

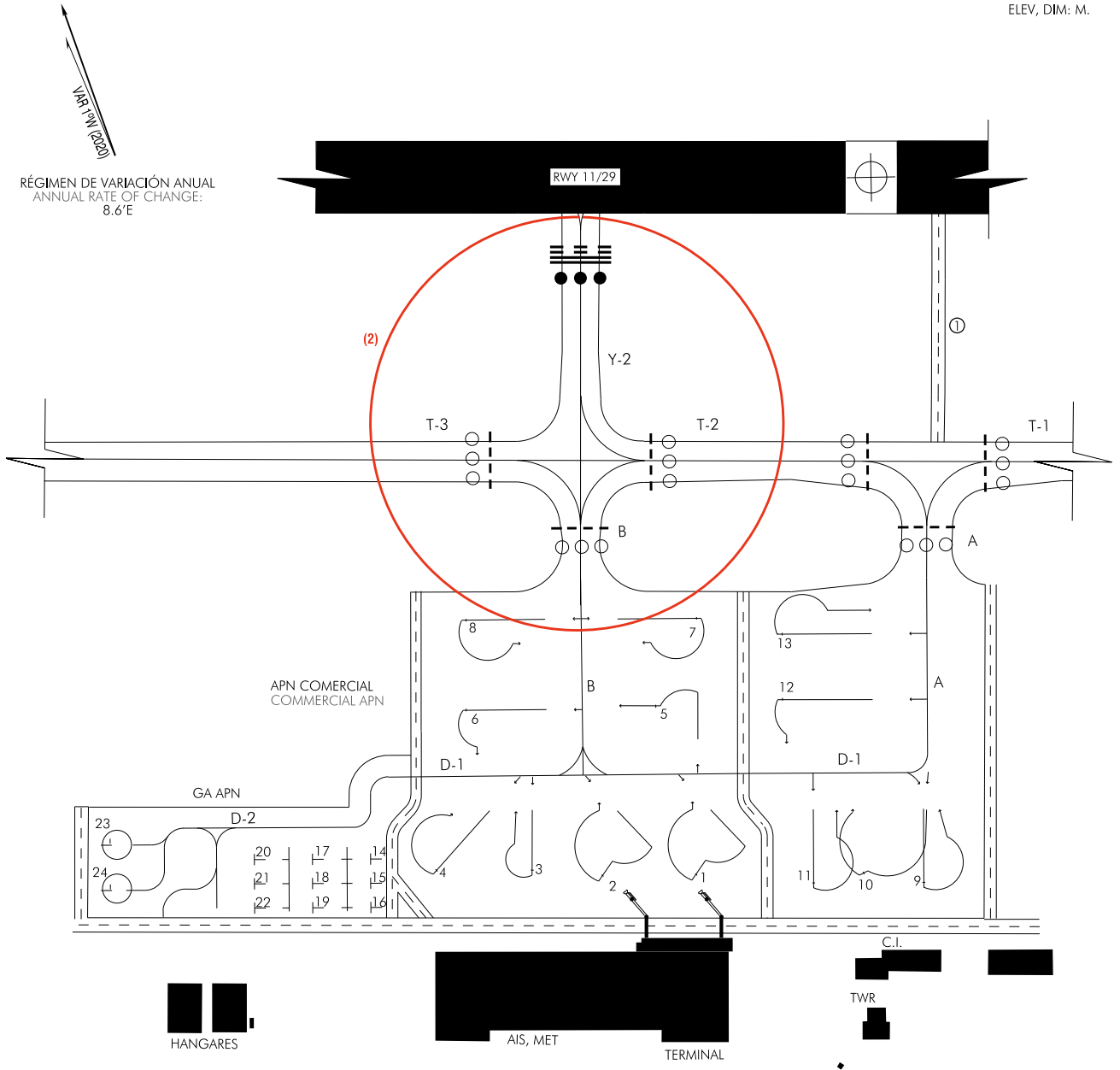
PLANO DE ESTACIONAMIENTO
Y ATRAQUE DE AERONAVES-OACI

ELEV
APN
3

TWR 118.100
GMC 121.700

SANTANDER/Seve Ballesteros-Santander

ELEV, DIM: M.



RÉGIMEN DE VARIACIÓN ANUAL
ANNUAL RATE OF CHANGE:
8.6'E

APN COMERCIAL
COMMERCIAL APN

GA APN

HANGARES

AIS, MET

TERMINAL

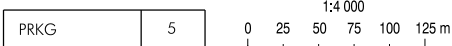
TWR

CENTRAL ELÉCTRICA

LGT APN: BORDE, 4 TORRES PROYECTORES LIH. // EDGE, 4 FLOODLIGHTING POLES LIH.
RESISTENCIA APN // APN STRENGTH: PCN 79/R/B/W/T, EXC PRKG FM 1 A // TO 8: PCN 63/R/B/W/T.

- PROCEDIMIENTOS GENERALES DE RODAJE: VER AD 2-LEXJ CASILLA 20.
- ① VÍA DE SERVICIO USO EXCLUSIVO DEL SERVICIO DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS.
- GENERAL TAXIING PROCEDURES: SEE AD 2-LEXJ ITEM 20.
- ① SERVICE ROAD FOR EXCLUSIVE USE OF FIRE FIGHTING SERVICE.

- (2) LUGAR CRÍTICO: VER AD 2-LEXJ ADC.
- (2) HOT SPOT: SEE AD 2-LEXJ ADC.



CAMBIOS: RESISTENCIA TWY Y APN. ELIMINACIÓN DE SEÑAL DE CL DE TWY EN EL GIRO BTN TWY Y-2 Y T-3.
CHANGES: TWY AND APN STRENGTH; REMOVE OF TWY CL MARKING IN TURN BTN TWY Y-2 AND T-3.

CARACTERÍSTICAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO
 AIRCRAFT STANDS CHARACTERISTICS

PUESTO STAND	RAMPA RAMP	COORDENADAS COORDINATES	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
1	–	43°25'25.59"N 003°49'23.16"W	A	B738	–	–
2	–	43°25'26.23"N 003°49'25.56"W	A	B738	–	–
3	–	43°25'26.98"N 003°49'28.27"W	A	F50	–	–
4	–	43°25'27.78"N 003°49'30.13"W	A	B738	–	–
5	–	43°25'28.70"N 003°49'21.58"W	A	B731	–	–
6	–	43°25'30.28"N 003°49'27.52"W	A	B731	–	–
7	–	43°25'30.39"N 003°49'20.73"W	A	B738	–	–
8	–	43°25'31.98"N 003°49'26.66"W	A	B738	–	–
9	–	43°25'23.75"N 003°49'17.41"W	A	B738	–	INCOMP. 10
10	–	43°25'24.34"N 003°49'18.87"W	A	B763	–	INCOMP. 9, 11
11	–	43°25'24.51"N 003°49'20.26"W	A	B738	–	INCOMP. 10
12	–	43°25'28.19"N 003°49'19.30"W	A	B731	–	–
13	–	43°25'29.41"N 003°49'18.68"W	A	B738	–	–
14	–	43°25'28.07"N 003°49'31.46"W	A	(1)	–	(2)
15	–	43°25'27.61"N 003°49'31.69"W	A	(1)	–	(2)
16	–	43°25'27.17"N 003°49'31.92"W	A	(1)	–	(2)
17	–	43°25'28.47"N 003°49'32.97"W	A	(1)	–	(2)
18	–	43°25'28.01"N 003°49'33.20"W	A	(1)	–	(2)
19	–	43°25'27.56"N 003°49'33.43"W	A	(1)	–	(2)
20	–	43°25'28.87"N 003°49'34.47"W	A	(1)	–	(2)
21	–	43°25'28.42"N 003°49'34.70"W	A	(1)	–	(2)
22	–	43°25'27.96"N 003°49'34.93"W	A	(1)	–	(2)
→ 23	–	43°25'30.22"N 003°49'37.77"W	A	AS32	–	–
→ 24	–	43°25'29.24"N 003°49'38.26"W	A	AS32	–	–

Observaciones // Remarks:

(1)	Envergadura MAX // MAX wingspan 12 m. Longitud MAX // MAX length 9 m.
(2)	La ACFT debe permanecer calzada y sujeta a los anclajes provistos en cada estacionamiento. // ACFT must be chocked and secured to the anchor points in each stand.