

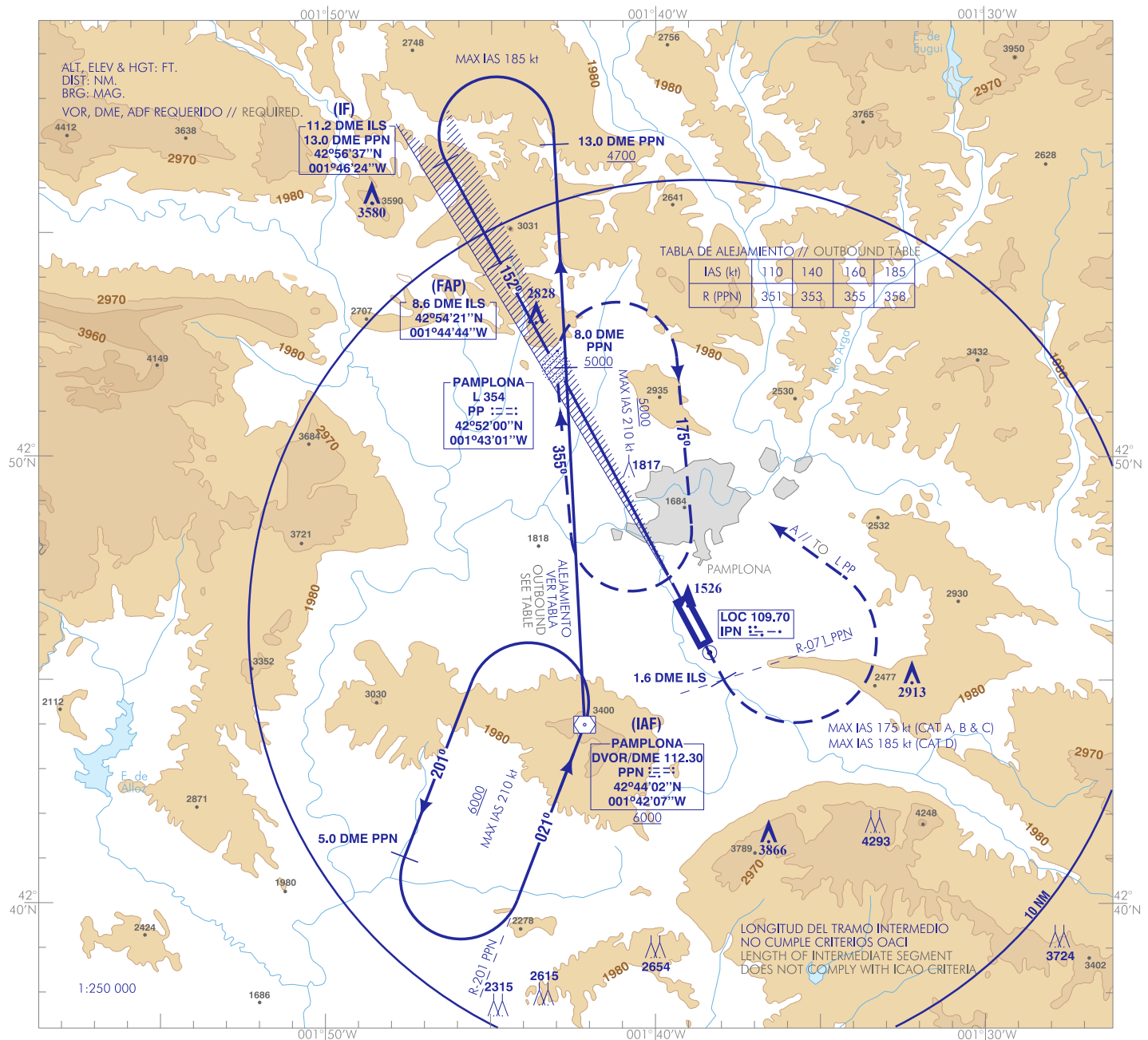
Obstáculos de más de 100 m no actualizados, ver correcciones manuscritas GEN 0.5 // Obstacles of more than 100 m not up-to-date, see hand amendments on section GEN 0.5.

CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

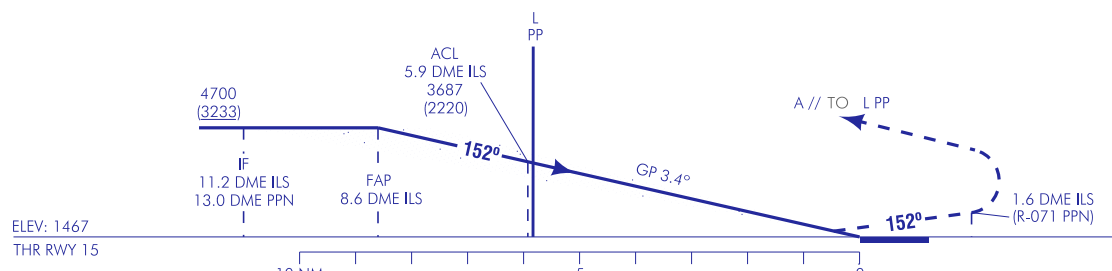
ELEV AD
1506
VAR 0° (2020)

APP/TWR 118.200
GMC 121.700

PAMPLONA
ILS Z
RWY 15



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA 1.6 DME ILS (R-071 PPN). VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 175 kt CAT A, B & C Y 185 kt CAT D) DIRECTO A CRUZAR L PP A 4000 O SUPERIOR, SUBIENDO A 5000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON RUNWAY HEADING UP TO 1.6 DME ILS (R-071 PPN). TURN LEFT (MAX IAS 175 kt CAT A, B & C AND 185 kt CAT D) DIRECT TO CROSS L PP A 4000 OR ABOVE, CLIMBING TO 5000 TO JOIN THE HOLDING.



TA 6000 ILS RDH 59

NO EN CIRCUITO NO CIRCLING

MSA

7000
D/VDOR/DME PPN
6000
RDH 59
25 NM

HGT REF ELEV THR RWY 15

OCA/H	A	B	C	D
CAT I 2.5%	2266 (799)	2279 (812)	2288 (821)	2330 (863)
CAT I 3%	2129 (662)	2142 (675)	2151 (684)	2195 (726)
CAT I 4.5%	1810 (343)	1822 (355)	1830 (363)	1870 (403)
En circuito (H) sobre Circling (H) over 1506	3100 (1600)	3620 (2120)	4700 (3200)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 8.6 NM	min:s	6:27	5:10	4:18	3:41	3:14	2:52
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.9 %	ft/min	481	602	722	842	963	1083

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
					4480 (3010)	4100 (2630)	3360 (2260)	2990 (1890)	2620 (1520)	2260 (1150)		

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS, RADIALES, OBST. CORRECCIÓN EDITORIAL.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, HEADINGS, RADIALS, OBST. FORMAL EDITING.

PAMPLONA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS Z RWY 15

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME PPN (IAF)	42°44'01.7"N	001°42'06.6"W	-	-
IF	42°56'37.3"N	001°46'23.7"W	331.78° (LOC IPN)	11.18 DME ILS
FAP	42°54'21.5"N	001°44'44.2"W	331.78° (LOC IPN)	8.61 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.94% (3.40°)