



CAMBIO: AWA  
CHANGES: AWA

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**

## REUS AD

## SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

## PISTA 25

## NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID:

- CONTROL DE VELOCIDAD
  - IAS 250 kt a FL100 o inferior.

## SALIDA ARBEK UNO TANGO (ARBEK1T)

Subir en R-239 RES directo a cruzar 13.0 DME RES a 4000 ft o superior. Virar a la derecha para seguir arco 16.0 DME RES directo a cruzar R-347 RES a FL120 o superior. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-355 RES directo a cruzar ARBEK a FL140 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.1% hasta 4000 ft.

## SALIDA BARCELONA UNO TANGO (BCN1T)

Subir en R-239 RES directo a cruzar 13.0 DME RES a 4000 ft o superior. Virar a la derecha para seguir arco 16.0 DME RES directo a cruzar R-347 RES a FL120 o superior. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-066 MLA directo a VIBOK. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-297 BCN directo a DVOR/DME BCN.

Pendiente mínima de ascenso 5.1% hasta 4000 ft.

## SALIDA CRETA DOS TANGO (CRETA2T)

Subir en R-239 RES directo a cruzar 13.0 DME RES a 4000 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-099 MLA hasta interceptar y seguir R-251 RES directo a CRETA a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.1% hasta 4000 ft.

## SALIDA DIRMU UNO TANGO (DIRMU1T)

Subir en R-239 RES directo a cruzar 13.0 DME RES a 4000 ft o superior. Virar a la derecha para seguir ruta magnética 342° NDB LRD directo a cruzar NDB LRD a FL130 o superior. Virar a la izquierda para seguir ruta magnética 302° NDB LRD directo a DIRMU.

Pendiente mínima de ascenso 5.1% hasta 4000 ft.

## SALIDA EBROX DOS TANGO (EBROX2T)

Subir en R-239 RES hasta 4.5 DME RES. Virar a la izquierda a rumbo magnético 127° para interceptar y seguir R-177 RES directo a CAMBY. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-173 RES directo a EBROX a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.2% hasta FL100.

## SALIDA GARBI UNO TANGO (GARBI1T)

Subir en R-239 RES hasta 4.5 DME RES. Virar a la izquierda a rumbo magnético 127° para interceptar y seguir R-177 RES hasta interceptar y seguir R-100 MLA directo a cruzar GARBI a FL140 o superior.

## SALIDA MAELLA DOS TANGO (MLA2T)

Subir en R-239 RES directo a cruzar 13.0 DME RES a 4000 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-099 MLA directo a DVOR/DME MLA a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.1% hasta 4000 ft.

## SALIDA POSSY UNO TANGO (POSSY1T)

Subir en R-239 RES directo a cruzar 13.0 DME RES a 4000 ft o superior. Virar a la derecha para seguir ruta magnética 342° NDB LRD directo a cruzar NDB LRD a FL130 o superior. Virar a la izquierda para seguir ruta magnética 323° NDB LRD directo a POSSY.

➔ Pendiente mínima de ascenso 5.1%.

## SALIDA RUBOT UNO TANGO (RUBOT1T)

Subir en R-239 RES hasta 4.5 DME RES. Virar a la izquierda a rumbo magnético 127° para interceptar y seguir R-177 RES hasta interceptar y seguir R-100 MLA hasta 65.5 DME MLA. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-208 SLL directo a RUBOT.

## SALIDA RULOS UNO TANGO (RULOS1T)

Subir en R-239 RES hasta 4.5 DME RES. Virar a la izquierda a rumbo magnético 127° para interceptar y seguir R-177 RES hasta interceptar y seguir R-100 MLA hasta 84.5 DME MLA. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-209 CLE directo a RULOS.

## STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

## RUNWAY 25

## NOTES APPLICABLE TO ALL SID:

- SPEED CONTROL:
  - IAS 250 kt a FL100 or below.

## ARBEK ONE TANGO DEPARTURE (ARBEK1T)

Climb on R-239 RES direct to cross 13.0 DME RES at 4000 ft or above. Turn right to follow arc 16.0 DME RES direct to cross R-347 RES at FL120 or above. Turn left to intercept and follow R-355 RES direct to cross ARBEK at FL140 or above.

Minimum climb gradient of 5.1% up to 4000 ft.

## BARCELONA ONE TANGO DEPARTURE (BCN1T)

Climb on R-239 RES direct to cross 13.0 DME RES at 4000 ft or above. Turn right to follow arc 16.0 DME RES direct to cross R-347 RES at FL120 or above. Turn left to intercept and follow R-066 MLA direct to VIBOK. Turn right to intercept and follow R-297 BCN direct to DVOR/DME BCN.

Minimum climb gradient of 5.1% up to 4000 ft.

## CRETA TWO TANGO DEPARTURE (CRETA2T)

Climb on R-239 RES direct to cross 13.0 DME RES at 4000 ft or above. Turn right to intercept and follow R-099 MLA to intercept and follow R-251 RES direct to CRETA at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 5.1% up to 4000 ft.

## DIRMU ONE TANGO DEPARTURE (DIRMU1T)

Climb on R-239 RES direct to cross 13.0 DME RES at 4000 ft or above. Turn right to follow magnetic track 342° NDB LRD direct to cross NDB LRD at FL130 or above. Turn left to follow magnetic track 302° NDB LRD direct to DIRMU.

Minimum climb gradient of 5.1% up to 4000 ft.

## EBROX TWO TANGO DEPARTURE (EBROX2T)

Climb on R-239 RES up to 4.5 DME RES. Turn left to 127° magnetic heading to intercept and follow R-177 RES direct to CAMBY. Turn left to intercept and follow R-173 RES direct to EBROX at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 5.2% up to FL100.

## GARBI ONE TANGO DEPARTURE (GARBI1T)

Climb on R-239 RES up to 4.5 DME RES. Turn left to 127° magnetic heading to intercept and follow R-177 RES to intercept and follow R-100 MLA direct to cross GARBI at FL140 or above.

## MAELLA TWO TANGO DEPARTURE (MLA2T)

Climb on R-239 RES direct to cross 13.0 DME RES at 4000 ft or above. Turn right to intercept and follow R-099 MLA direct to DVOR/DME MLA at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 5.1% up to 4000 ft.

## POSSY ONE TANGO DEPARTURE (POSSY1T)

Climb on R-239 RES direct to cross 13.0 DME RES at 4000 ft or above. Turn right to follow magnetic track 342° NDB LRD direct to cross NDB LRD at FL130 or above. Turn left to follow magnetic track 323° NDB LRD direct to POSSY.

Minimum climb gradient of 5.1%.

## RUBOT ONE TANGO DEPARTURE (RUBOT1T)

Climb on R-239 RES up to 4.5 DME RES. Turn left to 127° magnetic heading to intercept and follow R-177 RES to intercept and follow R-100 MLA up to 65.5 DME MLA. Turn left to intercept and follow R-208 SLL direct to RUBOT.

## RULOS ONE TANGO DEPARTURE (RULOS1T)

Climb on R-239 RES up to 4.5 DME RES. Turn left to 127° magnetic heading to intercept and follow R-177 RES to intercept and follow R-100 MLA up to 84.5 DME MLA. Turn left to intercept and follow R-209 CLE direct to RULOS.

**SALIDA DE CONTINGENCIA**

En caso de fallo de una o más radioayudas que soportan las salidas de la RWY 25, se procederá del siguiente modo:

Subir en rumbo de pista hasta 5100 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 7.5% hasta 5100 ft AMSL.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las comunicaciones aeroterrestres" de AIP-ESPAÑA.

**CONTINGENCY DEPARTURE**

In the event of failure of one or more nav aids bearing the departures from RWY 25, the following procedure shall be carried out:

Climb on runway heading up to 5100 ft AMSL. Turn following ATC instructions.

Minimum climb gradient of 7.5% up to 5100 ft AMSL.

In case of communications failure, proceed according to the established in section ENR 1.8, item "Air-ground communication failure" in AIP-ESPAÑA.

**OBSTÁCULOS CERCANOS // CLOSE-IN OBSTACLES**

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Árbol // tree	25	41°08'22.9"N	001°09'04.7"E	72	288
Antena Edificio // Building Antenna	25	41°08'23.5"N	001°09'03.7"E	79	295
Edificio // Building	25	41°08'23.5"N	001°09'03.7"E	66	281
Árbol // tree	25	41°08'37.7"N	001°08'45.6"E	52	300
Árbol // tree	25	41°08'39.3"N	001°08'44.3"E	58	308

**OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES**

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Terreno // Ground	25	41°05'43.6"N	000°51'57.9"E	–	3022
Terreno // Ground	25	41°09'14.7"N	000°58'39.5"E	–	1722
Terreno // Ground	25	41°09'43.9"N	000°56'46.6"E	–	2165
Terreno // Ground	25	41°09'29.3"N	000°57'38.3"E	–	1942
Terreno // Ground	25	41°09'53.4"N	000°54'24.4"E	–	2526