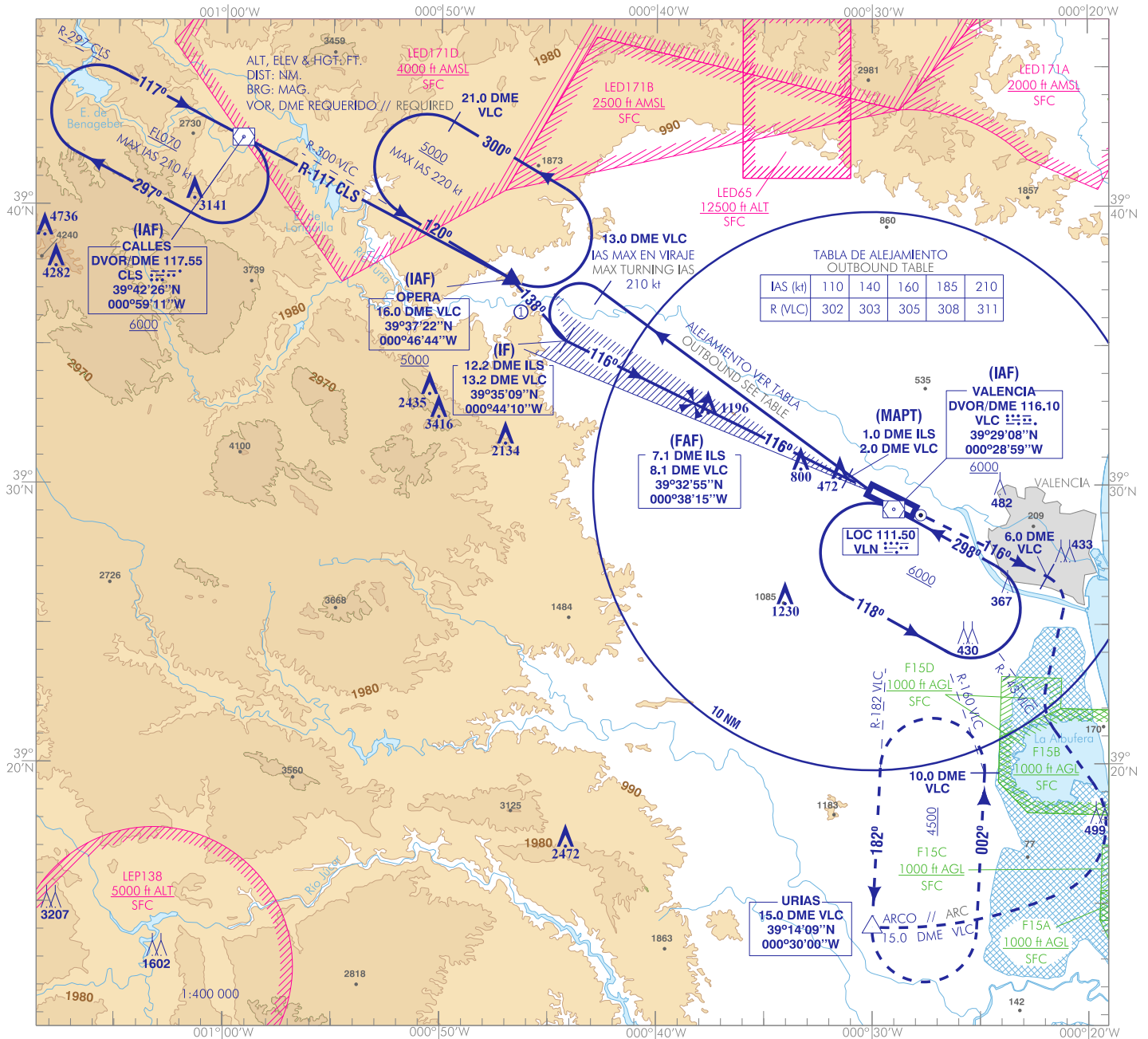


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
240
VAR 1°E (2020)

APP 120.100 MHz
TWR 118.555 C
GMC 121.880 C
ATIS 121.080 C

VALENCIA
LOC Z
RWY 12



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA ALCANZAR 6.0 DME VLC. VIRAR A LA DERECHA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-143 VLC. VIRAR A LA DERECHA PARA SEGUIR ARCO 15.0 DME VLC HASTA URIAS, ASCIENDIENDO A 4500 PARA INCORPORARSE A LA ESPERA. ESPERAR INSTRUCCIONES ATC.

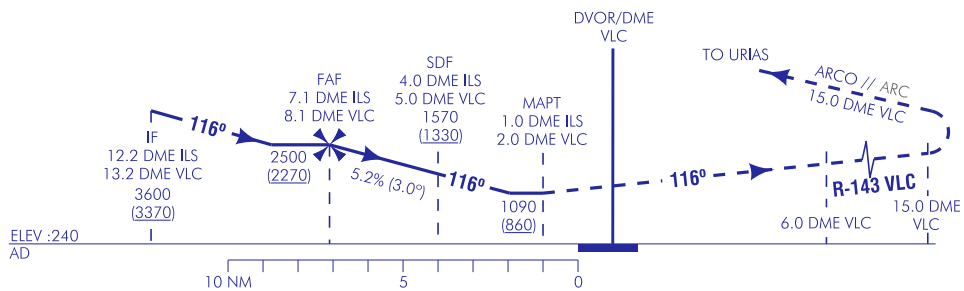
MISSED APCH: CLIMB ON RUNWAY HEADING UP TO 6.0 DME VLC. TURN RIGHT TO INTERCEPT AND FOLLOW R-143 VLC. TURN RIGHT TO FOLLOW ARC 15.0 DME VLC UP TO URIAS, CLIMBING TO 4500 TO JOIN THE HOLDING. AWAIT ATC INSTRUCTIONS.

NOTAS:

① TRAMO A ESTIMA: LONGITUD Y ÁNGULO INFERIOR A ESTÁNDAR.

NOTES:

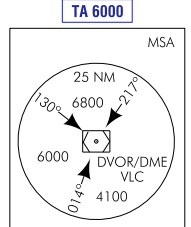
① DEAD RECKONING SEGMENT: LENGTH AND ANGLE LOWER THAN STANDARD.



HGT REF ELEV AD

OCA/H	A	B	C	D
2.5%			1090 (860)	
STA				
En círculo (H) sobre Circling (H) over		1300 (1070)		1630 (1400)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR:	min:s						
FAF-MAPT: 6.1 NM	min:s	4:35	3:40	3:03	2:37	2:17	2:02
ROD: 5.2 %	ft/min	424	531	637	743	849	955
ALT/HGT DME (ILS) FNA							
13	12	11	10	9	8	7	6
							5
							4
							3
							2
							1



CAMBIO: FREQ TWR, GMC Y ATIS.
CHANGES: TWR, GMC AND ATIS FREQ.

WEF 25-JAN-24 (AIRAC AMDT 17/23)

AIP-ESPAÑA

AD 2-LEVC IAC/3.1

VALENCIA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

LOC Z RWY 12

	PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
➔	DVOR/DME CLS (IAF)	39°42'25.8"N	000°59'10.8"W	—	—
	OPERA (IAF)	39°37'21.9"N	000°46'44.1"W	301.01° (VLC)	16.00 DME VLC
➔	DVOR/DME VLC (IAF)	39°29'08.3"N	000°28'59.0"W	—	—
	IF	39°35'09.0"N	000°44'10.2"W	296.19° (LOC VLN)	12.20 DME ILS
	FAF	39°32'54.6"N	000°38'14.7"W	296.19° (LOC VLN)	7.10 DME ILS
	MAPT	39°30'13.4"N	000°31'10.0"W	296.19° (LOC VLN)	1.00 DME ILS
	URIAS	39°14'09.0"N	000°29'59.6"W	183.00° (VLC)	15.00 DME VLC
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)					5.24% (3.00°)