

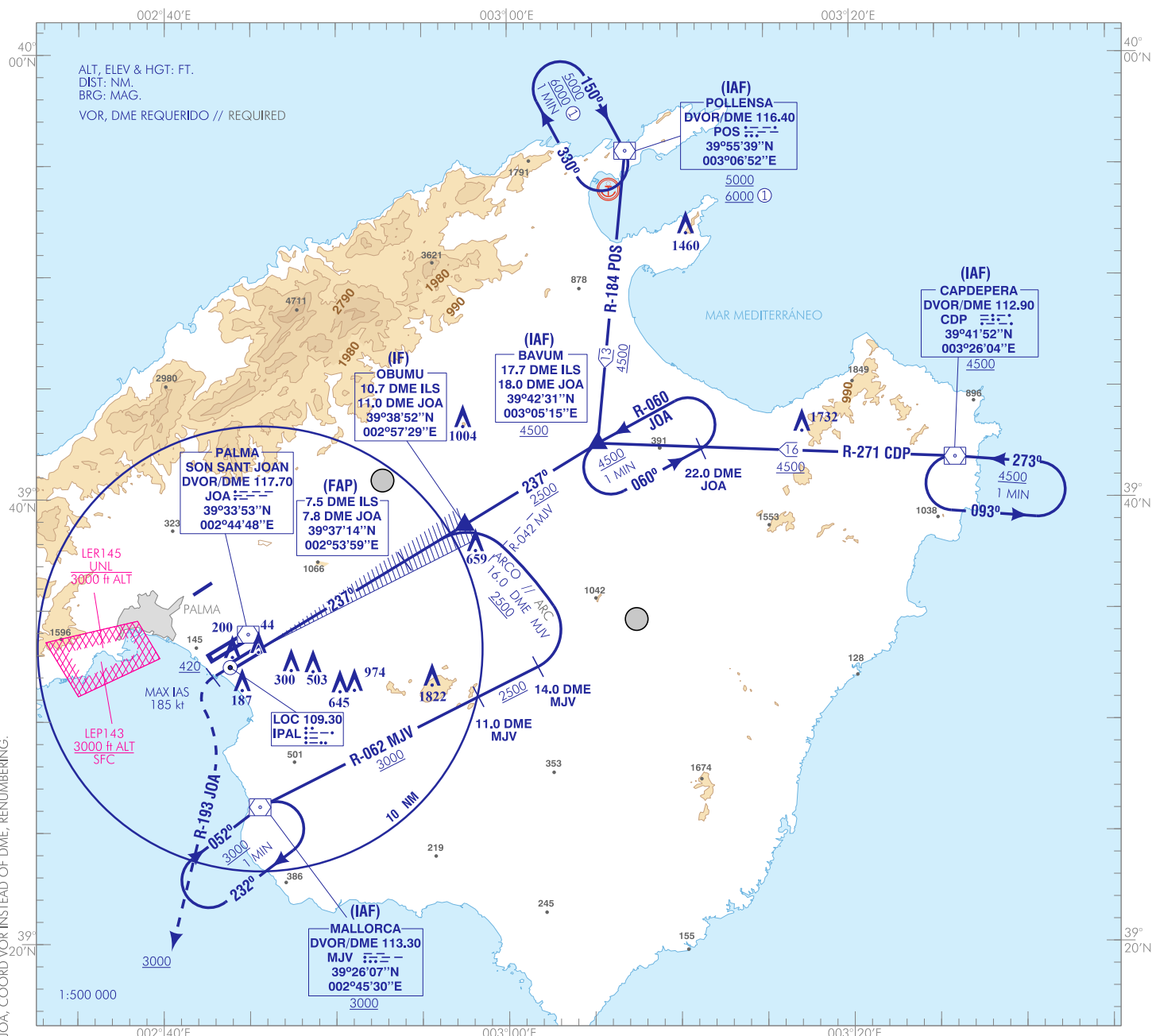
CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
27
VAR 1°E (2020)

APP	118.955
TWR	118.305
ATIS	119.255

GMC NORTH	121.905
GMC SOUTH	121.705

PALMA DE MALLORCA
ILS Z
RWY 24L



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA ALCANZAR 420. VIRAR A LA IZQUIERDA (NO ANTES DE CRUZAR R-193 JOA, IAS MAX 185 kt) PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-193 JOA HASTA ALCANZAR 3000 Y ESPERAR INSTRUCCIONES ATC.

FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA ALCANZAR 420. VIRAR A LA IZQUIERDA (NO ANTES DE CRUZAR R-193 JOA, IAS MAX 185 kt) PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-193 JOA HASTA ALCANZAR 3000. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) DIRECTO A DVOR/DME MIV PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.

