

PLANO DE ESTACIONAMIENTO
Y ATRAQUE DE AERONAVES-OACI

ELEV APN
368

TWR 118.750
GMC 121.700
ATIS 127.750

SANTIAGO/Rosalía de Castro

ELEV, DIM: M



RÉGIMEN DE VARIACIÓN ANUAL
ANNUAL RATE OF CHANGE:
8.9°E

RESISTENCIA APN // APN STRENGTH:

- P1: PCN 97/R/A/W/T;
- P2: PCN 91/F/A/W/T;
- P3: PCN 86/R/A/W/T;
- P4: PCN 66/R/D/W/T.

APN LGT:

14 TORRES DE ILUMINACIÓN // FLOODLIGHTING POLES.

PROCEDIMIENTOS GENERALES DE RODAJE Y PROCEDIMIENTOS
DE VISIBILIDAD REDUCIDA: VER AD 2-LEST CASILLAS 20 Y 22.

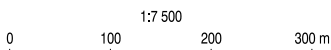
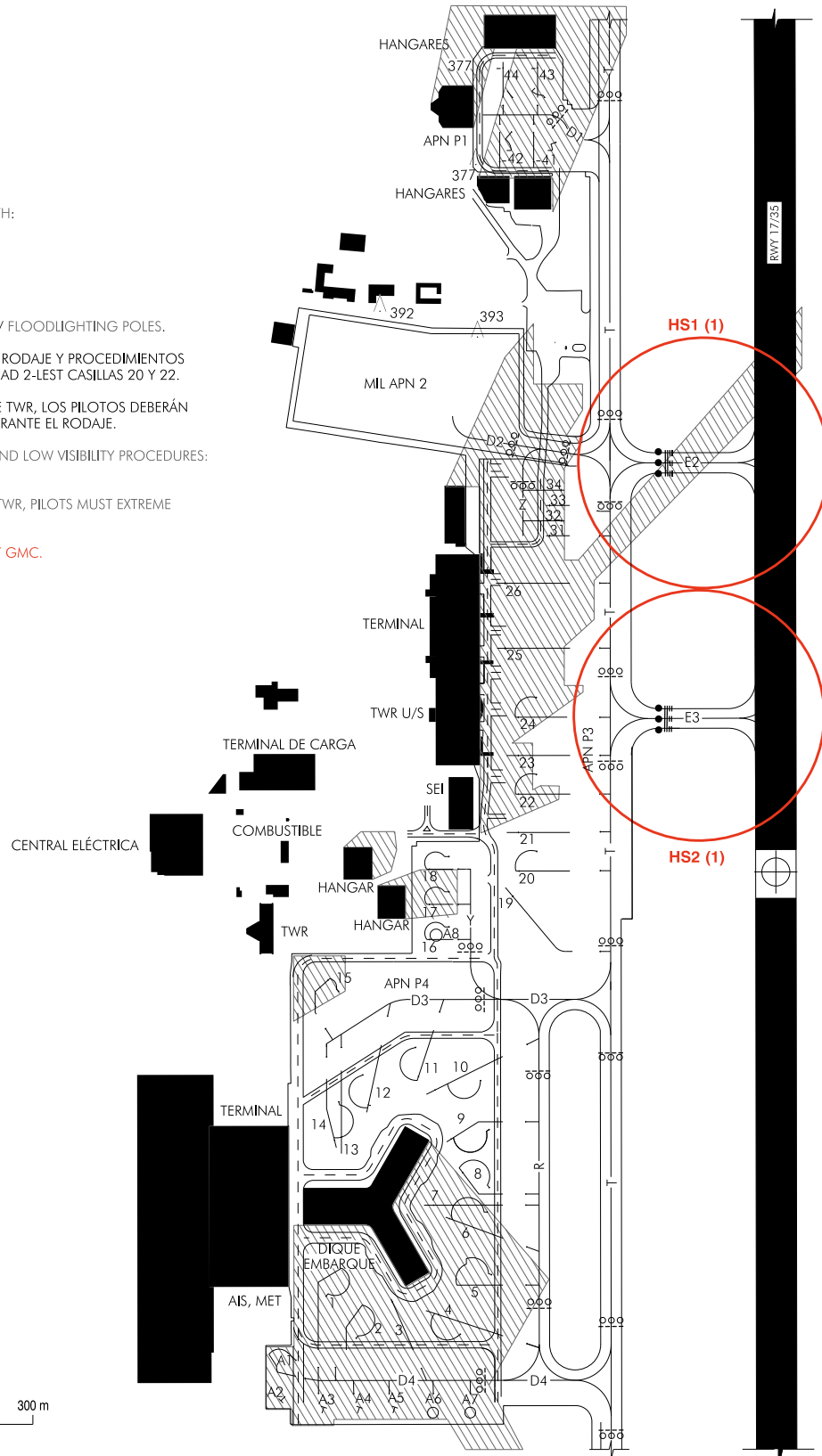
EN LAS ZONAS NO VISIBLES DESDE TWR, LOS PILOTOS DEBERÁN
EXTREMAR LA PRECAUCIÓN DURANTE EL RODAJE.

GENERAL TAXIING PROCEDURES AND LOW VISIBILITY PROCEDURES:
SEE AD 2-LEST ITEMS 20 AND 22.

IN THE AREAS NOT VISIBLE FROM TWR, PILOTS MUST EXTREME
CAUTION WHILE TAXIING.

(1) LUGARES CRÍTICOS: VER AD 2-LEST GMC.

(1) HOT SPOT: SEE AD 2-LEST GMC.



PRKG	12
ZONA NO VISIBLE DESDE TWR AREA NOT VISIBLE FROM TWR	

CAMBIOS: NUEVOS PUNTOS DE ESPERA INTERMEDIO, FREQ ATIS.
CHANGES: NEW INTERMEDIATE HOLDING POSITIONS, ATIS FREQ.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

CARACTERÍSTICAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO
AIRCRAFT STAND CHARACTERISTICS

PUESTO STAND	RAMPA RAMP	COORDENADAS COORDINATES	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
→ 1	P4	42°53'29.14"N 008°25'10.68"W	A	CRJ9	E	(12): CRJ2.
2	P4	42°53'28.00"N 008°25'09.22"W	A	B738 (1)	E	(2): 1. (3): A321, DH8A, DH8B, DH8C, DH8D, CRJX. (8): 3.
3	P4	42°53'28.32"N 008°25'07.62"W	R	B738 (1)	E	–
4	P4	42°53'28.41"N 008°25'05.43"W	A	B738 (1)	S/E	(2): 5. (3): MD87, MD88.
5	P4	42°53'30.52"N 008°25'04.72"W	A	B738 (1)	N/S	(2): 4.
6	P4	42°53'31.84"N 008°25'05.67"W	R	B738 (1)	N/S	INCOMP. 7. Salida A si PRKG 8 libre. // A exit if PRKG 8 vacated. (2): 5. (3): B727, MD81, MD87, MD88, MD90.
7	P4	42°53'32.25"N 008°25'06.72"W	R	A343	N/S	INCOMP. 6, 8.
8	P4	42°53'33.60"N 008°25'05.93"W	A	B738 (1)	N/S	INCOMP. 7. (2): 6. (3): MD81, MD87, MD88. (4): A.
9	P4	42°53'34.68"N 008°25'06.87"W	A	B753	N/S	(2): 10. (3): A320, B727, MD81, MD87, MD88, MD90. (4): B. (5)
10	P4	42°53'36.37"N 008°25'08.03"W	A	A343	N/E	(2): 11. (3): B727, MD81, MD87, MD88, MD90. (5)
11	P4	42°53'36.59"N 008°25'09.16"W	A	B738 (1)	E	(2): 10.
12	P4	42°53'35.21"N 008°25'11.22"W	A	B738 (1)	E	INCOMP. 13. (2): 14. (3): MD81, MD87, MD88, MD90. (4): A.
13	P4	42°53'33.81"N 008°25'12.13"W	R	B763	E	INCOMP. 12, 14, 15.
14	P4	42°53'33.81"N 008°25'12.54"W	A	B738 (1)	E	INCOMP. 13. (3): MD81, MD87, MD88, MD90. (4): B.
15	P4	42°53'39.18"N 008°25'14.60"W	A	E145, E45X	E	INCOMP. 13.
16	P3	42°53'41.44"N 008°25'10.26"W	A	LJ45	S	INCOMP. A8. (6)
17	P3	42°53'42.67"N 008°25'10.68"W	A	LJ45	S	(6) (7)
18	P3	42°53'43.90"N 008°25'11.10"W	A	C525	S	(6) (7)
19	P3	42°53'43.70"N 008°25'06.78"W	R	B747	N/S	–
20	P3	42°53'44.63"N 008°25'06.80"W	A	A321	N/S	(8): 21.
21	P3	42°53'45.97"N 008°25'07.25"W	R	A321	N/S	–
22	P3	42°53'47.32"N 008°25'07.70"W	A	A321	N/S	(8): 23.
23	P3	42°53'48.68"N 008°25'08.16"W	R	A321	N/S	–
24	P3	42°53'50.00"N 008°25'08.61"W	A	A321	N/S	–
25	P3	42°53'52.32"N 008°25'10.05"W	R	B747	N/S	–
26	P3	42°53'54.60"N 008°25'10.81"W	R	B747	N/S	–
31	P3	42°53'56.61"N 008°25'09.23"W	A	F900	N/S	(6) (8): 32. (9): A.
32	P3	42°53'57.28"N 008°25'08.85"W	A	F900	N	(6) (8): 31, 33. (9): R.
33	P3	42°53'57.71"N 008°25'09.59"W	A	F900	N/S	(6) (8): 32, 34. (9): A.

