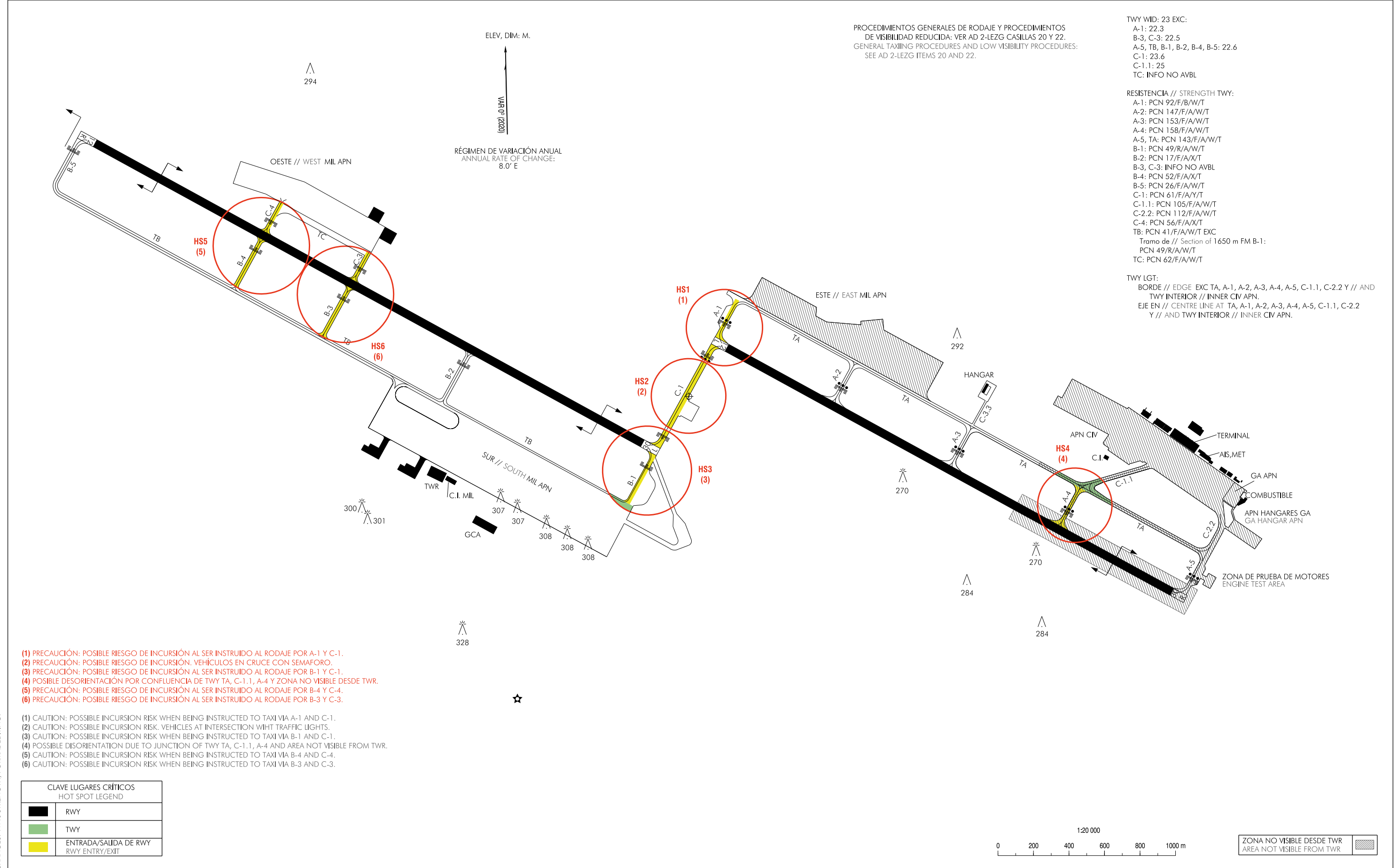


PLANO DE AERÓDROMO PARA
MOVIMIENTOS EN TIERRA-OACI

ELEV CIV APN: 296
ELEV MIL APN: ESTE // EAST: 251
ELEV MIL APN: OESTE // WEST: 252
ELEV MIL APN: SUR // SOUTH: 272

TWR 122.100
GMC 118.100
171.000

ZARAGOZA



- (1) PRECAUCIÓN: POSIBLE RIESGO DE INCURSIÓN AL SER INSTRUIDO AL RODAJE POR A-1 Y C-1.
 - (2) PRECAUCIÓN: POSIBLE RIESGO DE INCURSIÓN. VEHÍCULOS EN CRUCE CON SEMAFORO.
 - (3) PRECAUCIÓN: POSIBLE RIESGO DE INCURSIÓN AL SER INSTRUIDO AL RODAJE POR B-1 Y C-1.
 - (4) POSIBLE DESORIENTACIÓN POR CONFLUENCIA DE TWY TA, C-1.1, A-4 Y ZONA NO VISIBLE DESDE TWR.
 - (5) PRECAUCIÓN: POSIBLE RIESGO DE INCURSIÓN AL SER INSTRUIDO AL RODAJE POR B-4 Y C-4.
 - (6) PRECAUCIÓN: POSIBLE RIESGO DE INCURSIÓN AL SER INSTRUIDO AL RODAJE POR B-3 Y C-3.
- (1) CAUTION: POSSIBLE INCURSION RISK WHEN BEING INSTRUCTED TO TAXI VIA A-1 AND C-1.
 - (2) CAUTION: POSSIBLE INCURSION RISK. VEHICLES AT INTERSECTION WITH TRAFFIC LIGHTS.
 - (3) CAUTION: POSSIBLE INCURSION RISK WHEN BEING INSTRUCTED TO TAXI VIA B-1 AND C-1.
 - (4) POSSIBLE DISORIENTATION DUE TO JUNCTION OF TWY TA, C-1.1, A-4 AND AREA NOT VISIBLE FROM TWR.
 - (5) CAUTION: POSSIBLE INCURSION RISK WHEN BEING INSTRUCTED TO TAXI VIA B-4 AND C-4.
 - (6) CAUTION: POSSIBLE INCURSION RISK WHEN BEING INSTRUCTED TO TAXI VIA B-3 AND C-3.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK