



CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, ACTUALIZACIÓN DE RUMBOS Y RADIALES; CAMBIO EDITORIAL, COORDENADAS DEL DVOR/DME EN LUGAR DEL DME.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, HEADINGS AND RADIALS UPDATE, EDITORIAL CHANGE, COORDINATES DVOR/DME INSTEAD DME.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

LOGROÑO AD

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 11

SALIDA DOMINGO CINCO NOVEMBER (DGO5N)

Subir en rumbo de pista hasta 6.0 DME LPA. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-155 LPA directo a DVOR/DME LPA. Proceder por R-269 LPA directo a INDEL. Directo a DVOR/DME DGO .

Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta FL075.

SALIDA GARVU UNO JULIET (GARVU1J)

→ Subir en rumbo de pista hasta 1700 ft. Virar a la derecha (IAS MAX 230 kt) para seguir rumbo magnético 143° para interceptar y seguir R-098 DGO hasta 39.0 DME DGO. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-207 PPN directo a cruzar 35.0 DME PPN a FL130 o superior. Directo a GARVU.

Pendiente mínima de ascenso 7.2% hasta FL130.

SALIDA GARVU TRES NOVEMBER (GARVU3N)

Subir en rumbo de pista hasta 6.0 DME LPA. Virar a la derecha a rumbo magnético 197° hasta interceptar y seguir R-147 LPA directo a cruzar GARVU a FL075 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta FL075.

SALIDA MIRPO UNO NOVEMBER (MIRPO1N). Solo utilizable previa autorización ATC.

Subir en rumbo de pista hasta 6.0 DME LPA. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-155 LPA directo a DVOR/DME LPA. Proceder por R-037 LPA directo a cruzar MIRPO a FL085 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta FL085.

SALIDA VEGEL TRES NOVEMBER (VEGEL3N)

Subir en rumbo de pista hasta 6.0 DME LPA. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-155 LPA directo a DVOR/DME LPA. Proceder por R-059 LPA directo a cruzar VEGEL a FL085 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta FL085.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RUNWAY 11

DOMINGO FIVE NOVEMBER DEPARTURE (DGO5N)

Climb on runway heading up to 6.0 DME LPA. Turn right to intercept and follow R-155 LPA direct to DVOR/DME LPA. Proceed on R-269 LPA direct to INDEL. Direct to DVOR/DME DGO.

Minimum climb gradient of 5.5% up to FL075.

GARVU ONE JULIET DEPARTURE (GARVU1J)

Climb on runway heading up to 1700 ft. Turn right (IAS MAX 230 kt) to follow magnetic heading 143° to intercept and follow R-098 DGO to 39.0 DME DGO. Turn right to intercept and follow R-207 PPN direct to cross 35.0 DME PPN at FL130 or above. Direct to GARVU.

Minimum climb gradient of 7.2% up to FL130.

GARVU THREE NOVEMBER DEPARTURE (GARVU3N)

Climb on runway heading up to 6.0 DME LPA. Turn right to magnetic heading 197 to intercept and follow R-147 LPA direct to cross GARVU at FL075 or above.

Minimum climb gradient of 5.5% up to FL075.

MIRPO ONE NOVEMBER DEPARTURE (MIRPO1N). Only usable prior ATC clearance.

Climb on runway heading up to 6.0 DME LPA. Turn right to intercept and follow R-155 LPA direct to DVOR/DME LPA. Proceed on R-037 LPA direct to cross MIRPO at FL085 or above.

Minimum climb gradient of 5.5% up to FL085.

VEGEL THREE NOVEMBER DEPARTURE (VEGEL3N)

Climb on runway heading up to 6.0 DME LPA. Turn right to intercept and follow R-155 LPA direct to DVOR/DME LPA. Proceed on R-059 LPA direct to cross VEGEL at FL085 or above.

Minimum climb gradient of 5.5% up to FL085.

OBSTÁCULOS CERCANOS // CLOSE-IN OBSTACLES					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Árbol // Tree	11	42°27'19.2"N	002°18'21.0"W	36	1177
Vegetación // Vegetation	11	42°27'23.6"N	002°18'07.3"W	73	1208
Vegetación // Vegetation	11	42°27'24.4"N	002°18'09.9"W	68	1200
Árbol // Tree	11	42°27'24.2"N	002°18'11.1"W	55	1188
Vegetación // Vegetation	11	42°27'23.7"N	002°18'11.0"W	46	1182
Árbol // Tree	11	42°27'23.7"N	002°18'10.3"W	60	1194
Vegetación // Vegetation	11	42°27'23.6"N	002°18'08.7"W	70	1204
Árbol // Tree	11	42°27'23.3"N	002°18'07.9"W	57	1192
Vegetación // Vegetation	11	42°27'24.5"N	002°18'04.2"W	68	1199
Vegetación // Vegetation	11	42°27'25.6"N	002°18'12.8"W	52	1185
Vegetación // Vegetation	11	42°27'27.1"N	002°18'08.2"W	66	1196
Árbol // Tree	11	42°27'28.1"N	002°18'11.3"W	53	1183
Vegetación // Vegetation	11	42°27'24.5"N	002°18'12.9"W	47	1183
Árbol // Tree	11	42°27'23.4"N	002°18'16.3"W	40	1176
Árbol // Tree	11	42°27'23.5"N	002°18'16.1"W	38	1175
Árbol // Tree	11	42°27'23.7"N	002°18'15.2"W	41	1174
Árbol // Tree	11	42°27'24.7"N	002°18'12.1"W	49	1183
Árbol // Tree	11	42°27'23.2"N	002°18'14.6"W	38	1173

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Cota // Spot	11	42°16'19.9"N	002°14'37.0"W	–	4397
Cota // Spot	11	42°18'04.5"N	002°14'42.3"W	–	3157
Cota // Spot	11	42°15'41.6"N	002°14'13.4"W	–	4538
Torre eléctrica // Electricity pylon	11	42°26'48.6"N	002°19'49.1"W	39	1579
Antena // Antenna	11	42°25'18.0"N	002°16'21.0"W	98	1715
Terreno // Terrain	11	42°26'20.9"N	002°17'53.6"W	0	1456
Antena // Antenna	11	42°25'14.0"N	002°17'56.3"W	66	1686