

INTERFERENCIA ILÍCITA // UNLAWFUL INTERFERENCE

→ Un listado de las normas aplicable puede consultarse en el apartado GEN 1.6. En los siguientes apartados de esta sección se hace un resumen descriptivo a modo de ayuda para los usuarios del espacio aéreo, en caso de discrepancia prevalece la Norma sobre el contenido del AIP. El contenido de esta sección del AIP no cumple con los requisitos de calidad.

INDICACIÓN POR PARTE DE LA AERONAVE DE LA SITUACIÓN DE INTERFERENCIA ILÍCITA

Toda aeronave que esté siendo objeto de actos de interferencia ilícita hará lo posible por accionar el transpondedor en el Código 7500 y notificar a la dependencia ATS pertinente este hecho, toda circunstancia significativa relacionada con el mismo y cualquier desviación del plan de vuelo actualizado que las circunstancias hagan necesaria, a fin de permitir a la dependencia ATS dar prioridad a la aeronave y reducir al mínimo los conflictos de tránsito que puedan surgir con otras aeronaves.

Si la aeronave está equipada con ADS-B o ADS-C, seleccionará la función de emergencia apropiada, a no ser que reciba otras instrucciones de la dependencia de tránsito aéreo.

Asimismo, el piloto podrá transmitir el mensaje de emergencia mediante comunicación por enlace de datos controlador - piloto (CPDLC).

Si una aeronave es objeto de interferencia ilícita, el piloto al mando intentará aterrizar lo antes posible en el aeródromo apropiado más cercano o en un aeródromo asignado para ese propósito por la autoridad competente, a menos que la situación a bordo de la aeronave le dicte otro modo de proceder.

En caso de una emergencia, en las comunicaciones entre las dependencias de servicios de tránsito aéreo y las aeronaves deberán observarse los principios relativos a factores humanos.

SERVICIO A AERONAVES EN CASO DE INTERFERENCIA ILÍCITA

En el caso de que se sepa o se crea que una aeronave se encuentra sometida a una interferencia ilícita, las dependencias de servicios de tránsito aéreo ofrecerán a la aeronave la máxima atención, asistencia y prioridad frente a otras aeronaves según lo exijan las circunstancias.

Cuando se produzca un suceso de interferencia ilícita con una aeronave o se sospeche que se está produciendo, las dependencias de servicios de tránsito aéreo deberán atender con prontitud las solicitudes de la aeronave. Se seguirá transmitiendo la información pertinente para el desarrollo seguro del vuelo y se tomarán las medidas necesarias para acelerar la realización de todas las fases del vuelo, especialmente el aterrizaje seguro de la aeronave.

Además, las dependencias de servicios de tránsito aéreo informarán de inmediato, de acuerdo con los procedimientos convenidos localmente, a la autoridad correspondiente designada por el Estado e intercambiarán la información necesaria con el operador de la aeronave o su representante designado.

PROGRAMA NACIONAL DE SEGURIDAD PARA LA AVIACIÓN CIVIL

En relación con lo establecido respectivamente en SERA.11005, letras ab) y c), y SERA.11010 letra c), sobre el aeródromo asignado para aterrizar en caso de interferencia ilícita por la autoridad competente y la autoridad designada por el Estado y a los efectos previstos en dichas disposiciones, se estará a lo que establezca el Programa Nacional de Seguridad para la aviación civil, aprobado según lo previsto en el artículo 3 de la Ley 21/2003, de 7 de julio, de Seguridad Aérea y sus normas de desarrollo.

A list of the applicable rules can be consulted in section GEN 1.6. In the sections below, a descriptive summary is offered to help airspace users, although if there is any discrepancy, the Rule will prevail over the content of the AIP. The content of this AIP section does not fulfil the quality requirements.

INDICATION BY THE AIRCRAFT OF UNLAWFUL INTERFERENCE

An aircraft which is being subjected to unlawful interference shall endeavour to set the transponder to Code 7500 and notify the appropriate ATS unit of any significant circumstances associated therewith and any deviation from the current flight plan necessitated by the circumstances, in order to enable the ATS unit to give priority to the aircraft and to minimise conflict with other aircraft.

If the aircraft is equipped with ADS-B or ADS-C, it shall select the appropriate emergency functionality, if available, unless otherwise instructed by the appropriate air traffic services unit.

In addition, the pilot may transmit the emergency message by means of Controller-Pilot Data Link Communications (CPDLC).

If an aircraft is subjected to unlawful interference, the pilot-in-command shall attempt to land as soon as practicable at the nearest suitable aerodrome or at a dedicated aerodrome assigned by the competent authority unless considerations aboard the aircraft dictate otherwise.

In the event of emergency, human factor principles shall be observed in the communications between air traffic services units and aircraft.

SERVICE TO AIRCRAFT IN THE EVENT OF UNLAWFUL INTERFERENCE

In the case of an aircraft known or believed to be subjected to unlawful interference, air traffic service units shall give the aircraft maximum consideration, assistance and priority over other aircraft as may be necessitated by the circumstances.

When an occurrence of unlawful interference with an aircraft takes place or is suspected, air traffic services units shall attend promptly to requests by the aircraft. Information pertinent to the safe conduct of the flight shall continue to be transmitted and the necessary action shall be taken to expedite the conduct of all phases of the flight, especially the safe landing of the aircraft.

In addition, air traffic services units shall, in accordance with locally agreed procedures, immediately inform the appropriate authority designated by the State and exchange necessary information with the aircraft operator or its designated representative.

NATIONAL SECURITY PROGRAM FOR CIVIL AVIATION

With regard to what is established in SERA.11005 letters ab) and c), and in SERA.11010 letter c), respectively, about the designated aerodrome for landing by the competent authority and the authority designated by the State, in case of unlawful interference, the provisions laid down in the National Civil Aviation Safety Programme, approved in accordance with Article 3 of Ley 21/2003, of 7 July 2003, de Seguridad Aérea and related implementing regulations, shall apply.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK