

**MANIOBRAS MILITARES Y ZONAS DE INSTRUCCIÓN MILITAR Y ZONA DE IDENTIFICACIÓN DE DEFENSA AÉREA (ADIZ)
MILITARY EXERCISE AND TRAINING AREAS AND AIR DEFENCE IDENTIFICATION ZONE (ADIZ)**

TLP FLYING COURSES

Estas zonas abarcan las operaciones aéreas que el Tactical Leadership Programme (TLP) llevará a cabo para la realización de sus cursos.

Las misiones se desarrollarán en el FIR/UIR MADRID y BARCELONA, dentro de las zonas, áreas de tránsito y corredores de tránsito que se relacionan más adelante.

En la medida de lo posible, se comunicará con la antelación suficiente la fecha prevista para su realización.

La activación de dichas áreas, así como el establecimiento del horario diario, se realizará mediante la publicación de un NOTAM con 30 días de antelación al inicio de las actividades.

Su desactivación se realizará en fase pre-táctica a través del AUP/UUP correspondiente, y en tiempo real mediante coordinación táctica.

Estas áreas o corredores tendrán el tratamiento de TRA o TSA, especificado en cada una de ellas, dependiendo de la posibilidad de operación de aeronaves RPAS (Sistemas de Aeronaves Pilotados Remotamente) dentro de las mismas.

Después de cada área (TLP A1, TLP A 2...etc.) se encuentra entre paréntesis, las áreas que engloba, y que se han cogido como referencia para las definiciones de volúmenes aéreos.

TLP FLYING COURSES

These areas covers the air operations of the Tactical Leadership Programme (TLP) that will be carried out during the courses.

The missions shall take place in the FIR/UIR MADRID and BARCELONA, within the zones, transit areas and transit corridors listed below.

To the extent possible, the date for accomplishing this will be communicated with sufficient advance notice.

These areas will be activated and the daily Schedule established by the publication of a NOTAM 30 days in advance of the start of the activities.

Their deactivation shall be conducted in pre-tactical phase through the appropriate AUP/UUP, and in real-time by means of tactical coordination.

These areas or corridors will be handled as TRA or TSA, as specified in each case, depending on the possibility of operation of RPAS (Remotely Piloted Aircraft Systems) aircraft within the same.

Following each area (TLP A1, TLP A2...etc.) the specific areas included which have been taken as references for defining the air volumes, shall be found within parentheses.

ÁREAS RESERVADAS

RESERVED AREAS

IDENTIFICACIÓN Y NOMBRE - Límites laterales IDENTIFICATION AND NAME - Lateral limits	Límite inferior // Lower limit Límite superior // Upper limit	OBSERVACIONES REMARKS
TLP A0 LOW (TRA) 395630N 0022506W; 394230N 0012500W; 390700N 0012500W; 390700N 0012830W; 393000N 0015000W; 393000N 0024800W; 395630N 0022506W. (ZONA // AREA LED132).	<u>FL230</u> SFC	
TLP A0 MED (TRA) 395630N 0022506W; 394230N 0012500W; 390700N 0012500W; 390700N 0012830W; 393000N 0015000W; 393000N 0024800W; 395630N 0022506W. (ZONA // AREA LED132).	<u>FL320</u> <u>FL230</u>	
TLP A0 HIGH (TRA) 395630N 0022506W; 394230N 0012500W; 390700N 0012500W; 390700N 0012830W; 393000N 0015000W; 393000N 0024800W; 395630N 0022506W. (ZONA // AREA LED132).	<u>FL460</u> <u>FL410</u>	
TLP A1 A LOW (TRA) 393000N 0024800W; 393000N 0015000W; 390700N 0012830W; 390700N 0020000W; 385400N 0020000W; 385400N 0030800W; 392300N 0025400W; 393000N 0024800W. Excepto // Except LED35 A/B.	<u>FL320</u> 1000 ft AGL	
TLP A1 A HIGH (TRA) 393000N 0024800W; 393000N 0015000W; 390700N 0012830W; 385400N 0012500W; 385400N 0020000W; 385400N 0030800W; 392300N 0025400W; 393000N 0024800W. (Incluye parte alta de // Includes high part of TLP A1 B).	<u>UNL</u> <u>FL410</u>	

