



**NOTAS**

- Precaución: presencia de aves en los pasillos visuales.  
(1) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte mas bajo.

**LLEGADAS**

Las aeronaves en VFR con destino Vitoria AD establecerán contacto radio con TWR y solicitarán autorización para entrar en la CTR, manteniendo 1000 ft AGL MAX y notificarán sobre los puntos N (Amezaga), E (Salvatierra), S (Peñacerrada) y W (Morillas).

**SALIDAS**

El piloto informará del punto de salida a utilizar y notificará a TWR cuando abandone la CTR, manteniendo escucha permanente mientras permanezca dentro de la CTR.

**FALLO DE COMUNICACIONES**

Las aeronaves en VFR con fallo de comunicaciones procederán por los puntos de notificación N (Amezaga) o W (Morillas), manteniendo 1000 ft AGL MAX y se situarán al NW del campo, a la vista de TWR, a la espera de cumplimentar las instrucciones visuales y separándose del tránsito en circuito de aeródromo.

**NOTES**

- Caution: Presence of birds in the visual corridors.  
(1) Or up to the cloud ceiling, whichever is lower.

**ARRIVALS**

VFR aircraft bound for Vitoria AD shall establish radio contact with TWR and request clearance to enter the CTR, maintaining 1000 ft AGL MAX and they shall report over reporting points N (Amezaga), E (Salvatierra), S (Peñacerrada) and W (Morillas).

**DEPARTURES**

Pilots shall inform about the departure reporting point and will report to TWR when leaving the CTR, constantly monitoring while remaining within the CTR.

**COMMUNICATION FAILURES**

VFR aircraft with communication failures shall proceed via reporting points N (Amezaga) or W (Morillas), maintaining 1000 ft AGL MAX. They must hold NW of the airfield in sight of TWR, awaiting complementing visual instructions while avoiding any possible traffic in the aerodrome traffic circuit.

CAMBIOS: LÍMITES VERTICALES CTR BILBAO, NOTAS.  
CHANGES: VERTICAL LIMITS CTR BILBAO, NOTES.

---

VITORIA AD

---

**OBSERVACIONES**

- En ningún caso se cruzará el eje de pista ni su prolongación sin autorización de APP o TWR.
- PAPI (MEHT): RWY 04: 3° (65 ft)  
RWY 22: 3° (73 ft)
- - En el apartado SISTEMAS DE VIGILANCIA ATS de la casilla 22, se detallan las limitaciones del uso de dichos sistemas para el servicio de control de aeródromo, en función de la cobertura disponible por zona de vuelo y la altitud.
- A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:  
N: 425820N 0025008W  
E: 425125N 0021940W  
S: 423930N 0024250W  
W: 425015N 0025400W

**REMARKS**

- The runway centre line and its extension shall never be crossed without TWR or APP clearance.
- PAPI (MEHT): RWY 04: 3° (65 ft)  
RWY 22: 3° (73 ft)
- In the ATS SURVEILLANCE SYSTEMS section of item 22, the limitations of use of these systems for the aerodrome control service are detailed, on the basis of the coverage available for each flying zone and altitude.
- The geographic coordinates of the points are included for information purposes:  
N: 425820N 0025008W  
E: 425125N 0021940W  
S: 423930N 0024250W  
W: 425015N 0025400W