



HELIPUERTO SIN SERVICIO DE CONTROL

La frecuencia está sólo disponible para comunicaciones AIRE/AIRE.

LLEGADAS:

Las aeronaves en VFR con destino al Helipuerto de Ceuta se mantendrán en la frecuencia A/A comunicando su posición sobre los puntos NE (referencia visual en Monte del Hacho) y NW (referencia visual en Punta Bermeja) manteniendo 1000 ft desde NE y 1500 ft desde NW hasta sobrevolar el helipuerto y conocer la pista en uso.

- 1.- Desde el punto NE las aeronaves procederán a 1000 ft siguiendo rumbo magnético 201° para integrarse al circuito de tránsito de aeródromo a 500 ft AGL/AMSL
- 2.- Desde el punto NW las aeronaves procederán a 1500 ft siguiendo rumbo magnético 130° para integrarse al circuito de tránsito de aeródromo a 500 ft AGL/AMSL.

Se deberá informar de la entrada en el circuito de tránsito, en tramo base y en final.

SALIDAS:

Las aeronaves en VFR que abandonen el Helipuerto de Ceuta se mantendrán en la frecuencia A/A comunicando su posición en los puntos NE y NW manteniendo 500 ft desde NE y 1000 ft desde NW.

- 1.- Salda NE desde el circuito de tránsito de AD: las aeronaves procederán siguiendo rumbo magnético 021° para notificar el paso sobre NE.
- 2.- Salda NW desde el circuito de tránsito de AD: las aeronaves procederán siguiendo rumbo magnético 310° para notificar el paso sobre NW.

OBSERVACIONES:

- APAPI (MEHT):

FATO 07: 5.62° (18 ft)
FATO 25: 9.87° (31 ft)

- A título informativo se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos VFR:

NE: 35°54'25"N 005°17'49" W
NW: 35°55'02"N 005°20'47" W

HELIPORT WITHOUT AIR CONTROL SERVICE

Frequency available for AIR/AIR communications only.

ARRIVALS:

Aircraft on VFR bound for Ceuta Heliport shall establish radio contact on A/A frequency and contact over points NE (visual reference Monte del Hacho) and NW (visual reference Punta Bermeja) maintaining 1000 ft from NE and 1500 ft from NW until overflying the heliport and knowing which runway is in use.

- 1.- From the NE point aircraft shall proceed following magnetic heading 201° at 1000 ft to join the aerodrome traffic circuit at 500 ft AGL/AMSL.
- 2.- From the NW point aircraft shall proceed following magnetic heading 130° at 1500 ft to join the aerodrome traffic circuit at 500 ft AGL/AMSL.

Entry into the air traffic circuit on downwind segment and on final shall be notified.

DEPARTURES:

Aircraft on VFR leaving Ceuta Heliport shall establish radio contact on A/A frequency and contact over points NE and NW maintaining 500 ft until NE and 1000 ft until NW.

- 1.- NE departure from aerodrome traffic circuit: aircraft shall proceed following magnetic heading 021° and report over NE.
- 2.- NW departure from aerodrome traffic circuit: aircraft shall proceed following magnetic heading 310° and report over NW.

REMARKS:

- APAPI (MEHT):

FATO 07: 5.62° (18 ft)
FATO 25: 9.87° (31 ft)

- Purely for information, the geographic coordinates of the VFR points are:

NE: 35°54'25"N 005°17'49" W
NW: 35°55'02"N 005°20'47" W

CAMBIOS: VAR, NOTAS.
CHANGES: VAR, NOTES.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK