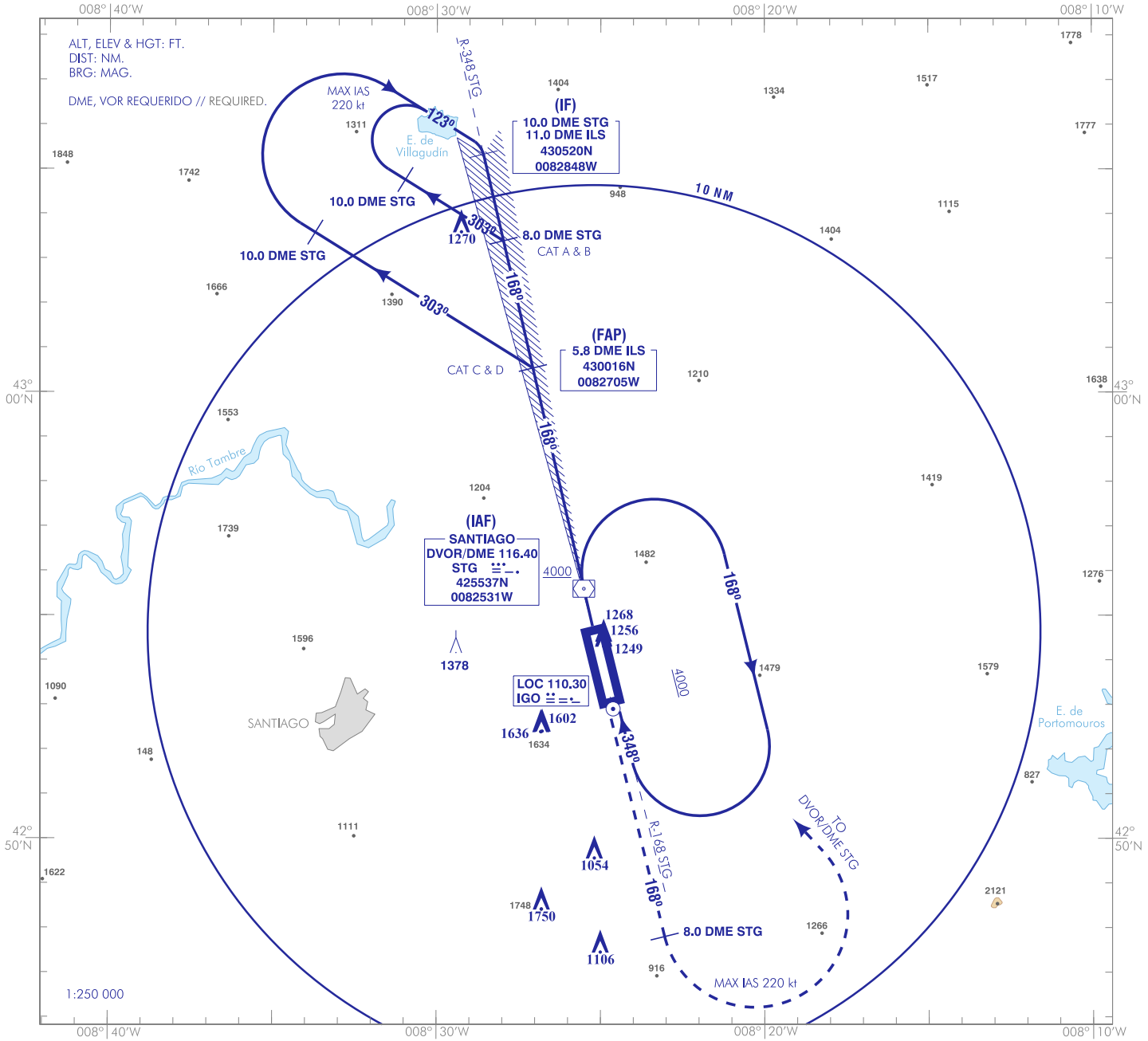


CARTA DE APROXIMACIÓN  
POR INSTRUMENTOS-OACI

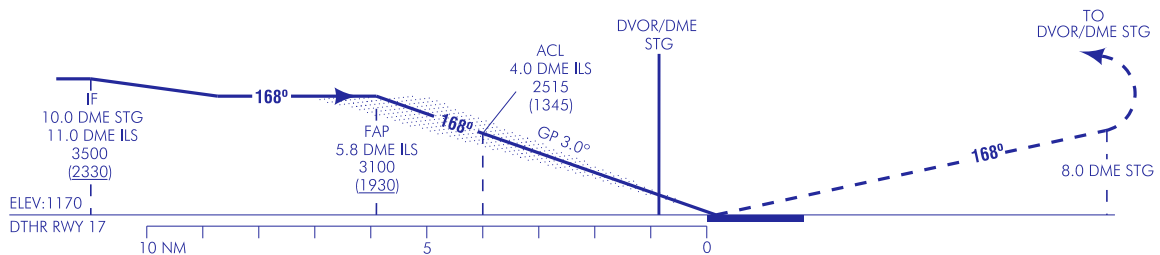
ELEV AD  
1211  
VAR 2°W (2020)

APP 120.200 MHz  
TWR 118.755 C  
GMC 121.705 C  
ATIS 127.755 C

SANTIAGO/Rosalía de Castro  
ILS Z  
RWY 17



**FRUSTRADA:** SUBIR EN RUMBO DE PISTA DIRECTO A 8.0 DME STG. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 220 kt) DIRECTO A DVOR/DME STG SUBIENDO A 4000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.  
**MISSED APCH:** CLIMB ON RUNWAY HEADING DIRECT TO 8.0 DME STG. TURN LEFT (MAX IAS 220 kt) DIRECT TO DVOR/DME STG CLIMBING TO 4000 TO JOIN THE HOLDING PATTERN.



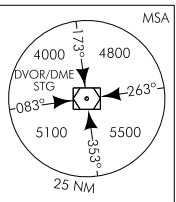
HGT REF ELEV DTHR RWY 17

OCA/H	A	B	C	D
CAT I 2.5%	1411 (241)	1423 (253)	1431 (261)	1442 (272)
CAT II 2.5%	(153)	(170)	(182)	(196)
CAT II 4%	(132)	(149)	(161)	(175)
En círculo (H) sobre Circling (H) over 1211	2000 (790)	2100 (890)	2200 (990)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 5.8 NM	min:s	4:20	3:28	2:54	2:29	2:10	1:56
FAP-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								2850 (1680)	2520 (1350)	2200 (1030)	1870 (700)	1550 (380)

ILS RDH 57 TA 6000



CAMBIOS: ACL, ELEV DTHR, OBSTÁCULOS DETERMINANTES.  
CHANGE: ACL, DTHR ELEV, CONTROLLING OBSTACLES.

SANTIAGO/Rosalía de Castro AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA  
 AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS Z RWY 17

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME STG (IAF)	425536.7N	0082531.4W	-	-
IF	430519.6N	0082847.5W	346.16 (LOC IGO)	11.00 DME ILS
FAP	430015.9N	0082705.2W	346.16 (LOC IGO)	5.79 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)