IDENTIFICACIÓN Y NOMBRE - Límites laterales IDENTIFICATION AND NAME - Lateral limits	Límite inferior // Lower limit Límite superior // Upper limit	OBSERVACIONES REMARKS
TLP A1 B (TRA) 390700N 0012830W; 390700N 0020000W; 385400N 0020000W; 385400N 0012500W; 390700N 0012830W. Excepto // Except LED35 A/B.	<u>FL200</u> 1000 ft AGL	
TLP A2 HIGH (TSA) 380700N 0005200W; 380700N 0002800W; 380300N 0002300W; 371200N 0001400W; 364100N 0012500W; 365100N 0015000W; 370700N 0021000W; 370700N 0023200W; 372800N 0032100W; 373800N 0032800W; 380800N 0033000W; 385400N 0030800W; 385400N 0020000W; 385400N 0012500W; 385100N 0012100W; 380700N 0005200W. (ZONA // AREA MURCIA HIGH)	<u>UNL</u> 10500 ft AMSL	Posibilidad de operaciones RPAS (Sistemas de Aeronaves Pilotados Remotamente) // Possibility of RPAS (Remotely Piloted Aircraft Systems) operations.
TLP A2 LOW (TRA) 385100N 0012100W; 380700N 0005200W; 375000N 0012700W; 373100N 0013200W; 372300N 0012500W; 371900N 0010700W; 371900N 0003900W; 372700N 0002300W; 373215N 0001730W; 371200N 0001400W; 364100N 0012500W; 365100N 0015000W; 370700N 0021000W; 370700N 0023200W; 372800N 0032100W; 373800N 0032800W; 380800N 0033000W; 385400N 0030800W; 385400N 0020000W; 385400N 0012500W; 385100N 0012100W. (ZONA MURCIA LOW) (Incluye parte de la // Includes part of the CTA MURCIA/SAN JAVIER).	<u>10500 ft AMSL</u> 1000 ft AGL	
TLP A3 A (TRA) 375221N 0002112W; 371200N 0001400W; 364100N 0012500W; 365100N 0015000W; 363040N 0015615W; 362245N 0011520W; 364227N 0002428W; 365524N 0000605E; 375215N 0000633E; 375221N 0002112W.	LOW <u>FL320</u> 1000 ft AMSL HIGH <u>UNL</u> FL390	
TLP A3 B (TRA) 365524N 0000605E; 375215N 0000633E; 383035N 0003048E; 383530N 0004624E; 371133N 0004624E; 365524N 0000605E.	LOW <u>FL320</u> 1000 ft AMSL HIGH <u>UNL</u> FL390	
TLP A3 C (TRA) 383530N 0004624E; 371133N 0004624E; 374334N 0020721E; 381258N 0015124E; 383530N 0010638E; 383530N 0004624E.	LOW <u>FL320</u> 1000 ft AMSL HIGH <u>UNL</u> FL390	

CORREDORES DE TRÁNSITO

TRANSIT AREAS

IDENTIFICACIÓN Y NOMBRE - Límites laterales IDENTIFICATION AND NAME - Lateral limits	Límite inferior // Lower limit Límite superior // Upper limit	OBSERVACIONES REMARKS
TLP TC 01 (TRA) 5 NM a cada lado de la línea que une las coordenadas // 5 NM on either side of the line joining the coordinates: 382752N 0010551W, 381000N 0001900W, 375215N 0000633E.	FL260 FL250	
TLP TC 02 (TRA) 5 NM a cada lado de la línea que une las coordenadas // 5 NM on either side of the line joining the coordinates: vértice // vertex SW LED21 (394922N 0001010E) - SOSAV.	FL240 FL230	
TLP TC 03 (TRA) 5 NM a cada lado de la línea que une las coordenadas // 5 NM on either side of the line joining the coordinates: ECHO4 (421000N 0041000E) - MARTA - Vértice // vertex SW LED21 (394922N 0001010E).	LOW FL240 FL230 MEDIUM FL310 FL300 HIGH FL460 FL410	
TLP TC 04 (TRA) 5 NM a cada lado de la línea que une las coordenadas // 5 NM on either side of the line joining the coordinates: MUREN - LARPA - vértice // vertex SW LED21 (394922N 0001010E).	LOW FL240 FL230 MEDIUM FL310 FL300 HIGH FL460 FL410	
TLP RPAS TC1 (TSA) 5 NM a cada lado de la línea que une las coordenadas // 5 NM on either side of the line joining the coordinates: 430000N 0010424W, 420705N 0012142W.	FL210 FL200	Operación RPAS (Sistemas de Aeronaves Pilotados Remotamente) // RPAS (Remotely Piloted Aircraft Systems) operation.
TLP RPAS TC2 (TSA) 5 NM a cada lado de la línea que une las coordenadas // 5 NM on either side of the line joining the coordinates: 420705N 0012142W, 410200N 0014636W.	FL210 FL200	Operación RPAS (Sistemas de Aeronaves Pilotados Remotamente) // RPAS (Remotely Piloted Aircraft Systems) operation.
TLP RPAS TC3 (TSA) 5 NM a cada lado de la línea que une las coordenadas // 5 NM on either side of the line joining the coordinates: 410200N 0014636W, 393218N 0014442W.	FL210 FL200	Operación RPAS (Sistemas de Aeronaves Pilotados Remotamente) // RPAS (Remotely Piloted Aircraft Systems) operation.
TLP RPAS TC4 (TSA) 5 NM a cada lado de la línea que une las coordenadas // 5 NM on either side of the line joining the coordinates: 393218N 0014442W, 382800N 0012500W.	FL210 FL200	Operación RPAS (Sistemas de Aeronaves Pilotados Remotamente) // RPAS (Remotely Piloted Aircraft Systems) operation.

Anexo a // Annex to TLP FLYING COURSES