PUESTO STAND	RAMPA RAMP	COORDENADAS COORDINATES	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
34	P3	42°53'58.35"N 008°25'09.21"W	A	F900	N	(6) (8): 33. (9): R.
41	P1	42°54'09.57"N 008°25'14.40"W	A / R	GLF6	E	(6) (7)
42	P1	42°54'09.26"N 008°25'16.09"W	A / R	CN35	E	(6) (7)
43	P1	42°54'13.03"N 008°25'15.36"W	A / R	GLF6	E	(6) (7)
44	P1	42°54'12.72"N 008°25'17.07"W	A / R	GLF6	E	(6) (7)
A1	P4	42°53'25.50"N 008°25'12.94"W	A	GLEX	E	GA. (6)
A2	P4	42°53'24.00"N 008°25'11.94"W	A	C25C	E	GA. (6)
A3	P4	42°53'24.14"N 008°25'09.81"W	A	BE33	E	GA. (6)
A4	P4	42°53'24.45"N 008°25'08.11"W	A	BE33	E	GA. (6)
A5	P4	42°53'24.76"N 008°25'06.42"W	A	BE33	E	GA. (6)
A6	P4	42°53'24.90"N 008°25'04.55"W	A	R22	E	HEL. (6) (10)
A7	P4	42°53'25.22"N 008°25'02.77"W	A	R22	E	HEL. (6) (10)
A8	P3	42°53'41.67"N 008°25'09.98"W	A	S61	S	INCOMP. 16. HEL. (6) (11)

Observaciones // Remarks:	
(1)	Con winglets. // With winglets.
(2)	Salida R si hay aeronave con actividad Handling en cualquiera de los puestos de estacionamiento indicados. // R exit if there is an aircraft with handling activity in any of the indicated stands.
(3)	Salida R siempre para las aeronaves indicadas. // R exit always to the indicated aircraft.
(4)	Salida R si pasarela en la posición indicada. // R exit if boarding brigde in the indicated position.
(5)	Salida R siempre para aeronaves de letras de clave D y E. // R exit always to code letters D and E aircraft.
(6)	Deshielo no permitido. // De-icing not allowed.
(7)	Puesto de estacionamiento de acceso al hangar. // Stand access to hangar.
(8)	Salida R si los puestos de estacionamiento indicados están ocupados. // R exit if the indicated stands are occupied.
(9)	Con LVP activo y RVR < 2000 m, la salida indicada no está permitida. // With LVP in force and RVR < 2000 m, indicated exit not allowed.
(10)	Salida mediante viraje estacionario. No se permite viraje en tierra. // Exit with stationary turn. Turn in land is not allowed.
(11)	S61 MAX ACFT para viraje en tierra. Viraje estacionario permitido para aeronaves de envergadura MAX ≤ 15.5 m. // S61 MAX ACFT for turn in land. Stationary turn is allowed for aircraft with MAX wing span ≤ 15.5 m.
→ (12)	Salida R siempre para aeronaves mayores a las indicadas. // R exit always for aircraft larger than the indicated.