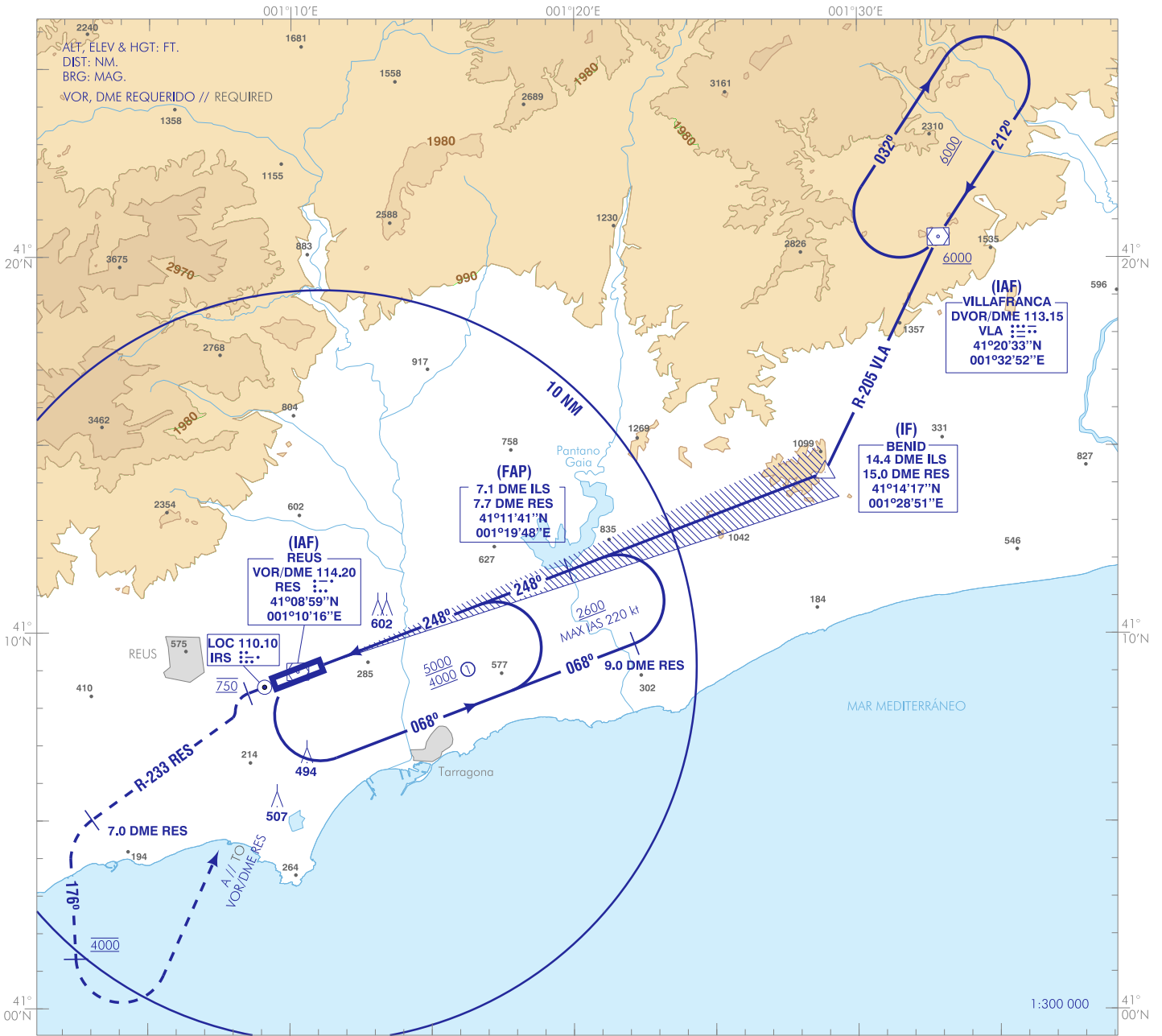


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
233
VAR 1°E (2020)

APP 128.875
TWR 128.875
GMC 121.700

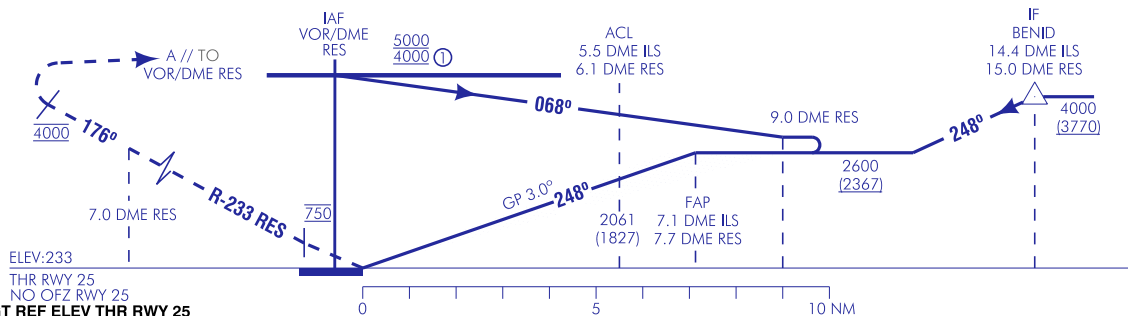
REUS
ILS Z
RWY 25



FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO A 750. VIRAR A LA IZQUIERDA PARA SEGUIR R- 233 RES HASTA 7.0 DME RES. VIRAR A LA IZQUIERDA A RUMBO MAGNÉTICO 176° HASTA ALCANZAR 4000. VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO A VOR/DME RES, PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.

MISSED APCH: CLIMB DIRECT UP TO 750. TURN LEFT TO FOLLOW R-233 RES UP TO 7.0 DME RES. TURN LEFT TO MAGNETIC HEADING 176° TO REACH 4000. TURN LEFT DIRECT TO VOR/DME RES TO JOIN THE HOLDING.

- ① CON AUTORIZACIÓN ATC.
- HIPÓDROMO NO OMNIDIRECCIONAL: ENTRADA RESTRINGIDA A LA DERROTA DE ACERCAMIENTO.
- ① WITH ATC CLEARANCE.
- RACETRACK NON OMNIDIRECCIONAL: RESTRICTED ENTRY TO THE INBOUND TRACK.



ILS RDH 49
TA 6000

NO EN CIRCUITO
NO CIRCLING

MSA

CAMBIOS: CAMBIO EDITORIAL.
CHANGES: EDITORIAL CHANGE.

HGT REF ELEV THR RWY 25		OCA/H	A	B	C	D
STA	CAT I		420 (187)	430 (197)	440 (207)	450 (217)
	En círculo (H) sobre Circling (H) over	233	850 (620)	890 (660)	1050 (820)	1080 (850)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 7.1 NM	min:s	5:21	4:17	3:34	3:03	2:41	2:23
FAP-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA										
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	
						2560 (2330)	2230 (2000)	1900 (1670)	1580 (1340)	1250 (1020)
							930 (690)	610 (370)		

REUS AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
 AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS Z RWY 25

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
VOR/DME RES (IAF)	41°08'58.9"N	001°10'16.0"E	-	-
DVOR/DME VLA (IAF)	41°20'33.4"N	001°32'52.4"E	-	-
BENID (IF)	41°14'17.2"N	001°28'51.2"E	068.94° (LOC IRS)	15.00 DME RES
FAP	41°11'40.7"N	001°19'48.2"E	068.94° (LOC IRS)	07.13 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)