



CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS, COORD DVOR EN VEZ DE DME LPA, OBST, SIMBOLOGÍA, CAMPO DE AEROMODELISMO.  
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, HEADINGS, DVOR COORD INSTEAD OF DME LPA, OBST, SYMBOLS, MODEL FLYING FIELD.

**NOTAS**

(1) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.

**LLEGADAS Y SALIDAS**

Las aeronaves VFR con destino Logroño/Agoncillo HLP establecerán contacto radio con Logroño TWR sobre los puntos de notificación VFR y solicitarán permiso para entrar en la LER99 a través de los pasillos establecidos para tal fin.

Los procedimientos de salida se realizarán de modo inverso, previa autorización y siempre siguiendo instrucciones de Logroño TWR.

En los pasillos visuales se mantendrá siempre 4500 ft de altitud para entradas y 4000 ft para salidas. Serán de 1 NM de ancho y su eje central estará definido por la línea que une los puntos de entrada y salida de cada uno de ellos. Estos pasillos son los siguientes:

**Pasillo Norte:** Desde el punto de entrada y salida N (Montejurra) procediendo con rumbo magnético 223° a N-1 (Valdelaguardia) donde solicitarán permiso para entrar en la CTR, y siguiendo con rumbo magnético de 242° al HLP.

**Pasillo Este:** Desde el punto de entrada y salida E (El Villar de Arnedo) procediendo con rumbo magnético 309° a E-1 (cruce A-68 con N-232) donde solicitarán permiso para entrar en la CTR, y siguiendo con rumbo magnético 298° al HLP.

**Pasillo Sur:** Desde el punto de entrada y salida S (Jalón de Cameros) procediendo con rumbo magnético 029° a S-1 (Ribafrecha) donde solicitarán permiso para entrar en la CTR, y siguiendo con rumbo magnético 023° al HLP.

**Pasillo Oeste:** Desde el punto de entrada y salida W (Nájera) procediendo con rumbo magnético 087° a W-1 (Lardero) donde solicitarán permiso para entrar en la CTR, y siguiendo con rumbo magnético 072° al HLP.

**Pasillo Noroeste:** Desde el punto de entrada y salida NW (Laguardia) procediendo con rumbo magnético 099° a NW-1 (Viana) donde solicitarán permiso para entrar en la CTR, y siguiendo con rumbo magnético 118° al HLP.

**NOTES**

(1) Or up to the cloud ceiling, whichever is lower.

**ARRIVALS AND DEPARTURES**

VFR aircraft bound for Logroño/Agoncillo HLP shall establish radio contact with Logroño TWR over the VFR reporting points and shall request TWR clearance to enter LER99 across the established corridors.

Departure procedures shall be conducted in the opposite direction, always upon clearance, and following Logroño TWR instructions.

Inside VFR corridors, arrivals shall always maintain 4500 ft altitude and departures 4000 ft. These corridors are 1 NM wide, following the line joining the entry and exit points.

The corridors are as follows:

**North corridor:** From the arrival and departure VFR reporting point N (Montejurra) following magnetic heading 223° to N-1 (Valdelaguardia) where clearance to enter CTR shall be requested, following magnetic heading 242° to HLP.

**East corridor:** From the arrival and departure VFR reporting point E (El Villar de Arnedo) following magnetic heading 309° to E-1 (A-68 cross with N-232) where clearance to enter CTR shall be requested, following magnetic heading 298° to HLP.

**South corridor:** From the arrival and departure VFR reporting point S (Jalón de Cameros) following magnetic heading 029° to S-1 (Ribafrecha) where clearance to enter CTR shall be requested, following magnetic heading 023° to HLP.

**West corridor:** From the arrival and departure VFR reporting point W (Nájera) following magnetic heading 087° to W-1 (Lardero) where clearance to enter CTR shall be requested, following magnetic heading 072° to HLP.

**Northwest corridor:** From the arrival and departure VFR reporting point NW (Laguardia) following magnetic heading 099° to NW-1 (Viana) where clearance to enter CTR, shall be requested following magnetic heading 118° to HLP.

---

LOGROÑO/Agoncillo HLP

---

**PROCEDIMIENTOS**

**FALLO DE COMUNICACIONES**

Las aeronaves con fallo de comunicaciones entrarán en la zona exclusivamente por el pasillo S, manteniendo 5000 ft ALT, permaneciendo al sur del campo con la TWR a la vista, sin sobrepasar la autovía, para entrar en el circuito de fallo de comunicaciones (2200 ft MAX) a la espera de las señales visuales de la TWR.

**OBSERVACIONES**

- En ningún caso se cruzarán las ÁREAS de APCH FINAL sin permiso de TWR.
- A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:
  - N: 423734N 0020250W
  - N-1: 423053N 0021126W
  - E: 421955N 0020644W
  - E-1: 422334N 0021252W
  - S: 421300N 0022930W
  - S-1: 422123N 0022314W
  - W: 422509N 0024340W
  - W-1: 422544N 0022741W
  - NW: 423312N 0023458W
  - NW-1: 423156N 0022406W

**PROCEDURES**

**COMMUNICATIONS FAILURE**

Aircraft with communications failure shall enter the area via the S corridor only, maintaining 5000 ft ALT, remaining South of the airfield with TWR in sight, not exceeding the motorway, to enter the communications failure circuit (2200 ft MAX), awaiting visual signals from TWR.

**REMARKS**

- The FINAL APCH AREAS must never be crossed without TWR permission.
- Purely for information, the geographic coordinates of the points are included:
  - N: 423734N 0020250W
  - N-1: 423053N 0021126W
  - E: 421955N 0020644W
  - E-1: 422334N 0021252W
  - S: 421300N 0022930W
  - S-1: 422123N 0022314W
  - W: 422509N 0024340W
  - W-1: 422544N 0022741W
  - NW: 423312N 0023458W
  - NW-1: 423156N 0022406W