

ESPERAS EN RUTA // EN-ROUTE HOLDING

RUTA ATS ATS ROUTE	HLDG ID // FIX COORDENADAS // COORDINATES	TR INBD (°MAG)	DIRECCIÓN DE PTN PTN DIRECTION	IAS MAX (kt)	MNM-MAX LVL HLDG	HORA // TIME O // OR DIST OUBD
→ R-10/UN-10	R-029/10 DME BAN 413300N 0022921W	209°	Derecha // Right	230 240 265	FL100 - FL140 FL150 - FL200 FL210 - FL240	15 DME BAN

INCOMPATIBILIDADES ENTRE CIRCUITOS DE ESPERA EN ÁREAS TERMINALES
HOLDING PATTERN INCOMPATIBILITIES IN TERMINAL AREAS

CRITERIOS DE COMPATIBILIDAD

COMPATIBILITY CRITERIA

- La incompatibilidad se ha considerado hasta FL240 (inclusive)
- En los recuadros se indica el nivel de vuelo o altitud superior en el que ambas esperas son aún compatibles.
- Los recuadros en blanco indican que no se produce incompatibilidad hasta el nivel de vuelo considerado.
- Los rumbos en las esperas son de acercamiento.
- NC: No compatibles.

- Incompatibility has been considered up to FL240 (inclusive).
- The highest flight level or altitude on which both holding patterns are still compatible is indicated in the boxes.
- Empty boxes indicate that incompatibility does not occur up to the flight level considered.
- Headings in holding patterns are inbound.
- NC: Not compatible.

ASTURIAS AD

CIRCUITOS DE ESPERA EN // HOLDING PATTERN ON		ASTURIAS RWY 11		
		DVOR/DME VES	KUTIX	TUXAL
ASTURIAS RWY 11	DVOR/DME VES		6000	6000
	KUTIX	6000		-
	TUXAL	6000	-	

CIRCUITOS DE ESPERA EN // HOLDING PATTERN ON		ASTURIAS RWY 29			
		DVOR/DME VES	LASIT	ROMIL	DORAR
ASTURIAS RWY 29	DVOR/DME VES		NC	NC	NC
	LASIT	NC		FL120	-
	ROMIL	NC	FL120		FL100
	DORAR	NC	-	FL100	

NOTA: La incompatibilidad se ha considerado hasta FL145 (inclusive).

NOTE: Incompatibility has been considered up to FL145 (inclusive).

ALMERÍA AD

CIRCUITOS DE ESPERA EN // HOLDING PATTERN ON		ALMERÍA-LEAM									
		ROBIP	MAXET	NDB L AM 074°	VOR/DME AMR 285°	RIXAL	NIDON	MOLUV (RNAV)	ASNEP (RNAV)	NIDON (RNAV)	RIXAL (RNAV)
ALMERÍA-LEAM	ROBIP		FL100	NC	FL080	-	-	NC	-	-	-
	MAXET	FL100		FL090	NC	5000	-	NC	-	-	6000
	NDB L AM 074°	NC	FL090		NC	NC	NC	NC	NC (1)	NC	NC
	VOR/DME AMR 285°	FL080	NC	NC		NC	FL070	6000	NC (1)	NC	NC
	RIXAL	-	5000	NC	NC		-	-	-	-	NC
	NIDON	-	-	NC	FL070	-		-	NC (1)	NC	-
	MOLUV (RNAV)	NC	NC	NC	6000	-	-		FL100	-	-
	ASNEP (RNAV)	-	-	NC (1)	NC (1)	-	NC (1)	FL100		NC (1)	-
	NIDON (RNAV)	-	-	NC	NC	-	NC	-	NC (1)		FL130
RIXAL (RNAV)	-	6000	NC	NC	NC	-	-	-	FL130		

(1) La espera ASNEP está restringida a nivel de vuelo mínimo FL090 sujeta a la actividad LER63, LER156 y LED36, y nivel de vuelo mínimo FL110 sujeta a la actividad LER63 y LED36.

(1) ASNEP holding pattern is restricted to FL090 minimum subject to LER63, LER156 and LED36, and to FL110 minimum subject to LER63 and LED36.

BARCELONA TMA: CONFIGURACIÓN ESTE // EAST CONFIGURATION

CIRCUITO DE ESPERA EN HOLDING PATTERN ON			BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat													GIRONA					REUS				LLEIDA/Alguaire			ANDORRA-LA SEU D'URGELL		
			CONFIGURACIÓN ESTE EAST CONFIGURATION													RWY					RWY				RWY			RWY		
			DVOR BGR	DVOR GIR 004°	DVOR SLL 354° D	DVOR SLL 354° I	KOSIT	BL038	OSTUR	VIBIM	RUBOT	PAPOS	NEPAL	DVOR VLA 286°	NDB LRD	VOR RES 278°	DVOR CLE 251°	OKETA	DVOR GIR 015°	DVOR GIR 195°	BANOL	NDB GRN	KERIP	DISET	VOR RES 068°	DVOR VLA 032°	VOR LLE	NDB LRD 168°	ROVAP	UPISA
BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat	CONFIGURACIÓN ESTE EAST CONFIGURATION	DVOR BGR	NC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FL200	NC	NC	NC	FL080	NC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		DVOR GIR 004°	NC	-	FL200	FL180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FL090	FL080	NC	NC	NC	NC	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		DVOR SLL 354° D	-	-	NC	FL080	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NC	-	-	-	-	-	-	-	-	FL100	-	-	-	-	
		DVOR SLL 354° I	-	FL200	NC	FL080	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NC	-	FL200	FL130	-	FL230	-	-	FL220	FL110	-	-	-	-	
		KOSIT	-	FL180	FL080	FL080	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FL150	-	FL190	FL130	-	FL210	-	-	-	FL230	-	-	-	-	
		BL038	-	-	-	-	-	6000	-	-	-	-	-	-	-	-	FL200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		OSTUR	-	-	-	-	-	6000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		VIBIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		RUBOT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FL070	-	-	-	-		
		PAPOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FL220	-	-	FL210	-	-	-	-	-	-	FL190	-	FL200	-	-	-	-		
		NEPAL	-	-	-	-	-	-	4000	NC	FL220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		DVOR VLA 286°	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NC	-	-	-	-	-	-	-	-	NC	NC	-	-	-		
		NDB LRD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FL140	-	-	-	-	-	-	-	NC	-	-	-	NC	-		
VOR RES 278°	-	-	-	-	-	-	-	-	FL210	-	NC	FL140	-	-	-	-	-	-	-	NC	NC	NC	FL110	-	-	-				
GIRONA	RWY	01 DVOR CLE 251°	FL200	FL090	NC	NC	FL150	-	-	-	-	-	-	-	-	FL100	FL090	NC	FL210	FL160	-	-	-	FL160	-	-	-			
		01 OKETA	NC	FL080	-	-	-	FL200	-	-	-	-	-	-	FL100	6000	NC	FL200	FL130	-	-	-	-	-	-	-				
		01 DVOR GIR 015°	NC	NC	-	FL200	FL190	-	-	-	-	-	-	-	FL090	6000	NC	NC	NC	-	-	-	-	-	-	-				
		19 DVOR GIR 195°	NC	NC	-	FL130	FL130	-	-	-	-	-	-	-	NC	NC	NC	NC	NC	-	-	-	-	-	-	-				
		19 BANOL	FL080	NC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FL210	FL200	NC	NC	NC	-	-	-	-	-	-	-				
		19 NDB GRN	NC	NC	-	FL230	FL210	-	-	-	-	-	-	-	FL160	FL130	NC	NC	NC	-	-	-	-	-	-	-				
REUS	RWY	07 KERIP	-	-	-	-	-	-	-	FL190	-	-	-	NC	-	-	-	-	-	-	FL170	FL130	-	-	FL130	-				
		07 DISET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NC	NC	-	-	-	-	-	-	FL170	FL130	-	FL100	NC	FL080				
		25 VOR RES 068°	-	-	-	FL220	-	-	-	-	FL070	FL200	-	NC	NC	-	-	-	-	-	FL130	FL130	NC	-	-	FL170				
		25 DVOR VLA 032°	-	-	FL100	FL110	FL230	-	-	-	-	-	NC	-	FL110	FL160	-	-	-	-	-	-	NC	-	FL240	FL180	FL170			
LLEIDA/Alguaire	RWY	13 VOR LLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FL100	-	-	-	NC	NC	FL180			
		31 NDB LRD 168°	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NC	-	-	-	-	-	-	-	FL130	NC	-	FL240	NC	NC	FL210			
		31 ROVAP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FL080	FL170	FL180	NC	NC	NC				
ANDORRA-LA SEU D'URGELL	RWY	03 UPISA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FL170	FL180	FL210	NC				

BARCELONA TMA: CONFIGURACIÓN NORTE // NORTH CONFIGURATION

CIRCUITO DE ESPERA EN HOLDING PATTERN ON			BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat											GIRONA						REUS				LLEIDA/Alguaire			ANDORRA-LA SEU D'URGELL
			CONFIGURACIÓN NORTE NORTH CONFIGURATION											RWY						RWY				RWY			RWY
			DVOR BGR	DVOR GIR 004°	DVOR SLL 354° D	DVOR SLL 354° I	KOSIT	OSTUR	VIBIM	PAPOS	NEPAL	DVOR VLA 286°	NDB LRD	TOTKI	DVOR CLE 251°	OKETA	DVOR GIR 015°	DVOR GIR 195°	BANOL	NDB GRN	KERIP	DISET	VOR RES 068°	DVOR VLA 032°	VOR LLE	NDB LRD 168°	ROVAP
BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat	CONFIGURACIÓN NORTE NORTH CONFIGURATION	DVOR BGR	NC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FL200	NC	NC	NC	FL080	NC	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		DVOR GIR 004°	NC	-	FL200	FL180	-	-	-	-	-	-	-	FL090	FL080	NC	NC	NC	NC	-	-	-	-	-	-	-	-
		DVOR SLL 354° D	-	-	NC	FL080	-	-	-	-	-	-	-	NC	-	-	-	-	-	-	-	-	FL100	-	-	-	-
		DVOR SLL 354° I	-	FL200	NC	FL080	-	-	-	-	-	-	-	NC	-	FL200	FL130	-	FL230	-	-	FL220	FL110	-	-	-	-
		KOSIT	-	FL180	FL080	FL080	-	-	-	-	-	-	-	FL150	-	FL190	FL130	-	FL210	-	-	-	FL230	-	-	-	-
		OSTUR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		VIBIM	-	-	-	-	-	-	-	FL100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		PAPOS	-	-	-	-	-	-	-	FL220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FL190	-	FL200	-	-	-	-	-
		NEPAL	-	-	-	-	-	-	-	FL100	FL220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		DVOR VLA 286°	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NC	-	-	-	-	-	-	-	-	NC	NC	-	-	-	-
		NDB LRD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NC	-	-	-	NC	-	-
TOTKI	-	-	-	-	-	-	-	-	NC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NC	NC	-	-	-	-		
GIRONA	RWY	01	DVOR CLE 251°	FL200	FL090	NC	NC	FL150	-	-	-	-	-	FL100	FL090	NC	FL210	FL160	-	-	-	FL160	-	-	-	-	
		01	OKETA	NC	FL080	-	-	-	-	-	-	-	-	FL100	6000	NC	FL200	FL130	-	-	-	-	-	-	-	-	
		01	DVOR GIR 015°	NC	NC	-	FL200	FL190	-	-	-	-	-	FL090	6000	NC	NC	NC	-	-	-	-	-	-	-	-	
		19	DVOR GIR 195°	NC	NC	-	FL130	FL130	-	-	-	-	-	NC	NC	NC	NC	NC	NC	-	-	-	-	-	-	-	
		19	BANOL	FL080	NC	-	-	-	-	-	-	-	-	FL210	FL200	NC	NC	NC	NC	-	-	-	-	-	-	-	
		19	NDB GRN	NC	NC	-	FL230	FL210	-	-	-	-	-	FL160	FL130	NC	NC	NC	NC	-	-	-	-	-	-	-	
REUS	RWY	07	KERIP	-	-	-	-	-	FL190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FL170	FL130	-	-	FL130	-		
		07	DISET	-	-	-	-	-	-	-	-	NC	-	-	-	-	-	-	FL170	FL130	FL130	-	FL100	NC	FL080		
		25	VOR RES 068°	-	-	-	FL220	-	-	-	FL200	-	NC	-	-	-	-	-	-	FL130	FL130	NC	-	-	FL170		
		25	DVOR VLA 032°	-	-	FL100	FL110	FL230	-	-	-	NC	-	NC	FL160	-	-	-	-	-	-	NC	-	-	FL240	FL180	FL170
LLEIDA/Alguaire	RWY	13	VOR LLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FL100	-	-	-	NC	NC	FL180		
		31	NDB LRD 168°	-	-	-	-	-	-	-	-	NC	-	-	-	-	-	-	FL130	NC	-	FL240	NC	NC	FL210		
		31	ROVAP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FL080	FL170	FL180	NC	NC	NC		
ANDORRA-LA SEU D'URGELL	RWY	03	UPISA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FL170	FL180	FL210	NC			

