

CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

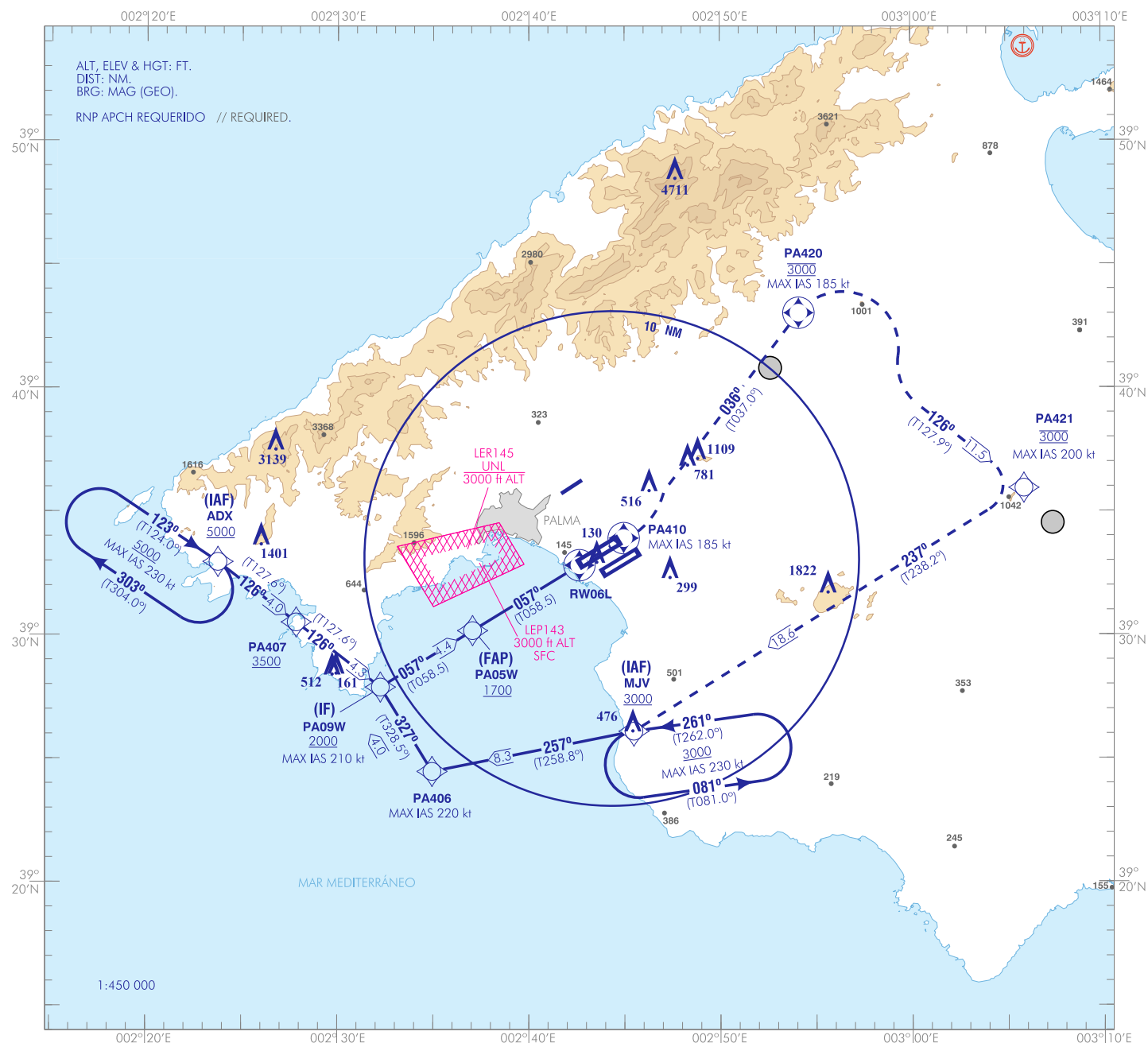
EGNOS
CH 41185
E06A

ELEV AD
27
VAR 1°E (2020)

