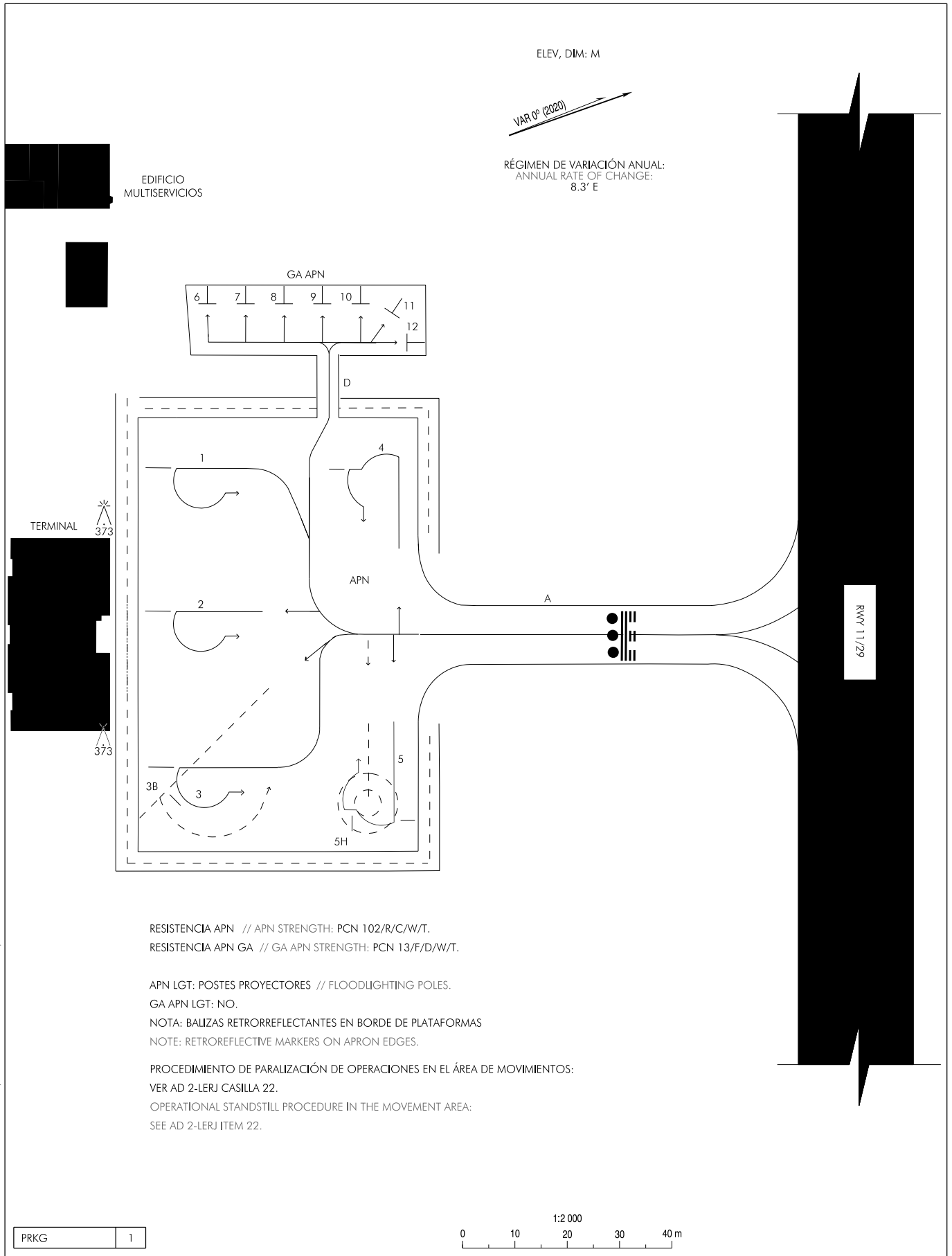


PLANO DE ESTACIONAMIENTO
Y ATRAQUE DE AERONAVES-OACI

APN ELEV
349

TWR 118.575
GMC 121.700

LOGROÑO



CAMBIOS: VARIACIÓN MAGNÉTICA, RÉGIMEN DE VARIACIÓN ANUAL, CORRECCIÓN EDITORIAL.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, ANNUAL RATE OF CHANGE, FORMAL EDITING.

CARACTERÍSTICAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO
AIRCRAFT STANDS CHARACTERISTICS

RAMPA RAMP	PUESTO STAND	COORDENADAS COORDINATES	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
-	1	42°27'23.90"N 002°18'55.35"W	A	B734	-	-
-	2	42°27'23.70"N 002°18'53.05"W	A	AT76	-	INCOMP. 3B (3) (4)
-	3	42°27'22.64"N 002°18'50.51"W	A	B738	-	INCOMP. 3B
-	3B	42°27'22.41"N 002°18'50.29"W	A	B752	-	INCOMP. 3 INCOMP. 2, 5, 5H (4)
-	4	42°27'25.93"N 002°18'54.52"W	A	AT46	-	INCOMP. 3B (3) (4)
-	5	42°27'24.43"N 002°18'48.87"W	A	AT76	-	INCOMP. 5H INCOMP. 3B (4)
-	5H	42°27'24.43"N 002°18'48.87"W	A	AS32 (1)	-	INCOMP. 5 INCOMP. 3B (4)
-	6	42°27'24.92"N 002°18'57.85"W	A	12 m (2)	-	-
-	7	42°27'25.38"N 002°18'57.63"W	A	12 m (2)	-	-
-	8	42°27'25.84"N 002°18'57.41"W	A	12 m (2)	-	-
-	9	42°27'26.29"N 002°18'57.19"W	A	12 m (2)	-	-
-	10	42°27'26.75"N 002°18'56.96"W	A	10 m (2)	-	-
-	11	42°27'27.08"N 002°18'56.63"W	A	9.2 m (2)	-	-
-	12	42°27'27.14"N 002°18'56.07"W	A	9.2 m (2)	-	-

Observaciones // Remarks:

(1)	HEL MAX DIM: 19.5 m.
(2)	MAX envergadura // wingspan.
(3)	Ver AD 2-LERJ 6 casilla 20 deshielo de aeronaves. // See AD 2-LERJ 6 item 20 aircraft de-icing.
(4)	Uso simultáneo cuando se estaciona una ACFT de letra de clave D. // Simultaneous use when a code letter D ACFT is parked.