BARCELONA TMA: CONFIGURACIÓN OESTE // WEST CONFIGURATION

CIRCUITO DE ESPERA EN HOLDING PATTERN ON		BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat														GIRONA					REUS				LLEIDA/Alguaire			ANDORRA-LA SEU D'URGELL				
		CONFIGURACIÓN OESTE WEST CONFIGURATION														RWY					RWY				RWY			RWY				
		DVOR BGR	DVOR CLE 009°	DVOR CLE 009/30	DVOR CLE 326/35	DVOR SLL 280°	TIRGO	PEKIS	SADEM	LESBA 096°	LESBA 092°	OSTUR	RULOS	NEPAL 209°	TUNDI	DVOR VLA 265°	DVOR CLE 251°	OKETA	DVOR GIR 015°	DVOR GIR 195°	BANOL	NDB GRN	KERIP	DISET	VOR RES 068°	DVOR VLA 032°	VOR LLE	NDB LRD	ROVAP	UPISA		
BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat	CONFIGURACIÓN OESTE WEST CONFIGURATION	DVOR BGR	-	-	FL120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FL200	NC	NC	NC	FL080	NC	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		DVOR CLE 009°	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NC	NC	NC	NC	-	NC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		DVOR CLE 009/30	FL120	-	-	FL200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FL210	NC	NC	NC	NC	NC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		DVOR CLE 326/35	-	-	FL200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FL220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		DVOR SLL 280°	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FL200	-	-	FL100	6000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NC	-	-	-	-	
		TIRGO	-	-	-	-	-	-	NC	-	-	-	-	-	-	FL200	-	-	-	-	-	-	-	FL210	-	FL220	-	-	-	-	NC	
		PEKIS	-	-	-	-	-	NC	-	-	-	-	-	-	-	FL140	-	-	-	-	-	-	-	FL140	FL210	FL200	-	-	-	-	NC	
		SADEM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FL200	-	-	-	-	-	FL150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		LESBA 096°	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FL100	-	-	-	FL100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		LESBA 092°	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FL100	-	-	-	FL100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		OSTUR	-	-	-	-	-	-	-	FL200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		RULOS	-	-	-	-	FL200	-	-	-	FL100	FL100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		NEPAL 209°	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		TUNDI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DVOR VLA 265°	-	-	-	-	FL100	FL200	FL140	-	-	-	-	-	-	-	FL220	-	-	-	-	-	-	FL210	FL150	NC	NC	-	-	-	-	-		
GIRONA	RWY	01 DVOR CLE 251°	FL200	NC	-	FL220	6000	-	-	-	FL100	FL100	-	-	-	FL220	-	FL100	FL090	NC	FL210	FL160	-	-	-	FL180	-	-	-	-	-	
		01 OKETA	NC	NC	FL210	-	-	-	-	FL150	-	-	-	-	-	-	FL100	-	6000	NC	FL200	FL130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		01 DVOR GIR 015°	NC	NC	NC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FL090	6000	-	NC	NC	NC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		19 DVOR GIR 195°	NC	NC	NC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NC	NC	NC	-	NC	NC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		19 BANOL	FL080	-	NC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FL210	FL200	NC	NC	-	NC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		19 NDB GRN	NC	NC	NC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FL160	FL130	NC	NC	NC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
REUS	RWY	07 KERIP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FL200	FL210	-	-	-	-	-	-	-	-	FL170	FL130	-	-	FL130	-	-	-		
		07 DISET	-	-	-	-	-	FL210	FL140	-	-	-	-	-	FL150	-	-	-	-	-	-	-	FL170	-	FL130	-	FL100	NC	FL080	-	-	
		25 VOR RES 068°	-	-	-	-	-	-	FL210	-	-	-	-	FL170	NC	-	-	-	-	-	-	-	FL130	FL130	-	NC	-	-	FL170	-	-	
		25 DVOR VLA 032°	-	-	-	-	NC	FL220	FL200	-	-	-	-	-	NC	FL180	-	-	-	-	-	-	-	-	NC	-	FL240	FL180	FL170	-	-	
LLEIDA/Alguaire	RWY	13 VOR LLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FL100	-	-	-	NC	NC	FL180	-	-		
		31 NDB LRD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FL130	NC	-	FL240	NC	NC	FL210	-	-	
		31 ROVAP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FL080	FL170	FL180	NC	NC	-	NC	-	-	
ANDORRA-LA SEU D'URGELL	RWY	03 UPISA	-	-	-	-	NC	NC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FL170	FL180	FL210	NC	-	-			

TMA BILBAO, CTA LOGROÑO, CTA PAMPLONA, CTA SAN SEBASTIÁN, TMA SANTANDER, CTA VITORIA

CIRCUITOS DE ESPERA EN HOLDING PATTERN ON	TMA BILBAO					CTA LOGROÑO			CTA PAMPLONA			CTA SAN SEBASTIÁN			TMA SANTANDER					CTA VITORIA							
	SARRA	ALBIZ	DVOR/DME BLV 324°	ROSTO	SUNIR	DVOR/DME LPA 072°	VABUS	NDB EAG 096°	DVOR/DME PPN R-201	DVOR/DME PPN R-026	L PP 356° (1)	DVOR/DME SSN 035°	NDB HIG 134°	OSGOT	RESVA	SORPO	DVOR/DME SNR 112°	NORAY	NDB SA 111°	NDB SA 291°	VOR/DME VRA 036°	ARBIN	LOPNA	L VT 036°	L VTA 036°	DVOR/DME VFD 036°	VOR/DME BUR 219°
TMA BILBAO	SARRA	NC	NC	-	-	-	-	-	-	-	-	FL130	-	-	-	-	-	-	-	-	FL130	-	-	NC	FL075	-	
	ALBIZ	NC	NC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FL060	FL115	-	
	DVOR/DME BLV 324°	NC	NC	NC	NC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FL140	FL130	-	-	-	-	-	-	-	-	FL070	FL080	-
	ROSTO	-	-	NC	NC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NC	NC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUNIR	-	-	NC	NC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NC	NC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CTA LOGROÑO	DVOR/DME LPA 072°	-	-	-	-	NC	NC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FL130	FL070	-	FL130	-	FL140	-
	VABUS	-	-	-	-	NC	NC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NC	NC	NC	NC	FL130	FL070	-
	NDB EAG 096°	-	-	-	-	NC	NC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FL130	FL080	FL140	FL130	-	FL140	-
CTA PAMPLONA	DVOR/DME PPN R-201	-	-	-	-	-	-	-	NC	NC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	DVOR/DME PPN R-026	-	-	-	-	-	-	-	NC	NC	FL130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	L PP 356° (1)	-	-	-	-	-	-	-	NC	NC	FL120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CTA SAN SEBASTIÁN	DVOR/DME SSN 035°	FL130	-	-	-	-	-	-	-	FL130	FL120	NC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NDB HIG 134°	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NC	NC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	OSGOT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NC	NC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TMA SANTANDER	RESVA	-	-	FL140	NC	NC	-	-	-	-	-	-	-	-	NC	NC	-	-	NC	-	-	-	-	-	-	-	-
	SORPO	-	-	FL130	NC	NC	-	-	-	-	-	-	-	-	NC	FL090	-	-	NC	-	-	-	-	-	-	-	-
	DVOR/DME SNR 112°	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NC	FL090	NC	NC	NC	-	-	-	-	-	-	-	-
	NORAY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NC	-	NC	-	NC	-	-	-	-	-	-	-
	NDB SA 111°	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NC	-	NC	-	NC	-	-	-	-	-	-	-
	NDB SA 291°	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NC	NC	NC	NC	NC	-	-	-	-	-	-	-	-
CTA VITORIA	VOR/DME VRA 036°	-	-	-	-	FL130	NC	FL130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NC	NC	NC	NC	NC	FL140	-
	ARBIN	FL130	-	-	-	FL070	NC	FL080	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NC	FL110	NC	NC	NC	NC	-
	LOPNA	-	-	-	-	-	NC	FL140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NC	FL110	NC	FL065	NC	FL120	
	L VT 036°	-	-	-	-	FL130	NC	FL130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NC	NC	NC	NC	NC	FL140	-
	L VTA 036°	NC	FL060	FL070	-	-	FL130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NC	NC	FL065	NC	NC	-	-
	DVOR/DME VFD 036°	FL075	FL115	FL080	-	-	FL140	FL070	FL140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NC	NC	NC	NC	NC	-	-
	VOR/DME BUR 219°	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FL140	-	FL120	FL140	-	-	

NOTA // NOTE: La incompatibilidad se ha considerado hasta FL145 (inclusive). // Incompatibility has been considered up to FL145 (inclusive).

(1) El circuito de espera en frustrada sobre L PP 355° tiene las mismas incompatibilidades que las del IAF L PP 356°. // The go-around holding pattern over L PP 355° has the same incompatibilities as for IAF L PP 356°.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

GALICIA TMA

CIRCUITO DE ESPERA EN // HOLDING PATTERN ON	A CORUÑA								SANTIAGO					VIGO							
	NDB COA 032°	DVOR/DME LRA 211°	DVOR/DME LRA 218°	MISTE	BERAX	ENONU	PONTE	IDOTU	L SO 168°	DVOR/DME STG 169°	DVOR/DME STG 348°	NOLMU	XEBIK	NDB VON 015°	NDB VI 194°	DVOR/DME VGO 194°	GESPU	BEKIN	OBOTI	PIVON	
A CORUÑA	NDB COA 032°		NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	FL090	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	DVOR/DME LRA 211°	NC		NC	NC	NC	NC	NC	FL080	FL110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	DVOR/DME LRA 218°	NC	NC		NC	NC	NC	NC	FL080	FL110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	MISTE	NC	NC	NC		NC	NC	NC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	BERAX	NC	NC	NC	NC		-	NC	FL110	NC	NC	FL070	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ENONU	NC	NC	NC	NC	-		NC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	PONTE	NC	NC	NC	NC	NC	NC		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	IDOTU	NC	NC	NC	-	FL110	-	-		NC	NC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SANTIAGO	L SO 168°	NC	FL080	FL080	-	NC	-	-	NC		NC	NC	FL140	-	-	-	-	-	-	FL070	
	DVOR/DME STG 168°	NC	FL110	FL110	-	NC	-	-	NC	NC		NC	FL110	FL140	-	-	FL140	-	-	-	NC
	DVOR/DME STG 348°	FL090	-	-	-	FL070	-	-	-	NC	NC		NC	NC	-	FL120	FL110	-	FL130	-	NC
	NOLMU	-	-	-	-	-	-	-	-	FL140	FL110	NC		NC	-	NC	NC	-	NC	FL120	NC
	XEBIK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FL140	NC	NC		-	-	-	-	-	-	-
VIGO	NDB VON 015°	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		NC	NC	NC	NC	NC	NC	
	NDB VI 194°	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FL120	NC	-	NC		NC	NC	NC	NC	NC	NC
	DVOR/DME VGO 194°	-	-	-	-	-	-	-	-	FL140	FL110	NC	-	NC	NC		5000 ft	NC	NC	NC	
	GESPU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NC	NC	5000 ft		-	NC	-	
	BEKIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FL130	NC	-	NC	NC	NC	-		6000 ft	NC
	OBOTI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FL120	-	NC	NC	NC	NC	NC	6000 ft		6000 ft
	PIVON	-	-	-	-	-	-	-	-	FL070	NC	NC	NC	-	NC	NC	NC	-	NC	6000 ft	

NOTAS: La incompatibilidad se ha considerado hasta FL150 (inclusive).
En el caso que existan esperas RNAV y convencionales, se ha considerado la más restrictiva entre las dos.

NOTES: Incompatibility has been considered up to FL150 (inclusive).
If there are RNAV and conventional holding patterns, it is considered the most restricted holding pattern of both.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

TMA MADRID: CONFIGURACIÓN SUR // SOUTH CONFIGURATION

CIRCUITO DE ESPERA EN // HOLDING PATTERN ON	NONTU (RNAV)	ORBIS (RNAV)	ORBIS (CONV.) (183-003)	PODOG (RNAV)	RILKO (RNAV)	DVOR/DME SIE (CONV.) (352-172)	USATI (RNAV)	ETUNI (RNAV)	NVS (RNAV)	DVOR/DME NVS (CONV.) (108-288)	TLD (RNAV)	DVOR/DME TLD (CONV.) (130-310)	BUREX (CONV.) (046-226)	LULER (RNAV)	VENUX (RNAV)	BAN (RNAV)	DVOR/DME BAN (CONV.) (026-206)	NOSKO (RNAV)	NOSKO (CONV.) (045-225)	CJN (RNAV)	DVOR/DME CJN (CONV.) (145-325)	DVOR/DME CJN (CONV.) (061-241)	ADUXO (RNAV)	ADUXO (CONV.) (069-249)	PRADO (RNAV)	PRADO (CONV.) (119-299)	TERSA (RNAV)	TERSA (CONV.) (042-222)	SIRGU (CONV.) (089-269)	DUKKE (CONV.) (133-313)	DVOR/DME VTB (CONV.) (006-186)	NDB GE STAR LEGT (CONV.) (226-046)	ROFIX FRUSTRADA (CONV.) (264-084) (294-114) A 5000 FT	ROFIX FRUSTRADA (CONV.) (240-060) (214-034) A 6000 FT			
NONTU (RNAV)		NC	NC	NC	-	NC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
ORBIS (RNAV)	NC		NC	NC	NC	12000	NC	FL170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ORBIS (CONV.) (183-003)	NC	NC		NC	-	NC	NC	FL200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
PODOG (RNAV)	NC	NC	NC		-	FL200	NC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
RILKO (RNAV)	-	NC	-	-		NC	-	NC	-	-	-	-	-	NC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
DVOR/DME SIE (CONV.) (352-172)	NC	12000	NC	FL200	NC		-	-	-	-	-	-	-	NC	FL190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
USATI (RNAV)	-	NC	NC	NC	-	-		NC	-	FL200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ETUNI (RNAV)	-	FL170	FL200	-	NC	-	NC		13000	NC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
NVS (RNAV)	-	-	-	-	-	-	-	13000		NC	NC	NC	FL150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NC	-		
DVOR/DME NVS (CONV.) (108-288)	-	-	-	-	-	-	FL200	NC	NC		NC	NC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10000	-		
TLD (RNAV)	-	-	-	-	-	-	-	NC	NC		NC	NC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NC	-		
DVOR/DME TLD (CONV.) (130-310)	-	-	-	-	-	-	-	NC	NC	NC		NC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12000	-		
BUREX (CONV.) (046-226)	-	-	-	-	-	-	-	FL150	-	NC	NC		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9000	10000	-		
LULER (RNAV)	-	-	-	-	NC	NC	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VENUX (RNAV)	-	-	-	-	-	FL190	-	-	-	-	-	-	-	-		NC	NC	-	FL150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BAN (RNAV)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NC		NC	-	FL220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
DVOR/DME BAN (CONV.) (026-206)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NC	NC		-	FL220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FL220	-	-		
NOSKO (RNAV)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		NC	NC	NC	NC	NC	FL150	FL200	-	NC	FL140	NC	NC	-	-	-	-			
NOSKO (CONV.) (045-225)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FL150	FL220	FL220	NC		NC	NC	NC	NC	FL180	FL200	-	-	NC	FL150	FL180	NC	-	-	-				
CJN (RNAV)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NC	NC		NC	NC	NC	NC	FL150	NC	11000	FL200	-	NC	NC	-	-	-				
DVOR/DME CJN (CONV.) (145-325)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NC	NC	NC		NC	NC	FL170	NC	FL140	FL170	FL200	NC	NC	-	-	-	-	-			
DVOR/DME CJN (CONV.) (061-241)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NC	NC	NC	NC		NC	NC	NC	FL140	NC	FL140	-	NC	-	-	-	-	-			
ADUXO (RNAV)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NC	FL180	NC	NC	NC		NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	FL200	-	-	-	-		
ADUXO (CONV.) (069-249)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FL150	FL200	FL150	FL170	NC	NC		NC	FL140	NC	NC	FL190	-	-	-	-	-	-			
PRADO (RNAV)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FL200	-	NC	NC	NC	NC	NC		NC	-	-	NC	-	-	-	-	-	-		
PRADO (CONV.) (119-299)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11000	FL140	FL140	NC	FL140	NC		-	-	FL180	-	-	-	-	-	-		
TERSA (RNAV)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NC	NC	FL200	FL170	NC	NC	NC	-	-		NC	FL180	FL190	-	-	-	-		
TERSA (CONV.) (042-222)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FL140	FL150	-	FL200	FL140	NC	NC	-	-	NC		-	-	-	FL200	-	-	-	-		
SIRGU (CONV.) (089-269)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NC	FL180	NC	NC	-	NC	FL190	NC	FL180	FL180	-		FL140	-	-	-	-		
DUKKE (CONV.) (133-313)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FL220	NC	NC	NC	NC	NC	FL200	-	-	-	FL190	FL200	FL140		-	-	-	-	-		
DVOR/DME VTB (CONV.) (006-186)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FL200	-	-	
NDB GE STAR LEGT (CONV.) (226-046)	-	-	-	-	-	-	-	NC	10000	NC	12000	10000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FL200		NC	NC
ROFIX FRUSTRADA (CONV.) (264-084) (294-114) A 5000 FT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NC	-	
ROFIX FRUSTRADA (CONV.) (240-060) (214-034) A 6000 FT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NC	-	

