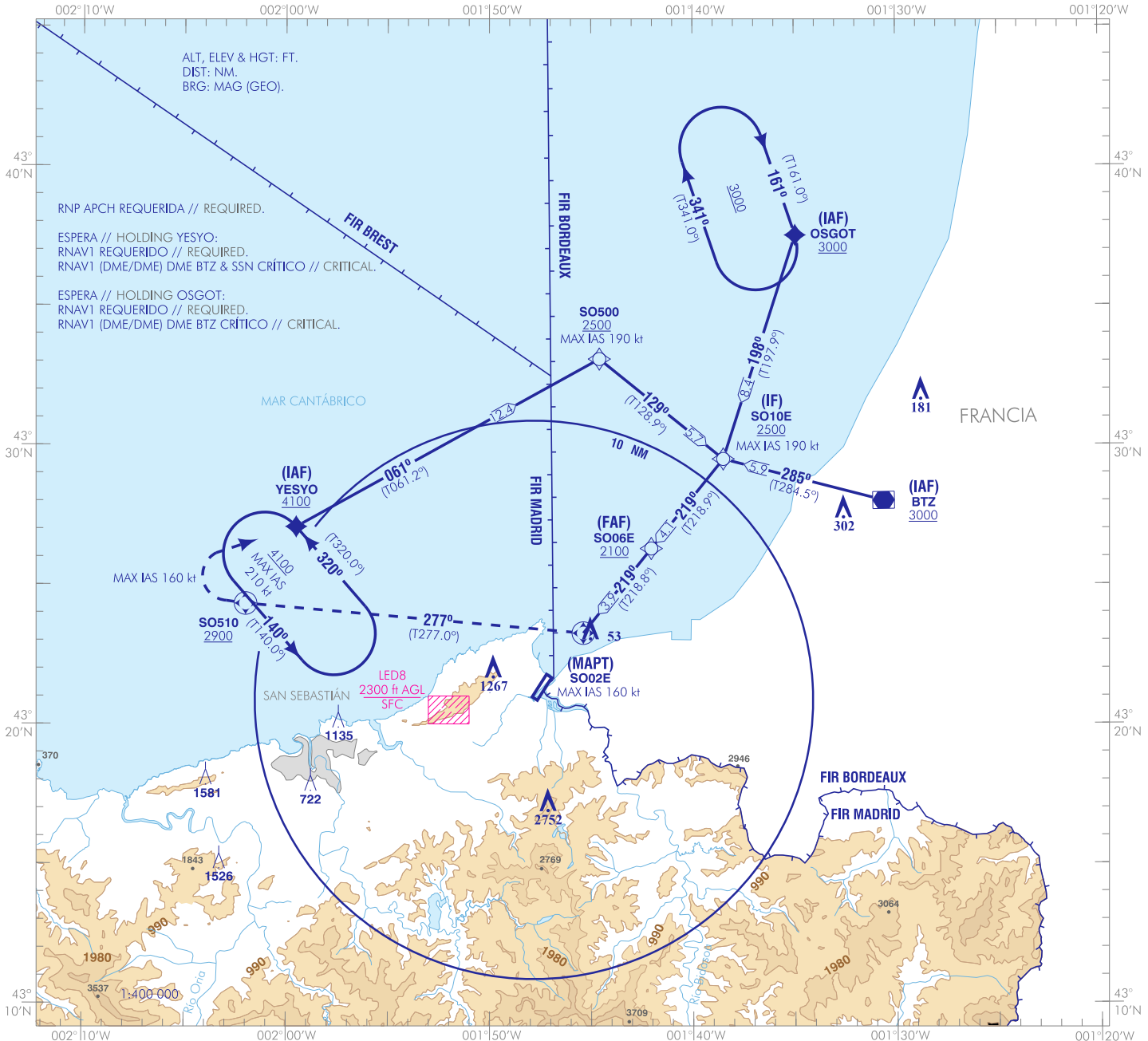


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

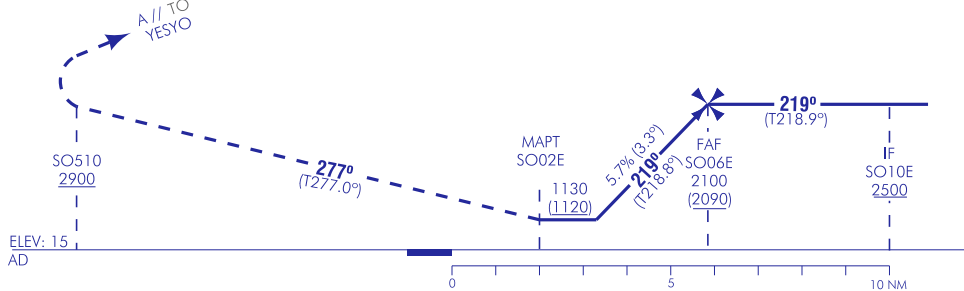
ELEV AD
15
VAR 0° (2020)

APP 119.850
TWR 119.850
GMC 121.700

SAN SEBASTIÁN
RNP Z RWY 22
(CAT A, B & C)



FRUSTRADA: VIRAR LO ANTES POSIBLE (IAS MAX 160 kt) PARA SEGUIR EN CURSO MAGNÉTICO 277° HASTA SO510 A 2900 O SUPERIOR. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 160 kt) DIRECTO A YESYO ASCIENDIENDO A 4100 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: TURN AS SOON AS POSSIBLE (MAX IAS 160 kt) TO FOLLOW MAGNETIC COURSE 277° UP TO SO510 AT 2900 OR ABOVE. TURN RIGHT (MAX IAS 160 kt) DIRECT TO YESYO CLIMBING UP TO 4100 TO JOIN THE HOLDING.

