



- (1) O Hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.
- En ningún caso se cruzará el eje de pista ni su prolongación sin autorización de APP o TWR.

**LLEGADAS**

Los pilotos establecerán contacto radio con APP como mínimo 5 minutos antes de alcanzar los puntos de notificación VFR. Se realizarán esperas sobre los puntos N (Montblanc), S (L'Hospitalet de L'Infant) y W (Falset) a una altitud de 3000 ft AMSL o sobre el punto E (Roda de Bará) a una altitud máxima de 2000 ft AMSL y solicitarán autorización a Reus APP para entrar en la CTR. Si procede, estarán autorizados desde el punto de espera VFR a integrarse, lo más directo posible, en el circuito de tránsito de aeródromo proporcionándoles instrucciones para el aterrizaje.

**FALLO DE COMUNICACIONES**

Las aeronaves con fallo de comunicaciones mantendrán 500 ft AGL o inferior.

**OBSERVACIONES**

- PAPI (MEHT) RWY 07: 3º (55 ft)
- RWY 25: 3º (49 ft)
- En la casilla 22 se detallan las limitaciones de los sistemas de vigilancia ATS.
- A título informativo se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:
- N: 412203N 0010955E
- E: 411046N 0012750E
- S: 410025N 0005515E
- W: 410816N 0004920E

**NOTES**

- (1) Or up to the cloud ceiling, whichever is lower.
- Under no circumstances may the runway centreline or its extension be crossed without TWR or APP clearance.

**ARRIVALS**

Pilots shall establish radio contact with APP at least 5 minutes before reaching the VFR reporting points. Holdings shall be accomplished over the points N (Montblanc), S (L'Hospitalet de L'Infant) and W (Falset) at 3000 ft AMSL altitude, or over the point E (Roda de Bará) at 2000 ft AMSL maximum altitude, and clearance shall be requested from Reus APP to enter the CTR. If applicable, pilots will be cleared from the VFR points to join the aerodrome traffic circuit and provided with landing instructions.

**COMMUNICATIONS FAILURE**

Aircraft with communication failure shall maintain 500 ft AGL or below.

**REMARKS**

- PAPI (MEHT) RWY 07: 3º (55 ft)
- RWY 25: 3º (49 ft)
- The limitations of the ATS surveillance systems are detailed in item 22.
- Purely for information, the geographic coordinates of the points are included:
- N: 412203N 0010955E
- E: 411046N 0012750E
- S: 410025N 0005515E
- W: 410816N 0004920E

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, NOTAS, SIMBOLOGÍA.  
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, NOTES, SYMBOLS.

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**