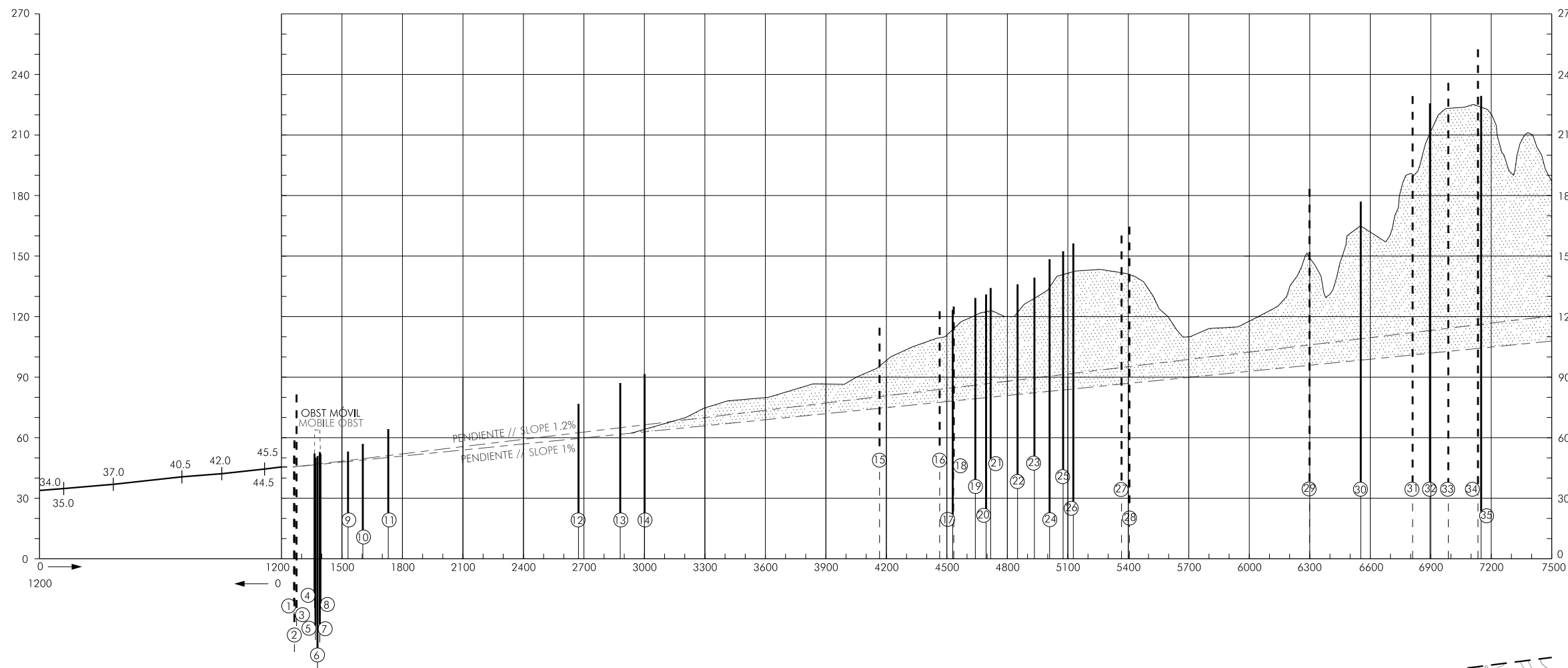


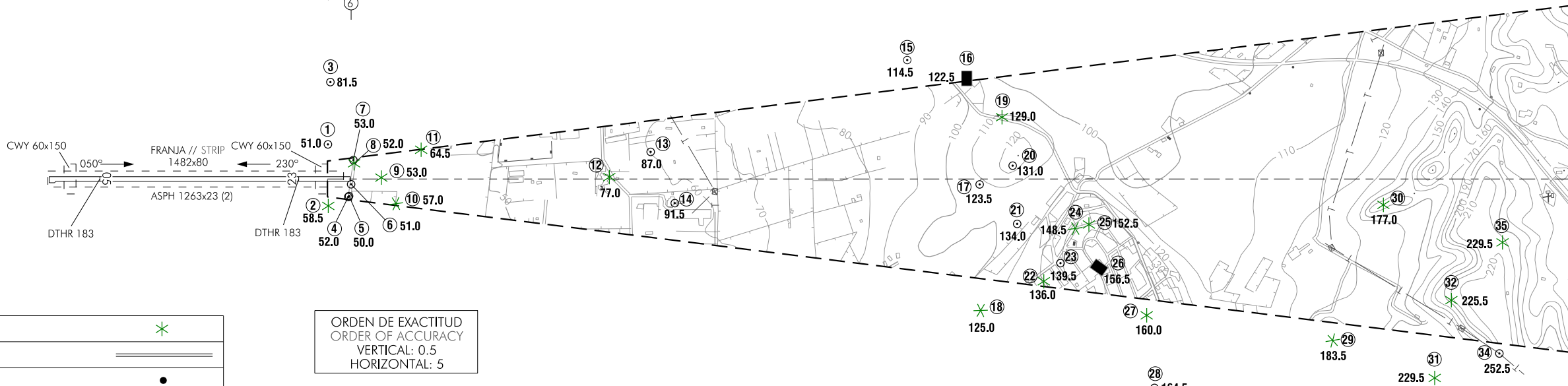
PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

MALLORCA/Son Bonet
RWY 05



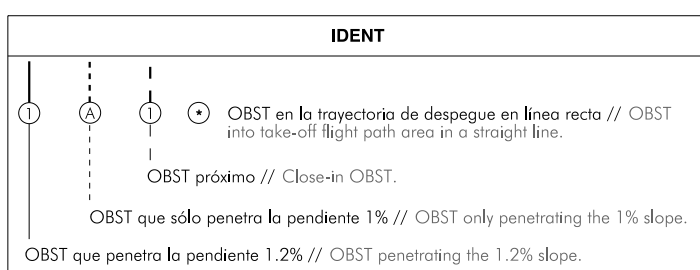
NOTA: ESTUDIO DE OBST DEC 2013
NOTE: OBST SURVEY DEC 2013

- (1) THR 05 DESPLAZADO 183 m.
- (2) LA SECCIÓN ASFALTADA DE 68 m ANTES DEL PUNTO DE INICIO DE CARRERA DE DESPEGUE DE RWY 05 NO ES PISTA Y, POR TANTO, NO UTILIZABLE PARA DESPEGUES.
- (1) THR 05 DISPLACED 183 m.
- (2) THE ASPHALTED SECTION OF 68 m LOCATED BEFORE THE TAKE-OFF RUN STARTING POINT AT RWY 05 IS NOT RUNWAY AND THEREFORE, IS NOT USABLE FOR TAKE-OFF.



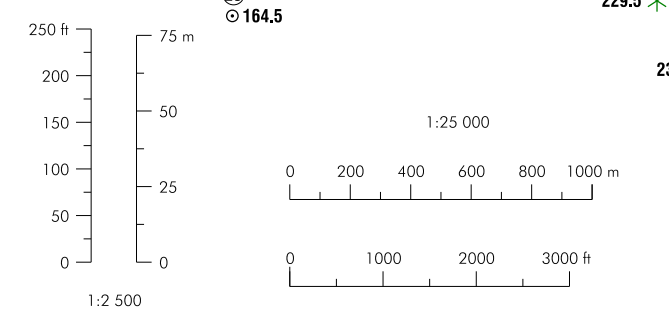
ORDEN DE EXACTITUD
ORDER OF ACCURACY
VERTICAL: 0.5
HORIZONTAL: 5

Árbol o Arbusto // Tree or Shrub	*
Carretera // Road	==
Cota de terreno // Spot elevation	•
Curva de nivel del Terreno // Terrain Contour Line	~
Edificio o estructura grande // Building or large structure	■
Vallado // Fence	-x-x-
Ferrocarril // Railroad	+ +
Línea de Transmisión o Cable Aéreo // Transmission Line or Overhead Cable	-T-T-
Obstáculo móvil // Mobile obstacle	- - - -
Poste, Torre, Campanario, Antena, etc. // Pole, Tower, Spire, Antenna, etc.	⊙
Terreno que penetra el plano de obstáculos // Terrain penetrating obstacle plane	▨



**DISTANCIAS DECLARADAS
DECLARED DISTANCES**

RWY 05		RWY 23	
1263	TORA	1299	
1323 (2)	TODA	1359	
1263 (2)	ASDA	1299	
1080 (1)	LDA	1116	



CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, DIRECCIÓN DE RWY.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, RWY DIRECTION.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK