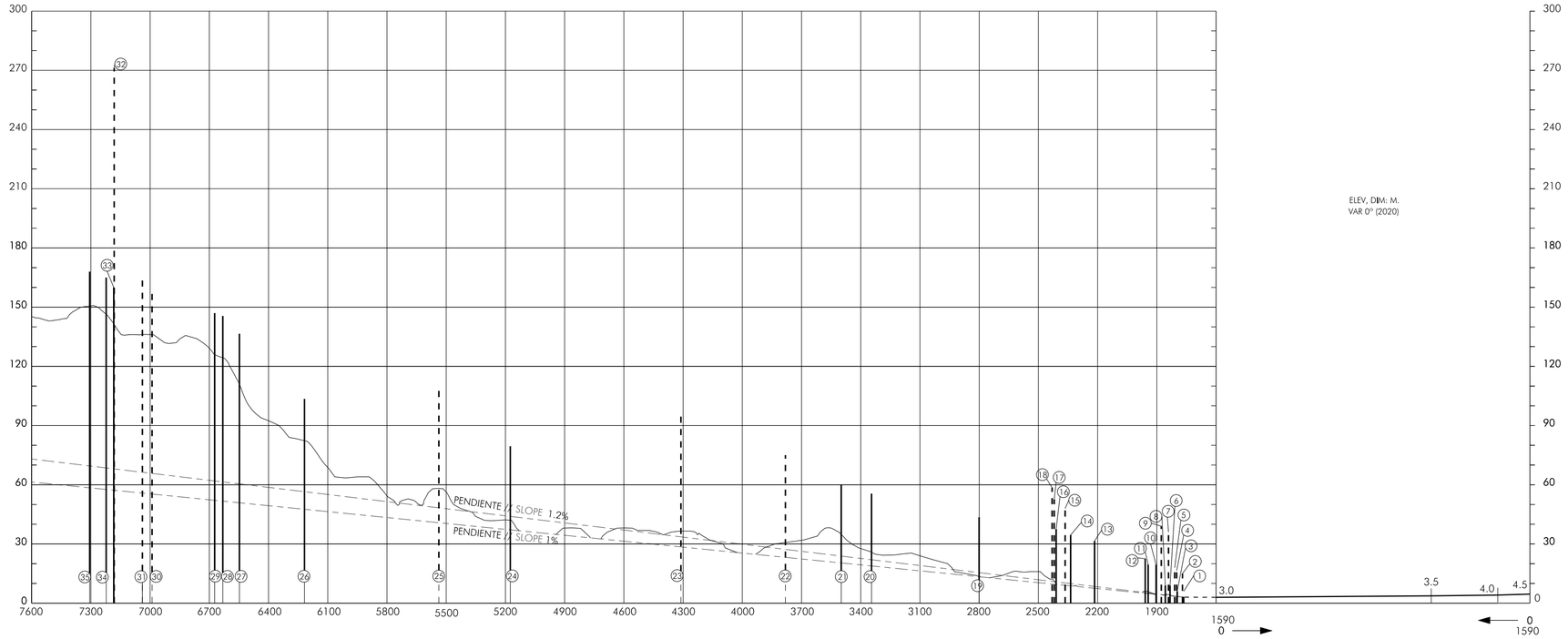
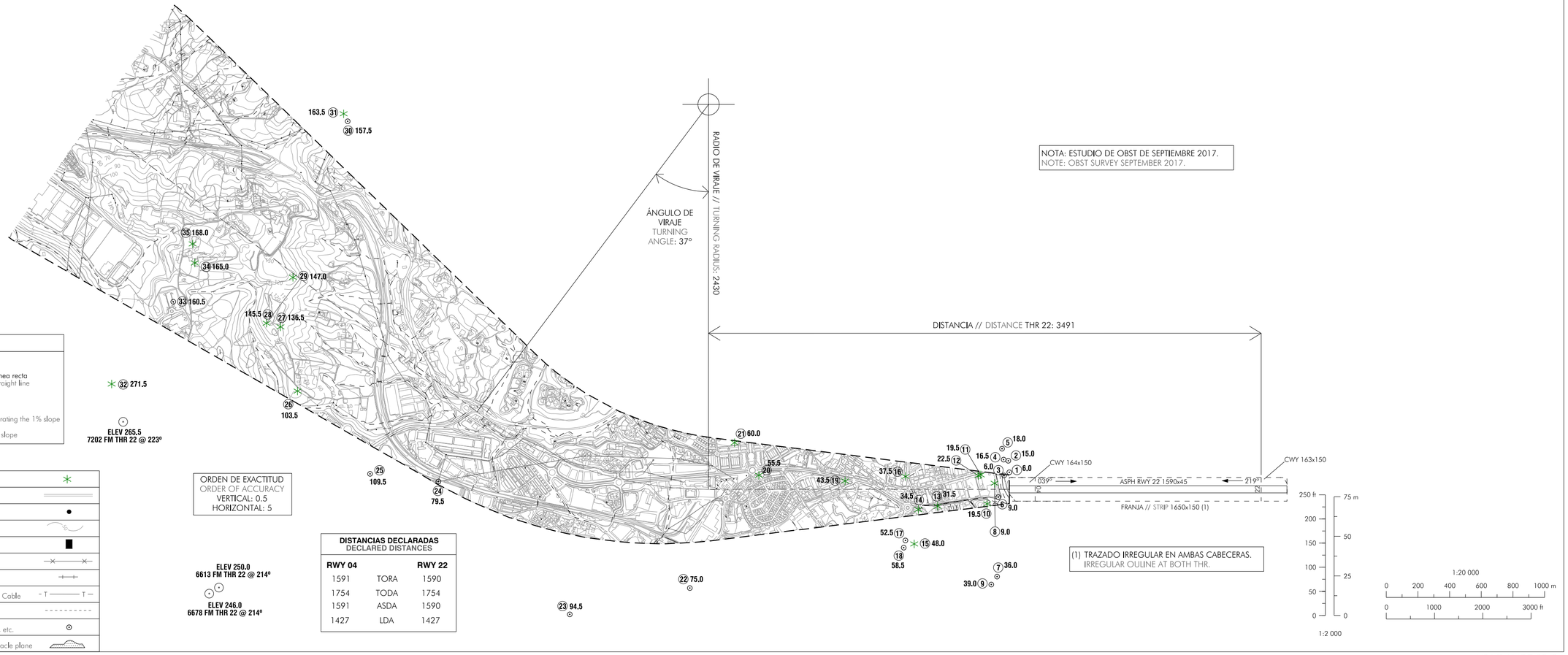
PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO - OACI
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