NOTAS: La incompatibilidad se ha considerado hasta FL240 (inclusive).
 En los recuadros se indica el nivel de vuelo o altitud superior en el que ambas esperas son aún compatibles hasta FL240.
 Los recuadros en blanco indican que no se produce incompatibilidad hasta el nivel de vuelo considerado.
 NC: No compatibles desde la altitud/nivel de vuelo mínimo considerado y desde ese valor hacia arriba.
 TA TMA MADRID 13000 ft.

NOTES: Incompatibility has been considered up to FL240 (inclusive).
 The highest flight level or altitude on which both holding patterns are still compatible is indicated in the boxes.
 Empty boxes indicate that incompatibility does not occur up to the flight level considered.
 NC: Not compatible.
 TA TMA MADRID 13000 ft.

TMA MADRID: CONFIGURACIÓN NORTE // NORTH CONFIGURATION

CIRCUITO DE ESPERA EN // HOLDING PATTERN ON	BUREX	DVOR/DME TLD (310-130)	DVOR/DME NVS (288-108)	AVILA	ORBIS (003-183)	TOBEK	SIRGU	ADUXO	TERSA	PRADO	NOSKO (045-225)	DVOR/DME BAN (026-206)	ASBIN	DVOR/DME TLD LETO (310-130)	DVOR/DME VTB (006-186)	DVOR/DME CJN (145-325)	DVOR/DME CJN (061-241)	NDB GE	DUKKE	ROFIX FRUSTRADA (CONV.) (330-150) (294-114) A 5000 ft	ROFIX FRUSTRADA (CONV.) (330-150)	ROFIX FRUSTRADA (CONV.) (294-114)
BUREX		NC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NC	9000	-	-	10000	-	-	FL230	13000
DVOR/DME TLD (310-130)	NC		NC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NC	-	-	-	12000	-	-	FL150	FL200
DVOR/DME NVS (288-108)	-	NC		NC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12000	-	-	-	10000	-	-	NC	FL150
AVILA	-	-	NC		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ORBIS (003-183)	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOBEK	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	NC	-	-	-	-	NC	-	NC	NC	NC
SIRGU	-	-	-	-	-	-		FL190	-	FL180	FL180	-	FL140	-	-	NC	NC	-	FL140	-	-	-
ADUXO	-	-	-	-	-	-	FL190		NC	FL140	FL200	-	-	-	-	FL170	NC	-	-	-	-	-
TERSA	-	-	-	-	-	-	-	NC		-	FL150	-	-	-	-	-	FL140	-	FL200	-	-	-
PRADO	-	-	-	-	-	-	FL180	FL140	-		-	-	-	-	-	FL140	FL140	-	-	-	-	-
NOSKO (045-225)	-	-	-	-	-	-	FL180	FL200	FL150	-		FL220	FL210	-	-	NC	NC	-	NC	-	-	-
DVOR/DME BAN (026-206)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FL220		-	-	-	-	-	-	FL220	-	-	-
ASBIN	-	-	-	-	-	NC	FL140	-	-	-	FL210	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-
DVOR/DME TLD LETO (310-130)	NC	NC	12000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	10000	-	-	FL150	FL200
DVOR/DME VTB (006-186)	9000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	13000
DVOR/DME CJN (145-325)	-	-	-	-	-	-	NC	FL170	-	FL140	NC	-	-	-	-		NC	-	NC	-	-	-
DVOR/DME CJN (061-241)	-	-	-	-	-	-	NC	NC	FL140	FL140	NC	-	-	-	-	NC		-	NC	-	-	-
NDB GE	10000	12000	10000	-	-	NC	-	-	-	-	-	-	-	10000	-	-	-		-	NC	NC	NC
DUKKE	-	-	-	-	-	-	FL140	-	FL200	-	NC	FL220	-	-	-	NC	NC	-		-	-	-
ROFIX FRUSTRADA (CONV.) (330-150) (294-114) A 5000 ft	-	-	-	-	-	NC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NC	-		-	-
ROFIX FRUSTRADA (CONV.) (330-150)	FL230	FL150	NC	-	-	NC	-	-	-	-	-	-	-	FL150	-	-	-	NC	-	-		NC
ROFIX FRUSTRADA (CONV.) (294-114)	13000	FL200	FL150	-	-	NC	-	-	-	-	-	-	-	FL200	13000	-	-	NC	-	-	NC	

NOTAS: La incompatibilidad se ha considerado hasta FL240 (inclusive).
En los recuadros se indica el nivel de vuelo o altitud superior en el que ambas esperas son aún compatibles hasta FL240.
Los recuadros en blanco indican que no se produce incompatibilidad hasta el nivel de vuelo considerado.
NC: No compatibles desde la altitud/nivel de vuelo mínimo considerado y desde ese valor hacia arriba.
TA TMA MADRID 13000 ft.

NOTES: Incompatibility has been considered up to FL240 (inclusive).
The highest flight level or altitude on which both holding patterns are still compatible is indicated in the boxes.
Empty boxes indicate that incompatibility does not occur up to the flight level considered.
NC: Not compatible.
TA TMA MADRID 13000 ft.

MURCIA/Aeropuerto de la Región de Murcia

CIRCUITOS DE ESPERA EN / HOLDING PATTERN ON			MURCIA/Aeropuerto de la Región de Murcia				MURCIA/San Javier								ALICANTE/Alicante-Elche Miguel Hernández					
			RWY 05/23				RWY 05R/23L								RWY 10			RWY 28		
			VOR/DME ALT FL130 279°	DITRE FL090 234°	SANSI 4500 ft 353°	NERKU 5500 ft 037°	RWY 05R SANSI 3500 ft 036°	RWY 05R/23L VOR/TACAN VSJ 2400 ft 218°	(MIPS) RWY 23L VOR/TACAN VSJ 3000 ft 064°	(MIPS) RWY 05R 3500 ft R-255/15.0 DME VSJ	RWY 05R/23L PALOS 4000 ft 313°	RWY 23L DITRE 4000 ft 234°	(MIPS) RWY 23L FL170 R-267/5.0 DME VSJ	(MIPS) RWY 23L VOR/TACAN VSJ 3000 ft 047°	VILNA FL070 144°	MAGAL FL070 (4000 ft ATC & MA) 305°	VOR/DME ALT 4000 ft 278°	BESOR 6500 ft 237°	VOR/DME ALT 4500 ft 100°	MAGAL STAR & MA 4000 ft 307°
MURCIA/Aeropuerto de la Región de Murcia	RWY 05/23	VOR/DME ALT FL130 279°	NC	-	-	-	NC	FL200	-	-	NC	FL240	FL190	FL140	NC	NC	NC	NC	NC	-
		DITRE FL090 234°	NC	-	-	-	NC	NC	-	FL110	NC	FL210	NC	-	NC	NC	-	NC	NC	-
		SANSI 4500 ft 353°	-	-	FL130	NC	FL100	NC	NC	FL210	-	NC	NC	-	-	-	-	-	-	-
		NERKU 5500 ft 037°	-	-	FL130	FL130	-	FL190	FL130	-	-	FL220	FL190	-	-	-	-	-	-	-
MURCIA/San Javier	RWY 05R/23L	RWY 05R SANSI 3500 ft 036°	-	-	NC	FL130	FL140	3500	NC	-	-	NC	NC	-	-	-	-	-	-	-
		RWY 05R/23L VOR/TACAN VSJ 2400 ft 218°	NC	NC	FL100	-	FL140	NC	NC	FL090	NC	NC	NC	-	FL150	FL120	-	FL120	FL150	-
		(MIPS) RWY 23L VOR/TACAN VSJ 3000 ft 064°	FL200	NC	NC	FL190	3500	NC	NC	FL130	NC	NC	NC	-	-	FL200	-	FL190	-	-
		(MIPS) RWY 05R 3500 ft R-255/15.0 DME VSJ	-	-	NC	FL130	NC	NC	NC	-	-	NC	NC	-	-	-	-	-	-	-
		RWY 05R/23L PALOS 4000 ft 313°	-	FL110	FL210	-	-	FL090	FL130	-	FL110	-	FL120	-	-	-	-	-	-	-
		RWY 23L DITRE 4000 ft 234°	NC	NC	-	-	-	NC	NC	-	FL110	FL210	NC	-	NC	5000	-	NC	NC	-
		(MIPS) RWY 23L FL170 R-267/5.0 DME VSJ	FL240	FL210	NC	FL220	NC	NC	NC	NC	-	FL210	NC	-	-	FL200	-	FL190	-	-
		(MIPS) RWY 23L VOR/TACAN VSJ 3000 ft 047°	FL190	NC	NC	FL190	NC	NC	NC	NC	FL120	NC	NC	-	-	FL200	-	FL190	-	-
ALICANTE/Alicante-Elche Miguel Hernández	RWY 10	VILNA FL070 144°	FL140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NC	-	FL140	-	FL200	
		MAGAL FL070 (4000 ft ATC & MA) 305°	NC	NC	-	-	FL150	-	-	-	NC	-	-	-	-	FL140	FL140	NC	NC	-
		VOR/DME ALT 4000 ft 278°	NC	NC	-	-	-	FL120	FL200	-	-	5000	FL200	FL200	NC	FL140	FL140	NC	FL140	-
	RWY 28	BESOR 6500 ft 237°	NC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FL140	FL140	NC	FL140	FL200	
		VOR/DME ALT 4500 ft 100°	NC	NC	-	-	-	FL120	FL190	-	NC	FL190	FL190	FL140	NC	NC	NC	NC	NC	-
		MAGAL STAR & MA 4000 ft 307°	NC	NC	-	-	-	FL150	-	-	NC	-	-	-	NC	FL140	FL140	NC	-	
		DVOR/DME VLC FL080 R-168/37.0 DME VLC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FL200	-	-	FL200	-	-

NOTAS: La incompatibilidad se ha considerado hasta FL240 (inclusive)
En los recuadros se indica el nivel de vuelo o altitud superior en el que ambas esperas son aún compatibles.
Los recuadros en blanco indican que no se produce incompatibilidad hasta el nivel de vuelo considerado.
Los rumbos en las esperas son de acercamiento.
En el caso que existan esperas RNAV y convencionales, se ha considerado la más restrictiva entre las dos.
NC: No compatibles.
MA: Aproximación frustrada.

NOTES: Incompatibility has been considered up to FL240 (inclusive).
The highest flight level or altitude on which both holding patterns are still compatible is indicated in the boxes.
Empty boxes indicate that incompatibility does not occur up to the flight level considered.
Headings in holding patterns are inbound.
If there are RNAV and conventional holding patterns, it is considered the most restricted holding pattern of both.
NC: Not compatible.
MA: Missed approach.

PALMA TMA

CIRCUITOS DE ESPERA EN / HOLDING PATTERN ON	PALMA DE MALLORCA												IBIZA										MENORCA								
	NDB ADX 123°	DVOR/DME POS 150°	DVOR/DME CDP 273°	POSBA	RUPIT	MUROS	DVOR/DME MJV 052°	DVOR/DME MJV 261°	TAKUS	INPUS	BAVUM	IBIVU	TUTOT	DEMEV	NELUX	NEGRE	KOXES	VOR/DME IBA 243°	SISDU	OLPAM	VOR/DME IBA 063°	XEMDU	GISLU	NDB IZA 242°	DONAV	DVOR/DME MHN 189°	DVOR/DME MHN 007°	DVOR/DME MHN 005°	BALIO	NDB MN 007°	
PALMA DE MALLORCA	NDB ADX 123°	-	-	-	NC	-	NC	6000	FL150	FL220	-	FL200	-	-	FL220	FL140	-	-	-	-	-	-	FL210	-	-	-	-	-	-	-	-
	DVOR/DME POS 150°	-	FL100	NC	-	NC	FL200	FL160	NC	NC	NC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	DVOR/DME CDP 273°	-	FL100	-	-	NC	FL230	FL140	FL080	-	NC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FL220	FL150	FL140	FL140	FL150	FL140	
	POSBA	-	NC	-	-	FL220	-	-	FL120	NC	FL200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	RUPIT	NC	-	-	-	-	FL150	-	-	-	-	FL220	FL210	-	FL170	NC	-	FL170	-	FL180	-	-	-	5000	FL150	-	-	-	-	-	
	MUROS	-	NC	NC	FL220	-	-	FL150	5000	NC	FL220	NC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	DVOR/DME MJV 052°	NC	FL200	FL230	-	FL150	FL150	-	NC	NC	-	FL140	NC	-	FL160	FL170	-	-	-	-	-	-	-	FL180	FL220	-	-	-	-	-	
	DVOR/DME MJV 261°	6000	FL160	FL140	-	-	5000	NC	-	NC	-	NC	FL080	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	TAKUS	FL150	NC	FL080	FL120	-	NC	NC	NC	-	NC	NC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	INPUS	FL220	NC	-	NC	-	FL220	-	-	NC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	BAVUM	-	NC	NC	FL200	-	NC	FL140	NC	NC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
IBIVU	FL200	-	-	-	FL220	-	NC	FL080	-	-	-	-	-	4000	FL140	-	-	-	-	-	-	-	FL140	FL190	-	-	-	-	-		
IBIZA	TUTOT	-	-	-	-	FL210	-	-	-	-	-	-	-	NC	FL190	FL140	NC	NC	NC	NC	NC	NC	FL110	NC	-	-	-	-	-		
	DEMEV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NC	-	-	-	NC	-	NC	-	NC	-	-	-	-	-	-	-	-		
	NELUX	FL220	-	-	-	FL170	-	FL160	-	-	-	4000	FL190	-	FL070	FL140	FL090	-	FL190	FL190	NC	NC	NC	NC	-	-	-	-	-		
	NEGRE	FL140	-	-	-	NC	-	FL170	-	-	-	FL140	FL140	-	FL070	FL190	FL090	-	NC	FL190	FL200	NC	NC	NC	-	-	-	-	-		
	KOXES	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NC	NC	FL140	FL190	-	NC	FL090	NC	NC	NC	FL130	NC	-	-	-	-	-		
	VOR/DME IBA 243°	-	-	-	-	FL170	-	-	-	-	-	-	NC	-	FL090	FL090	NC	-	FL090	NC	NC	NC	NC	NC	-	-	-	-	-		
	SISDU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NC	NC	-	-	FL090	FL090	-	5000	NC	-	-	-	-	-	-	-	-		
	OLPAM	-	-	-	-	FL180	-	-	-	-	-	-	NC	-	FL190	NC	NC	NC	5000	-	NC	NC	NC	NC	-	-	-	-	-		
	VOR/DME IBA 063°	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NC	NC	FL190	FL190	NC	NC	NC	-	NC	NC	NC	NC	-	-	-	-	-		
	XEMDU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NC	-	NC	FL200	NC	NC	-	NC	NC	-	NC	NC	-	-	-	-	-		
	GISLU	FL210	-	-	-	5000	-	FL180	-	-	-	FL140	FL110	-	NC	NC	FL130	NC	-	NC	FL100	NC	-	NC	-	-	-	-	-		
NDB IZA 242°	-	-	-	-	FL150	-	FL220	-	-	-	FL190	NC	-	NC	NC	NC	NC	-	NC	NC	NC	NC	-	-	-	-	-	-			
MENORCA	DONAV	-	-	FL220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NC	NC	NC	-	3000		
	DVOR/DME MHN 189°	-	-	FL150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NC	-	NC	NC	NC	NC		
	DVOR/DME MHN 007°	-	-	FL140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NC	NC	-	NC	NC	NC		
	DVOR/DME MHN 005°	-	-	FL140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NC	NC	NC	-	NC		
	BALIO	-	-	FL150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NC	NC	NC	-	NC	
	NDB MN 007°	-	-	FL140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3000	NC	NC	NC	NC	-	

NOTAS: La incompatibilidad se ha considerado hasta FL240 (inclusive)
 En los recuadros se indica el nivel de vuelo o altitud superior en el que ambas esperas son aún compatibles.
 Los recuadros en blanco indican que no se produce incompatibilidad hasta el nivel de vuelo considerado.
 Los rumbos en las esperas son de acercamiento.
 En el caso que existan esperas RNAV y convencionales, se ha considerado la más restrictiva entre las dos.
 NC: No compatibles.

NOTES: Incompatibility has been considered up to FL240 (inclusive).
 The highest flight level or altitude on which both holding patterns are still compatible is indicated in the boxes.
 Empty boxes indicate that incompatibility does not occur up to the flight level considered.
 Headings in holding patterns are inbound.
 If there are RNAV and conventional holding patterns, it is considered the most restricted holding pattern of both.
 NC: Not compatible.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

VALENCIA TMA

ALICANTE/Alicante-Elche Miguel Hernández

CIRCUITO DE ESPERA EN // HOLDING PATTERN ON		Configuración Este // East Configuration RWY 10			Configuración Oeste // West Configuration RWY 28			
		VILNA	VOR/DME ALT 279°	MAGAL 306°	MAGAL 307°	VOR/DME ALT 101°	BESOR	DVOR/DME VLC 37.0 DME R-169
Configuración Este // East Configuration RWY 10	VILNA		FL140	-	-	NC	-	FL200
	VOR/DME ALT 279°	FL140		NC	NC	NC	NC	-
	MAGAL 306°	-	NC		NC	FL140	FL140	-
Configuración Oeste // West Configuration RWY 28	MAGAL 307°	-	NC	NC		FL140	FL140	-
	VOR/DME ALT 101°	NC	NC	FL140	FL140		FL140	-
	BESOR	-	NC	FL140	FL140	FL140		FL200
	DVOR/DME VLC 37.0 DME R-169	FL200	-	-	-	-	FL200	

NOTAS:

- La espera en DVOR/DME VLC 37.0 DME R-169 de Alicante/Alicante-Elche Miguel Hernández AD no es compatible con la espera en URIAS de Valencia AD, a partir de FL120.
- La espera en DVOR/DME VLC 37.0 DME R-169 de Alicante/Alicante-Elche Miguel Hernández AD no es compatible con la espera en DVOR/DME VLC 118° de Valencia AD, a partir de FL210.
- La espera en DVOR/DME VLC 37.0 DME R-169 de Alicante/Alicante-Elche Miguel Hernández AD no es compatible con la espera en DVOR/DME VLC 298° y en MULAT de Valencia AD, a partir de FL150.
- La espera en DVOR/DME VLC 37.0 DME R-169 de Alicante/Alicante-Elche Miguel Hernández AD no es compatible con la espera en URIAS RNAV de Valencia AD, a partir de FL090.
- La espera en DVOR/DME VLC 37.0 DME R-169 de Alicante/Alicante-Elche Miguel Hernández AD no es compatible con la espera en MULAT RNAV de Valencia AD, a partir de FL150.

Los circuitos de espera que se relacionan a continuación sobrepasan los límites laterales del TMA a partir de los niveles que se indican:

NOTES:

- Holding over DVOR/DME VLC 37.0 DME R-169 in Alicante/Alicante-Elche Miguel Hernández AD is not compatible with holding over URIAS in Valencia AD from FL120.
- Holding over DVOR/DME VLC 37.0 DME R-169 in Alicante/Alicante-Elche Miguel Hernández AD is not compatible with holding over DVOR/DME VLC 118° in Valencia AD from FL210.
- Holding over DVOR/DME VLC 37.0 DME R-169 in Alicante/Alicante-Elche Miguel Hernández AD is not compatible with holding over DVOR/DME VLC 298° and MULAT in Valencia AD from FL150.
- Holding over DVOR/DME VLC 37.0 DME R-169 in Alicante/Alicante-Elche Miguel Hernández AD is not compatible with holding over URIAS RNAV in Valencia AD from FL090.
- Holding over DVOR/DME VLC 37.0 DME R-169 in Alicante/Alicante-Elche Miguel Hernández AD is not compatible with holding over MULAT RNAV in Valencia AD from FL150.

