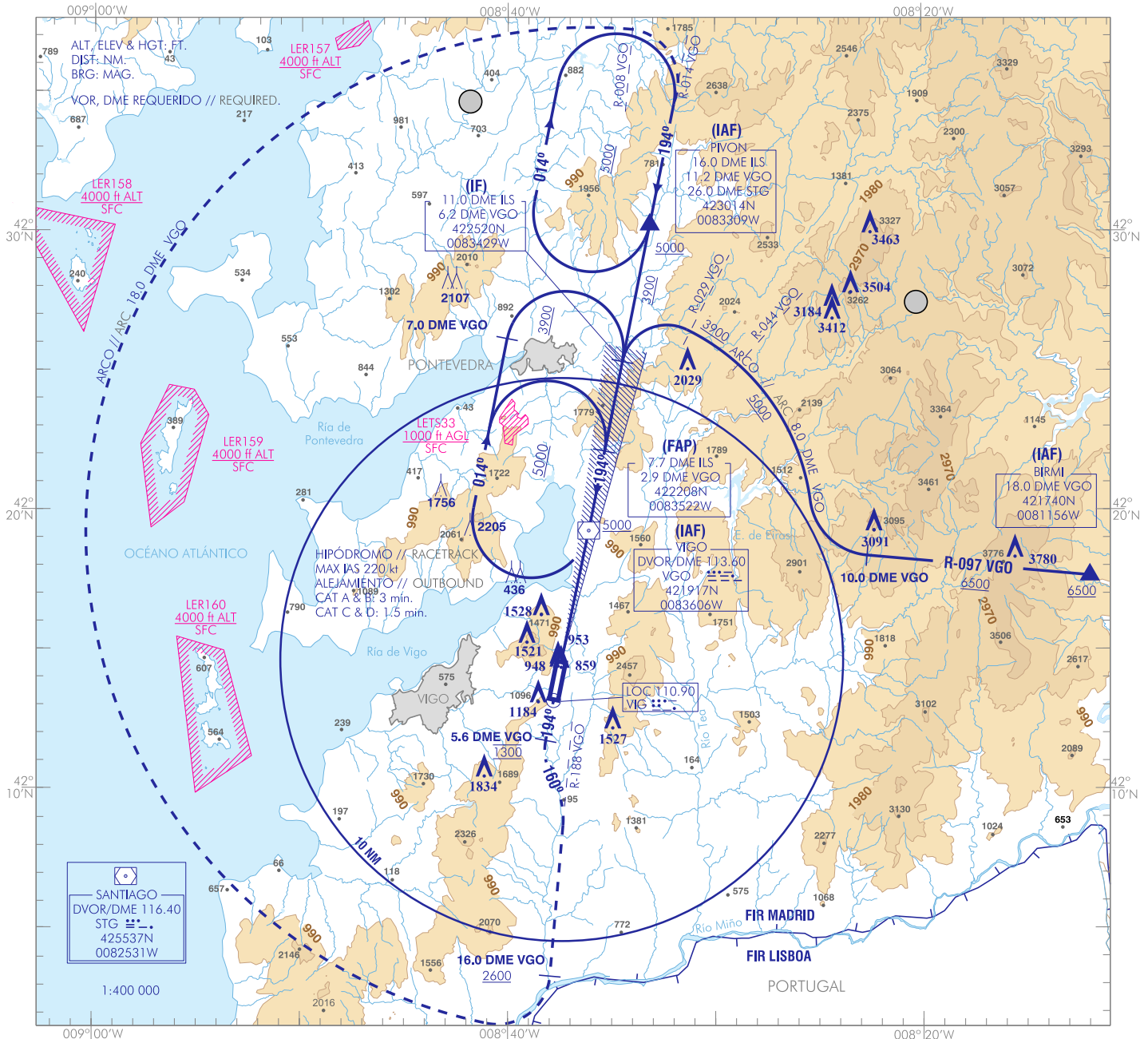


CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
856 ft
VAR 2°W (2020)

APP 120.200 MHz
TWR 118.455 C
GMC 121.705 C
ATIS 120.830 C

VIGO
ILS Z
RWY 19

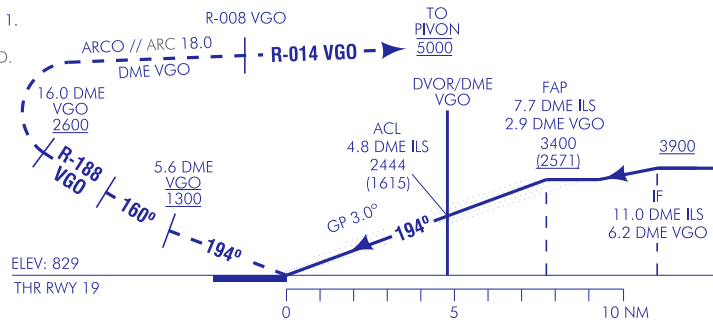


FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA 1300. VIRAR A LA IZQUIERDA (NO ANTES DE 5.6 DME VGO) A RUMBO MAGNÉTICO 160° PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-188 VGO HASTA ALCANZAR 16.0 DME VGO A 2600 O SUPERIOR. VIRAR A LA DERECHA PARA SEGUIR ARCO 18.0 DME VGO HASTA CRUZAR R-008 VGO. VIRAR A LA DERECHA PARA SEGUIR R-014 VGO DIRECTO A ALCANZAR LA ESPERA EN PIVON A 5000.

MISSED APCH: CLIMB ON RUNWAY HEADING UP TO 1300. TURN LEFT (NOT BEFORE 5.6 DME VGO) TO MAGNETIC HEADING 160° TO INTERCEPT AND FOLLOW R-188 VGO UP TO REACH 16.0 DME VGO AT 2600 OR ABOVE. TURN RIGHT TO FOLLOW ARC 18.0 DME VGO UP TO CROSS R-008 VGO. TURN RIGHT TO FOLLOW R-014 VGO DIRECT TO JOIN THE HOLDING OVER PIVON AT 5000.

NOTAS:

- SE PROHIBE LA ENTRADA AL HIPÓDROMO POR EL SECTOR 1.
- NOTES:
- ENTRY TO THE RACETRACK FROM SECTOR 1 IS PROHIBITED.



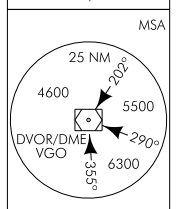
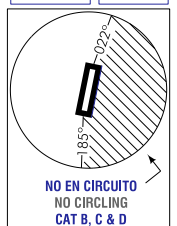
HGT REF ELEV THR RWY 19

OCA/H	A	B	C	D
CAT I 2.5%	1240 (411)	1250 (421)	1260 (431)	1270 (441)
CAT I 4%	1105 (276)	1115 (286)	1125 (296)	1135 (306)
CAT II 2.5%	(146)	(163)	(174)	(189)
En circuito(H) sobre Circling (H) over	856	1860 (1010)	2250 (1400)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 7.7 NM	min:s	5:48	4:38	3:52	3:19	2:54	2:35
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA									
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
						3160 (2330)	2830 (2000)	2500 (1680)	2180 (1350)
							1850 (1020)	1530 (700)	

ILS RDH 56 TA 6000



CAMBIO: MODIFICACIÓN DE ALTITUD SOBRE IF, AERÓDROMO RESTRINGIDO.
CHANGES: MODIFICATION TO ALTITUDE OVER IF, RESTRICTED AERODROME.

WEF 23-JAN-25 (AIRAC AMDT 13/24)

AIP-ESPAÑA

AD 2-LEVX IAC 5.1

VIGO AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS Z RWY 19

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
PIVON (IAF)	423014.2N	0083308.9W	011.42 (LOC VIG)	16.00 DME ILS
BIRMI (IAF)	421740.0N	0081156.2W	095.00° (VGO)	18.00 DME VGO
DVOR/DME VGO (IAF)	421916.7N	0083605.9W	–	–
IF	422520.1N	0083429.4W	011.42 (LOC VIG)	11.00 DME ILS
FAP	422207.8N	0083522.1W	011.42 (LOC VIG)	7.73 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)