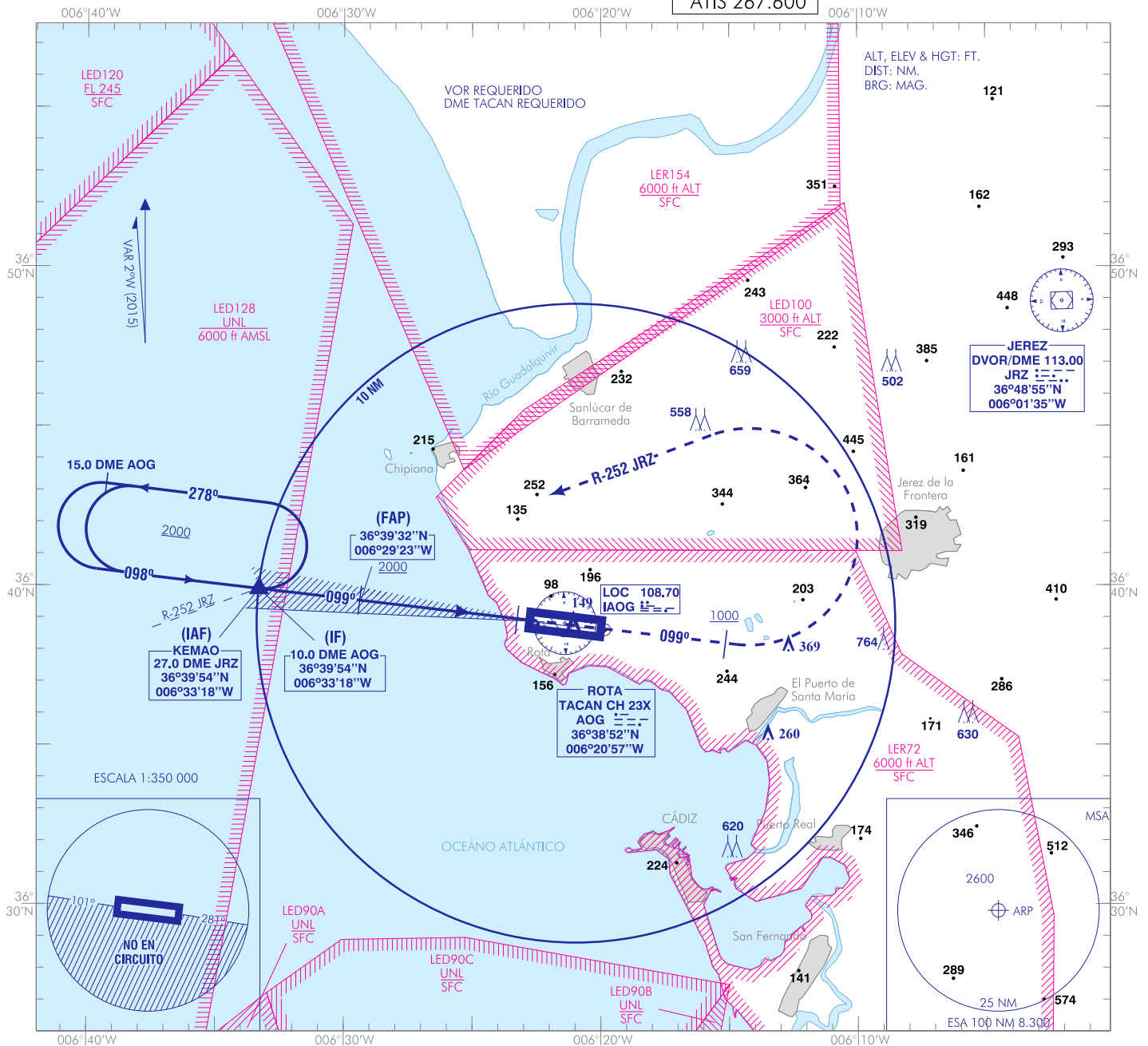


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-MIPS

ELEV AD
87

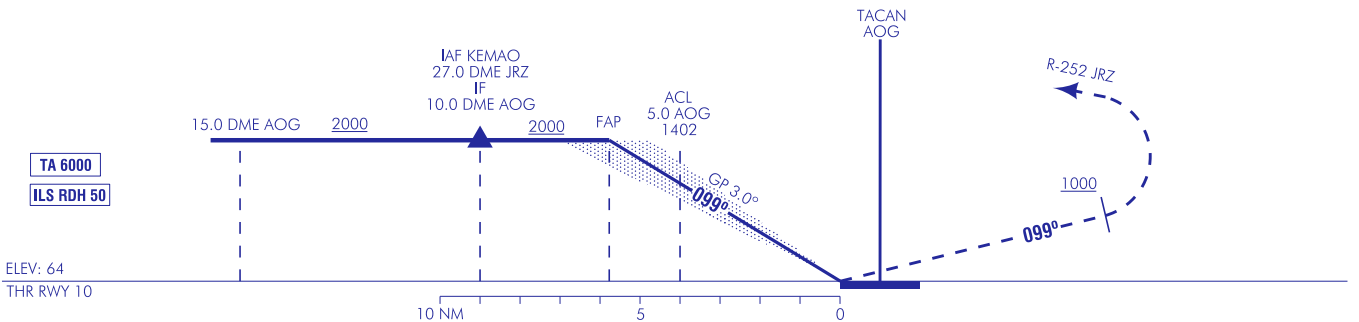
APP 128.500
TWR 119.750
GCA 134.100
GMC 130.700
ATIS 267.600

CÁDIZ/Rota
ILS/DME Y
RWY 10



FRUSTRADA: ASCENDER A RUMBO DE PISTA HASTA ALCANZAR 1000 ft O SUPERIOR. POSTERIOR VIRAJE IZQUIERDA EN ASCENSO A 2000 ft PARA INTERCEPTAR R-252 JRZ HASTA KEMAO, INTEGRÁNDOSE EN LA ESPERA.

CAMBIOS: CORRECCIÓN DE ALTITUD EN TEXTO DE FRUSTRADA.



ELEV: 64
THR RWY 10

HGT REF ELEV THR RWY 10

CATEGORÍA	A	B	C	D
S-ILS	264-1.2 200 (200-1.2)		269-1.2 205 (300-1.2)	279-1.2 215 (300-1.2)
CIRCUITO	520-1.6 440 (500-1.6)	580-1.6 500 (500-1.6)	680-2.4 600 (600-2.4)	960-4.4 880 (900-4.4)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2%	ft/min	424	530	636	742	848	954
ALT/HGT DME (AOG) FNA							
13 DME	12 DME	11 DME	10 DME	9 DME	8 DME	7 DME	6 DME
							5 DME
							4 DME
							3 DME
							2 DME
							1730
							1410
							1080
							760
							440

CÁDIZ/Rota AD

**REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
 AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS**

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS/DME Y RWY 10

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
KEMAO (IAF)	36°39'54.2"N	006°33'18.1"W	250.74° (JRZ)	27.03 DME JRZ
IF	36°39'54.2"N	006°33'18.1"W	276.91° (IAOG)	10.00 DME AOG
FAP	36°39'31.6"N	006°29'22.7"W	276.91° (IAOG)	-
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) // Precision final approach - Descent angle (Slope)				3.00° (5.24%)

La distancia del FAP al THR 10 es de 5.8 NM.

→ No se determina la posición del FAP con la marcación DME de ninguna instalación y sí con la intersección de la senda de planeo (GP 3°) y la altitud del tramo que le precede 2000 ft. //

The distance from the FAP to THR 10 is 5.8 NM.

→ The position of the FAP is not determined by the DME bearing of any facility, but it is by the intersection of the glide path (GP 3°) with the altitude of the preceding section, 2000 ft.