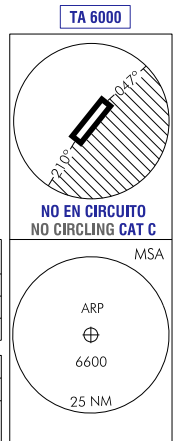


HGT REF ELEV AD

		OCA/H	A	B	C	D
STA	LNAV	2.5%		1130 (1120)		
	LNAV	4.0%		930 (920)		
	LNAV	5.0%		800 (790)		
En círculo (H) sobre Circling (H) over			1580 (1570)	2110 (2100)	2340 (2330)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.7 %	ft/min	461	577	692	807	923	

ALT/HGT (RW22) FNA									
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
									1800 (1780)
									1450 (1440)



CAMBIOS: CAMBIO DIRECCIÓN EN LA ESPERA SOBRE OSGOT, ALT EN SO500, CORRECCIÓN EDITORIAL. CHANGES: CHANGE HOLDING DIRECTION OVER OSGOT, ALT IN SO500, FORMAL EDITING.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

SAN SEBASTIÁN AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

➔ RNP Z RWY22

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
BTZ VOR/DME (IAF)	43°27'59.9"N 001°30'37.0"W
OSGOT (IAF)	43°37'30.0"N 001°34'56.9"W
SO02E (MAPt)	43°23'15.0"N 001°45'23.3"W
SO06E (FAF)	43°26'16.7"N 001°42'02.7"W
SO10E (IF)	43°29'28.9"N 001°38'30.0"W
S0500	43°33'04.0"N 001°44'35.5"W
S0510	43°24'19.3"N 002°01'59.0"W
YESYO (IAF)	43°27'05.9"N 001°59'32.3"W

Aproximación final de no precisión (LNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach (LNAV) - Slope (Descent angle)	5.69% (3.26°)
--	---------------

DME CRÍTICO ESPERA // HOLDING CRITICAL DME YESYO: BTZ & SSN DME CRÍTICO ESPERA // HOLDING CRITICAL DME OSGOT: BTZ		
INSTALACIÓN (ID) FACILITY (ID)	FRECUENCIA / CANAL FREQUENCY / CHANNEL	COORD
BIARRITZ (BTZ)	114.150 MHz CH88Y	43°27'59.9995"N 001°30'37.0008"W
SAN SEBASTIÁN (SSN)	113.200 MHz CH79X	43°18'40.7061"N 001°49'49.8191"W

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
YESYO (IAF)											
001	IF	YESYO	-	-	+0.1	-	-	+4100	-	-	RNP APCH
002	TF	S0500	-	061 (061.2)	+0.1	12.4	-	+2500	-190	-	RNP APCH
003	TF	SO10E	-	129 (128.9)	+0.1	5.7	-	+2500	-190	-	RNP APCH
004	TF	SO06E	-	219 (218.9)	+0.1	4.1	-	+2100	-190	-	RNP APCH
005	TF	SO02E	Y	219 (218.8)	+0.1	3.9	-	+760	-160	3.3 / 49	RNP APCH
006	CF	S0510	Y	277 (277.0)	+0.1	-	-	+2900	-160	-	RNP APCH
007	DF	YESYO	-	-	+0.1	-	R	@4100	-160	-	RNP APCH
OSGOT (IAF)											
001	IF	OSGOT	-	-	+0.1	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
002	TF	SO10E	-	198 (197.9)	+0.1	8.4	-	+2500	-190	-	RNP APCH
003	TF	SO06E	-	219 (218.9)	+0.1	4.1	-	+2100	-190	-	RNP APCH
004	TF	SO02E	Y	219 (218.8)	+0.1	3.9	-	+760	-160	3.3 / 49	RNP APCH
005	CF	S0510	Y	277 (277.0)	+0.1	-	-	+2900	-160	-	RNP APCH
006	DF	YESYO	-	-	+0.1	-	R	@4100	-160	-	RNP APCH
BTZ (IAF)											
001	IF	BTZ	-	-	+0.1	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
002	TF	SO10E	-	285 (284.5)	+0.1	5.9	-	+2500	-190	-	RNP APCH
003	TF	SO06E	-	219 (218.9)	+0.1	4.1	-	+2100	-190	-	RNP APCH
004	TF	SO02E	Y	219 (218.8)	+0.1	3.9	-	+760	-160	3.3 / 49	RNP APCH
005	CF	S0510	Y	277 (277.0)	+0.1	-	-	+2900	-160	-	RNP APCH
006	DF	YESYO	-	-	+0.1	-	R	@4100	-160	-	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN

Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrotea Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	YESYO	–	320 (320.0)	+0.1	1 MIN	L	4100	–	-210	RNAV1
HM	OSGOT	–	161 (161.0)	+0.1	1 MIN	R	3000	–	–	RNAV1

