

PLANO DE AERÓDROMO-OACI 43°25'37"N 003°49'12"W ELEV 5 TWR 118.100 GMC 121.700 **SANTANDER/Seve Ballesteros-Santander**

RWY	DIRECCIÓN DIRECTION	THR	RESISTENCIA STRENGTH
11	111°	43°25'50.82"N 003°50'02.13"W	RWY: PCN 124/F/A/W/T (1)  TWY: PCN 102/F/A/W/T.
29	291°	43°25'24.93"N 003°48'25.27"W	APN: PCN 79/R/B/W/T, EXC PRKG FM 1 A // TO 8: PCN 63/R/B/W/T.

ELEV, DIM: M.  
BRG: MAG.



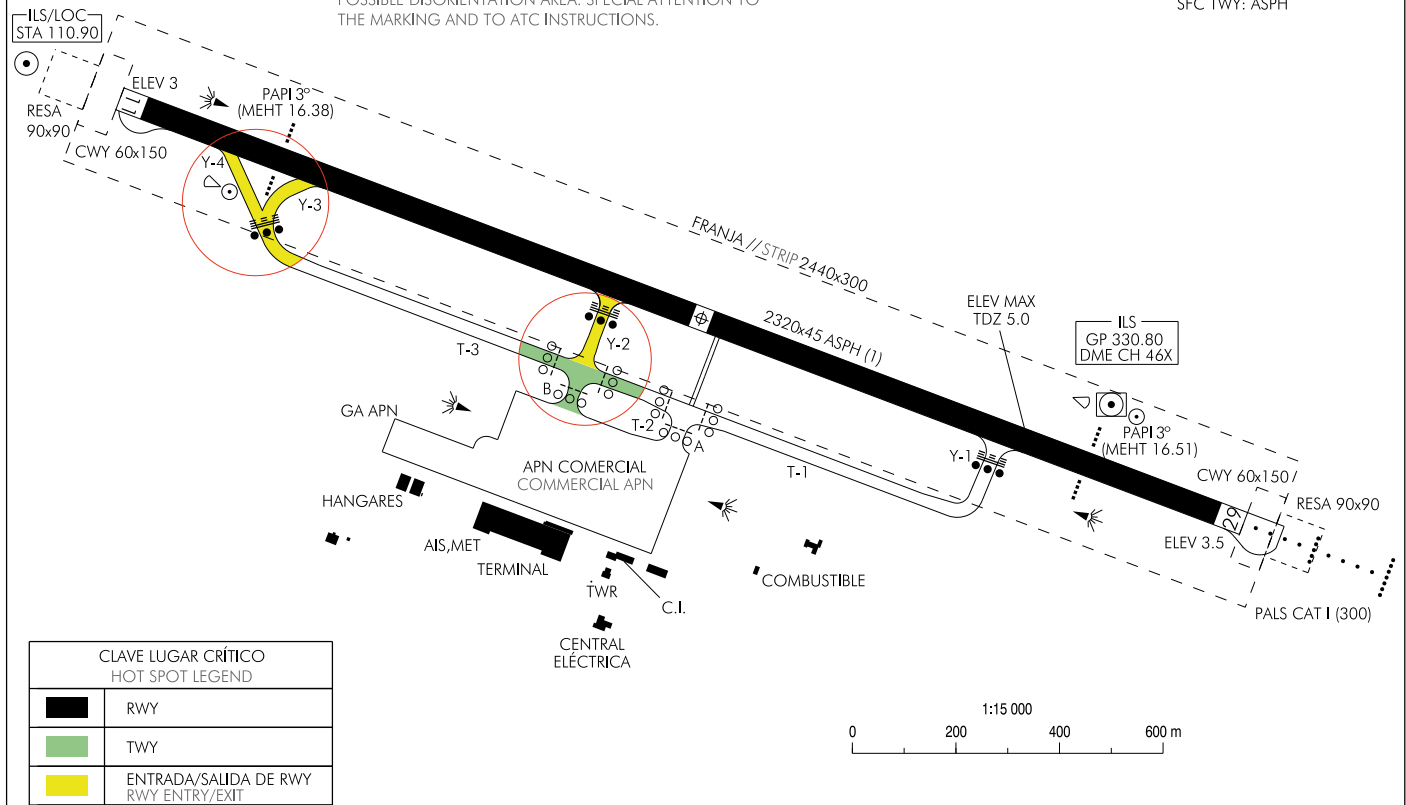
RÉGIMEN DE VARIACIÓN ANUAL  
ANNUAL RATE OF CHANGE:  
8.6°E

(1) HORMIGÓN LOS PRIMEROS 200 m DE RWY 11 Y PRIMEROS 120 m DE RWY 29: PCN 50/R/C/W/T.  
(1) CONCRETE FIRST 200 m OF RWY 11 AND FIRST 120 m OF RWY 29: PCN 50/R/C/W/T.

**LUGARES CRÍTICOS:**  
**PRECAUCIÓN:**  
**ZONA DE POSIBLE DESORIENTACIÓN. ESPECIAL ATENCIÓN  
A LA SEÑALIZACIÓN Y A LAS INSTRUCCIONES ATC.**

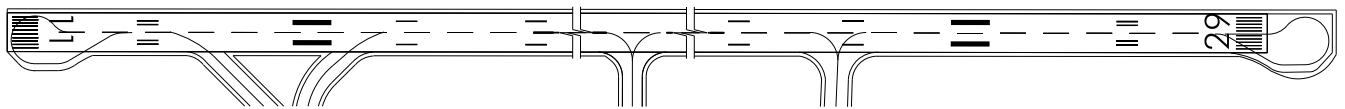
HOT SPOT:  
CAUTION:  
POSSIBLE DISORIENTATION AREA. SPECIAL ATTENTION TO  
THE MARKING AND TO ATC INSTRUCTIONS.

WID TWY: 23  
SFC TWY: ASPH

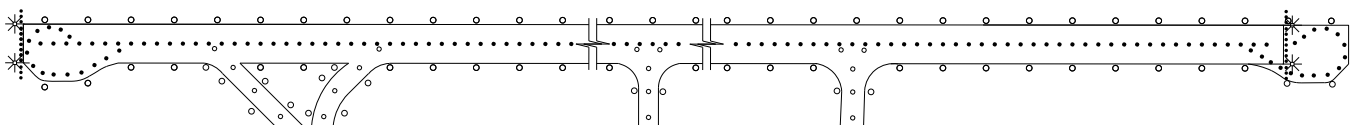


CLAVE LUGAR CRÍTICO HOT SPOT LEGEND	
<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: black; border: 1px solid black;"></span>	RWY
<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: green; border: 1px solid black;"></span>	TWY
<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: yellow; border: 1px solid black;"></span>	ENTRADA/SALIDA DE RWY RWY ENTRY/EXIT

SGL RWY & TWY



LGT RWY & TWY



CAMBIOS: RESISTENCIA TWY Y APN.  
CHANGES: TWY AND APN STRENGTH.

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**