

1. INDICADOR DE LUGAR-NOMBRE DEL AERÓDROMO  
AERODROME LOCATION INDICATOR - NAME

LERJ - LOGROÑO

## 2. DATOS GEOGRÁFICOS Y DE ADMINISTRACIÓN DEL AERÓDROMO

## AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

ARP: 422738N 0021914W. Ver AD 2-LERJ ADC.

Distancia y dirección desde la ciudad: 10 km E.

Elevación: 352 m / 1156 ft.

Ondulación geoid: 51 m ± 0.05 m (1).

Temperatura de referencia: 30°C.

→ Declinación magnética: 0° (2020).

→ Cambio anual: 8.3'E.

Administración AD: Aena.

Dirección: Aeropuerto de Logroño-Agoncillo Crta N232 (Logroño-Zaragoza) s/n  
26160 Agoncillo (La Rioja).

TEL: +34-941 277 400/477

FAX: +34-941 277 410/479

AFTN: LERJ

E-mail: operacioneslarioja@aena.es

Tránsito autorizado: IFR/VFR

Observaciones: (1) Para todos los puntos del AD.

ARP: 422738N 0021914W. See AD 2-LERJ ADC.

Distance and direction from the city: 10 km E.

Elevation: 352 m / 1156 ft.

Geoid undulation: 51 m ± 0.05 m (1).

Reference temperature: 30°C.

Magnetic variation: 0° (2020).

Annual change: 8.3'E.

AD administration: Aena.

Address: Aeropuerto de Logroño-Agoncillo Crta N232 (Logroño-Zaragoza) s/n  
26160 Agoncillo (La Rioja).

TEL: +34-941 277 400/477

FAX: +34-941 277 410/479

AFTN: LERJ

E-mail: operacioneslarioja@aena.es

Approved traffic: IFR/VFR.

Remarks: (1) For all AD points.

## 3. HORARIO DE OPERACIÓN

## OPERATIONAL HOURS

## Aeropuerto:

Del penúltimo sábado de julio al primer domingo de septiembre, ambos  
incluidos:Uso público (1): V: MON-FRI 0630-1700  
SAT 0630-1030  
SUN 1200-1600Uso restringido (2): V: SAT 1030-1730  
SUN 0830-1100 y 1600-1830

Resto del año:

Uso público (1) (2): V: MON-FRI 0500-1100 y 1700-2000 PS 1HR PPR 30  
MIN BFR AD CLSD  
SAT 0630-1030

SUN 1600-1930 PS 1HR PPR 30 MIN BFR AD CLSD

I: MON-FRI 0600-1200 y 1800-2100 PS 1 HR PPR 30  
MIN BFR AD CLSD

SAT 0730-1130

SUN 1700-2030 PS 1 HR PPR 30 MIN BFR AD CLSD

Uso restringido (3): V: SAT 1030-1730

SUN 0830-1315 y 1415-1600

I: SAT 1130-1830

SUN 0930-1415 y 1515-1700

Aduanas e Inmigración: Si (4).

Servicios médicos y de sanidad: No.

AIS/ARO: HR AD, uso público y restringido.

Información MET: HR AD.

## ATS:

Del penúltimo sábado de julio al primer domingo de septiembre, ambos  
incluidos:

V: MON-FRI 0615-1720

SAT 0615-1750

SUN 0815-1120 y 1145-1850

Resto del año:

V: MON-FRI 0445-1120 y 1645-2020

SAT 0615-1750

SUN 0815-1335 y 1400-1950

I: MON-FRI 0545-1220 y 1745-2120

SAT 0715-1850

SUN 0915-1435 y 1500-2050

En caso de activación PPR, ver observaciones: (5)

**Abastecimiento de combustible:** MON-FRI (laborables) 0630-1330 LT. PPR  
para el resto de horas de actividad, uso  
público y restringido al TEL: +34-649 462 986  
y/o e-mail: rjl@exolum.com.**Asistencia en tierra:** HR AD, uso público.**Seguridad:** HR AD, uso público y restringido.**Deshielo:** HR AD, uso público.**Observaciones:** Horario de actividad del aeropuerto: Ver HR ATS.

En caso de activación PPR, ver (5).

(1) Posibilidad de autorización de vuelos comerciales fuera de horario operativo  
HR AD uso público, previa petición con un mínimo de antelación de 48 horas  
y previa autorización. Ver casilla 20 "Reglamentación local", Operaciones  
comerciales fuera del horario AD, uso público.

(2) PPR sólo para aviación comercial

(3) En horario de uso restringido solo se permitirán operaciones de  
aeronaves categoría A, B y C, y helicópteros categoría H1. No se  
autorizarán operaciones IFR.

## Airport:

From the second-last Saturday in July to the first Sunday in September,  
both inclusive.Public Use (1): V: MON-FRI 0630-1700  
SAT 0630-1030  
SUN 1200-1600Restricted Use (2): V: SAT 1030-1730  
SUN 0830-1100 and 1600-1830

The rest of the year:

Public Use (1) (2): V: MON-FRI 0500-1100 and 1700-2000 PS 1HR PPR  
30 MIN BFR AD CLSD

SAT 0630-1030

SUN 1600-1930 PS 1 HR PPR 30 MIN BFR AD CLSD

I: MON-FRI 0600-1200 and 1800-2100 PS 1HR PPR 30 MIN  
BFR AD CLSD

SAT 0730-1130

SUN 1700-2030 PS 1 HR PPR 30 MIN BFR AD CLSD

Restricted Use (3): V: SAT 1030-1730

SUN 0830-1315 and 1415-1600

I: SAT 1130-1830

SUN 0930-1415 and 1515-1700

**Customs and Immigration:** Yes (4).**Health and Sanitation:** No.**AIS/ARO:** HR AD, public and restricted use.**MET briefing:** HR AD.

## ATS:

From the second-last Saturday in July to the first Sunday in September,  
both inclusive:

V: MON-FRI 0615-1720

SAT 0615-1750

SUN 0815-1120 and 1145-1850

The rest of the year:

V: MON-FRI 0445-1120 and 1645-2020

SAT 0615-1750

SUN 0815-1335 and 1400-1950

I: MON-FRI 0545-1220 and 1745-2120

SAT 0715-1850

SUN 0915-1435 and 1500-2050

In case of expediting PPR, see remarks: (5)

**Fuelling:** MON-FRI (working days) 0630-1330 LT. PPR to the rest of hours of  
operation, public and restricted use to TEL: +34-649 462 986  
and/or e-mail: rjl@exolum.com.**Handling:** HR AD, public use.**Security:** HR AD, public and restricted use.**De-icing:** HR AD, public use.**Remarks:** Airport hours of activity: See HR ATS.

In case of expediting PPR, see (5).

(1) Possibility for authorisation of commercial flights outside AD  
operational schedule, public use, subject to request at least 48 hours  
in advance and with prior authorisation. See item 20 "Local  
regulations", Commercial operations outside AD schedule, public use.

(2) PPR only for commercial aviation.

(3) During the restricted use schedule, only operations of aircraft  
categories A, B and C, and helicopter categories H1 will be permitted.  
IFR operations will not be authorized.

No se permitirán operaciones comerciales, o de categoría superior a 2C, salvo petición con un mínimo de antelación de 48 horas y previa autorización, ver casilla 20 "Reglamentación local", Operaciones comerciales fuera del horario AD, uso público.

Sí se permitirán en horario de uso restringido operaciones, en VFR, de aviación general, trabajos aéreos, operaciones de transporte sanitario de urgencia, de contraincendios, de emergencia, vuelos de escuela, vuelos turísticos y vuelos posicionales para mantenimiento en base."

(4) Solicitudes al menos con 48 HR de antelación a operacioneslarioja@aena.es

(5) V: MON-FRI 0445-1120 y 1645-2120,

SAT 0615-0920 y 0945-1750,

SUN 0815-1335 y 1400-2050.

I: MON-FRI 0545-1220 y 1745-2220,

SAT 0715-1020 y 1045-1850,

SUN 0915-1435 y 1500-2150.

Commercial operations shall not be permitted, or of category above 2C, unless requested a minimum of 48 hours in advance, and subject to authorisation, see item 20 "Local regulations", Commercial operations outside AD schedule, public use.

During the restricted use schedule in VFR, general aviation, aerial work, urgent medical transport, fire fighting, emergency, school flights, tourist flights and positional flights for maintenance operations in base shall be permitted.

(4) Requests at least 48 HR in advance to operacioneslarioja@aena.es

(5) V: MON-FRI 0445-1120 and 1645-2120,

SAT 0615-0920 and 0945-1750,

SUN 0815-1335 and 1400-2050.

I: MON-FRI 0545-1220 and 1745-2220,

SAT 0715-1020 and 1045-1850,

SUN 0915-1435 and 1500-2150.

#### 4. SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

#### HANDLING SERVICES AND FACILITIES

**Instalaciones para el manejo de carga:** Terminal de carga 260 m<sup>2</sup>.

**Tipos de combustible:** JET A-1, AVGAS 100LL. (1).

**Tipos de lubricante:** No.

**Capacidad de reabastecimiento:** JET A-1: 140000 l, 20 L/s.  
 AVGAS 100LL: 20000 l, 1.5 L/s.

**Instalaciones para el deshielo:** Sí; PRKG 4.

**Espacio disponible en hangar:** No.

**Instalaciones para reparaciones:** No.

**Observaciones:** (1) PPR CTC. TEL: +34-649 462 986.

Se requiere la contratación de los servicios de asistencia en tierra obligatoria para las operaciones de aviación general y privada cuyo MTWO sea superior a 10 TM o transporten más de cuatro pasajeros.

Agentes de rampa:

SWISSPORT

TEL: +34-667 544 953 / 667 545 224 / 667 545 201

E-mail: RJL.OPS@swissport.com

Vaughan.Boyd@swissport.com

SITA: RJLKOXH

**Cargo facilities:** Cargo terminal 260 m<sup>2</sup>.

**Fuel types:** JET A-1, AVGAS 100LL. (1).

**Oil types:** No.

**Refuelling capacity:** JET A-1: 140000 l, 20 L/s.  
 AVGAS 100LL: 20000 l, 1.5 L/s.

**De-icing facilities:** Yes; PRKG 4.

**Hangar space:** No.

**Repair facilities:** No.

**Remarks:** (1) PPR CTC. TEL: +34-649 462 986.

Hiring a handling agent is mandatory for General Aviation operations whose MTWO is higher than 10 TM or that involve the transport more of four passengers.

Ramp agents:

SWISSPORT

TEL: +34-667 544 953 / 667 545 224 / 667 545 201

E-mail: RJL.OPS@swissport.com

Vaughan.Boyd@swissport.com

SITA: RJLKOXH

#### 5. INSTALACIONES PARA LOS PASAJEROS

#### PASSENGER FACILITIES

**Hoteles:** No.

**Restaurante:** No.

**Transporte:** Taxis.

**Instalaciones médicas:** No.

**Banco/Oficina Postal:** No.

**Información turística:** No.

**Observaciones:** Ninguna.

**Hotels:** No.

**Restaurant:** No.

**Transportation:** Taxis.

**Medical facilities:** No.

**Bank/Post Office:** No.

**Tourist information:** No.

**Remarks:** None.

#### 6. SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

#### RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICE

**Categoría de incendios:** 5. HR AD, uso público. (1) (2)  
 HR AD, uso restringido: Medios de uso restringido no particular. (3)

**Equipo de salvamento:** De acuerdo con la categoría de incendios publicada.

#### → Retirada de aeronaves inutilizadas:

Medios propios recuperación carga máxima tren delantero 10 TM.

Medios propios recuperación tren principal: CRJ200, DASH 8-400, ERJ-1545, ATR-72, Falcon 2000, Do 328 JET, FOKKER 50, SAAB 2000.

Para cargas superiores servicio prestado por aeropuertos cercanos (LEBB-LEVT) o externo, previo aviso y a cargo del propietario/explotador.

#### Observaciones:

(1) El Aeropuerto de Logroño proporciona categoría SEI 5 de forma continuada y permanente, y categorías 6 y 7 a demanda. Para operar con categoría 6 las compañías interesadas deben solicitarlo por vía e-mail a operacioneslarioja@aena.es. La solicitud deberá realizarse al menos 15 días antes de la fecha prevista y deberá contener la siguiente información:

- Número de vuelo.
- Clase de vuelo.
- Tipo de aeronave.
- Fecha y hora prevista.

La confirmación de la atención al vuelo se realizará por la misma vía en un plazo máximo de 7 días desde su recepción.

(2) Objetivo operacional de tiempo de respuesta hasta extremos RWY 11/29 menor de 3 MIN.

(3) Medios de extinción: 1 bombero, 1 vehículo con equipo productor de espuma con 5500 L de agua para la producción de espuma de nivel de eficacia C de OACI, con régimen de descarga de solución de espuma de 500 L/min, agente complementario de 45 kg de polvo ABC ó 90 de CO2, guantes y manta resistentes al fuego y a la temperatura, herramienta de corte para cables y arneses, hacha y palanca.

**Fire category:** 5. HR AD, public use. (1) (2)  
 HR AD, restricted use: non-private means of restricted use. (3)

**Rescue equipment:** In accordance with the fire category published.

#### Removal of disabled aircraft:

Own means for recovery of front landing gear maximum weight 10 TM.

Own means for recovery of main landing gear: CRJ200, DASH 8-400, ERJ-1545, ATR-72, Falcon 2000, Do 328 JET, FOKKER 50, SAAB 2000.

For heavier loads, service provided by nearby airports (LEBB-LEVT) or externally, with advance request and at the expense of the owner/operator.

#### Remarks:

(1) Logroño Airport provides SEI category 5 continuously and permanently and categories 6 and 7 on demand. To operate with category 6 companies must request such via e-mail to operacioneslarioja@aena.es. The request must be made at least 15 days before the scheduled flight, and it should contain the following data:

- Flight number.
- Flight class.
- Aircraft type.
- Expected date and time.

Confirmation of the flight dispatch will be made through the same means in a maximum period of 7 days since its reception.

(2) Operational objective of response time up to RWY 11/29 ends with less than 3 MIN.

(3) Means of extinction: 1 fireman, 1 vehicle with foam-making equipment holding 5500 L water for the production of foam meeting performance level C (ICAO), capable of discharging foam solution at a rate of 500 L/min, complementary agent of 45 kg of ABC powder or 90 of CO2, fire and heat resistant gloves and blanket, cutting device for cables and harnesses, axe and crowbar.

**7. EVALUACIÓN Y NOTIFICACIÓN DEL ESTADO DE LA SUPERFICIE DE LA PISTA Y PLAN PARA LA NIEVE** **RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN**

**Tipos de equipamiento de limpieza:** Distribuidor de urea, máquina quitanieves.  
**Prioridades de limpieza:** Pista, TWY A y plataformas.  
**Material usado para el tratamiento de la superficie del área de movimiento:** Urea (UREA).  
**Pistas de invierno especialmente preparadas:** No aplica.  
**Observaciones:** Período de aplicación del plan para la nieve: 01-NOV al 30-MAR.  
 Evaluación y notificación del estado de la superficie de la pista de acuerdo a la metodología del Global Reporting Format (GRF) descrita en AD 1.2.2.  
 Aeródromo en servicio durante todas las estaciones del año.

**Types of clearing equipment:** Urea spreader, snowplough.  
**Clearance priorities:** Runway, TWY A and aprons.  
**Use of material for movement area surface treatment:** Urea (UREA).  
**Specially prepared winter runways:** Not applicable.  
**Remarks:** Period of application of snow plan: 1-NOV to 30-MAR.  
 Runway surface condition assessment and reporting in accordance with the Global Reporting Format (GRF) methodology described in AD 1.2.2.  
 Aerodrome in service during all seasons of the year.

**8. DETALLES DEL ÁREA DE MOVIMIENTO** **MOVEMENT AREA DETAILS**

**Plataforma:** Superficie: Hormigón.  
 Resistencia: PCN 102/R/C/W/T.  
**Plataforma Base CC.AA.:** Superficie: Hormigón.  
 Resistencia: PCN 49/R/A/W/T.  
**Plataforma aviación general:** Superficie: Hormigón.  
 Resistencia: PCN 13/F/D/W/T.  
**Calles de rodaje:** Anchura: A: 23 m; B: 15 m, D: 8.5 m.  
 Superficie: Asfalto.  
 Resistencia: A: PCN 56/F/A/W/T; B: PCN 21/F/D/W/T,  
 D: PCN 13/F/D/W/T.  
**Posiciones de comprobación:** Altimetro: Plataforma ELEV 349 m/1145 ft.  
 VOR: No.  
 INS: No.  
**Observaciones:** Ninguna.

**Apron:** Surface: Concrete.  
 Strength: PCN 102/R/C/W/T.  
**CC.AA. Base apron:** Surface: Concrete.  
 Strength: PCN 49/R/A/W/T.  
**General aviation apron:** Surface: Concrete.  
 Strength: PCN 13/F/D/W/T.  
**Taxiways:** Width: A: 23 m; B: 15 m, D: 8.5 m.  
 Surface: Asphalt.  
 Strength: A: PCN 56/F/A/W/T; B: PCN 21/F/D/W/T,  
 D: PCN 13/F/D/W/T.  
**Check locations:** Altimeter: Apron ELEV 349 m/1145 ft.  
 VOR: No.  
 INS: No.  
**Remarks:** None.

**9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUÍA DE RODAJE** **TAXIING GUIDANCE SYSTEM AND MARKINGS**

**Sistema de guía de rodaje:** Punto de espera de la pista, barra de parada, letreros y puestos de estacionamiento.  
**Señalización de RWY:** Designadores, umbral, eje, zona de toma de contacto, faja lateral y punto de visada.  
**Señalización de TWY:** Eje, faja lateral.  
**Observaciones:** Balizas retrorreflectantes en borde de TWY D, plataforma y plataforma de aviación general.

**Taxiing guidance system:** Runway holding position, stop bar, boards and stands.  
**RWY markings:** Designators, threshold, centre line, touchdown zone, side stripe and aiming point.  
**TWY markings:** Centre line, side stripe.  
**Remarks:** Retroreflective markers at edge of TWY D, apron and general aviation apron.

**10. OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO** **AERODROME OBSTACLES**

**Obstáculos que perforan las superficies de Transición, Horizontal Interna, Cónica, Aproximación y Despegue establecidas en el Anexo 14 de OACI; y las áreas 2A y 3 establecidas en el Anexo 15 de la OACI:**  
 Ver datos digitales "Item 10".  
**Observaciones:** Ver AD 2-LERJ AOC.

**Obstacles which enter into Transitional, Inner Horizontal, Conical, Approach and Take-off surfaces contained in Annex 14 of ICAO; and areas 2A and 3 contained in Annex 15 of ICAO:**  
 See digital data "Item 10".  
**Remarks:** See AD 2-LERJ AOC.

**11. SERVICIO METEOROLÓGICO PRESTADO** **1METEOROLOGICAL SERVICE PROVIDED**

**Oficina MET:** (1).  
**HR:** (1).  
**METAR:** (1).  
**TAF:** (1).  
**TREND:** (1).  
**Información:** (1).  
**Documentación de vuelo/Idioma:** (1).  
**Cartas:** (1).  
**Equipo suplementario:** (1).  
**Dependencia ATS atendida:** (1).  
**Información adicional:** (1).  
**Observaciones:** (1) La oficina MET está ubicada en la Base Militar y emite su información con el indicador LELO. (Ver AD 3-LELO casilla 11).

