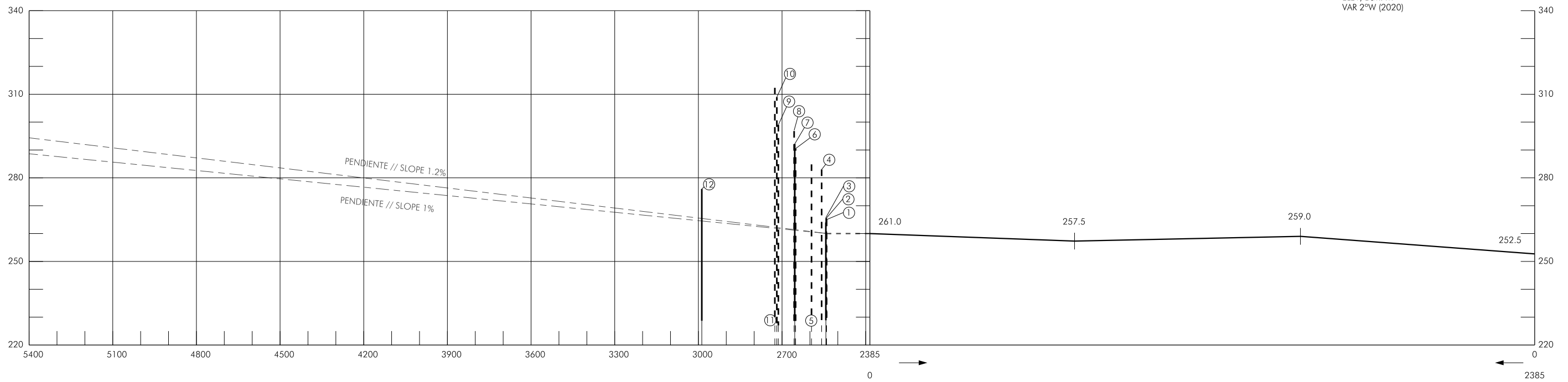


PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO-OACI
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

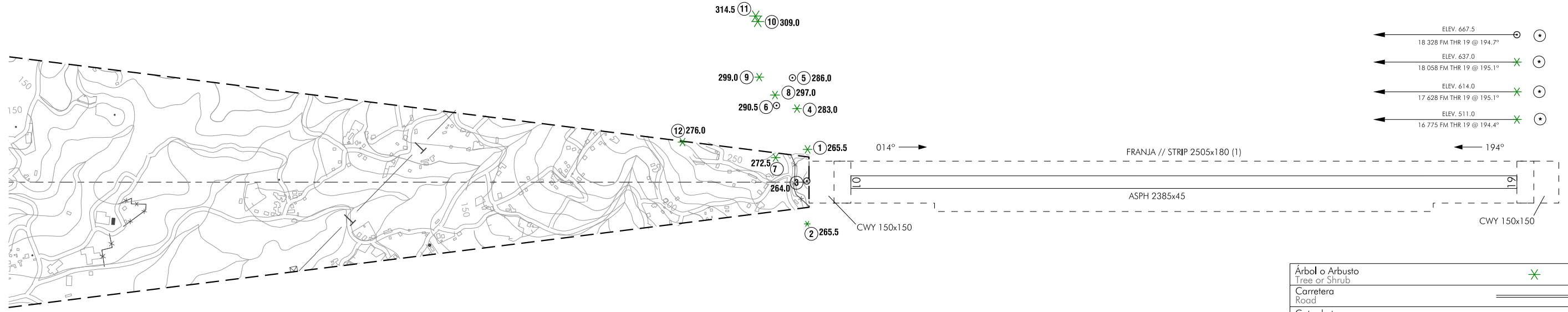
VIGO
RWY 19



ORDEN DE EXACTITUD
ORDER OF ACCURACY
VERTICAL: 0.5
HORIZONTAL: 5

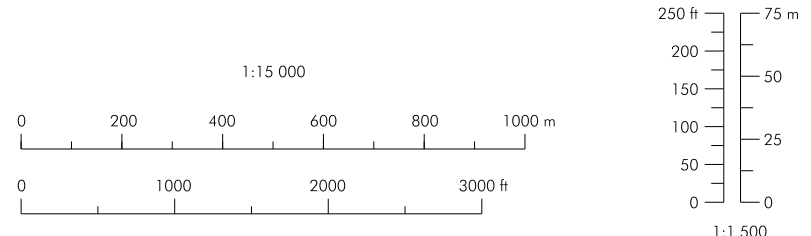
NOTA: ESTUDIO DE OBSTÁCULOS DE NOVIEMBRE DE 2019.
NOTE: OBSTACLE SURVEY NOVEMBER 2019.

(1) Primeros 360 m desde THR 01, anchura 150 m; desde 360 m hasta 2145 m, anchura 180 m; se incrementan los 30 m a la derecha de la franja (franja asimétrica); desde 2145 m hasta 2505 m, anchura 150 m.
(1) First 360 m from THR 01, width 150 m; from 360 m to 2145 m, width 180 m; increased 30 m to the right of the strip (asymmetric strip); from 2145 to 2505 m, width 150 m.



- ← ELEV. 667.5 18 328 FM THR 19 @ 194.7°
- ← ELEV. 637.0 18 058 FM THR 19 @ 195.1°
- ← ELEV. 614.0 17 628 FM THR 19 @ 195.1°
- ← ELEV. 511.0 16 775 FM THR 19 @ 194.4°

DISTANCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES		
RWY 01		RWY 19
2385	TORA	2385
2535	TODA	2535
2385	ASDA	2385
2385	LDA	2385



IDENT

- OBST en la trayectoria de despegue en línea recta
OBST into take-off flight path area in a straight line.
- OBST próximo
Close-in OBST.
- OBST que sólo penetra la pendiente 1%
OBST only penetrating the 1% slope.
- OBST que penetra la pendiente 1.2%
OBST penetrating the 1.2% slope.

Árbol o Arbusto Tree or Shrub	✳
Carretera Road	==
Cota de terreno Spot elevation	●
Curva de nivel del Terreno Terrain Contour Line	~
Edificio o estructura grande Building or large structure	■
Vallado Fence	-x-x-
Ferrocarril Railroad	++
Línea de Transmisión o Cable Aéreo Transmission Line or Overhead Cable	-T-T-
Obstáculo móvil Mobile obstacle	- - - - -
Poste, Torre, Campanario, Antena, etc. Pole, Tower, Spire, Antenna, etc.	⊙
Terreno que penetra el plano de obstáculos Terrain penetrating obstacle plane	⌒

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, SÍMBOLOS, NOTAS.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, SYMBOLS, NOTES.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK