PLANO DE AERÓDROMO PARA
MOVIMIENTOS EN TIERRA-OACI

ELEV APN
4

TWR ARR	118.305 C	ATIS ARR	119.255 C	GMC NORTH	121.905 C
TWR DEP	118.455 C	ATIS DEP	121.780 C	GMC SOUTH	121.705 C
				CLR	123.880 C

PALMA DE MALLORCA

ELEV, DIM: M.

VAR 1°E (2020)

RÉGIMEN DE VARIACIÓN ANUAL
ANNUAL RATE OF CHANGE:
7.0' E

TWY WID: 23, EXC:
H10: 30;
MU: 18;
N1, N4 TO N6: 29;
N7 (EXCLUSIVA PARA // EXCLUSIVELY FOR HEL): 8.6;
S2: 25;
U: 24.

RESISTENCIA TWY // TWY STRENGTH:
H1, H2: PCN 108/F/A/W/T;
H4, H5: PCN 100/F/C/W/T;
H6 TO H8: PCN 62/F/A/W/T;
H9, H10, SOUTH: PCN 74/F/A/W/T;
LINK: PCN 115/F/A/W/T EXC tramo // section BTN J & SOUTH: PCN 83/F/C/W/T;
MU: PCN 114/F/A/W/T;
N1: PCN 104/F/A/W/T;
N2: PCN 95/F/A/W/T;
N3: PCN 93/F/A/W/T;
N4: PCN 125/F/A/W/T;
N5: PCN 135/F/A/W/T;
N6: PCN 145/F/A/W/T;
N7: PCN 26/F/A/W/T;
NORTH: PCN 49/F/B/W/T;
S1 TO S3: PCN 101/F/A/W/T;
U: PCN 44/R/A/W/T.

TWY LGT:
EJE, MU SIN ILUMINACIÓN.
CENTRE LINE, MU WITHOUT LIGHTING.

TWY SFC: ASPH, CONC.

RESISTENCIA TWY APN // APN TWY STRENGTH:
LA: PCN 95/R/A/W/T;
LB, LC, LQ, LY, Q, Y2, Y3: PCN 59/R/A/W/T;
LD, LF: PCN 101/F/A/W/T;
LE: PCN 121/F/A/W/T;
LG: PCN 131/F/A/W/T;
LJ: PCN 129/F/A/W/T;
LK, LM: PCN 124/F/A/W/T;
LP, T1, T2: PCN 96/R/A/W/T;
V1, V2: PCN 135/F/A/W/T;
W5: PCN 135/R/A/W/T;
Y1: PCN 44/F/C/W/T.

CONFIGURACIÓN ESTE // EAST CONFIGURATION

LAS AERONAVES SE APROXIMARÁN LO MÁXIMO POSIBLE A LOS PUNTOS DE ESPERA DE PISTA E INTERMEDIOS, YA QUE NO SE GARANTIZA ESPACIO LIBRE POR DETRÁS DE LAS MISMAS (VER AD 1.1). SIENDO RESPONSABILIDAD DEL COMANDANTE DE LA AERONAVE VIGILAR EL ENTORNO Y TOMAR LAS MEDIDAS PARA EVITAR COLISIONES CON OTRAS AERONAVES, ASÍ COMO INFORMAR A ATC CUANDO NO PUEDA CUMPLIR CON UNA AUTORIZACIÓN.

