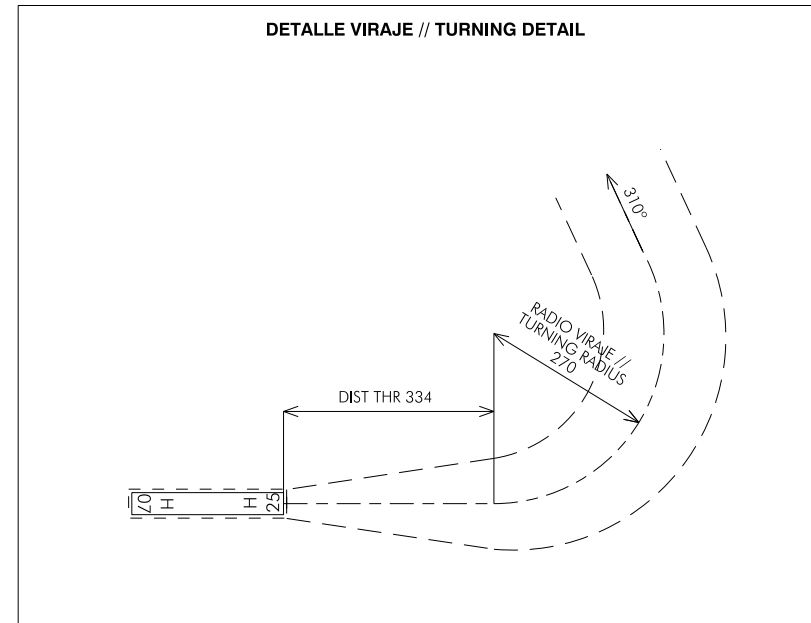
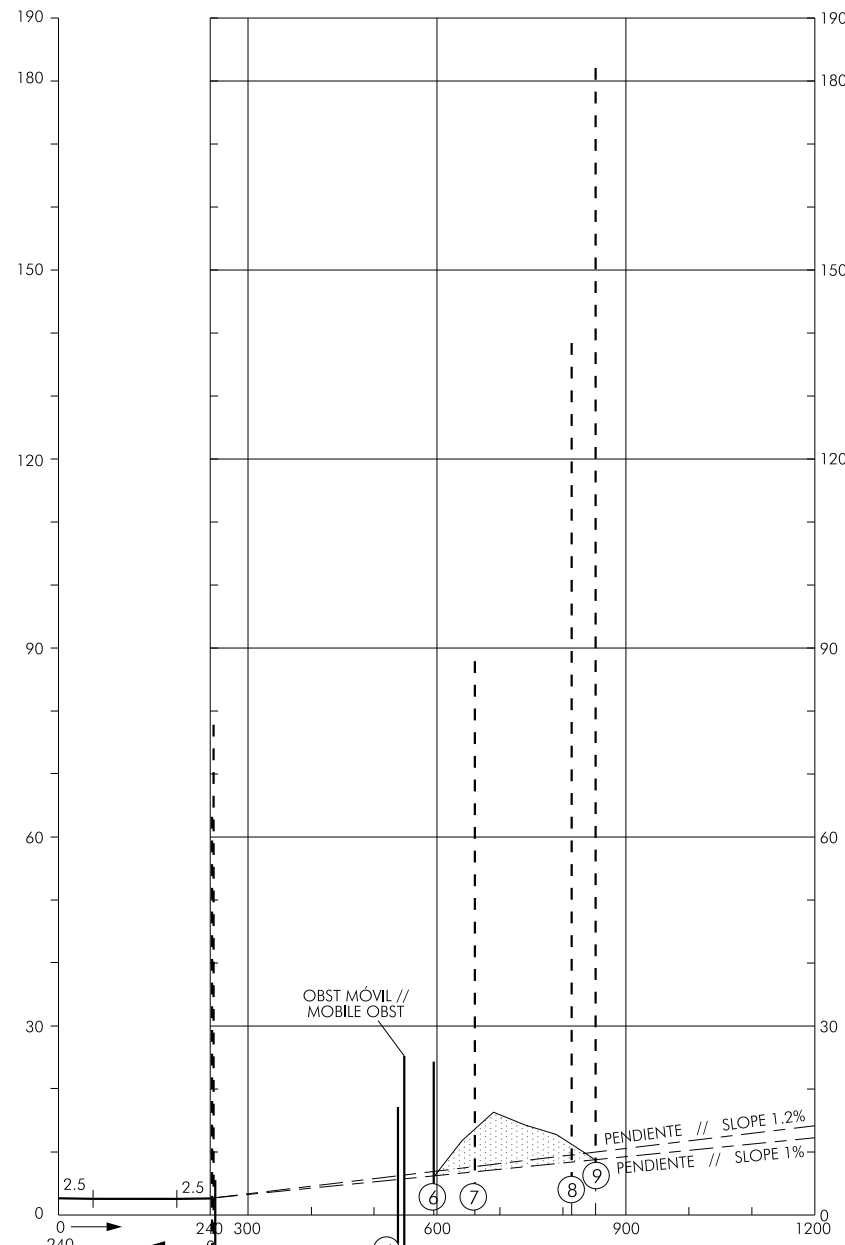


PLANO DE OBSTÁCULOS DE HELIPUERTO

CEUTA
FATO 07

ELEV, DIM: M.



SUPERFICIE ÓPTIMA RECOMENDADA PARA EVITAR INCURSIONES EN ESPACIO AÉREO MARROQUÍ. // OPTIMUM SURFACE RECOMMENDED TO PREVENT INCURSIONS INTO MOROCCAN AIRSPACE.

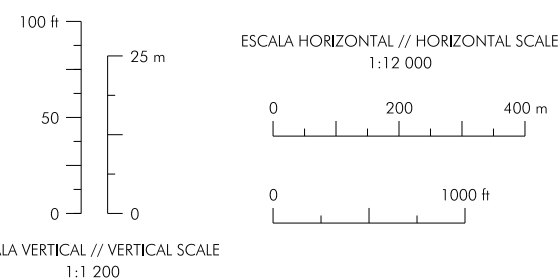
VAR 2°W (2015)
RÉGIMEN DE VARIACIÓN ANUAL // ANNUAL RATE OF CHANGE
INFO NO AVBL

DISTANCIAS DECLARADAS // DECLARED DISTANCES		
FATO 07		FATO 25
240	TODAH	240
240	RTODAH	240
240	LDAH	240

ORDEN DE EXACTITUD // ORDER OF ACCURACY
VERTICAL: 0.5
HORIZONTAL: 5

IDENT	
	OBST en la trayectoria de despegue en línea recta // OBST into take-off flight path area in a straight line.
	OBST próximo // Close-in OBST.
	OBST que sólo penetra la pendiente 1% // OBST only penetrating the 1% slope.
	OBST que penetra la pendiente 1.2% // OBST penetrating the 1.2% slope.

CLAVE // LEGEND	
Árbol o Arbusto // Tree or Shrub	*
Carretera // Road	==
Cota de terreno // Spot elevation	•
Curva de nivel del Terreno // Terrain Contour Line	~
Edificio o estructura grande // Building or large structure	■
Vallado // Fence	-x-x-
Ferrocarril // Railroad	+++
Línea de Transmisión o Cable Aéreo // Transmission Line or Overhead Cable	-T-T-
Obstáculo móvil // Mobile obstacle	- - - - -
Poste, Torre, Campanario, Antena, etc. // Pole, Tower, Spire, Antenna, etc.	⊙
Terreno que penetra el plano de obstáculos // Terrain penetrating obstacle plane	⌒



CAMBIOS: NUEVO ESTUDIO OBST. VAR. RÉGIMEN DE VARIACIÓN ANUAL. FATO HDG. NOTAS, IDIOMA. // CHANGES: NEW OBST SURVEY, VAR. ANNUAL RATE OF CHANGE, FATO HDG, NOTES, LANGUAGE.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK