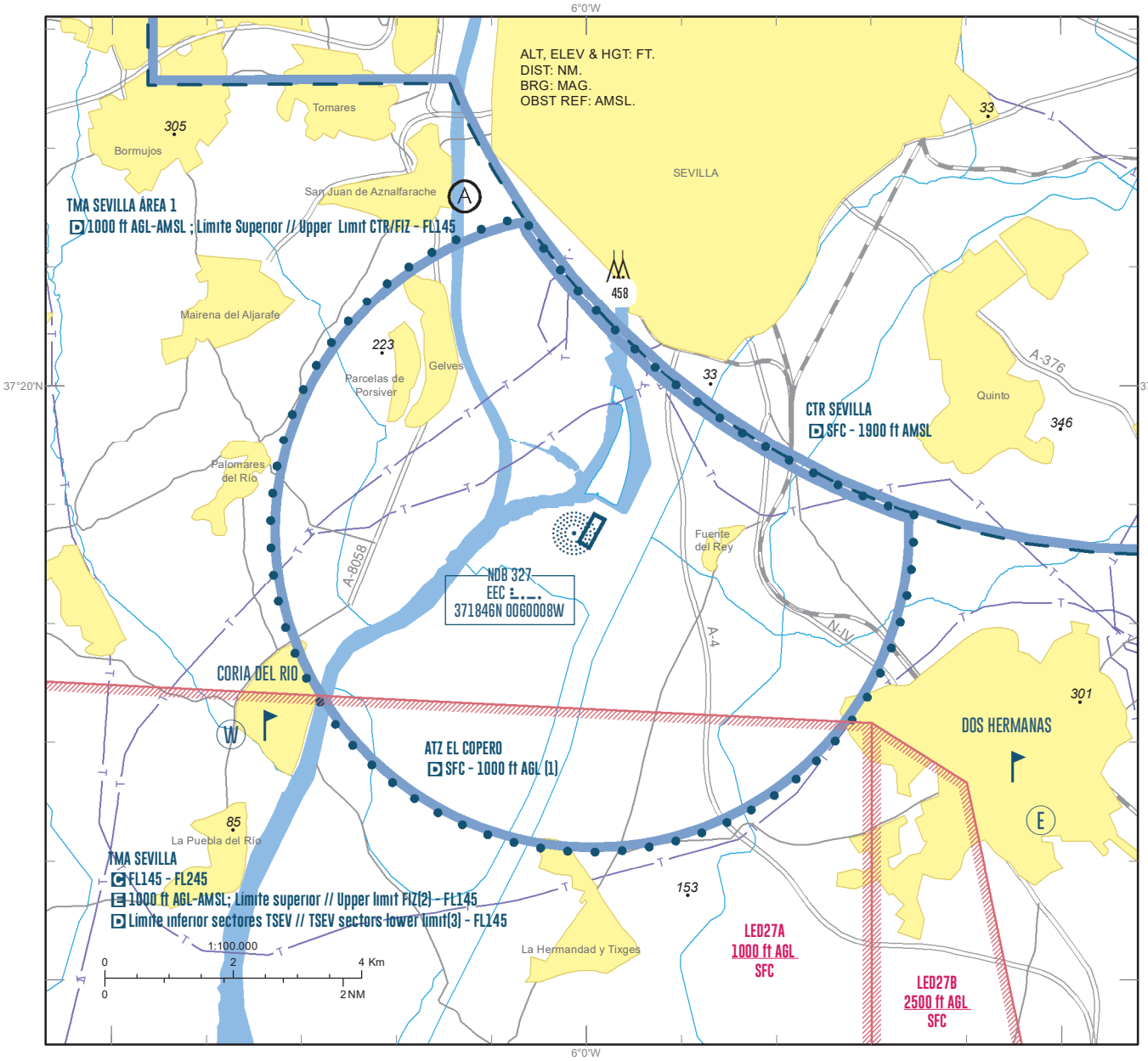


**NOTAS**
En ningún caso se cruzará el eje de pista ni su prolongación sin autorización de APP ó TWR.
Toda la carta está incluida en TMA SEVILLA ÁREA 1.
(1) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.
(2) Fuera de los límites laterales de los sectores TSEV.
(3) Dentro de los límites laterales de los sectores TSEV.

**LLEGADAS**
Llegar al N de Dos Hermanas o al N de Coria a 1000 ft.

**SALIDAS**
Notificar sobre el S de Dos Hermanas o al S de Coria a 700 ft.

**FALLO DE COMUNICACIONES**
Sobrevolar con rumbo 026º a 300 ft sobre TWR y entrar en el circuito de tránsito.

**OBSERVACIONES**
Antena de 366 m (1200 ft) HGT a 14.8 Km de TWR y con rumbo 155º.

**NOTES**
The runway centreline and its extension shall never be crossed without TWR or APP permission.
All chart is included in TMA SEVILLA AREA 1.
(1) Or up to the cloud ceiling, whicheve is lower.
(2) Outside the lateral limits of TSEV sectors.
(3) Within the lateral limits of TSEV sectors.

**ARRIVALS**
Arrive to the N of Dos Hermanas or N of Coria at 1000 ft.

**DEPARTURES**
Notify over to the S of Dos Hermanas or S of Coria at 700 ft.

**COMMUNICATIONS FAILURE**
Overfly TWR with heading 026º to 300 ft and enter in the traffic circuit.

**REMARKS**
of 366 m (1200 ft) HGT at 14.8 Km from TWR and heading 155º.

CAMBIOS: CORRECCIÓN COORDENADAS NDB EECC, OBSTÁCULOS.
CHANGES: NDB ECC COORDINATES CORRECTION, OBSTACLES.