



**NOTAS**

- (1) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.
- (2) Sólo activada en horario ATS.

**LLEGADAS**

Comunicar con Almagro TWR un minuto antes de alcanzar los puntos de notificación N, E, S ó W a 3000 ft con QNH de Almagro TWR. Seguir instrucciones de Almagro TWR.

**SALIDAS**

Salida 09: Ascender a 2500 ft con QNH de Almagro TWR y proceder al destino. Seguir instrucciones de Almagro TWR.  
Salida 27: Ascender a 2500 ft con QNH de Almagro TWR y proceder al destino. Seguir instrucciones de Almagro TWR.  
En ambas salidas notificar abandonando Zona de Control de Almagro (5 NM).

**ESPERAS**

- Sobre punto N a 3000 ft tramo de arribada de un minuto con rumbo 180°. Viraje a la derecha.
- Sobre punto E a 3000 ft tramo de arribada de un minuto con rumbo 270°. Viraje a la derecha.
- Sobre punto S a 3000 ft tramo de arribada de un minuto con rumbo 360°. Viraje a la derecha.
- Sobre punto W a 3000 ft tramo de arribada de un minuto con rumbo 090°. Viraje a la derecha.

**FALLO DE COMUNICACIONES**

Los helicópteros con fallo de comunicaciones orbitarán a 3000 ft AMSL por el punto NE (al sur de Torralba de Calatrava, Polígono Industrial junto autovía) para proceder posteriormente con rumbo 174°, separándose del posible tránsito en el circuito de aeródromo, hasta sobrevolar la TWR en espera de señales luminosas.

**NOTES**

- (1) Or up to cloud ceiling elevation, whichever is lower.
- (2) Activated only ATS hours.

**ARRIVALS**

Communicate with Almagro TWR one minute before reaching the reporting points N, E, S or W at 3000 ft with of Almagro TWR QNH. Follow instructions of Almagro TWR.

**DEPARTURES**

Departure 09: Climb to 2500 ft with Almagro TWR QNH and proceed to destination. Follow Almagro TWR instructions.  
Departure 27: Climb to 2500 ft with Almagro TWR QNH and proceed to destination. Follow Almagro TWR instructions.  
In both departures notify leaving Almagro Control Area (5 NM).

**HOLDING PATTERN**

- Over point N at 3000 ft arrival segment of one minute with heading 180°. Turn right.
- Over point E at 3000 ft arrival segment of one minute with heading 270°. Turn right.
- Over point S at 3000 ft arrival segment of one minute with heading 360°. Turn right.
- Over point W at 3000 ft arrival segment of one minute with heading 090°. Turn right.

**COMMUNICATIONS FAILURE**

Helicopters with communications failure will orbit at 3000ft AMSL at NE point (to south of Torralba de Calatrava, Industrial estate close to motorway) to proceed later with heading 174°, avoiding any possible traffic in the aerodrome traffic circuit, to overfly the TWR expecting light signals.

---

CIUDAD REAL/Almagro HLP

---

**OBSERVACIONES**

A título informativo se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos de notificación:

N: 390106N 0034830W  
NE: 390049N 0034500W  
W: 385430N 0034934W  
S: 385112N 0034612W  
E: 385415N 0033931W

**REMARKS**

For information purposes, the geographic coordinates of the reporting points are included:

N: 390106N 0034830W  
NE: 390049N 0034500W  
W: 385430N 0034934W  
S: 385112N 0034612W  
E: 385415N 0033931W