APP 118.955 C
TWR 118.305 C
ATIS 119.255 C

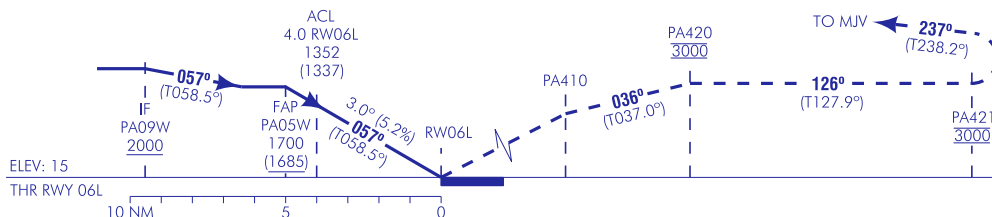
GMC NORTH 121.905 C
GMC SOUTH 121.705 C

PALMA DE MALLORCA
RNP
RWY 06L (LPV ONLY)



FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO A PA410. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) PARA SEGUIR EN RUMBO MAGNÉTICO 036° HASTA PA420 A 3000. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 185 kt) A PA421 A 3000. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 200 kt) A MJV MANTENIENDO 3000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.

MISSED APCH: CLIMB DIRECT TO PA410. TURN LEFT (MAX IAS 185 kt) TO FOLLOW MAGNETIC TRACK 036° UP TO PA420 AT 3000. TURN RIGHT (MAX IAS 185 kt) TO PA421 AT 3000. TURN RIGHT (MAX IAS 200 kt) TO MJV MAINTAINING 3000 TO JOIN THE HOLDING.

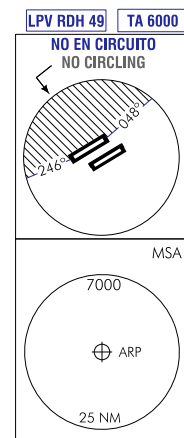


HGT REF ELEV THR RWY 06L

OCA/H			A	B	C	D
STA	LPV	2.5%	856 (841)	868 (853)	876 (861)	887 (872)
	LPV	3.0%	566 (551)	578 (563)	586 (571)	597 (582)
	LPV	4.0%	447 (432)	459 (444)	467 (452)	478 (463)
En círculo (H) sobre Circling (H) over 27			860 (840)	870 (850)	1230 (1210)	1520 (1500)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 5.1 NM	min:s	3:48	3:02	2:32	2:10	1:54	1:41
FAP-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT RW06L FNA									
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
								1680 (1670)	1360 (1340)
								1030 (1020)	



CAMBIO: INCORPORACIÓN DE SUP 62/24 A AIP.
CHANGES: INCORPORATION OF SUP 62/24 INTO AIP.

WEF 11-JUL-24 (AIRAC AMDT 06/24)

AIP-ESPAÑA

AD 2-LEPA/LESJ IAC 5.1

PALMA DE MALLORCA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
 AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP RWY 06L (LPV ONLY)

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES											
WPT						COORD					
ADX (IAF)						393258.0N 0022345.1E					
MJV (IAF)						392606.7N 0024529.2E					
PA05W (FAP)						393010.9N 0023703.6E					
PA09W (IF)						392753.7N 0023214.8E					
PA406						392429.0N 0023456.8E					
PA407						393031.5N 0022750.8E					
PA410						393355.4N 0024457.4E					
PA420						394301.9N 0025407.4E					
PA421						393556.5N 0030553.7E					
RW06L						393249.7N 0024238.6E					
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)										5.24% (3.00°)	

