

PLANO DE AERÓDROMO-OACI

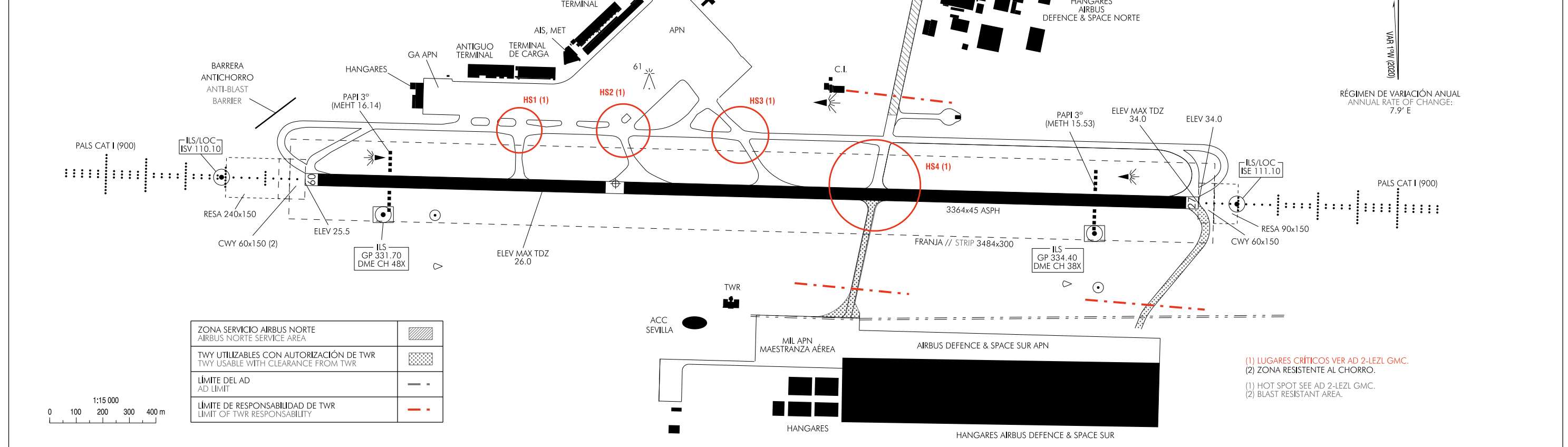
37°25'05"N
005°53'56"W

ELEV 34

TWR 118.100
GMC 121.700

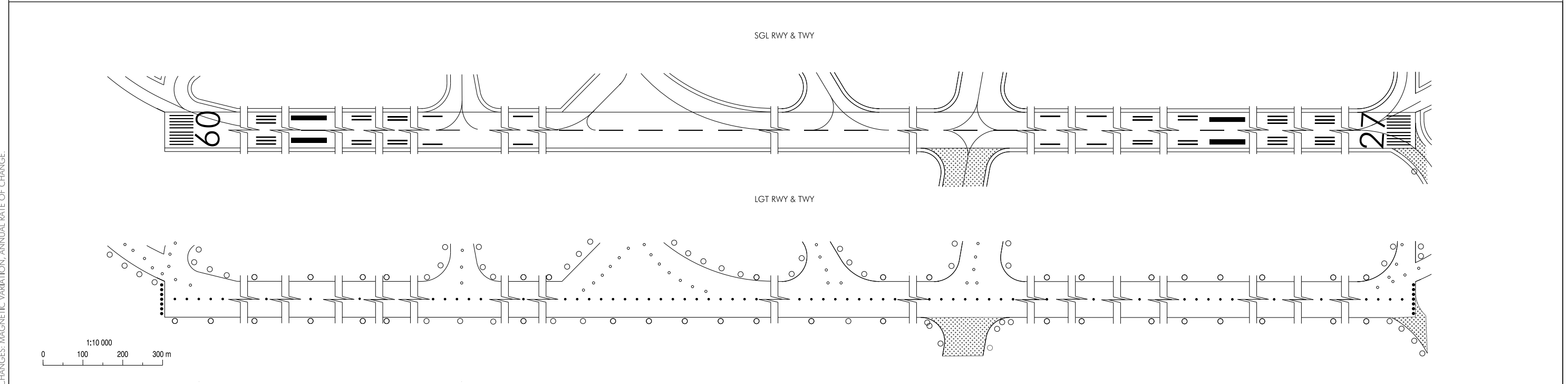
SEVILLA

RWY	DIRECCIÓN DIRECTION	THR	RESISTENCIA STRENGTH
09	091°	37°25'04.35"N 005°54'43.50"W	RWY: PCN 82/F/D/W/T TWY: A3, A4, A5, HP2, HP3, HP4: PCN 119/F/A/W/T HP1: PCN 76/F/C/W/T A1, A2, E1, E2, E3, E5, G6, G8: PCN 80/F/D/W/T S2: PCN 45/F/C/W/T HP5: PCN 58/F/A/W/T G7: PCN 133/F/B/W/T N2: INFO NO AVBL
27	271°	37°25'04.81"N 005°52'26.77"W	APN: R-1: PCN 63/R/C/W/T R-2: PCN 88/R/C/W/T R-3: PCN 99/R/C/W/T R-4: PCN 82/R/C/W/T R-5: PCN 104/R/C/W/T



ZONA SERVICIO AIRBUS NORTE AIRBUS NORTE SERVICE AREA	
TWY UTILIZABLES CON AUTORIZACIÓN DE TWR TWY USABLE WITH CLEARANCE FROM TWR	
LÍMITE DEL AD AD LIMIT	
LÍMITE DE RESPONSABILIDAD DE TWR LIMIT OF TWR RESPONSABILITY	

- (1) LUGARES CRÍTICOS VER AD 2-LEZL GMC.
- (2) ZONA RESISTENTE AL CHORRO.
- (1) HOT SPOT SEE AD 2-LEZL GMC.
- (2) BLAST RESISTANT AREA.



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK