

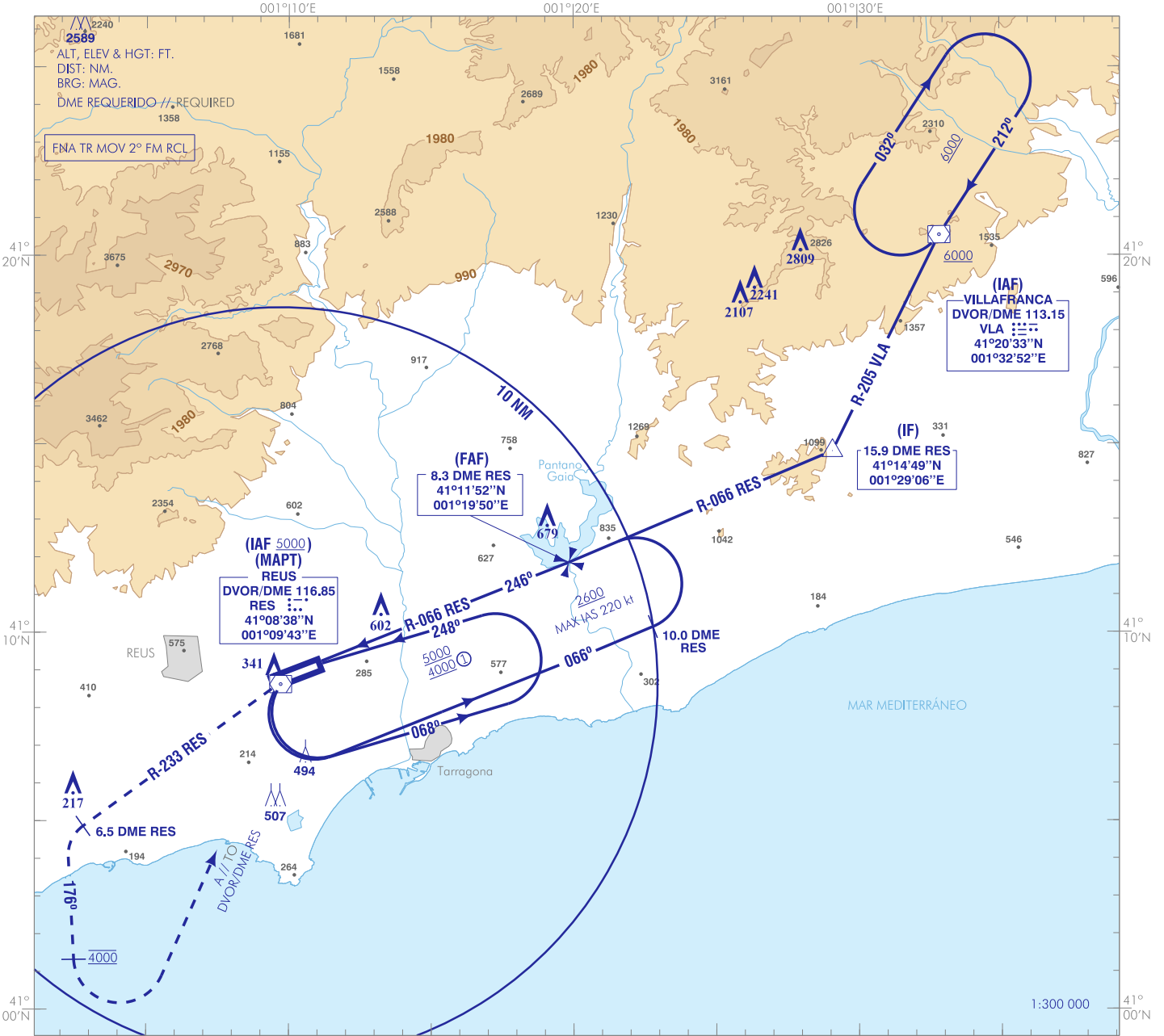
CARTA DE APROXIMACIÓN  
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD  
233  
VAR 1°E (2020)

APP 128.875  
TWR 128.875  
GMC 121.700

REUS  
VOR  
RWY 25

CAMBIOS: COORD Y FREQ DVOR/DME RES, OBST, CUADROS OCA/H, GS Y ALT/HGHT, REF DME RES, ALT MSA SEGMENTO 251°-029°, RENUMERACIÓN, ESPERA SOBRE DVOR/DME RES.  
CHANGES: COORD AND FREQ DVOR/DME RES, OBST, OCA/H, GS AND ALT/HGHT, REF DME RES, SEGMENT 251°-029° MSA ALT, RENUMBERING, HOLDING OVER DVOR/DME RES.

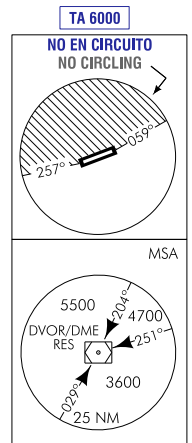
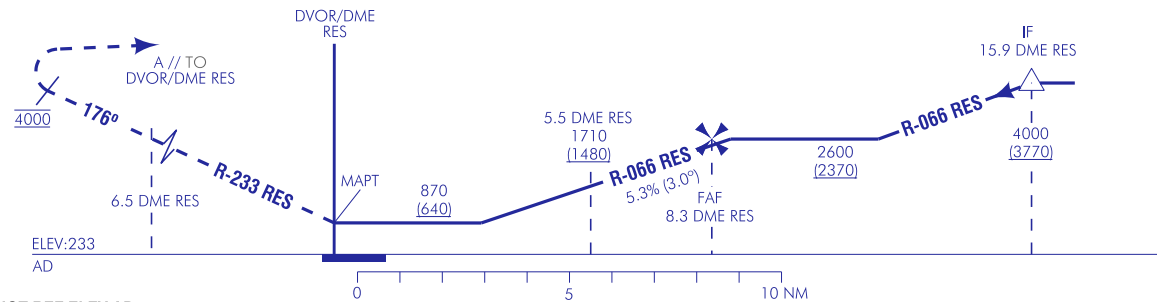


**FRUSTRADA:** SEGUIR R-233 RES HASTA 6.5 DME RES. VIRAR A LA IZQUIERDA A RUMBO MAGNÉTICO 176° HASTA ALCANZAR 4000. VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO AL DVOR/DME RES PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.

**MISSED APCH:** FOLLOW R-233 UP TO 6.5 DME RES. TURN LEFT TO MAGNETIC HEADING 176° UP TO REACH 4000. TURN LEFT DIRECT TO DVOR/DME RES TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:  
- HIPODROMO NO OMNIDIRECCIONAL: ENTRADA RESTRINGIDA AL RADIAL DE ACERCAMIENTO.  
① CON AUTORIZACIÓN ATC.

NOTES:  
- RACETRACK NON OMNIDIRECCIONAL: RESTRICTED ENTRY TO THE INBOUND RADIAL.  
① WITH ATC CLEARANCE.



HGT REF ELEV AD		OCA/H	A	B	C	D
STA	2.5%		870 (640)			
En círculo (H) sobre Circling (H) over		870 (640)	920 (690)	1020 (790)	1100 (870)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED					
ROD: 5.3 %	ft/min	428	535	642	749	855	962

ALT/HGT DME (RES) FNA										
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
					2510 (2280)	2190 (1950)	1870 (1630)	1550 (1310)	1230 (990)	900 (670)

REUS AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA  
 AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

→ VOR RWY 25

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME RES (IAF) / (MAPT)	41°08'37.7"N	001°09'43.1"E	-	-
DVOR/DME VLA (IAF)	41°20'33.5"N	001°32'51.7"E	-	-
IF	41°14'48.7"N	001°29'06.3"E	067.00° (RES)	15.89 DME RES
FAF	41°11'51.9"N	001°19'50.1"E	067.00° (RES)	08.30 DME RES
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.28% (3.02°)