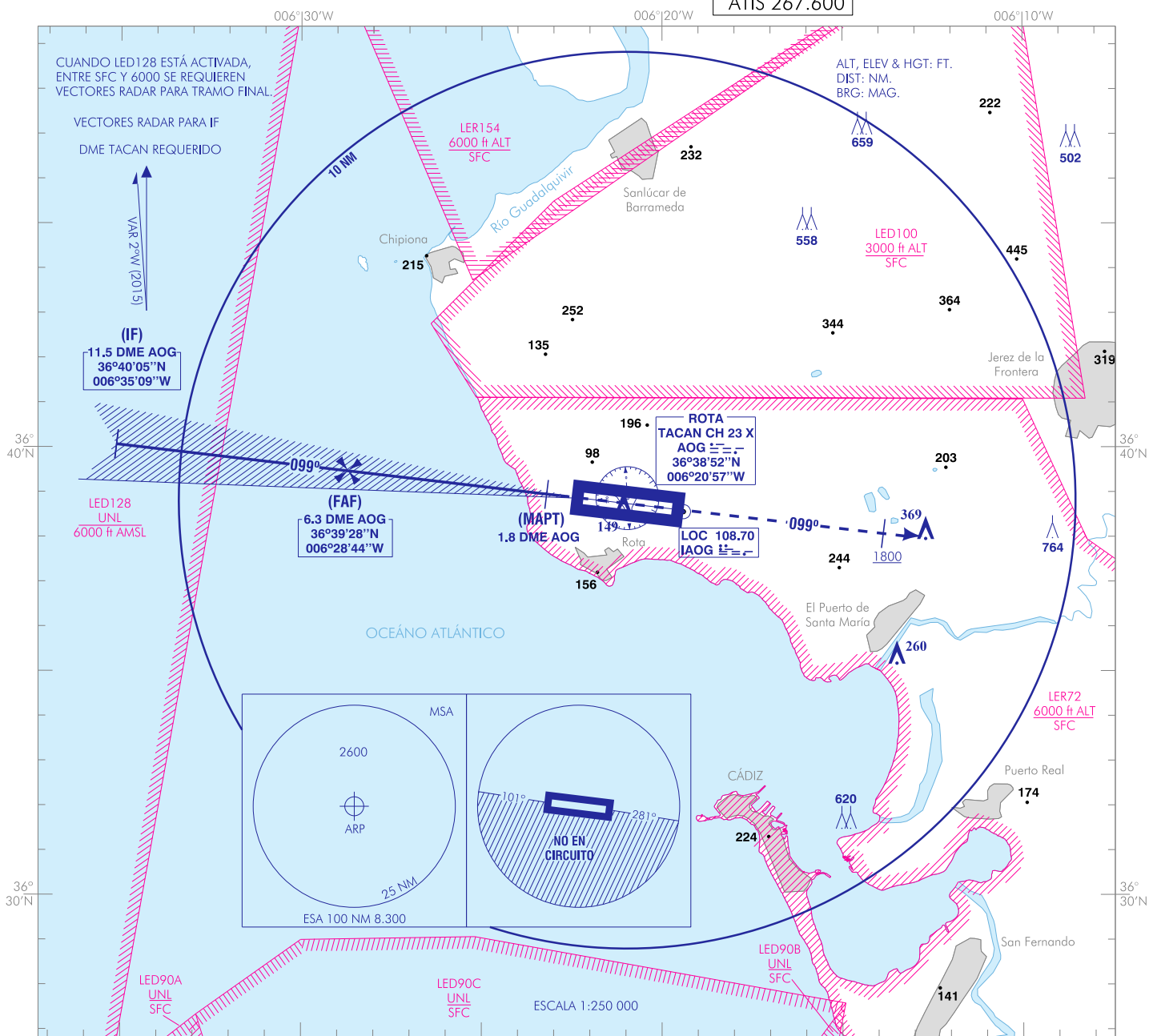


CARTA DE APROXIMACIÓN  
POR INSTRUMENTOS-MIPS

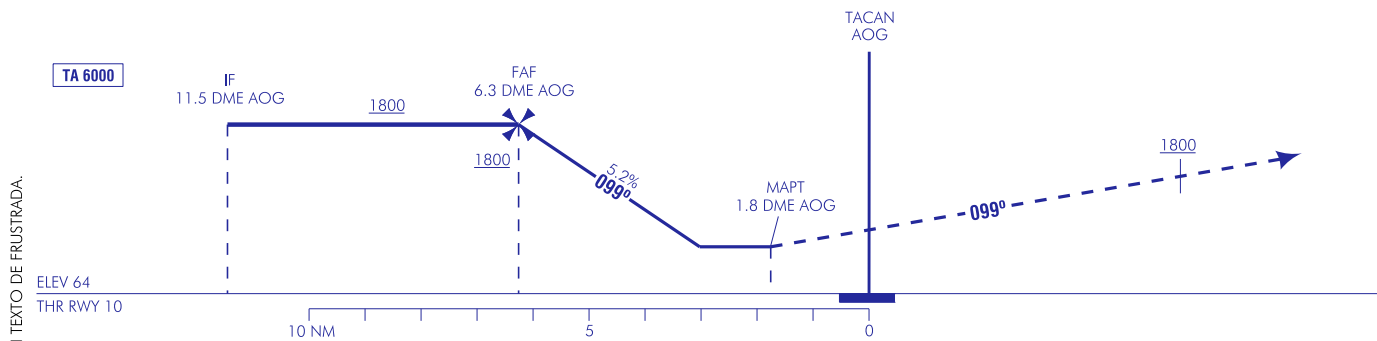
ELEV AD  
87

APP 128.500  
TWR 119.750  
GCA 134.100  
GMC 130.700  
ATIS 267.600

CÁDIZ/Rota  
LOC/DME X  
RWY 10



FRUSTRADA: ASCENDER EN RUMBO 099° A 1800 ft O SUPERIOR. ESPERAR VECTORES RADAR.



HGT REF ELEV THR RWY 10

CATEGORÍA	A	B	C	D
S-LOC	380-1.6 316 (400-1.6)			
CIRCUITO	520-1.6 440 (500-1.6)	580-1.6 500 (500-1.6)	680-2.4 600 (600-2.4)	960-4.4 880 (900-4.4)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR:	min:s						
FAF-MAPT: 4.5	min:s	3:22	2:41	2:15	1:55	1:41	1:30
ROD: 5.2%	ft/min	424	530	636	742	848	954
ALT/HGT DME (AOG) FNA							
13 DME	12 DME	11 DME	10 DME	9 DME	8 DME	7 DME	6 DME
							5 DME
							4 DME
							3 DME
							2 DME
							1710
							1390
							1070
							760
							440

**CÁDIZ/Rota AD**

**REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA  
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS**

**PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES**

**LOC/DME X RWY 10**

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
IF	36°40'04.9"N	006°35'09.3"W	276.91° (IAOG)	11.50 DME AOG
FAF	36°39'27.9"N	006°28'43.7"W	276.91° (IAOG)	6.29 DME AOG
MAPT	36°38'55.7"N	006°23'11.1"W	276.91° (IAOG)	1.80 DME AOG
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) // Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				-