Holding patterns listed below exceed the lateral limits of the TMA from the indicated levels:

CIRCUITO DE ESPERA	A PARTIR DE
VILNA	FL150
VOR/DME ALT 279°	FL080
MAGAL 307°	4000 ft
MAGAL 306°	4000 ft
VOR/DME ALT 101°	FL120

HOLDING PATTERN	FROM
VILNA	FL150
VOR/DME ALT 279°	FL080
MAGAL 307°	4000 ft
MAGAL 306°	4000 ft
VOR/DME ALT 101°	FL120

VALENCIA

CIRCUITO DE ESPERA EN // HOLDING PATTERN ON		Configuración Este // East Configuration RWY 12						
		OPERA conv	DVOR/DME CLS 117°	URIAS	DVOR/DME VLC 298°	OPERA RNAV	CLS RNAV	URIAS RNAV
Configuración Este // East Configuration RWY 12	OPERA conv		NC	-	NC	NC	NC	-
	DVOR/DME CLS 117°	NC		-	FL090	NC	NC	-
	URIAS	-	-		NC	-	-	NC
	DVOR/DME VLC 298°	NC	FL090	NC		NC	FL180	-
	OPERA RNAV	NC	-	-	NC		NC	FL100
	CLS RNAV	NC	-	-	FL180	NC		-
	URIAS RNAV	-	-	NC	NC	FL100	-	

NOTAS:

- La espera en URIAS 182° pertenece a varias maniobras de aproximación frustrada para la RWY 12.
- La espera en URIAS 182° de Valencia AD no es compatible con la espera en DVOR/DME VLC 37.0 DME R-169 de Alicante/Alicante-Elche Miguel Hernández AD, a partir de FL120.
- La espera en DVOR/DME VLC 298° de Valencia AD no es compatible con la espera en DVOR/DME VLC 37.0 DME R-169 de Alicante/Alicante-Elche Miguel Hernández AD, a partir de FL150.
- La espera en URIAS RNAV de Valencia AD no es compatible con la espera en DVOR/DME VLC 37.0 DME R-169 de Alicante/Alicante-Elche Miguel Hernández AD, a partir de FL090.

* No se permiten las esperas en URIAS por encima de FL140.

Los circuitos de espera que se relacionan a continuación sobrepasan los límites laterales del TMA a partir de los niveles que se indican:

NOTES:

- Holding over URIAS 182° is part of several missed approach manoeuvres for RWY 12.
- Holding over URIAS 182° in Valencia AD is not compatible with holding over DVOR/DME VLC 37.0 DME R-169 in Alicante/Alicante-Elche Miguel Hernández AD from FL120.
- Holding over DVOR/DME VLC 298° in Valencia AD is not compatible with holding over DVOR/DME VLC 37.0 DME R-169 in Alicante/Alicante-Elche Miguel Hernández AD from FL150.
- Holding over URIAS RNAV in Valencia AD is not compatible with holding over DVOR/DME VLC 37.0 DME R-169 in Alicante/Alicante-Elche Miguel Hernández AD from FL090.

* Holdings over URIAS above FL140 are not allowed.

Holding patterns listed below exceed the lateral limits of the TMA from the indicated levels:

CIRCUITO DE ESPERA	A PARTIR DE
OPERA	FL210
DVOR/DME CLS 117°	FL210
MULAT	FL210
NDB SGO 227°	5000 ft

HOLDING PATTERN	FROM
OPERA	FL210
DVOR/DME CLS 117°	FL210
MULAT	FL210
NDB SGO 227°	5000 ft

CIRCUITO DE ESPERA EN // HOLDING PATTERN ON		Configuración Oeste // West Configuration RWY 30				
		DVOR/DME VLC 118°	MULAT conv	NDB SGO 227° conv	MULAT RNAV	SGO RNAV
← Configuración Oeste // West Configuration RWY 30	DVOR/DME VLC 118°		5000	FL090	NC	5000
	MULAT conv	5000		5000	NC	NC
	NDB SGO 227° conv	FL090	5000		4000	NC
	MULAT RNAV	NC	NC	4000		NC
	SGO RNAV	5000	NC	NC	NC	

NOTAS:

- La espera en MULAT RNAV de Valencia AD no es compatible con la espera en DVOR/DME VLC 37.0 DME R-169 de Alicante/Alicante-Elche Miguel Hernández AD, a partir de FL150.
- La espera en NDB SGO RNAV de Valencia AD no es compatible con la espera en NIBEN de Castellón AD.
- La espera en DVOR/DME VLC 118° de Valencia AD no es compatible con la espera en DVOR/DME VLC 37.0 DME R-169 de Alicante/Alicante-Elche Miguel Hernández AD, a partir de FL210.
- ← - La espera en MULAT de Valencia AD no es compatible con la espera en DVOR/DME VLC 37.0 DME R-169 de Alicante/Alicante-Elche Miguel Hernández AD, a partir de FL150.
- La espera en NDB SGO 227° de Valencia AD no es compatible con la espera en DVOR/DME CTN 237° de Castellón AD, a partir de FL150.
- La espera en NDB SGO 227° de Valencia AD no es compatible con la espera en NIBEN de Castellón AD, a partir de 6000 ft.

NOTES:

- Holding over MULAT RNAV in Valencia AD is not compatible with holding over DVOR/DME VLC 37.0 DME R-169 in Alicante/Alicante-Elche Miguel Hernández AD from FL150.
- Holding over NDB SGO RNAV in Valencia AD is not compatible with holding over NIBEN in Castellón AD.
- Holding over DVOR/DME VLC 118° in Valencia AD is not compatible with holding over DVOR/DME VLC 37.0 DME R-169 in Alicante/Alicante-Elche Miguel Hernández AD from FL210.
- Holding over MULAT in Valencia AD is not compatible with holding over DVOR/DME VLC 37.0 DME R-169 in Alicante/Alicante-Elche Miguel Hernández AD from FL150.
- Holding over NDB SGO 227° in Valencia AD is not compatible with holding over DVOR/DME CTN 237° in Castellón AD from FL150.
- Holding over NDB SGO 227° in Valencia AD is not compatible with holding over NIBEN in Castellón AD from 6000 ft.

CASTELLÓN

CIRCUITO DE ESPERA EN // HOLDING PATTERN ON		RWY 06			RWY 24
		DVOR/DME CTN 237°	SAURA (1)	NIBEN (1)	OSPES
RWY 06	DVOR/DME CTN 237°		NC	–	NC
	SAURA (1)	NC		NC	–
	NIBEN (1)	–	NC		–
RWY 24	OSPES	NC	–	–	

NOTAS:

- La espera en DVOR/DME CTN 237° de Castellón AD no es compatible con la espera en NDB SGO 227° de Valencia AD, a partir de FL150.
 - La espera en NIBEN de Castellón AD no es compatible con la espera en NDB SGO 227° de Valencia AD, a partir de 6000 ft.
 - La espera en NIBEN de Castellón AD no es compatible con la espera en NDB SGO RNAV de Valencia AD.
- (1) No se permiten las esperas en SAURA y NIBEN por encima de FL090.

NOTES:

- Holding over DVOR/DME CTN 237° in Castellón AD is not compatible with holding over NDB SGO 227° in Valencia AD from FL150.
 - Holding over NIBEN in Castellón AD is not compatible with holding over NDB SGO 227° in Valencia AD from 6000 ft.
 - Holding over NIBEN in Castellón AD is not compatible with holding over NDB SGO RNAV in Valencia AD.
- (1) Holdings over SAURA and NIBEN above FL090 are not allowed.