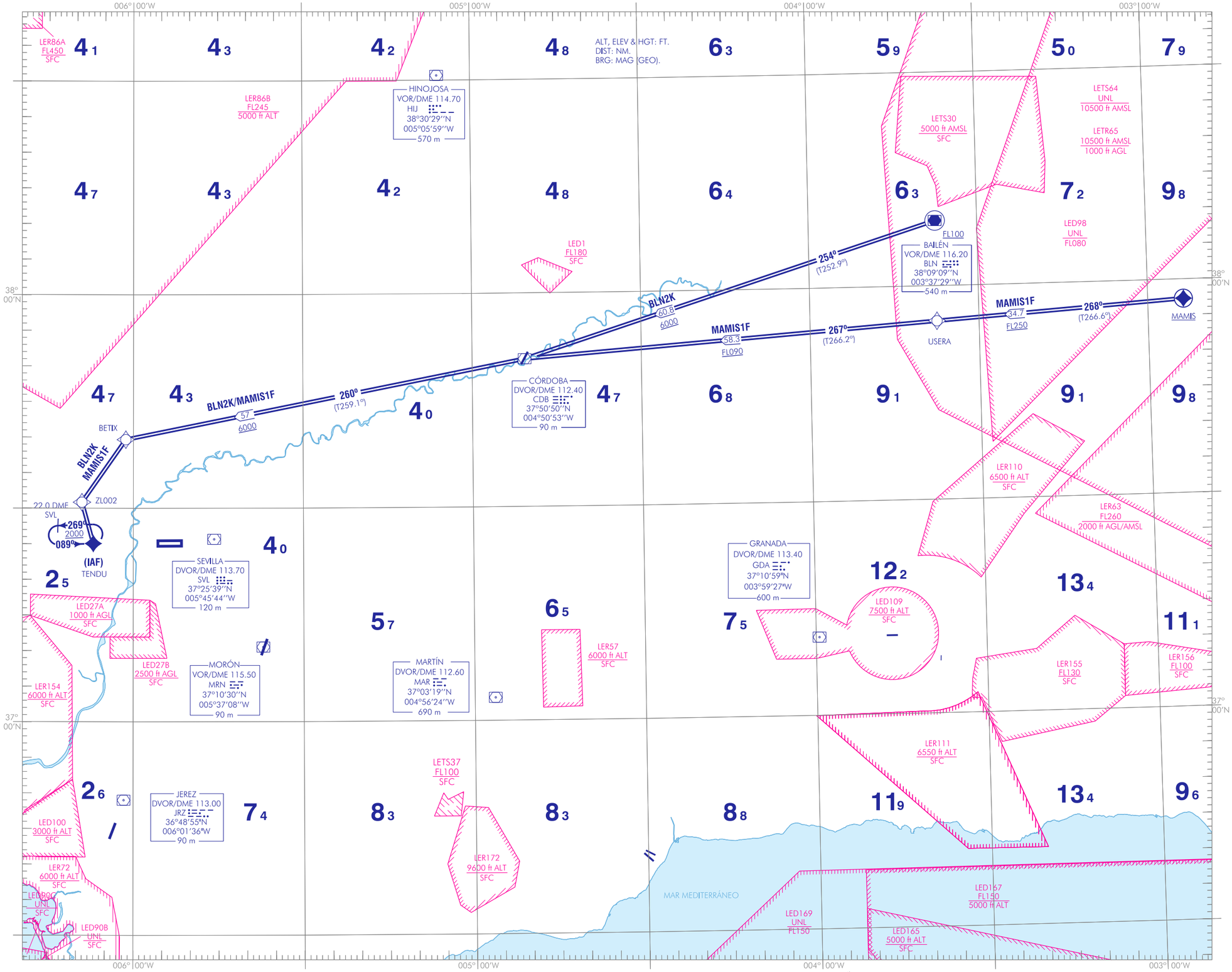
CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR)-RNAV1 (DME-DME)

TA 6000

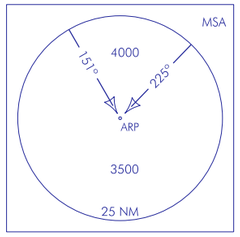
VAR 1°W (2020)

APP 128.500 MHz
TWR 118.105 C

SEVILLA
RWY 09
BLN2K MAMIS1F



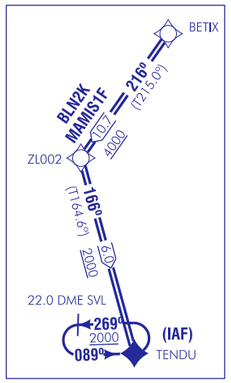
PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA
ARRIVAL PROCEDURES
RNAV1 (DME-DME) RWY 09



