



NOTAS

- (1) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.
- (2) Solo activada en horario ATS.
- (3) Altitud mínima para vuelos VFR nocturnos pasillo entrada y/o salida de la FIZ a/desde punto W será 3500 ft AMSL.

LLEGADAS VFR DIURNO

Transito con destino Ciudad Real AD procederá de la siguiente forma desde los puntos N, S y E.

- Punto N: Notificará sus intenciones a la dependencia AFIS 5 minutos antes de alcanzar al punto N (Alcolea de Calatrava).
 - Procederán al punto W-1 (Curva río Guadiana) y desde ahí entrarán en la FIZ siguiendo la ruta establecida se integrarán en el círculo de aeródromo al sur del campo.
- Punto S: Notificará sus intenciones a la dependencia AFIS 5 minutos antes de alcanzar al punto S (Argamasilla de Calatrava). Entrarán a la FIZ siguiendo la ruta establecida y se integrarán en el circuito de aeródromo al sur del campo.
- Punto E: Notificará sus intenciones a la dependencia ALMAGRO TWR 5 minutos antes de alcanzar al punto E (Calzada de Calatrava), o en su defecto, a la dependencia AFIS.
 - Procederán al punto E-1 (Aldea del Rey) siguiendo la ruta establecida donde llamarán a la dependencia AFIS. Entrarán en la FIZ siguiendo la ruta establecida y se integrarán en el circuito de aeródromo al sur del campo.

NOTES

- (1) Or up to the cloud ceiling, whichever is lower.
- (2) Activated only ATS hours.
- (3) Minimum altitude for night-time VFR flights for the FIZ entry and/or exit corridor to/from point W shall be 3500 ft AMSL.

DAYTIME VFR ARRIVALS

VFR traffic bound for Ciudad Real AD must proceed as follows from points N, S and E:

- Point N: It shall notify its intentions at AFIS unit 5 minutes before arriving at point N (Alcolea de Calatrava).
 - Must proceed to point W - 1 (Guadiana River bend) and from there must enter the FIZ following the established route and join the aerodrome circuit located on the south side.
- Point S: It shall notify its intentions at AFIS unit 5 minutes before arriving at point S (Argamasilla de Calatrava). The established route must be followed in order to enter the FIZ before joining the aerodrome circuit located on the south side.
- Point E: It shall notify its intentions at ALMAGRO TWR unit or 5 minutes before arriving at point E (Calzada de Calatrava). Alternatively, the AFIS unit can also be informed.
 - Traffic must proceed to point E-1 (Aldea del Rey), following the established route on which the AFIS unit must be contacted. The established route must be followed in order to enter the FIZ before joining the aerodrome circuit located on the south side.

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS, PARAMOTOR.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, HEADINGS, PARAMOTOR.

CIUDAD REAL AD

→ **LLEGADAS VFR NOCTURNO**

Notificará sus intenciones a la dependencia AFIS 5 minutos antes de alcanzar el punto W (Corral de Calatrava), únicamente y desde ahí entrarán a la FIZ siguiendo la ruta establecida y se integrarán en el circuito de aeródromo al sur del campo.

→ **SALIDAS VFR DIURNO**

Tránsito que desee abandonar la FIZ notificará sus intenciones a la dependencia AFIS, informando del punto de referencia a utilizar (E-1, S o W) y siguiendo las rutas establecidas hasta los puntos E, S y N respectivamente

→ **SALIDAS VFR NOCTURNO**

Tránsito que desee abandonar la FIZ notificará sus intenciones a la dependencia AFIS y deberá proceder siguiendo la ruta establecida al punto W (Corral de Calatrava) únicamente.

FALLO DE COMUNICACIONES

Las aeronaves con fallo de comunicaciones entrarán por el punto S (Argamasilla de Calatrava), manteniendo 4000 ft AMSL. Esperarán al Sur de la pista, sin cruzarla y a la vista de la TWR, separándose del posible tránsito de aeródromo, a la espera de señales luminosas. Podrán contactar con Ciudad Real información en el TEL: +34-926 841 838.

OBSERVACIONES

- PAPI (MEHT): RWY 10: 3° (71 ft).
RWY 28: 3° (70 ft).
- A título informativo se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:
 - N: 385900N 0040630W
 - W-1: 385430N 0040530W (solo para VFR diurnos)
 - E: 384200N 0034700W
 - E-1: 384400N 0035100W
 - S: 384435N 0040530W
 - W: 385148N 0040454W
- Frecuencia AFIS Back-up: 121.850 MHz.
- Con LED130 activa, solo se permiten vuelos con origen/destino Ciudad Real AD, siguiendo los procedimientos VFR establecidos.

NIGHT-TIME VFR ARRIVALS

It shall notify its intentions at AFIS unit 5 minutes before arriving at point W (Corral de Calatrava), only and from there must enter the FIZ following the established route and join the aerodrome circuit located on the south side.

DAYTIME VFR DEPARTURES

Traffic wishing to leave the FIZ will inform the AFIS unit, providing the reference point to be used (E-1, S or W) and following the established routes up to points E, S and N respectively.

NIGHT-TIME VFR DEPARTURES

Traffic wishing to leave the FIZ will inform the AFIS unit, and must proceed following the established route up to point W (Corral de Calatrava) only.

COMMUNICATIONS FAILURE

Aircraft with communications failure must enter via point S (Argamasilla de Calatrava), maintaining 4000 ft AMSL. They must wait on the south side of the runway, without crossing it and in sight of the TWR, maintaining appropriate distance from any aerodrome traffic and waiting for light signals. Ciudad Real Información can be contacted on TEL: +34-926 841 838.

REMARKS

- PAPI (MEHT): RWY 10: 3° (71 ft).
RWY 28: 3° (70 ft).
- For informative purposes, the geographic coordinates of the points are included:
 - N: 385900N 0040630W
 - W-1: 385430N 0040530W (only for daytime VFR)
 - E: 384200N 0034700W
 - E-1: 384400N 0035100W
 - S: 384435N 0040530W
 - W: 385148N 0040454W
- AFIS Back-up frequency: 121.850 MHz.
- With LED130 active, only flights with origin or destination Ciudad Real AD are permitted following the established VFR procedures.