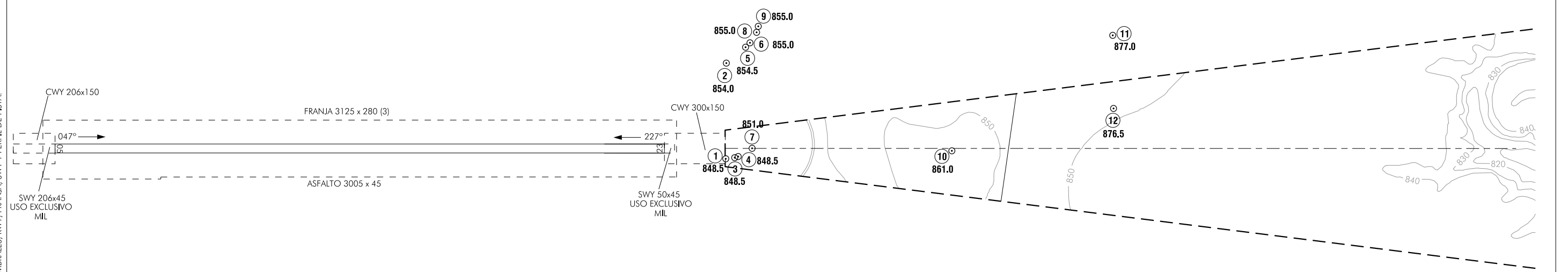
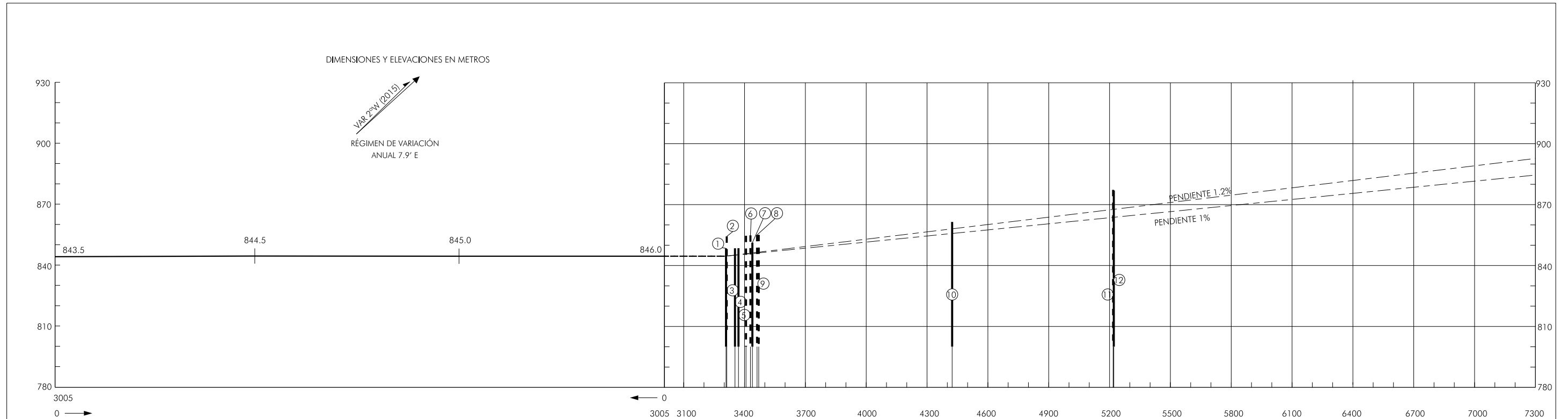


PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO OACI
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

VALLADOLID
RWY 05



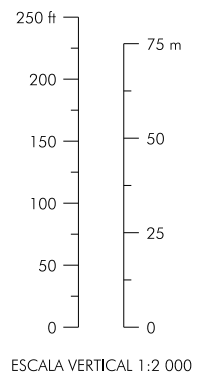
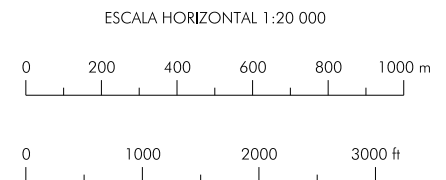
CAMBIOS: NUEVO ESTUDIO DE OBSTÁCULOS. ALTURA DE UMBRALES, RWY, FRANJA, SWY Y PERIF DE PISTA.

CLAVE	
Árbol o Arbusto	*
Carretera	==
Cota de terreno	•
Curva de nivel del Terreno	~
Edificio o estructura grande	■
Vallado	-x-x-
Ferrocarril	++
Línea de Transmisión o Cable Aéreo	---
Obstáculo móvil	- - - - -
Poste, Torre, Campanario, Antena, etc...	⊙
Terreno que penetra el plano de obstáculos	⌒

DISTANCIAS DECLARADAS		
RWY 05		RWY 23
3005	TORA	3005
3305	TODA	3211
3005 (1)	ASDA	3005 (2)
3005	LDA	3005

(1) ASDA MIL: 3055
(2) ASDA MIL: 3211
(3) Primeros 579m de RWY 05
margen derecho: franja 290m.

IDENTIFICACIÓN	
⊙	Obstáculo en la trayectoria de despegue en línea recta
⊙	Obstáculo próximo
⊙	Obstáculo que sólo penetra la pendiente 1%
⊙	Obstáculo que penetra la pendiente 1.2%



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK