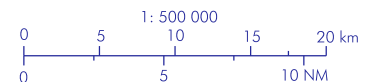


NOTAS:  
- POSIBLE PRESENCIA DE VEHÍCULOS Y/O BARCOS EN LAS PROXIMIDADES DEL THR 22.  
- NOTAS, RESTRICCIONES, OBST CERCANOS QUE VULNERAN LAS OIS: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.

NOTES:  
- POSSIBLE PRESENCE OF VEHICLES AND/OR SHIPS IN THE VICINITY OF THR 22.  
- NOTES, RESTRICTIONS, CLOSE-IN OBST WHICH PENETRATE THE OIS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.



CAMBIOS: AMA.  
CHANGES: AMA.

**SAN SEBASTIÁN AD**

**SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)**

**PISTA 04**

**SALIDA BIARRITZ UNO BRAVO (BTZ1B)**

Subir en rumbo de pista hasta 500 ft. Virar a la izquierda para seguir R-031 SSN hasta 7.0 DME SSN. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 205 kt) para seguir R-251 BTZ directo al VOR/DME BTZ.  
 Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 4000 ft.

**SALIDA BILBAO TRES BRAVO (BLV3B)**

Subir en rumbo de pista hasta 500 ft. Virar a la izquierda para seguir R-031 SSN hasta 7.0 DME SSN. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 205 kt) para interceptar y seguir R-265 BTZ hasta 21.5 DME BTZ a 4500 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir arco 12.0 DME SSN hasta R-279 SSN. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-270 SSN directo al DVOR/DME BLV.  
 Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 4000 ft.

**SALIDA CEGAM TRES DELTA (CEGAM3D)**

Subir en rumbo de pista hasta 500 ft. Virar a la izquierda para seguir R-031 SSN hasta 7.0 DME SSN. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 205 kt) para interceptar y seguir R-265 BTZ hasta 21.5 DME BTZ a 4500 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir arco 12.0 DME SSN hasta R-232 SSN. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-222 SSN directo a CEGAM a FL100 o superior.  
 Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 4000 ft.

**SALIDA PAMPLONA UNO BRAVO (PPN1B)**

Subir en rumbo de pista hasta 500 ft. Virar a la izquierda para seguir R-031 SSN hasta 7.0 DME SSN. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 205 kt) para interceptar y seguir R-265 BTZ hasta alcanzar 4000 ft. Virar a la izquierda (no virar antes de cruzar R-347 SSN) directo a cruzar DVOR/DME SSN a 5500 ft o superior. Proceder por R-171 SSN directo al DVOR/DME PPN.  
 Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 4000 ft.

→ **SALIDA DE CONTINGENCIA**

Ascender en rumbo magnético 029° hasta 4000 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC Biarritz.  
 Pendiente mínima de ascenso 6.1% hasta alcanzar 4000 ft AMSL.  
 En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las Comunicaciones Aeroterrestres" de AIP-ESPAÑA.

**STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)**

**RUNWAY 04**

**BIARRITZ ONE BRAVO DEPARTURE (BTZ1B)**

Climb on runway heading up to 500 ft. Turn left to follow R-031 SSN to 7.0 DME SSN. Turn right (turning MAX IAS 205 kt) to follow R-251 BTZ direct to VOR/DME BTZ.  
 Minimum climb gradient of 5.0% up to 4000 ft.

**BILBAO THREE BRAVO DEPARTURE (BLV3B)**

Climb on runway heading up to 500 ft. Turn left to follow R-031 SSN to 7.0 DME SSN. Turn left (turning MAX IAS 205 kt) to intercept and follow R-265 BTZ to 21.5 DME BTZ at 4500 ft or above. Turn left to follow arc 12.0 DME SSN to R-279 SSN. Turn right to intercept and follow R-270 SSN direct to DVOR/DME BLV.  
 Minimum climb gradient of 5.0% up to 4000 ft.

**CEGAM THREE DELTA DEPARTURE (CEGAM3D)**

Climb on runway heading up to 500 ft. Turn left to follow R-031 SSN to 7.0 DME SSN. Turn left (turning MAX IAS 205 kt) to intercept and follow R-265 BTZ to 21.5 DME BTZ at 4500 ft or above. Turn left to follow arc 12.0 DME SSN to R-232 SSN. Turn right to intercept and follow R-222 SSN direct to CEGAM at FL100 or above.  
 Minimum climb gradient of 5.0% up to 4000 ft.

**PAMPLONA ONE BRAVO DEPARTURE (PPN1B)**

Climb on runway heading up to 500 ft. Turn left to follow R-031 SSN to 7.0 DME SSN. Turn left (turning MAX IAS 205 kt) to intercept and follow R-265 BTZ to reach 4000 ft. Turn left (do not turn before crossing R-347 SSN) direct to cross DVOR/DME SSN at 5500 ft or above. Proceed on R-171 SSN direct to DVOR/DME PPN.  
 Minimum climb gradient of 5.0% up to 4000 ft.

**CONTINGENCY DEPARTURE**

Climb on heading 029° up to 4000 ft AMSL. Turn under ATC Biarritz instructions.  
 Minimum climb gradient of 6.1% up to 4000 ft AMSL.  
 In case of communication failure, proceed according to the established in section ENR 1.8, item "Air-ground Communication Failure" in AIP-ESPAÑA.

**OBSTÁCULOS CERCANOS // CLOSE-IN OBSTACLES**

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	COORDENADAS COORDINATES	HGT (ft)	ALT (ft)
Antena // Antenna	04	43°22'06.0"N 001°47'00.6"W	12	125
Mástil // Pole	04	43°22'09.2"N 001°46'51.8"W	11	94
Terreno // Terrain	04	43°22'07.5"N 001°46'10.0"W	0	128
Mástil // Pole	04	43°22'09.2"N 001°46'51.8"W	83	94

**OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES**

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	COORDENADAS COORDINATES	HGT (ft)	ALT (ft)
Árbol // Tree	04	43°22'23.3"N 001°45'50.6"W	87	200
Árbol // Tree	04	43°22'23.3"N 001°45'50.6"W	89	199