AD ELEV: 111 ft

NOTAS:
- SE REQUIERE APROBACIÓN RNAV1.
- LOS DME ASOCIADOS A LOS ILS NO DEBERÁN UTILIZARSE PARA ESTAS LLEGADAS RNAV1.
- IAS MAX 250 KT A FL120 OINFERIOR.
- IAS 210 KT AL COMIENZO DEL VIRAJE FINAL PARA INTERCEPTAR EL RUMBO DEL LOCALIZADOR DEL ILS CUANDO LA AERONAVE SE ENCUENTRE DENTRO DE 20 NM DEL UMBRAL.
- IAS 180 KT AL COMPLETAR EL VIRAJE FINAL Y ESTABLECERSE EN EL RUMBO DEL LOCALIZADOR CUANDO LA AERONAVE SE ENCUENTRE DENTRO DE 20 NM DEL UMBRAL.
- LAS AERONAVES CON IAS DE CRUCERO INFERIORES A LAS CITADAS ANTERIORMENTE DEBERÁN MANTENER LA VELOCIDAD DE CRUCERO HASTA EL PUNTO DE AJUSTE QUE LES AFECTE.
- MAMIS1F AFECTADA POR LA ACTIVIDAD DE LA LED98.
- TENDU (IAF): PARA VOLAR LA ESPERA INTEGRARSE POR EL RADIAL DE ACERCAMIENTO.

NOTES:
- RNAV1 APPROVAL REQUIRED.
- DME ASSOCIATED TO ILS ARE NOT USABLE FOR THESE RNAV1 ARRIVALS.
- MAX IAS 250 KT AT FL120 OR BELOW.
- IAS 210 KT AT THE BEGINNING OF THE FINAL TURN TO INTERCEPT THE ILS LOCALIZER COURSE WHEN THE AIRCRAFT IS LOCATED WITHIN 20 NM OF THE LANDING THRESHOLD.
- IAS 180 KT ONCE THE FINAL TURN IS COMPLETED AND ESTABLISHED ON THE ILS LOCALIZER WHEN THE AIRCRAFT IS LOCATED WITHIN 20 NM OF THE LANDING THRESHOLD.
- AIRCRAFT WITH CRUISING IAS LOWER THAN THE AFOREMENTIONED SHALL MAINTAIN CRUISING SPEED UP TO THE ADJUSTING FIX CONCERNED.
- MAMIS1F AFFECTED BY LED98 ACTIVITY.
- TENDU (IAF): TO FLY THE HOLDING JOIN IT BY THE INBOUND RADIAL.



1:1 000 000
0 10 20 30 40 km
0 10 20 NM

CAMBIOS: FRECUENCIAS.
CHANGES: FREQUENCIES.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO

INTENTIONALLY BLANK

SEVILLA AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
BETIX	37º39'38.99"N 006º01'20.03"W
MAMIS	37º57'16.71"N 002º53'42.13"W
TENDU (IAF)	37º25'02.82"N 006º07'03.46"W
USERA	37º55'03.95"N 003º37'30.00"W
ZL002	37º30'51.47"N 006º09'03.91"W

LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1

PISTA 09

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS STAR:

– Se requere aprobación RNAV1.

– CONTROL DE VELOCIDAD:

a) IAS MAX 250 kt a FL120 o inferior.

b) IAS 210 kt al comienzo del viraje final para interceptar el rumbo del localizador del ILS cuando la aeronave se encuentre dentro de 20 NM del umbral.

c) IAS 180 kt al completar el viraje final y establecerse en el rumbo del localizador del ILS cuando la aeronave se encuentre dentro de 20 NM del umbral.

d) Las aeronaves con IAS de crucero inferiores a las citadas anteriormente deberán mantener la velocidad de crucero hasta el punto de ajuste que les afecte.

NOTAS:

– MAMIS1F afectada por la actividad de la LED98.

STANDARD INSTRUMENT ARRIVALS (STAR) RNAV1

RUNWAY 09

NOTES APPLICABLE TO ALL STAR:

– RNAV1 approval required.

– SPEED CONTROL:

a) MAX IAS 250 kt to FL120 or below.

b) IAS 210 kt at the beginning of the final turn to intercept the ILS localizer course when the aircraft is located within 20 NM of the landing threshold.

c) IAS 180 kt once the final turn is completed and established on the ILS localizer when the aircraft is located within 20 NM of the landing threshold.

d) Aircraft with cruising IAS lower than the aforementioned shall maintain cruising speed up to the adjusting fix concerned.

NOTES:

– MAMIS1F affected by LED98 activity.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
BLN2K RNAV1 (DME/DME)											
001	IF	BLN	Y	–	–	–	–	+FL100	–	–	RNAV1
002	TF	CDB	–	254 (252.9)	+1.0	60.8	–	+6000	–	–	RNAV1
003	TF	BETIX	–	260 (259.1)	+1.0	57.0	–	+6000	–	–	RNAV1
004	TF	ZL002	–	216 (215.0)	+1.0	10.7	–	+4000	–	–	RNAV1
005	TF	TENDU	–	166 (164.6)	+1.0	6.0	–	+2000	–	–	RNAV1
MAMIS1F RNAV1 (DME/DME)											
001	IF	MAMIS	Y	–	+1.0	–	–	+FL250	–	–	RNAV1
002	TF	USERA	–	268 (266.6)	+1.0	34.7	–	+FL250	–	–	RNAV1
003	TF	CDB	–	267 (266.2)	+1.0	58.3	–	+FL90	–	–	RNAV1
004	TF	BETIX	–	260 (259.1)	+1.0	57.0	–	+6000	–	–	RNAV1
005	TF	ZL002	–	216 (215.0)	+1.0	10.7	–	+4000	–	–	RNAV1
006	TF	TENDU	–	166 (164.6)	+1.0	6.0	–	+2000	–	–	RNAV1

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK