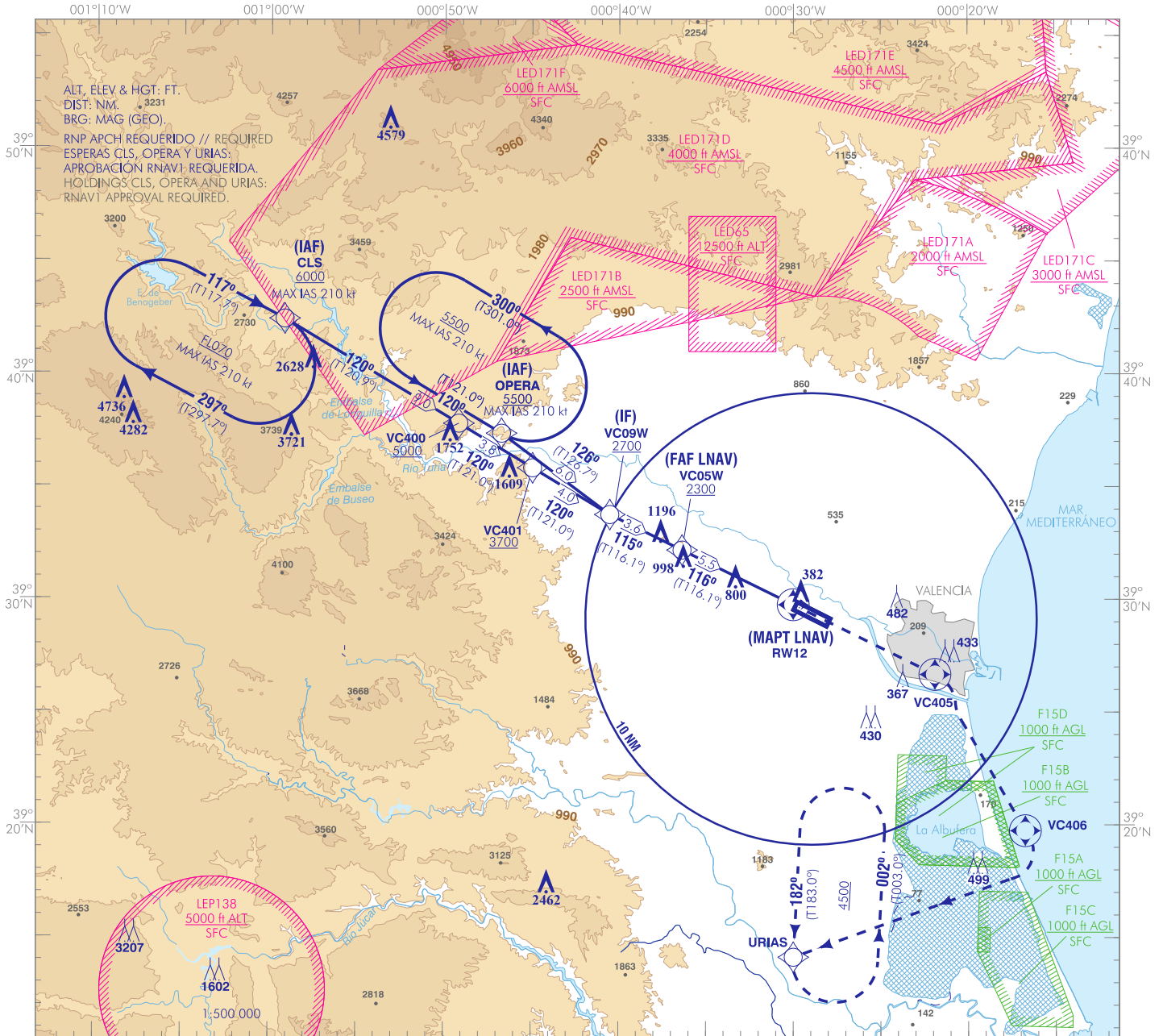


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

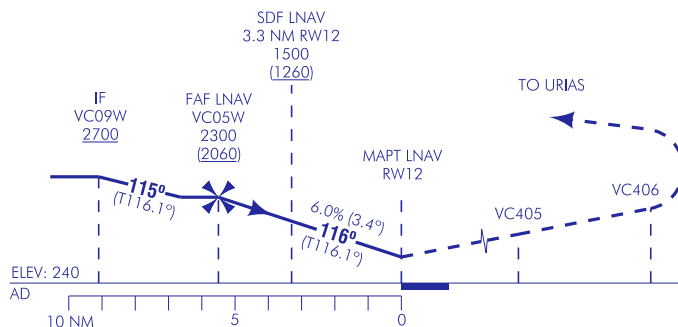
ELEV AD
240
VAR 1°E (2020)

APP	120.100 MHz
TWR	118.555 C
GMC	121.880 C
ATIS	121.080 C

VALENCIA
RNP Y
RWY 12



FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO HASTA VC405. VIRAR A LA DERECHA DIRECTO HASTA VC406. VIRAR A LA DERECHA DIRECTO HASTA URIAS PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 4500 O SUPERIOR. ESPERAR INSTRUCCIONES ATC.
MISSED APCH: CLIMB DIRECT UP TO VC405. TURN RIGHT DIRECT TO VC406. TURN RIGHT DIRECT TO JOIN THE HOLDING AT 4500 OR ABOVE. AWAIT ATC INSTRUCTIONS.



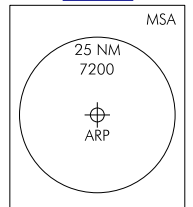
HGT REF ELEV AD

STA	OCA/H				
	LNAV	A	B	C	D
	2.5%			1070 (840)	
En circuito (H) sobre		1070 (840)	1100 (870)	1230 (1000)	1640 (1410)
Circling (H) over					

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 6.0 %	ft/min	488	610	733	855	977	1099

ALT/HGT RWY 12 FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								2130 (1890)	1760 (1520)	1390 (1150)		

TA 6000



CAMBIOS: FREQ TWR, GMC Y ATIS.
CHANGES: TWR, GMC AND ATIS FREQ.

VALENCIA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP Y RWY 12

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES

WPT	COORD
CLS (IAF)	39°42'26.0"N 000°59'11.2"W
OPERA (IAF)	39°37'21.9"N 000°46'44.1"W
RW12 (MAPt)	39°29'46.9"N 000°30'00.4"W
URIAS	39°14'09.0"N 000°29'59.6"W
VC05W (FAF)	39°32'12.0"N 000°36'22.5"W
VC09W (IF)	39°33'46.2"N 000°40'31.0"W
VC400	39°37'48.3"N 000°49'11.4"W
VC401	39°35'50.1"N 000°44'57.0"W
VC405	39°26'41.2"N 000°21'53.8"W
VC406	39°19'45.1"N 000°16'44.5"W

Aproximación final de no precisión (LNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach (LNAV) - Slope (Descent Angle)	6.03% (3.45°)
--	---------------

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
CLS (IAF)											
001	IF	CLS	-	-	-	-	-	+6000	-210	-	RNP APCH
002	TF	VC400	-	120 (120.9)	-0.6	9.0	-	+5000	-	-	RNP APCH
003	TF	VC401	-	120 (121.0)	-0.6	3.8	-	+3700	-	-	RNP APCH
004	TF	VC09W	-	120 (121.0)	-0.6	4.0	-	+2700	-	-	RNP APCH
005	TF	VC05W	-	115 (116.1)	-0.6	3.6	-	+2300	-	-	RNP APCH
006	TF	RW12	Y	116 (116.1)	-0.6	5.5	-	+289	-	-3.4/49	RNP APCH
007	DF	VC405	Y	-	-0.6	-	-	-	-	-	RNP APCH
008	DF	VC406	Y	-	-0.6	-	-	-	-	-	RNP APCH
009	DF	URIAS	-	-	-0.6	-	R	+4500	-	-	RNP APCH
OPERA (IAF)											
001	IF	OPERA	-	-	-0.6	-	-	+5500	-210	-	RNP APCH
002	TF	VC09W	-	126 (126.7)	-0.6	6.0	-	+2700	-	-	RNP APCH
003	TF	VC05W	-	115 (116.1)	-0.6	3.6	-	+2300	-	-	RNP APCH
004	TF	RW12	Y	116 (116.1)	-0.6	5.5	-	+289	-	-3.4/49	RNP APCH
005	DF	VC405	Y	-	-0.6	-	-	-	-	-	RNP APCH
006	DF	VC406	Y	-	-0.6	-	-	-	-	-	RNP APCH
007	DF	URIAS	-	-	-0.6	-	R	+4500	-	-	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN

Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	CLS	-	117 (117.7)	-0.6	1 MIN	R	+F070	-	-210	RNAV 1
HM	OPERA	-	120 (121.0)	-0.6	1 MIN	L	+5500	-	-210	RNAV 1
HM	URIAS	-	182 (183.0)	-0.6	1 MIN	L	+4500	-	-	RNAV 1