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
ADX (IAF)											
001	IF	ADX	—	—	-1.4	—	—	+5000	—	—	RNP APCH
002	TF	PA407	—	126 (127.6)	-1.4	4.0	—	+3500	—	—	RNP APCH
003	TF	PA09W	—	126 (127.6)	-1.4	4.3	L	+2000	-210	—	RNP APCH
004	TF	PA05W	—	057 (058.5)	-1.4	4.4	—	+1700	—	—	RNP APCH
005	TF	RW06L	Y	057 (058.5)	-1.4	5.1	—	+65	—	-3.0/15	RNP APCH
APROXIMACIÓN FRUSTRADA // MISSED APPROACH											
006	DF	PA410	Y	—	-1.4	—	L	—	-185	—	RNP APCH
007	CF	PA420	Y	036 (037.0)	-1.4	—	R	@3000	-185	—	RNP APCH
008	TF	PA421	—	126 (127.9)	-1.4	11.5	R	@3000	-200	—	RNP APCH
009	TF	MJV	—	237 (238.2)	-1.4	18.6	-	@3000	—	—	RNP APCH
MJV (IAF)											
001	IF	MJV	—	—	-1.4	—	—	+3000	—	—	RNP APCH
002	TF	PA406	—	257 (258.8)	-1.4	8.3	R	—	-220	—	RNP APCH
003	TF	PA09W	—	327 (328.5)	-1.4	4.0	R	+2000	-210	—	RNP APCH
004	TF	PA05W	—	057 (058.5)	-1.4	4.4	—	+1700	—	—	RNP APCH
005	TF	RW06L	Y	057 (058.5)	-1.4	5.1	—	+65	—	-3.0/15	RNP APCH
APROXIMACIÓN FRUSTRADA // MISSED APPROACH											
006	DF	PA410	Y	—	-1.4	—	L	—	-185	—	RNP APCH
007	CF	PA420	Y	036 (037.0)	-1.4	—	R	@3000	-185	—	RNP APCH
008	TF	PA421	—	126 (127.9)	-1.4	11.5	R	@3000	-200	—	RNP APCH
009	TF	MJV	—	237 (238.2)	-1.4	18.6	-	@3000	—	—	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN										
Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	ADX	–	123 (124.0)	-1.4	1 MIN	R	5000	–	-230	RNAV1
HM	MJV	–	261 (262.0)	-1.4	1 MIN	L	3000	–	-230	RNAV1

SBAS LPV FAS DATA BLOCK		
FAS DATA BLOCK		
1	OPERATION MODE	00
2	SERVICE PROVIDER IDENTIFIER	01*
3	AIRPORT IDENTIFIER	LEPA
4	RUNWAY	RW06L
5	APPROACH PERFORMANCE DESIGNATOR	0**
6	ROUTE INDICATOR	–
7	REFERENCE PATH DATA SELECTOR (RPDS)	00
8	REFERENCE PATH IDENTIFIER	E06A ***
9	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) – LATITUDE	393249.7315N
10	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) – LONGITUDE	0024238.6190E
11	LTP HEIGHT ABOVE ELLIPSOID (HAE)	+00535 (053.5m)
12	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LATITUDE	393345.0875N
13	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LONGITUDE	0024435.6535E
14	THRESHOLD CROSSING HEIGHT (TCH)	0015.00
15	TCH UNIT SELECTOR	1
16	GLIDE PATH ANGLE	03.00
17	COURSE WIDTH AT THRESHOLD	105.00
18	LENGTH OFFSET	0008
19	HORIZONTAL ALERT LIMIT (HAL)	40.0
20	VERTICAL ALERT LIMIT (VAL)	50.0
21	PRECISION APPROACH PATH POINT CRC REMINDER	FFC98FD4
NON - FAS DATA BLOCK		
22	ICAO CODE	LE
23	LTP ORTHOMETRIC HEIGHT	+00046 (4.6m)
24	FPAP ORTHOMETRIC HEIGHT	+00046 (4.6m)
NOTAS // NOTES: *: Este valor “01” identifica a EGNOS como proveedor de servicio. // This value “01” identifies EGNOS as service provider. **: LPV. ***: “E” se refiere a EGNOS. // “E” refers to EGNOS.		

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK