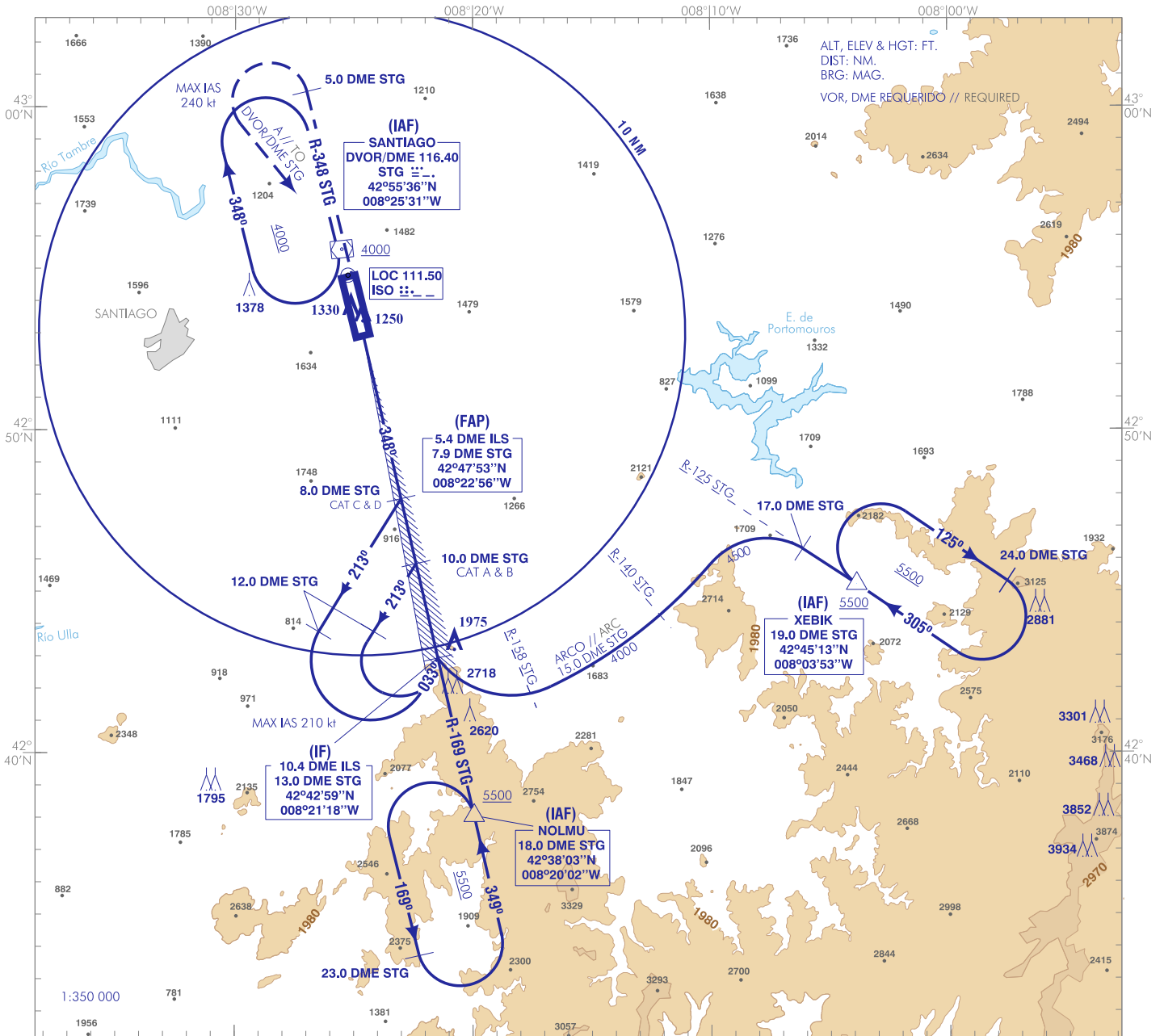


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
1211
VAR 2°W (2020)

APP 120.200
TWR 118.750
GMC 121.700
ATIS 127.750

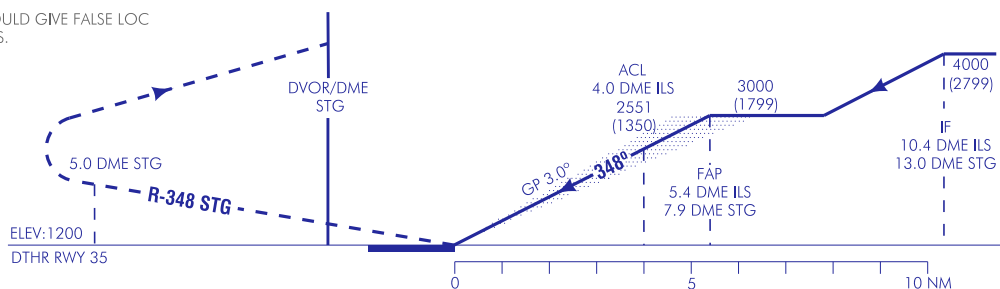
SANTIAGO/Rosalía de Castro
ILS Z
RWY 35



FRUSTADA: SUBIR EN R-168 STG AL DVOR/DME STG. PROCEDER POR R-348 STG HASTA 5.0 DME STG. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 240 kt) DIRECTO AL DVOR/DME STG SUBIENDO A 4000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON R-168 STG TO DVOR/DME STG. PROCEED ON R-348 STG UP TO 5.0 DME STG. TURN LEFT (MAX IAS 240 kt) DIRECT TO DVOR/DME STG CLIMBING TO 4000 TO JOIN THE HOLDING PATTERN.

NOTAS:
 - PRECAUCIÓN: EL ILS PUEDE PROPORCIONAR INDICACIONES FALSAS DEL LOC Y GP FUERA DEL ÁREA DE COBERTURA.

NOTES:
 - CAUTION: THE ILS COULD GIVE FALSE LOC AND GP INDICATIONS.

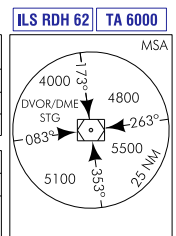


NO OFZ RWY 35
 HGT REF ELEV DTHR RWY 35

OCA/H		A	B	C	D
STA	CAT I 2.5%	1532 (332)	1542 (342)	1552 (352)	1562 (362)
	CAT I 4%	1421 (221)	1433 (232)	1441 (241)	1452 (252)
En circuito (H) sobre Circling (H) over		1211	2000 (790)	2100 (890)	2200 (990)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 5.4 NM	min:s	4:02	3:13	2:41	2:18	2:01	1:47
FAP-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA										
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
								2880 (1680)	2560 (1360)	2230 (1030)
									1910 (710)	1590 (390)



CAMBIOS: FREQ. ATIS:
CHANGE: ATIS FREQ.

SANTIAGO/Rosalía de Castro AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
 AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RWY 35 ILS Z

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME STG (IAF)	42°55'36.1"N	008°25'31.2"W	-	-
NOLMU (IAF)	42°38'03.4"N	008°20'02.1"W	167.00° (STG)	18.00 DME STG
XEBIK (IAF)	42°45'13.4"N	008°03'53.1"W	123.00° (STG)	19.00 DME STG
IF	42°42'58.6"N	008°21'17.8"W	166.15° (LOC ISO)	10.43 DME ILS
FAP	42°47'53.3"N	008°22'56.2"W	166.15° (LOC ISO)	5.37 DME ILS
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) // Precision final approach - Descent angle (Slope)				3.00° (5.24%)