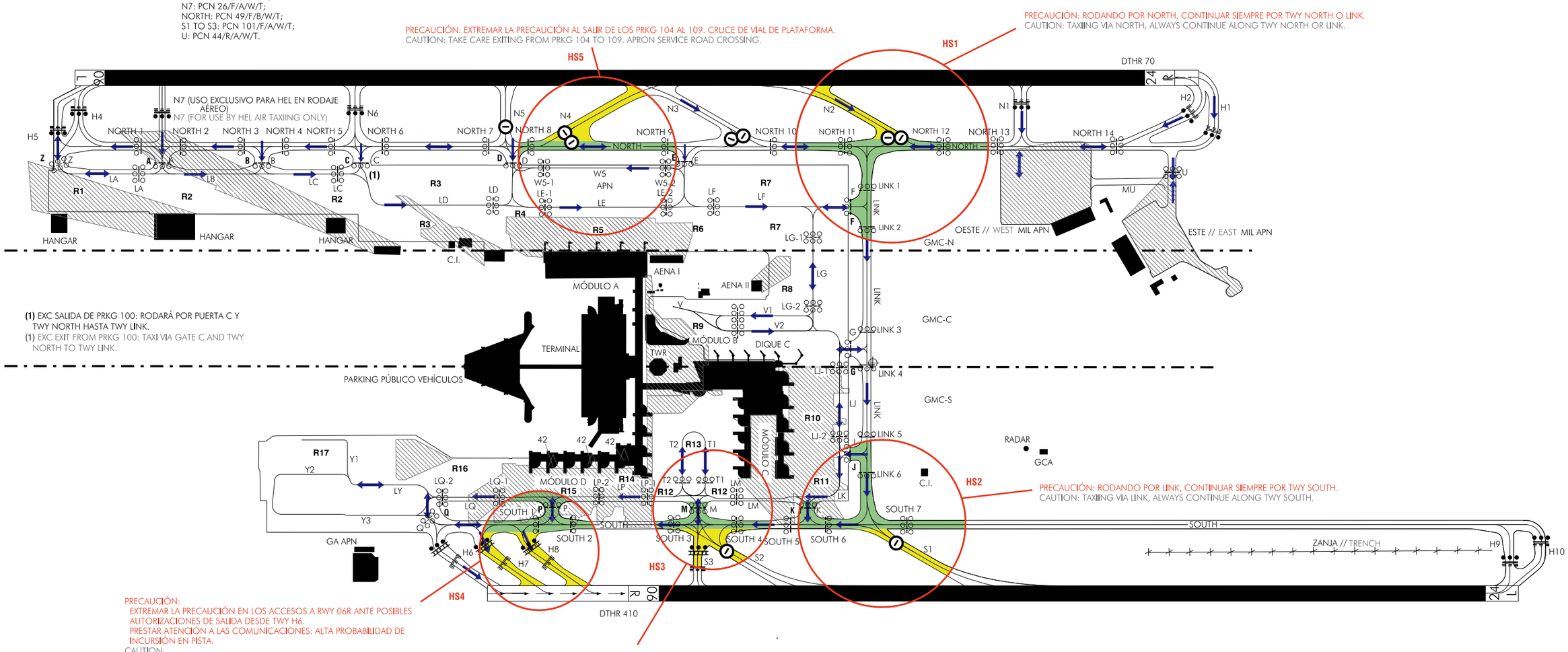
APN GA: LLEGADA A PUERTA Q ESPERA A VEHÍCULO "SÍGAME" PARA GUIADO A PUESTO DE ESTACIONAMIENTO.

PROCEDIMIENTOS GENERALES DE RODAJE Y PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA: VER AD 2-LEPA/LESJ CASILLAS 20 Y 22.

AIRCRAFT SHALL APPROACH THE RUNWAY AND INTERMEDIATE HOLDING POSITIONS AS CLOSELY AS POSSIBLE AS NO FREE SPACE IS GUARANTEED BEHIND THEM (SEE AD 1.1). IT IS THE AIRCRAFT COMMANDER'S RESPONSABILITY TO REMAIN WATHFUL OF THE SURRONDINGS AND TAKE MEASURES TO AVOID COLLISIONS WITH OTHER AIRCRAFT, AS WELL TO INFORM ATC WHEN ANY CLEARED MANOEUVRE CANNOT BE CARRIED OUT.

GA APN: ARRIVAL GATE Q AWAIT "FOLLOW ME" VEHICLE FOR GUIDANCE TO STAND.

GENERAL TAXIING PROCEDURES AND LOW VISIBILITY PROCEDURES: SEE AD 2-LEPA/LESJ ITEMS 20 AND 22.



→	SENTIDO DE RODAJE TAXIING DIRECTION
▨	ZONA NO VISIBLE DESDE TWR AREA NOT VISIBLE FROM TWR
- -	GMC FREQ BDRY

CLAVE LUGARES CRÍTICOS HOT SPOT LEGEND	
■	RWY
■	TWY
■	ENTRADA/SALIDA DE RWY RWY ENTRY/EXIT

CAMBIOS: ZONA NO VISIBLE DESDE TWR, EDIFICIO.
CHANGES: AREA NOT VISIBLE FROM TWR, BUILDING.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO

INTENTIONALLY BLANK