MISSED APCH: CLIMB ON RUNWAY HEADING TO REACH 420. TURN LEFT (NOT BEFORE CROSSING R-193 JOA, MAX IAS 185 kt) TO INTERCEPT AND FOLLOW R-193 JOA TO REACH 3000 AND AWAIT ATC INSTRUCTIONS.

MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE: CLIMB ON RUNWAY HEADING TO REACH 420. TURN LEFT (NOT BEFORE CROSSING R-193 JOA, MAX IAS 185 kt) TO INTERCEPT AND FOLLOW R-193 JOA TO REACH 3000. TURN LEFT (MAX IAS 185 kt) DIRECT TO DVOR/DME MIV TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:
① PARA MANIOBRAS DE LLEGADAS DE LA CARTA LEPA/LESJ STAR 4.
- CAMBIO DE FRECUENCIA: LA LLAMADA INICIAL A PALMA FINAL SE LIMITARÁ AL INDICATIVO DE VUELO.

CONTROL DE VELOCIDAD:

1. SI NO SE RECIBEN INSTRUCCIONES DIFERENTES DEL ATC, CRUZAR 12.0 DME ILS A IAS 210 kt, 9.0 DME ILS A IAS 190 kt Y 4.0 DME ILS A IAS 160 kt.
2. SI NO PUEDE CUMPLIR, NOTIFIQUELO AL ATC EN PRIMERA COMUNICACIÓN.

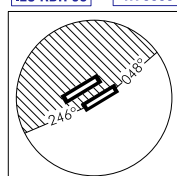
NOTES:

- ① FOR ARRIVAL MANOEUVRES OF THE LEPA/LESJ STAR 4 CHART.
- CHANGE OF FREQUENCY: THE INITIAL CALL TO PALMA FINAL SHALL BE LIMITED TO THE FLIGHT CALL SIGN.
- SPEED CONTROL:
 - 1. UNLESS DIFFERENT INSTRUCTIONS ARE RECEIVED FROM ATC, CROSS 12.0 DME ILS AT IAS 210 kt, 9.0 DME ILS AT IAS 190 kt AND 4.0 DME ILS AT IAS 160 kt.
 - 2. IF THE AIRCRAFT CANNOT COMPLY, NOTIFY ATC OF THIS IN THE FIRST COMMUNICATION.

Profile view of R-193 JOA. The profile shows the elevation of the road and surrounding terrain. Key features include:

- ELEV: 8** (Elevation of the road surface)
- THR RWY 24L** (Threshold of Runway 24L)
- NO A ESCALA // NOT TO SCALE** (Not to scale)
- Navigation Aids:**
 - 4.0 DME ILS
 - 4.4 DME JOA
 - 1349 (1341)
 - GP 3.0°
 - 237°
 - FAP
 - 7.5 DME ILS
 - 7.8 DME JOA
 - 2500 (2492)
 - 237°
 - IF
 - OBUMU
 - 10.7 DME ILS
 - 11.1 DME JOA

ILS RDH 53



NO EN CIRCUITO

HGT REF ELEV THR RWY 24L

OCA/H		A	B	C	D
STA	CAT I	219 (211)	231 (223)	239 (231)	250 (242)
	CAT II	(90)	(107)	(119)	(133)
En circuito (H) sobre Círculo (H) over 27		620 (600)	820 (800)	1060 (1040)	1390 (1370)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 7.5 NM	min:s	5:38	4:30	3:45	3:13	2:49	2:30
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
						2340	2010	1680	1350	1030	710	390
						(2340)	(2010)	(1680)	(1350)	(1030)	(700)	(380)

PALMA DE MALLORCA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATA BASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS Z RWY 24L



PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DISTANCE DME (NM)
DVOR/DME CDP (IAF)	39°41'51.7"N	003°26'03.7"E	—	—
DVOR/DME POS (IAF)	39°55'38.8"N	003°06'52.5"E	—	—
DVOR/DME MJV (IAF)	39°26'06.7"N	002°45'29.9"E	—	—
BAVUM (IAF)	39°42'30.8"N	003°05'14.9"E	058.58° (LOC IPAL)	17.68 DME ILS 16.06 DME CDP 13.20 DME POS
OBUMU (IF)	39°38'52.4"N	002°57'28.9"E	058.58° (LOC IPAL)	10.67 DME ILS
FAP	39°37'13.7"N	002°53'58.7"E	058.58° (LOC IPAL)	7.50 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)