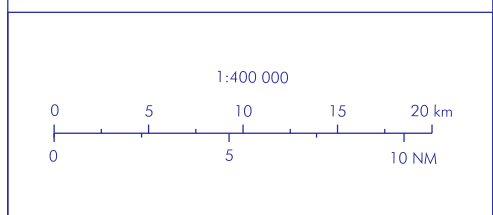


NOTAS:  
 - RESTRICCIONES, OBSTÁCULOS CERCANOS QUE VULNERAN LAS OIS: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.  
 NOTES:  
 - RESTRICTIONS AND CLOSE-IN OBST WHICH PENETRATE THE OIS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.



CAMBIOS: RADIAL EN TRAMO IDKER-XORNA. CHANGES: RADIAL ON SEGMENT IDKER-XORNA.

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**

## SANTANDER/Seve Ballesteros-Santander AD

## SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

## PISTA 11

**SALIDA CALCE CINCO JULIETT (CALCE5J)**

Subir en rumbo de pista directo a LORTU. Virar a la izquierda para seguir R-102 SNR (R-282 BLV) directo a CALCE a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 7.4% hasta FL100.

**SALIDA OBETO TRES DELTA (OBETO3D)**

Subir en rumbo de pista directo a LORTU. Virar a la izquierda para seguir R-084 SNR directo a cruzar DVOR/DME SNR a 5000 ft o superior. Proceder por R-276 SNR directo a OBETO.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 6000 ft.

**SALIDA TITAN OCHO BRAVO (TITAN8B)**

Subir en rumbo de pista directo a LORTU. Virar a la izquierda para seguir R-062 SNR directo a cruzar DVOR/DME SNR a 5000 ft o superior. Proceder por R-187 SNR directo a cruzar KURUK a 6000 ft o superior. Proceder por R-187 SNR directo a TITAN a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 6.0% hasta FL75.

**NOTA:** Longitud del tramo a estima NO OACI.

**SALIDA TITAN CUATRO CHARLIE (TITAN4C)**

Subir en rumbo de pista directo a LORTU. Virar a la derecha para seguir arco 11.0 DME SNR hasta R-173 SNR. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-187 SNR directo a cruzar KURUK a 6000 ft o superior. Directo a TITAN a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 6.2% hasta FL75.

**SALIDA VADOX CUATRO BRAVO (VADOX4B)**

Subir en rumbo de pista hasta 7.0 DME SNR. Virar a la izquierda para seguir arco 9.0 DME SNR hasta R-010 SNR. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-357 SNR directo a VADOX a FL80 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 5000 ft.

Nota: a 5000 ft AMSL, entre 16.0 DME SNR y 19.0 DME SNR (punto VADOX), posibles oscilaciones en la aguja del VOR.

**SALIDA XORNA CUATRO BRAVO (XORNA4B)**

Subir en rumbo de pista hasta 7.0 DME SNR. Virar a la izquierda para seguir arco 9.0 DME SNR hasta R-056 SNR. Virar a la derecha hasta seguir R-043 SNR directo a IDKER. Proceder por R-043 SNR directo a XORNA a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 5000 ft.

## PISTA 29

**SALIDA BILBAO CINCO ROMEO (BLV5R)**

Subir directo a DVOR/DME SNR. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 215 kt) a rumbo magnético 124° hasta interceptar y seguir R-071 SNR hasta 17.6 DME SNR. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-301 BLV directo a KUTEL. Directo a DVOR/DME BLV.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 5000 ft.

**SALIDA OBETO TRES CHARLIE (OBETO3C)**

Subir directo a DVOR/DME SNR. Proceder por R-276 SNR directo a cruzar OBETO a FL80 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 6.0% hasta FL75.

**SALIDA TITAN SEIS ALPHA (TITAN6A)**

Subir directo a DVOR/DME SNR. Proceder por R-291 SNR hasta 7.0 DME SNR. Virar a la izquierda para seguir arco 9.0 DME SNR hasta R-200 SNR. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-187 SNR directo a cruzar KURUK a 6000 ft o superior. Proceder por R-187 SNR directo a TITAN a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta FL75.

**SALIDA VADOX CINCO ALPHA (VADOX5A)**

Subir directo a DVOR/DME SNR. Proceder por R-357 SNR directo a VADOX a FL80 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.4% hasta FL75.

**NOTA:** a 5000 ft AMSL, entre 16.0 DME SNR y 19.0 DME SNR (punto VADOX), posibles oscilaciones en la aguja del VOR.

## STANDARD INSTRUMENTS DEPARTURES (SID)

## RUNWAY 11

**CALCE FIVE JULIETT DEPARTURE (CALCE5J)**

Climb on runway heading direct to LORTU. Turn left to follow R-102 SNR (R-282 BLV) direct to CALCE at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 7.4% up to FL100.

**OBETO THREE DELTA DEPARTURE (OBETO3D)**

Climb on runway heading direct to LORTU. Turn left to follow R-084 SNR direct to cross DVOR/DME SNR at 5000 ft or above. Proceed on R-276 SNR direct to OBETO.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 6000 ft.

**TITAN EIGHT BRAVO DEPARTURE (TITAN8B)**

Climb on runway heading direct to LORTU. Turn left to follow R-062 SNR direct to cross DVOR/DME SNR at 5000 ft or above. Proceed on R-187 SNR direct to cross KURUK at 6000 ft or above. Proceed on R-187 SNR direct to TITAN at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 6.0% up to FL75.

**NOTE:** Length of dead reckoning segment NO ICAO.

**TITAN FOUR CHARLIE DEPARTURE (TITAN4C)**

Climb on runway heading direct to LORTU. Turn right to follow arc 11.0 DME SNR to R-173 SNR. Turn left to intercept and follow R-187 SNR direct to cross KURUK at 6000 ft or above. Direct to TITAN at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 6.2% up to FL75.

**VADOX FOUR BRAVO DEPARTURE (VADOX4B)**

Climb on runway heading to 7.0 DME SNR. Turn left to follow arc 9.0 DME SNR to R-010 SNR. Turn right to intercept and follow R-357 SNR direct to VADOX at FL80 or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 5000 ft.

Note: at 5000 ft AMSL, between 16.0 DME SNR and 19.0 DME SNR, (VADOX point), possible oscillations in the VOR needle.

**XORNA FOUR BRAVO DEPARTURE (XORNA4B)**

Climb on runway heading to 7.0 DME SNR. Turn left to follow arc 9.0 DME SNR to R-056 SNR. Turn right to intercept and follow R-043 SNR direct to IDKER. Proceed on R-043 SNR direct to XORNA at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 5000 ft.

## RUNWAY 29

**BILBAO FIVE ROMEO DEPARTURE (BLV5R)**

Climb direct to DVOR/DME SNR. Turn right (turning MAX IAS 215 kt) to magnetic heading 124° to intercept and follow R-071 SNR to 17.6 DME SNR. Turn right to intercept and follow R-301 BLV direct to KUTEL. Direct to DVOR/DME BLV.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 5000 ft.

**OBETO THREE CHARLIE DEPARTURE (OBETO3C)**

Climb direct to DVOR/DME SNR. Proceed on R-276 SNR direct to cross OBETO at FL80 or above.

Minimum climb gradient of 6.0% up to FL75.

**TITAN SIX ALPHA DEPARTURE (TITAN6A)**

Climb direct to DVOR/DME SNR. Proceed on R-291 SNR to 7.0 DME SNR. Turn left to follow arc 9.0 DME SNR to R-200 SNR. Turn right to intercept and follow R-187 SNR direct to cross KURUK at 6000 ft or above. Proceed on R-187 SNR direct to TITAN at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to FL75.

**VADOX FIVE ALPHA DEPARTURE (VADOX5A)**

Climb direct to DVOR/DME SNR. Proceed on R-357 SNR direct to VADOX at FL80 or above.

Minimum climb gradient of 5.4% up to FL75.

**NOTE:** at 5000 ft AMSL, between 16.0 DME SNR and 19.0 DME SNR, (VADOX point), possible oscillations in the VOR needle.

**SALIDA XORNA CUATRO ALPHA (XORNA4A)**

Subir directo a DVOR/DME SNR. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 215 kt) a rumbo magnético 124° hasta interceptar y seguir R-043 SNR directo a IDKER. Proceder por R-043 SNR directo a XORNA a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 5000 ft.

**XORNA FOUR ALPHA DEPARTURE (XORNA4A)**

Climb direct to DVOR/DME SNR. Turn right (turning MAX IAS 215 kt) to magnetic heading 124° to intercept and follow R-043 SNR direct to IDKER. Proceed on R-043 SNR direct to XORNA at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 5000 ft.

**OBSTÁCULOS CERCANOS // CLOSE-IN OBSTACLES**

| OBSTÁCULOS<br>OBSTACLES | RWY | LATITUD<br>LATITUDE | LONGITUD<br>LONGITUDE | HGT (ft) | ALT (ft) |
|-------------------------|-----|---------------------|-----------------------|----------|----------|
| Farola // Lamppost      | 29  | 43°25'57.1"N        | 003°50'04.3"W         | 30       | 41       |
| Farola // Lamppost      | 29  | 43°25'58.3"N        | 003°50'08.6"W         | 29       | 41       |

**OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES**

| OBSTÁCULOS<br>OBSTACLES               | RWY   | LATITUD<br>LATITUDE | LONGITUD<br>LONGITUDE | HGT (ft) | ALT (ft) |
|---------------------------------------|-------|---------------------|-----------------------|----------|----------|
| Vegetación // Vegetation              | 11    | 43° 25' 02.3" N     | 003° 47' 04.3" W      | 60       | 201      |
| Árbol // Tree                         | 11    | 43° 25' 02.3" N     | 003° 37' 31.9" W      | 115      | 1346     |
| Terreno // Ground                     | 11    | 43° 23' 01.0" N     | 003° 45' 03.7" W      | 0        | 863      |
| Terreno // Ground                     | 11    | 43° 22' 32.1" N     | 003° 45' 47.2" W      | 0        | 1207     |
| Terreno // Ground                     | 11    | 43° 23' 06.9" N     | 003° 46' 16.1" W      | 0        | 1384     |
| Árbol // Tree                         | 11    | 43° 23' 03.9" N     | 003° 46' 35.6" W      | 27       | 1480     |
| Antena telefonía // Telephony antenna | 11/29 | 43° 22' 41.1" N     | 003° 46' 45.6" W      | 217      | 2034     |
| Terreno // Ground                     | 11    | 43° 18' 30.1" N     | 003° 44' 28.0" W      | 0        | 2336     |
| Terreno // Ground                     | 11    | 43° 18' 03.0" N     | 003° 44' 16.1" W      | 0        | 2503     |
| Terreno // Ground                     | 11    | 43° 17' 44.5" N     | 003° 44' 51.2" W      | 0        | 2710     |
| Terreno // Ground                     | 11    | 43° 17' 29.3" N     | 003° 44' 57.9" W      | 0        | 2884     |
| Terreno // Ground                     | 11    | 43° 17' 21.3" N     | 003° 44' 42.9" W      | 0        | 2943     |
| Vértice geodésico // Geodesic vertex  | 11    | 43° 17' 17.4" N     | 003° 44' 51.6" W      | -        | 3163     |
| Terreno // Ground                     | 11    | 43° 17' 17.1" N     | 003° 44' 51.3" W      | 0        | 3166     |
| Terreno // Ground                     | 11    | 43° 14' 59.3" N     | 003° 39' 34.5" W      | 0        | 3707     |
| Terreno // Ground                     | 11    | 43° 14' 34.9" N     | 003° 40' 05.6" W      | 0        | 3806     |
| Terreno // Ground                     | 29    | 43° 25' 54.2" N     | 003° 51' 50.8" W      | 0        | 213      |
| Terreno // Ground                     | 29    | 43° 26' 23.7" N     | 003° 56' 40.1" W      | 0        | 771      |
| Terreno // Ground                     | 29    | 43° 26' 50.2" N     | 003° 56' 31.2" W      | 0        | 778      |
| Torre eléctrica // Electricity pylon  | 29    | 43° 22' 17.9" N     | 003° 49' 01.9" W      | 24       | 1485     |
| Terreno // Ground                     | 29    | 43° 22' 15.4" N     | 003° 48' 55.4" W      | 0        | 1499     |