SAN SEBASTIÁN
RWY 22





NOTA: ESTUDIO DE OBST DE SEPTIEMBRE 2017.
NOTE: OBST SURVEY SEPTEMBER 2017.

SUPERFICIE ÓPTIMA RECOMENDADA DEBIDO A LA PRESENCIA DE OBSTÁCULOS EN LA TRAYECTORIA DE DESPEGUE EN LINEA RECTA
RECOMENDED OPTIMAL SURFACE DUE TO THE PRESENCE OF OBST ON THE STRAIGHT-LINE TAKE-OFF PATH.

IDENT

- OBST en la trayectoria de despegue en línea recta // OBST into take-off flight path area in a straight line
- OBST próximo // Close-in OBST
- OBST que solo penetra la pendiente 1% // OBST only penetrating the 1% slope
- OBST que penetra la pendiente 1.2% // OBST penetrating the 1.2% slope

ORDEN DE EXACTITUD
ORDER OF ACCURACY
VERTICAL: 0.5
HORIZONTAL: 5

DISTANCIAS DECLARADAS
DECLARED DISTANCES

RWY 04		RWY 22
1591	TORA	1590
1754	TODA	1754
1591	ASDA	1590
1427	LDA	1427

(1) TRAZADO IRREGULAR EN AMBAS CABECERAS.
IRREGULAR OULINE AT BOTH THR.

- Árbol o Arbusto // Tree or Shrub
- Carretera // Road
- Cota de terreno // Spot elevation
- Curva de nivel del Terreno // Terrain Contour Line
- Edificio o estructura grande // Building or large structure
- Vallado // Fence
- Ferrocarril // Railroad
- Línea de Transmisión o Cable Aéreo // Transmission Line or Overhead Cable
- Obstáculo móvil // Mobile obstacle
- Poste, Torre, Campanario, Antena, etc. // Pole, Tower, Spire, Antenna, etc.
- Terreno que penetra el plano de obstáculos // Terrain penetrating obstacle plane

CAMBIOS: ACTUALIZACIÓN ESTUDIO DE OBSTÁCULOS.
CHANGES: OBSTACLES SURVEY UPDATE

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO

INTENTIONALLY BLANK