

AMAs no actualizadas, ver correcciones manuscritas GEN 0.5 //

AMAs not up-to-date, see hand amendments on section GEN 0.5.

ANDORRA-LA SEU D'URGELL

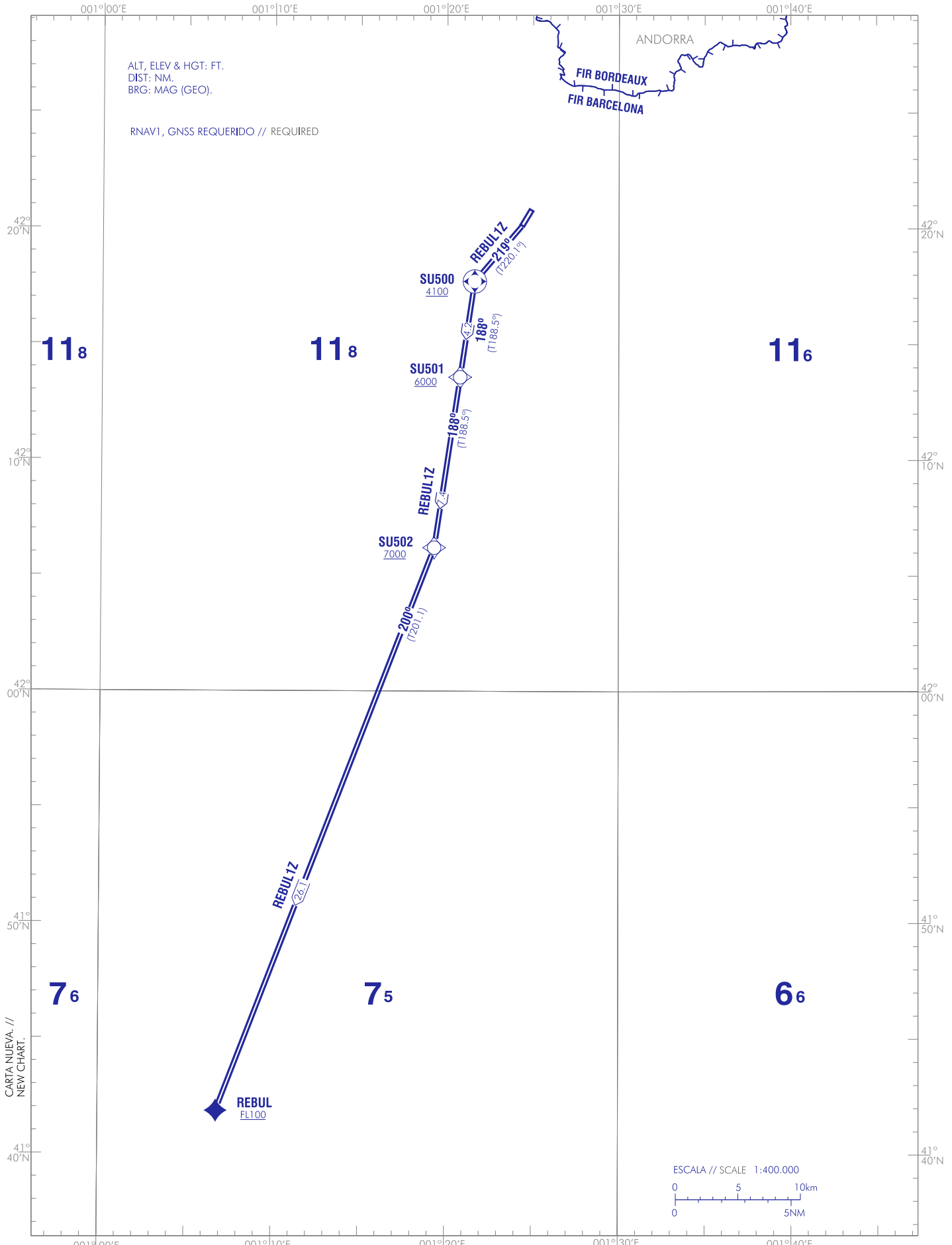
RWY 21

REBUL1Z

TA 8000

AFIS 122.200

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA  
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1-OACI VAR 1°E (2020)



ANDORRA-LA SEU D'URGELL AD

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

PISTA 21

RUNWAY 21

NOTAS APLICABLES A LAS SID:

- RNAV1 requerido.
- GNSS requerido.

NOTES APPLICABLE TO SID:

- RNAV1 required.
- GNSS required.

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES

WAYPOINT	COORD
REBUL	41°41'52.5"N 001°06'48.5"E
SU500	42°17'42.6"N 001°21'37.0"E
SU501	42°13'34.4"N 001°20'47.2"E
SU502	42°06'12.5"N 001°19'18.6"E

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO  
 PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
<b>REBUL1Z RNAV</b>											
Pendiente mínima 7.6% hasta SU502. // Minimum climb gradient of 7.6 % up to SU502.											
Mínima visibilidad requerida para el despegue 1300 m. // Minimum visibility required for take-off 1300 m.											
001	CF	SU500	Y	219 (220.1)	-0.73	-	-	+4100	-	-	RNAV1
002	TF	SU501	-	188 (188.5)	-0.73	4.2	-	+6000	-	-	RNAV1
003	TF	SU502	-	188 (188.5)	-0.73	7.4	-	+7000	-	-	RNAV1
004	TF	REBUL	-	200 (201.1)	-0.73	26.1	-	+FL100	-	-	RNAV1

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Terreno // Spot elevation	21	42°18'48.5"N	001°23'58.3"E	-	3064