**MET office:** (1).  
**HR:** (1).  
**METAR:** (1).  
**TAF:** (1).  
**TREND:** (1).  
**Briefing:** (1).  
**Flight documentation/Language:** (1).  
**Charts:** (1).  
**Supplementary equipment:** (1).  
**ATS unit served:** (1).  
**Additional information:** (1).  
**Remarks:** (1) MET office is located at the Military Base and provides its information with the LELO indicator. (See AD 3-LELO item 11).

➔ **12. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA** **RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

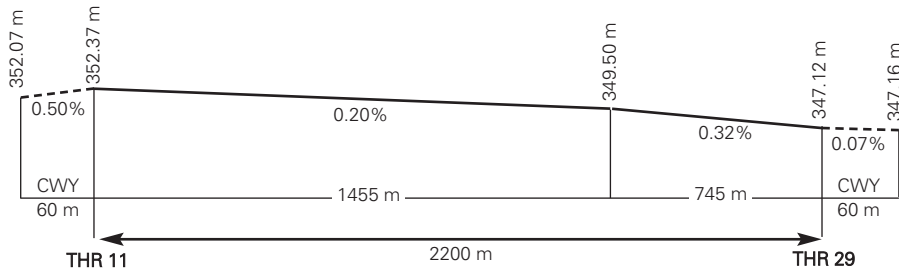
RWY	Orientación Direction	DIM (m)	THR PSN	THR ELEV TDZ ELEV	SWY (m)	CWY (m)	Franja (m) Strip (m)	OFZ	RESA (m)	RWY/SWY SFC PCN
11	109.78° GEO 110° MAG	2200 x 45	422749.42N 0021957.02W	THR: 352 m / 1156 ft TDZ: No	No	60 x 150	2320 x 300	No	90 x 90	RWY: ASPH PCN 56/F/A/W/T SWY: No
29	289.80° GEO 290° MAG	2200 x 45	422725.27N 0021826.39W	THR: 347.1 m / 1139 ft TDZ: 349.7 m	No	60 x 150	2320 x 300	No	90 x 90	RWY: ASPH PCN 56/F/A/W/T SWY: No

**Observaciones:** Ninguna.

**Remarks:** None.

Perfil:

Profile:



13. DISTANCIAS DECLARADAS

DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
11	2200	2260	2200	2200
29	2200	2260	2200	2200
29 INT A	1668	1728	1668	-
11 INT B	874	934	874	-
29 INT B	1340	1400	1340	-

Observaciones: Ninguna.

Remarks: None.

14. ILUMINACIÓN DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

**Pista: 11**

Aproximación: No.

PAPI (MEHT): 2.97° (16.10 m/53 ft).

Umbral: Verdes, con barra de ala.

Zona de toma de contacto: No.

Eje pista: 2201 m: 1301 m blancas + 600 m rojas y blancas + 300 m rojas (1).  
 Distancia entre luces: 30 m.

Borde de pista: 2201 m: 1601 m blancas + 600 m amarillas. (1)  
 Distancia entre luces: 60 m.

Extremo de pista: Rojas.

Zona de parada: No.

Observaciones: (1) Intensidad de luces regulable.

**Runway: 11**

Approach: No.

PAPI (MEHT): 2.97° (16.10 m/53 ft).

Threshold: Green, with wing bar.

Touchdown zone: No.

Runway centre line: 2201 m: 1301 m white+600 m red and white+300 m red (1).  
 Distance between lights: 30 m.

Runway edge: 2201 m: 1601 m white + 600 m yellow. (1)  
 Distance between lights: 60 m.

Runway end: Red.

Stopway: No.

Remarks: (1) Adjustable light intensity.

**Pista: 29**

Aproximación: Precisión CAT I, 900 m. (1).

PAPI (MEHT): 2.99° (15.18 m/50 ft).

Umbral: Verdes, con barra de ala.

Zona de toma de contacto: No.

Eje pista: 2201 m: 1301 m blancas + 600 m rojas y blancas + 300 m rojas (1).  
 Distancia entre luces: 30 m.

Borde de pista: 2201 m: 1601 m blancas + 600 m amarillas. (1)  
 Distancia entre luces: 60 m.

Extremo de pista: Rojas.

Zona de parada: No.

Observaciones: (1) Intensidad de luces regulable.

**Runway: 29**

Approach: Precision CAT I, 900 m. (1).

PAPI (MEHT): 2.99° (15.18 m/50 ft).

Threshold: Green, with wing bar.

Touchdown zone: No.

Runway centre line: 2201 m: 1301 m white+600 m red and white+300 m red (1).  
 Distance between lights: 30 m.

Runway edge: 2201 m: 1601 m white + 600 m yellow. (1)  
 Distance between lights: 60 m.

Runway end: Red.

Stopway: No.

Remarks: (1) Adjustable light intensity.

15. OTRA ILUMINACIÓN, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

ABN/IBN: No

WDI: 1 cerca THR 11, 1 cerca THR 29. LGTD.

Iluminación de TWY: A: Borde; B: Borde, hasta punto de espera en pista; D: No.

Iluminación de plataforma: Postes proyectores.

- Plataforma Aviación General: No.

Fuente secundaria de energía: Grupos electrógenos que proporcionan un tiempo de conmutación (luz) de máximo 15 segundos. Tiempo de conmutación para sistemas de emergencia (borde de pista, THR 29 y 11, final de RWY 29 y 11, barra de parada) menor de 3 segundos.

Observaciones: Ninguna.

ABN/IBN: No.

WDI: 1 near THR 11, 1 near THR 29. LGTD.

TWY lighting: A: Edge; B: Edge, to the runway holding position; D: No.

Apron lighting: Floodlighting poles.

- Apron General Aviation: No.

Secondary power supply: Engine generators that provide a maximum switch over (light) time of 15 seconds. Switch over for emergency systems (runway edge, THR 29 and 11, RWY end 29 and 11, stop bar) less than 3 seconds.

Remarks: None.

## 16. ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

## HELICOPTER LANDING AREA

**Situación:**

- Ondulación Geoid: Ver casilla 2.
- FATO: RWY 11/29. Coordenadas THR 11 y THR 29, ver casilla 12.
- Rodaje en tierra: TLOF coincide con RWY 11/29. Coordenadas 422738N 0021914W (coincide con ARP).
- Rodaje aéreo: TLOF coincide con PRKG 5H.

**Elevación:**

- FATO: RWY 11/29. Elevación THR 11 y THR 29, ver casilla 12.
- Rodaje en tierra: TLOF coincide con RWY 11/29. Elevación 352 m (coincide con ARP).
- Rodaje aéreo: TLOF coincide con PRKG 5H.

**Dimensiones, superficie, carga admisible, señalización:**

- FATO: RWY 11/29, ver casilla 12.
- Rodaje en tierra: TLOF coincide con RWY 11/29, ver casilla 12.
- Rodaje aéreo: PRKG 5H: Hormigón PCN 49/R/A/W/T. Al coincidir con puesto de estacionamiento de aeronaves no precisa señalización TLOF.

**Orientación:** No.**Distancias declaradas:**

RWY	RTODAH (m)	TODAH (m)	LDAH (m)
11 INT A (1)	555	615	1668
29 INT A	1668	1728	555
11 INT B	874	934	1340
29 INT B	1340	1400	874

(1): Sólo utilizable por helicópteros de la BMACIF (Base de Medios Aéreos Contra Incendios Forestales de La Rioja) que realicen operaciones especiales con carácter de urgencia.

**Iluminación:** No.**Observaciones:** Ninguna.**Position:**

- Geoid undulation: See item 2.
- FATO: RWY 11/29. Coordinates THR 11 and THR 29, see item 12.
- Ground taxiing: TLOF same as RWY 11/29. Coordinates 422738N 0021914W (same as ARP).
- Air Taxiing: TLOF same as PRKG 5H.

**Elevation:**

- FATO: RWY 11/29. Elevation THR 11 and THR 29, see item 12.
- Ground taxiing: TLOF same as RWY 11/29. Elevation 352 m (Same as ARP).
- Air Taxiing: TLOF same as PRKG 5H.

**Dimensions, surface, maximum weight, marking:**

- FATO: RWY 11/29, see item 12.
- Ground taxiing: TLOF same as RWY 11/29, see item 12.
- Air Taxiing: PRKG 5H: Concrete PCN 49/R/A/W/T. As it coincides with the stand, it does not require TLOF marking.

**Direction:** No.**Declared distances:**

(1): Only usable by BMACIF helicopters (Aerial Forest Fire-Fighting Base of La Rioja) that perform special operations as a matter of urgency.

**Lighting:** No.**Remarks:** None.

## 17. ESPACIO AÉREO ATS

## ATS AIRSPACE

Denominación y límites laterales Designation and lateral limits	Límites verticales Vertical limits	Clase de espacio aéreo Airspace class	Unidad responsable Idioma Unit Language	Altitud de transición Transition altitude
CTR LOGROÑO Círculo de 5 NM de radio centrado en DVOR/DME LPA. // Circle radius 5 NM centred on DVOR/DME LPA.	<u>1000 ft AGL</u> SFC	D	Rioja TWR ES/EN	1850 m/6000 ft
ATZ LOGROÑO Círculo de 8 km de radio centrado en DVOR/DME LPA. (1) // Circle radius 8 km centred on DVOR/DME LPA. (1).	<u>3000 ft HGT</u> (2) SFC	D	Rioja TWR ES/EN	

**Observaciones:** (1) O la visibilidad horizontal, lo que resulte inferior.  
(2) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.

**Remarks:** (1) Or the ground visibility, whichever is lower.  
(2) Or up to the cloud ceiling, whichever is lower.

## 18. INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN ATS

## ATS COMMUNICATION FACILITIES

Servicio Service	Distintivo llamada Call sign	FREQ	HR	Observaciones Remarks
APP/TWR	Rioja TWR	118.575 MHz 121.500 MHz 243.000 MHz 121.700 MHz	HR ATS HR ATS HR ATS HR ATS	APP/L EMERG EMERG GMC

## ➔ 19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

## RADIO NAVIGATION &amp; LANDING FACILITIES

Instalación (VAR) Facility (VAR)	ID	FREQ	HR	Coordenadas Coordinates	ELEV DME	Observaciones Remarks
DVOR (0°)	LPA	115.450 MHz	H24	422737.9N 0021936.9W		COV a // at 40 NM NO AVBL BTN: R-020/070 CW, BLW FL070; R-070/140 CW, BLW 6000 ft AMSL; R-140/180 CW, BLW FL120; R-180/200 CW, BLW FL150; R-200/215 CW, BLW FL130; R-215/250 CW, BLW FL110; R-250/300 CW, BLW FL120; R-300/345 CW, BLW FL100; R-345/020 CW, BLW FL110; R-217: FL110 COV 37 NM. FL170 COV 55 NM.

DME	LPA	CH 101Y	H24	422737.5N	0021937.1W	360 m	COV a // at 40 NM NO AVBL BTN: R-020/070 CW, BLW FL070; R-070/140 CW, BLW 6000 ft AMSL; R-140/180 CW, BLW FL120; R-180/200 CW, BLW FL150; R-200/215 CW, BLW FL130; R-215/250 CW, BLW FL110; R-250/300 CW, BLW FL120; R-300/345 CW, BLW FL100; R-345/020 CW, BLW FL110; R-217: FL110 COV 37 NM. FL170 COV 55 NM.
→ NDB (0°)	EAG	399.000 kHz	HR AD	422705.0N	0021852.9W		COV 45 NM
→ LOC 29 (0°)	ILO	108.350 MHz	H24	422751.1N	0022003.2W		290°MAG / 151 m
ILS CAT I							FM THR 11
GP 29		333.950 MHz	H24	422731.8N	0021837.2W		3°; RDH 16.52 m; a // at 300 m FM THR 29 & 105 m RCL a la derecha en el sentido de APCH // on the right in APCH direction.
ILS/DME 29	ILO	CH 20Y	H24	422731.8N	0021837.2W	354 m	REF DME THR 29

**20. REGLAMENTACIÓN LOCAL**

**LOCAL REGULATIONS**

Todo plan de vuelo GAT con origen y/o destino Logroño AD, deberá ser encaminado a los indicadores de lugar LERJZTZX (Torre de control de Logroño AD) y a LELQZTZX (Torre de control de la Base Aérea de Agoncillo).  
 Despegues desde la intersección con TWY A y TWY B: Se permite realizar operaciones de despegue desde la intersección de la RWY 29 y la RWY 11 con la TWY A y TWY B. (Ver distancias declaradas AD 2-LERJ casilla 13).  
 Las aeronaves deberán solicitarlo a ATC, preferentemente al mismo tiempo que la puesta en marcha.  
 ATC informará por radio de la distancia declarada desde la intersección.

GAT flight plans with origin and/or destination from/to Logroño AD shall be addressed to both location indicators LERJZTZX (Logroño AD control tower) and LELQZTZX (Agoncillo Airbase control tower).  
 Take-off from intersection with TWY A and TWY B: Departures from RWY 29 and RWY 11 intersection with TWY A and TWY B are allowed. (See declared distances AD 2-LERJ item 13).  
 Aircraft shall request it from ATC, preferably, at the same time as clearance for start-up.  
 ATC shall give radio notice of the declared distance from intersection.

**OPERACIÓN DE HELICÓPTEROS**

**HELICOPTER OPERATION**

En el Aeropuerto de Logroño al no estar definida otra zona específica para operar con helicópteros, aquellos cuyos operadores no dispongan de carta de exención serán tratados como aeronaves de ala fija y serán autorizados por ATC a despegar y aterrizar en las pista de vuelo.  
 Sin embargo, y a los efectos de reducir el rodaje en lo posible, serán habitualmente autorizados por ATC a despegar y aterrizar desde RWY 11/29.

Since there is no other specific area to operate with helicopters in Logroño Airport, those whose operators have no exemption letter will be treated as fixed-wing aircraft and will be authorised by ATC to take off and land on the runway.  
 However, in order to reduce the taxiing as far as possible, they will normally will be authorised by ATC to take off and land from RWY 11/29.

**1. RUTAS DE RODAJE**

**1. TAXIING ROUTES**

Los helicópteros serán autorizados a entrar o salir de RWY 11/29 vía TWY A. Los rodajes se realizarán por la TWY A y este rodaje podrá ser aéreo o en tierra, dependiendo del tipo de helicóptero.

Helicopters will usually be authorised to enter or leave RWY 11/29 via TWY A. The taxiing will be made by TWY A and this taxiing may be air or ground depending on the type of the helicopter.

**2. LLEGADAS**

**2. ARRIVALS**

Los helicópteros de llegada aterrizarán normalmente por la RWY 11/29, serán autorizados por ATC a rodar por la calle de salida donde seguirán las indicaciones de la señalización horizontal hasta el PRKG 5H.

Arrival helicopters will land normally on RWY 11/29. They will be authorised by ATC to taxi by exit taxiway where they will follow the horizontal marked indications until PRKG 5H.

**3. SALIDAS**

**3. DEPARTURES**

Los helicópteros de salida serán autorizados por ATC a rodar desde el puesto de estacionamiento asignado por el CECO A a través de la TWY A para entrar en RWY 11/29.

Departure helicopters will be authorised by ATC to taxi from assigned stand by CECO A via TWY A to enter in RWY 11/29.

**4. PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE HELICÓPTEROS**

**4. STAND HELICOPTERS**

Los helicópteros utilizarán el PRKG 5H.

The helicopters will use PRKG 5H.

**NOTIFICACIONES DE SEGURIDAD OPERACIONAL**

**OPERATIONAL SAFETY REPORTS**

En el caso específico de notificaciones de seguridad relacionadas con el proveedor de servicios de control de tránsito aéreo (área de maniobras, fases de vuelo y espacio aéreo ATS) pueden remitirse a la dirección de correo electrónico:

In the specific case of safety reports related with the air traffic control service provider (manoeuvring area, flight phases and ATS airspace) these may be sent to the e-mail address:

lecm.safety@enaire.es

lecm.safety@enaire.es

**OPERACIONES COMERCIALES FUERA DEL HORARIO AD, USO PÚBLICO.**

**COMMERCIAL OPERATIONS OUTSIDE AD SCHEDULE, PUBLIC USE.**

Posibilidad de operación de vuelos comerciales que necesitan operar en condiciones de uso público en horario de uso restringido o fuera de horario operativo HR AD, previa solicitud, con una antelación mínima de 48 horas antes de la operación y previa autorización de AENA.

Possibility for operation of commercial flights which need to operate under conditions of public use during restricted hours or outside HR AD operational schedule, subject to request at least 48 hours in advance and with prior AENA authorisation.

**PROCEDIMIENTO**

**PROCEDURE**

Cumplimentar la solicitud descargable de la página web de AENA, Aeropuerto de Logroño:  
<http://www.aena.es/csee/Satellite/Aeropuerto-Logrono-Agoncillo/es/Inicio.html>  
 Dicha solicitud, cumplimentada en su totalidad, tiene que ser remitida por el solicitante a la siguiente dirección de correo electrónico, o al siguiente fax:

Complete the request form downloadable from the AENA website, Logroño Airport:  
<http://www.aena.es/csee/Satellite/Aeropuerto-Logrono-Agoncillo/es/Inicio.html>  
 This request form, completely filled in, must be sent by the applicant to the following e-mail address or the following fax:

E-mail: operacioneslarioja@aena.es  
 FAX: +34-941 277 479

E-mail: operacioneslarioja@aena.es  
 FAX: +34-941 277 479



Deberá esperar a que le llegue confirmación o rechazo de su solicitud, a través de las vías de contacto facilitadas en el formulario.

The applicant must await confirmation or denial of the request via the means of contact facilitated on the form.

#### OPERACIONES VISUALES NOCTURNAS (VFR-N)

Se permite la realización de vuelos VFR-N.

#### NIGHT VISUAL OPERATIONS (VFR-N)

VFR-N flights are permitted.

#### OPERACIÓN DE AERONAVES DE LETRA DE CLAVE D

Se permite la operación de aeronaves de letra de clave D bajo previa autorización del aeropuerto.

La posición asignada para estas operaciones será el PRKG 3B para el B757-200 y el PRKG 3 para el Lockheed C-130 Hércules.

Restricciones:

- Por existir menos de 4.5 m de distancia entre la rueda exterior del tren principal y el borde de la calle de rodaje, el movimiento de la aeronave de letra de clave D debe realizarse con maniobra "sobreviraje" en el giro de la intersección de TWY A con pista.
- CEOPS requerirá al comandante mínima potencia para realizar el giro de salida del puesto de estacionamiento.
- Incompatibilidad de uso simultáneo de PRKG 3B con PRKG 2, 3, 5 y 5H cuando se estaciona una aeronave de letra de clave D.

#### OPERATION OF CODE LETTER D AIRCRAFT

Code letter D aircraft are allowed to operate provided they have received previous authorisation from the airport.

The position allocated for these operations will be PRKG 3B for the B757-200 and PRKG 3 for the Lockheed C-130 Hércules.

Restrictions:

- As there is a distance of less than 4.5 m between the outer wheel of the main landing gear and the edge of the taxiway, movement of code letter D aircraft should be performed with an "oversteer" manoeuvre when turning into the intersection of TWY A with the runway.
- CEOPS will require the pilot to use minimum power to perform the exit turn out of the parking position.
- Incompatibility of simultaneous use of PRKG 3B with PRKG 2, 3, 5 and 5H when a code letter D aircraft is parked.

#### DESHIELO DE AERONAVES

El agente handling proveedor solicitará autorización a Operaciones.

Se establece el PRKG 4 para las operaciones de deshielo de aeronaves. La aeronave máxima envergadura que puede utilizar el PRKG 4 para deshielo es un ATR-42.

En el caso de que estuviese en aplicación el Procedimiento de Paralización de Operaciones en el Área de Movimiento, y fuese necesario agilizar la maniobra de deshielo, se autorizará de forma excepcional el uso del PRKG 2 para el deshielo. La aeronave de máxima envergadura que puede utilizar el PRKG 2 para deshielo es un CRJ-900.

#### AIRCRAFT DEICING

The supplier handling agent will request authorisation from Operations.

PRKG 4 is allocated for carrying out aircraft de-icing operations. The maximum wingspan aircraft that may use PRKG 4 for de-icing is a ATR-42.

In the event that the Procedure for the Shutdown of Operations in the Movement Area applies, and it is necessary to speed up the deicing manoeuvre, authorisation for the use of PRKG 2 will be given as an exception for carrying out the deicing. The maximum wingspan aircraft that may use the PRKG 2 for deicing is a CRJ-900.

### 21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDOS

### NOISE ABATEMENT PROCEDURES

No.

No.

### 22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO

### FLIGHT PROCEDURES

#### PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA (LVP)

El aeropuerto de Logroño-Agoncillo no dispone de Procedimientos de Visibilidad Reducida (LVP).

#### LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)

Low Visibility Procedures (LVP) are not available at Logroño-Agoncillo airport.

#### PROCEDIMIENTO DE PARALIZACIÓN DE OPERACIONES EN EL ÁREA DE MOVIMIENTOS (PPOAM)

El Aeropuerto de Logroño-Agoncillo dispone de un PROCEDIMIENTO DE PARALIZACIÓN DE LAS OPERACIONES EN EL ÁREA DE MOVIMIENTO PARA RVR INFERIOR A 550 M (PPOAM 550) para mantener la seguridad en el área de movimiento, el cual consta de las siguientes fases:

- FASE I: Aviso. RVR < 800 m
- FASE II: Restricción de operaciones. RVR < 550 m
- FASE III: Paralización de operaciones. RVR < 400 m
- FASE IV: Reanudación de operaciones restringidas. RVR > 400 m
- FASE V: Cancelación del PPOAM: RVR > 550 m y tendencia firme de mejora.

En las fases II y IV sólo se permiten los despegues, no pudiéndose aterrizar.

#### OPERATIONAL STANSTILL PROCEDURE IN THE MOVEMENT AREA (PPOAM)

The OPERATIONAL STANSTILL PROCEDURE IN THE MOVEMENT AREA WHEN RVR IS BELOW 550 M (PPOAM 550) is available at Logroño-Agoncillo Airport for maintaining safety in the movement area. It includes the following phases:

- PHASE I: Warning. RVR < 800 m
- PHASE II: Restrictions on operations. RVR < 550 m
- PHASE III: Standstill of operations. RVR < 400 m
- PHASE IV: Resumption of restricted operations. RVR > 400 m
- PHASE V: Cancellation of PPOAM: RVR > 550 m and strong improvement tendency.

In Phases II and IV only take-offs are allowed, landings are not allowed.

#### Información para pilotos

##### Incertidumbre respecto de la posición en el área de maniobras

Ante la duda respecto de la posición de la aeronave en relación con el área de maniobras:

- si se reconoce que no está en pista, inmediatamente detendrá la aeronave y notificará a ATC esta circunstancia (incluida la última posición conocida).
- si se reconoce que la aeronave se encuentra en una pista, inmediatamente, lo notificará a ATC (incluida la última posición conocida), evacuará, lo antes posible, la pista, si es capaz de localizar una calle de rodaje cercana apropiada, a menos que ATC indique otra cosa; y después, detendrá la aeronave.

##### Avería de una aeronave

- Notificará la situación a ATC y esperará la llegada de asistencia. En caso de encontrarse en una pista, si es posible y a menos que ATC indique lo contrario, la evacuará.

##### Pérdida de contacto visual entre tránsitos

- En caso de pérdida de contacto visual de una aeronave con otra o con un vehículo con el que mantenga propia separación, se informará inmediatamente a ATC y se detendrá la aeronave.

#### Information for pilots

##### Uncertainty regarding the position in the manoeuvring area

When in doubt about the position of the aircraft relative to the manoeuvring area:

- if it is known that the aircraft is not on runway, immediately stop the aircraft and report this event (including the last known position) to ATC.
- if it is known that the aircraft is on runway, immediately report (including the last known position) to ATC, evacuating the runway, as soon as possible, if a proper nearby taxiway can be located, unless ATC indicates otherwise; and then, stop the aircraft.

##### Failure of an aircraft

- Report the situation to ATC and await the arrival of assistance. In the case that the aircraft is on a runway, if possible and unless ATC indicates otherwise, the pilot will evacuate the runway.

##### Loss of visual contact between traffics

- In the case of the loss of visual contact with another aircraft or a vehicle with which separation is maintained, ATC will be informed immediately and the aircraft will stop.

Fallo de comunicaciones

- Aeronave en salida: la aeronave continuará por la ruta asignada hasta detenerse en el límite de la autorización ATC, extremando las precauciones, donde mantendrá posición y esperará la llegada de un vehículo de asistencia.
- Aeronave de llegada: si la aeronave acaba de aterrizar, mantendrá posición al abandonar pista y esperará la llegada de un vehículo de asistencia.
- Si la aeronave ya tuviera una autorización de rodaje ATC, continuará por la ruta asignada hasta el límite de dicha autorización, extremando las precauciones, donde mantendrá posición y esperará la llegada de un vehículo de asistencia.

Communications failure

- Departing aircraft: aircraft shall continue by the assigned route and stop at the limit of the ATC clearance, taking extreme caution. Here they will maintain their position and wait for the arrival of an assistance vehicle.
- Arriving aircraft: if the aircraft has just landed, it shall maintain its position when leaving the runway and wait for the arrival of an assistance vehicle.
- If the aircraft already has taxiing ATC clearance, it shall continue by the assigned route to the limit of such authorisation, taking extreme caution. Here, it will maintain its position and wait for the arrival of an assistance vehicle.

CIRCUITO DE TRÁNSITO DE AD

AD TRAFFIC CIRCUIT



23. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

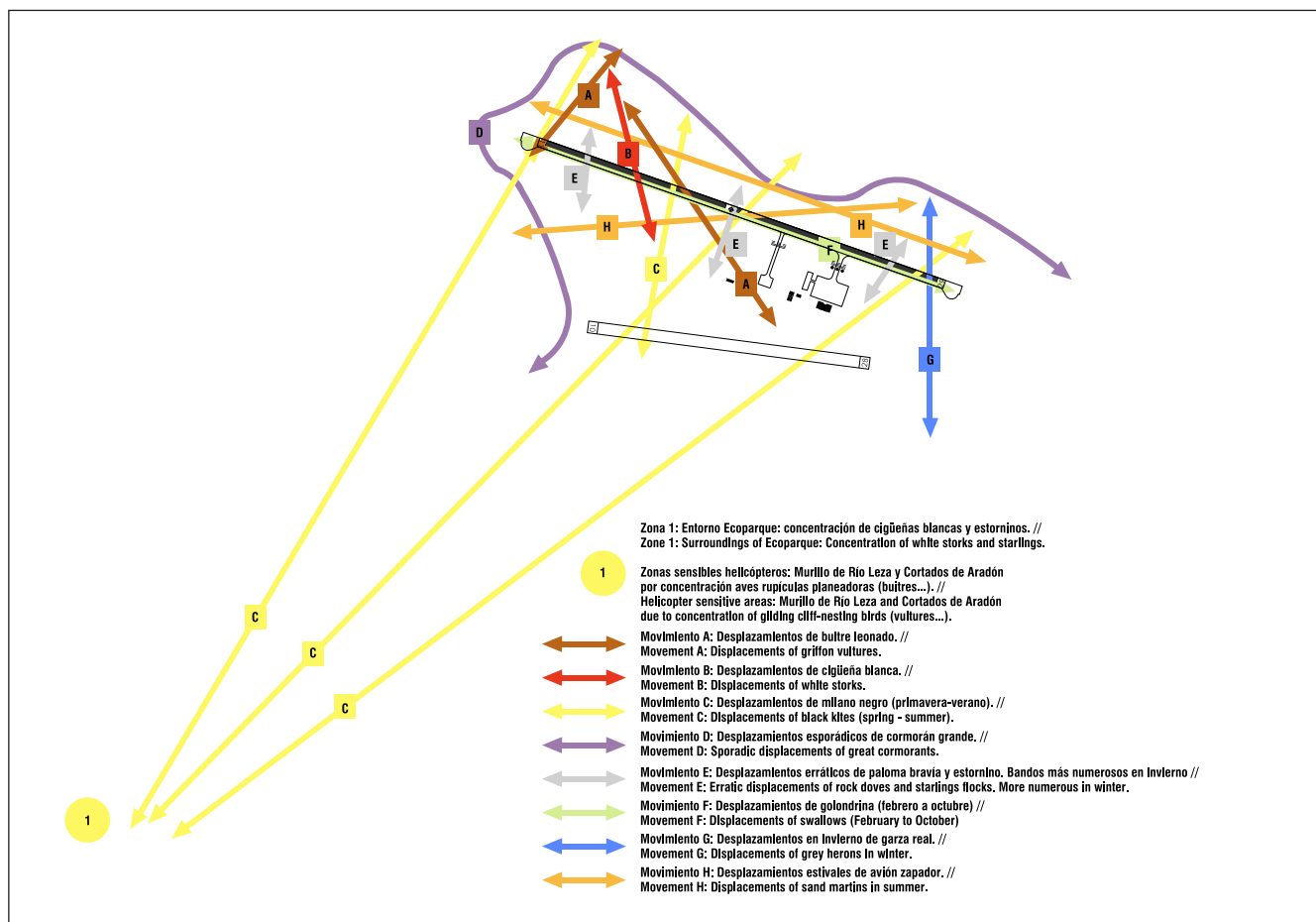
ADDITIONAL INFORMATION

Pendiente en Plataforma de Aviación General mayor al 1%.  
 Es obligatorio el uso de calzos en los puestos de estacionamientos de la Plataforma de Aviación General.

Slope of Apron General Aviation above 1%.  
 It is mandatory to use blocks in stands of General Aviation Apron.

ZONA DE CONCENTRACIÓN DE AVES

BIRD CONCENTRATION AREAS





**24. CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO****CHARTS RELATED TO THE AERODROME**

El listado de cartas relativas al aeródromo puede encontrarse en el siguiente enlace:

<https://aip.enaire.es/AIP/#LERJ>

The list of charts related to the aerodrome can be found on the link below:

<https://aip.enaire.es/AIP/#LERJ>

**25. PENETRACIÓN DE LA SUPERFICIE DEL TRAMO VISUAL (VSS)****VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION**

A continuación, se incluyen los obstáculos que penetran la superficie del tramo visual, así como los procedimientos de aproximación instrumental afectados:

IAC/1 ILS Z RWY 29  
IAC/2 ILS Y RWY 29  
IAC/3 LOC RWY 29

A continuación, se incluyen los obstáculos que penetran la superficie del tramo visual, así como los procedimientos de aproximación instrumental afectados:

OBST	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Arbustos // Shurbs	42°27'23.9"N	002°18'13.5"W	27	1166
Árbol // Tree	42°27'24.6"N	002°18'16.3"W	37	1168
Árbol // Tree	42°27'23.8"N	002°18'16.5"W	27	1160
Árbol // Tree	42°27'23.9"N	002°18'16.4"W	29	1162
Árbol // Tree	42°27'22.3"N	002°18'18.5"W	27	1159
Árbol // Tree	42°27'22.0"N	002°18'18.8"W	26	1160
Árbol // Tree	42°27'23.0"N	002°18'16.2"W	29	1163
Árbol // Tree	42°27'23.4"N	002°18'16.3"W	40	1176
Árbol // Tree	42°27'23.5"N	002°18'16.1"W	38	1175
Árbol // Tree	42°27'23.7"N	002°18'15.2"W	41	1174
Árbol // Tree	42°27'24.0"N	002°18'15.9"W	29	1163
Árbol // Tree	42°27'24.2"N	002°18'15.7"W	28	1162
Árbol // Tree	42°27'23.2"N	002°18'14.6"W	38	1173

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**