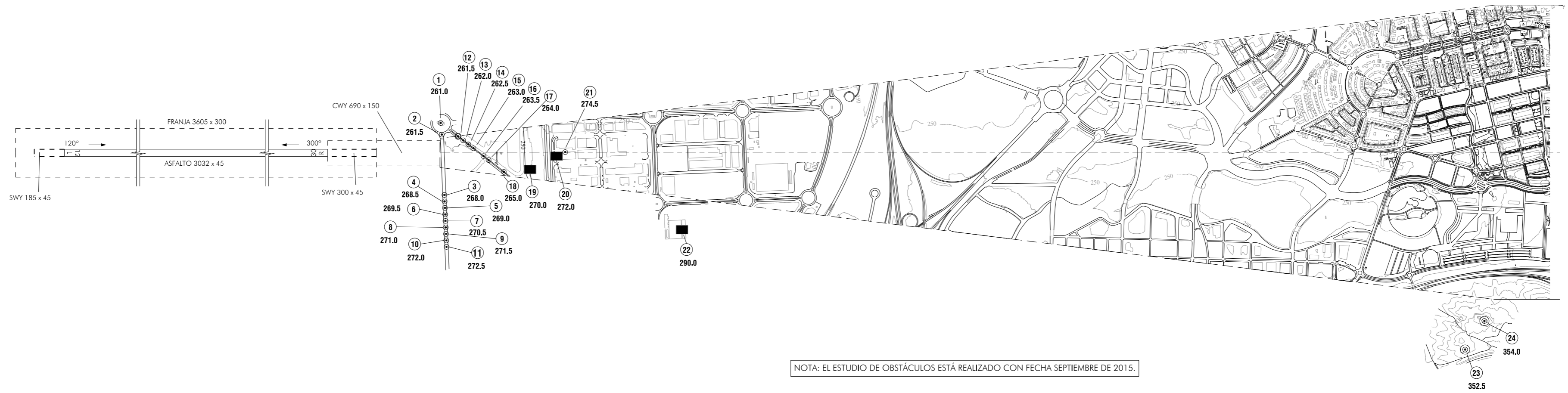
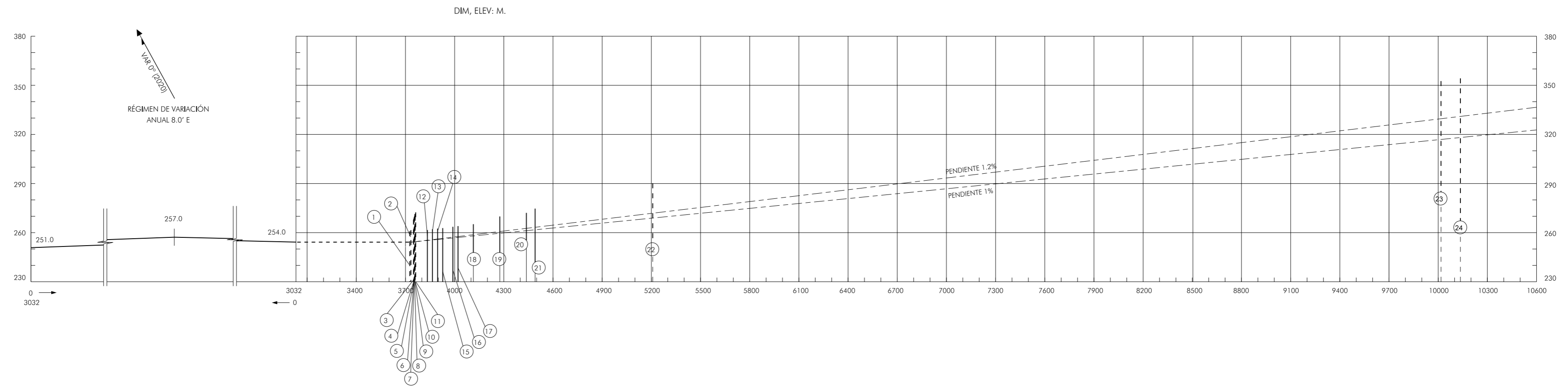


PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO OACI
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

ZARAGOZA
RWY 12L

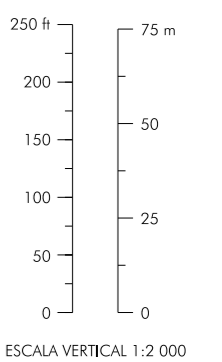
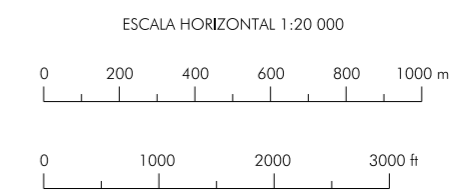


CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA Y RÉGIMEN DE VARIACIÓN ANUAL

CLAVE	
Árbol o Arbusto	*
Carretera	==
Cota de terreno	•
Curva de nivel del Terreno	~
Edificio o estructura grande	■
Vallado	-x-x-
Ferrocarril	++
Línea de Transmisión o Cable Aéreo	-T-T-
Obstáculo móvil	- - - - -
Poste, Torre, Campanario, Antena, etc...	⊙
Terreno que penetra el plano de obstáculos	⌒

IDENTIFICACIÓN	
⊙	Obstáculo en la trayectoria de despegue en línea recta
○	Obstáculo próximo
○	Obstáculo que sólo penetra la pendiente 1%
○	Obstáculo que penetra la pendiente 1.2%

DISTANCIAS DECLARADAS		
RWY 12L		RWY 30R
3032	TORA	3032
3722	TODA	3032
3332	ASDA	3217
3032	LDA	3032



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK