



**CÁDIZ/Rota AD**

**REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA  
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS**

**PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES**

**ILS/DME Z RWY 10**

| PUNTO<br>POINT  | LATITUD<br>LATITUDE | LONGITUD<br>LONGITUDE | AZIMUT VERDADERO<br>TRUE BEARING | DISTANCIA DME<br>DME DISTANCE<br>(NM) |
|---|---------------------|-----------------------|----------------------------------|---------------------------------------|
| KEMAO (IAF)   | 36°39'54.2"N        | 006°33'18.1"W         | 276.91° (IAOG)<br>275.97° (AOG)  | 10.00 DME AOG                         |
| FAP   | 36°39'31.6"N        | 006°29'22.7"W         | 276.91° (IAOG)                   | -                                     |
| Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) //<br>Precision final approach - Descent angle (Slope) |                     |                       |                                  | 3.00° (5.24%)                         |

La distancia del FAP al THR 10 es de 5.8 NM.

→ No se determina la posición del FAP con la marcación DME de ninguna instalación y sí con la intersección de la senda de planeo (GP 3°) y la altitud del tramo que le precede 2000 ft. //

The distance from the FAP to THR 10 is 5.8 NM.

→ The position of the FAP is not determined by the DME bearing of any facility, but it is by the intersection of the glide path (GP 3°) with the altitude of the preceding section, 2000 ft.