



## REUS AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA  
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

## PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

## VOR RWY 07

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
VOR/DME RES (IAF)	41°08'58.9"N	001°10'16.0"E	-	-
DISET (IAF)	41°13'51.6"N	000°45'56.6"E	285.00° (RES)	19.00 DME RES
KERIP (IAF)	40°56'29.0"N	000°51'20.7"E	229.00° (RES)	19.00 DME RES
MOMAT (IF)	41°04'54.1"N	000°58'11.2"E	246.00° (RES)	10.00 DME RES
FAF	41°06'56.7"N	001°04'13.4"E	246.00° (RES)	05.00 DME RES
MAPT	41°08'34.5"N	001°09'03.5"E	246.00° (RES)	01.00 DME RES
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.91% (3.38°)