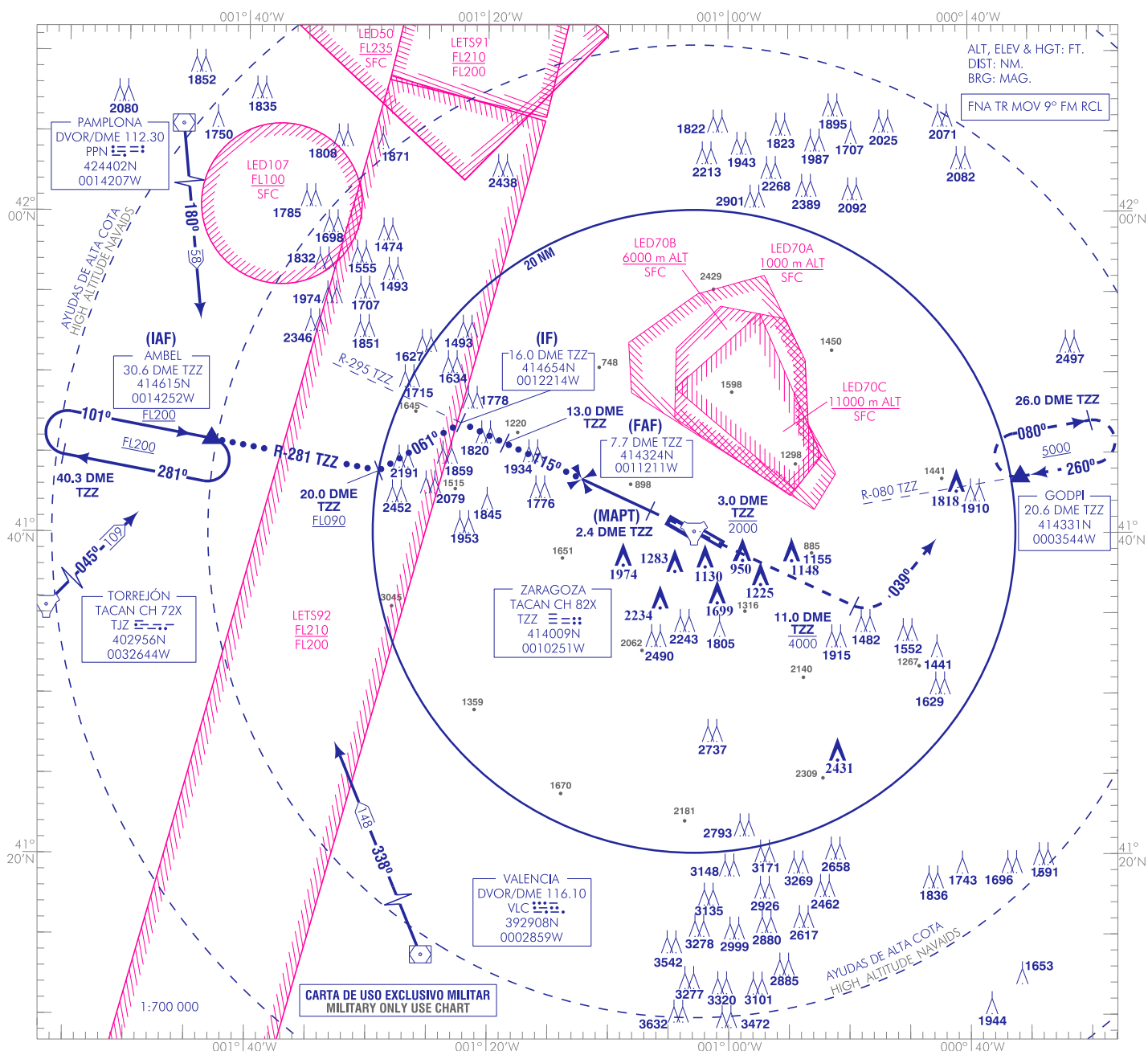


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-MIPS

ELEV AD
862 ft
VAR 0° (2020)

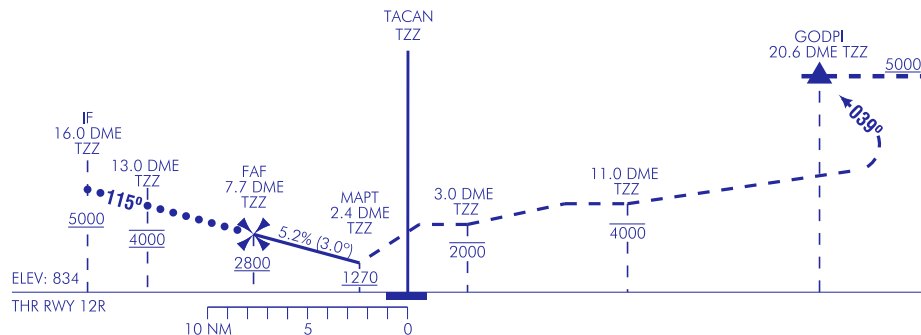
APP 119.305 C
296.750 MHz
TWR 122.105 C
292.200 MHz
GCA 130.025 MHz

ZARAGOZA
HI-TACAN Y
RWY 12R



FRUSTRADA: ASCENDER DIRECTO A 3.0 DME TZZ PARA CRUZARLO A 2000 O INFERIOR. CONTINUAR ASCIENDIENDO A 11.0 DME TZZ PARA CRUZARLO A 4000 O INFERIOR. VIRAR A LA IZQUIERDA A RUMBO MAGNÉTICO 039° ASCIENDIENDO A 5000 PARA INTERCEPTAR R-080 TZZ A GODPI E INTEGRARSE A LA ESPERA.

MISSED APCH: CLIMB STRAIGHT AHEAD TO 3.0 DME TZZ CROSSING AT 2000 OR BELOW. CONTINUE CLIMBING TO 11.0 DME TZZ CROSSING AT 4000 OR BELOW. TURN LEFT MAGNETIC HEADING 039° CLIMBING TO 5000 TO INTERCEPT R-080 TZZ DIRECT TO GODPI AND HOLD.



HGT REF ELEV THR RWY 12R

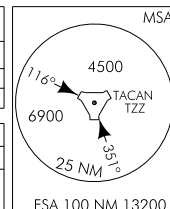
CAT	C	D
S-TACAN	1270 / 1.6* (440) (500-1.6)	
CIRCUITO CIRCLING	2370 / 5.0 (1510) (1600-5.0)	2630 / 5.0 (1770) (1800-5.0)

*CUANDO ALS U/S INCREMENTAR VIS EN 0.4 km
*INCREASE VIS 0.4 km WHEN ALS U/S

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	ft/min	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORISED					
ROD: 5.2%	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT DME (TZZ) FNA									
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4

TA 6000



CARTA NUEVA.
NEW CHART.

WEF 20-MAR-25 (AIRAC AMDT 02/25)

AIP-ESPAÑA

AD 2-LEZG IAC 7.1

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK