



TMA MADRID			
TMAD-1 C FL245 FL195 A FL195 9500 ft AMSL	TMAD-2/4 C FL245 FL195 A FL195 8500 ft AMSL	TMAD-5/15 C FL245 FL195 A FL195 7500 ft AMSL	
TMAD-6/8/14/17 C FL245 FL195 A FL195 6500 ft AMSL	TMAD-7/16 C FL245 FL195 A FL195 5500 ft AMSL	TMAD-9 C FL245 FL195 A 5500 ft AMSL; Límite superior pasillo // Upper limit corridor VFR	
TMAD-10/18 C FL245 FL195 A 4500 ft AMSL; Límite superior pasillo // Upper limit corridor VFR	TMAD-11/12 (1)/19 C FL245 FL195 A 3500 ft AMSL; Límite superior pasillo // Upper limit corridor VFR		
TMAD-13 (1)/ 23 (2) C FL245 FL195 A FL195 4500 ft AMSL	TMAD-24 (3) C FL245 FL195 A FL195 3500 ft AMSL; Lim superior // Upper limit ATZ	TMAD-25 C FL245 FL195 A FL195 3500 ft AMSL	
TMAD-20 C FL245 FL195 A FL195 FL155	TMAD-21 C FL245 FL195 C FL155 3500 ft AMSL A FL195 FL155	TMAD-22 C FL245 FL195 A FL195 3000 ft AMSL	
TMAD-CV/MDR C FL245 FL195 A 1000 ft AGL; Lim superior // Upper limit ATZ	CTR MADRID/ CTR COLMENAR VIEJO D 1000 ft AGL SFC AD 2-LEMD AD 3-LECV	ATZ MADRID/ Cuatro Vientos D 4500 ft AMSL SFC AD 2-LECU	
ATZ MADRID/Barajas A 3000 ft HGT(A) 1000 ft HGT D 1000 ft HGT(A) SFC AD 2-LEMD	ATZ MADRID/Torrejón D 3000 ft AGL(A) SFC AD 2-LETO	ATZ MADRID/Getafe D 3000 ft AGL(A) SFC AD 2-LEGT	ATZ MADRID/Colmenar Viejo 3000 ft HGT; D 1300 ft HGT(B) SFC AD 3-LECV

NOTAS ATZ:
 (A) O HASTA LA ELEVACIÓN DEL TECHO DE NUBES, LO QUE RESULTE MÁS BAJO.
 (B) VER AD 3-LECV CASILLA 16.

ATZ NOTES:
 (A) OR UP TO THE CLOUD CEILING, WHICHEVER IS LOWER.
 (B) SEE AD 3-LECV ITEM 16.

NOTAS PARA TRÁFICO VFR:
 (1) PRECAUCIÓN: TRAFICO INSTRUMENTAL EN APROXIMACIÓN, NO SUPERAR LÍMITES DE TMA.
 PRECAUCIÓN: POSIBLE TRAFICO INSTRUMENTAL EN FRUSTRADA, NO SUPERAR LÍMITES DE TMA, TRAFICO VFR CIVIL, ESCUCHE FRECUENCIA MADRID APP DEP W 124.230 C (LEMD AD 2.18). (ZONA NORTE DEL SECTOR)
 (2) PRECAUCIÓN: POSIBLE TRAFICO INSTRUMENTAL EN FRUSTRADA, NO SUPERAR LÍMITES DE TMA, TRAFICO VFR CIVIL, ESCUCHE FRECUENCIA MADRID APP DEP W 124.230 C (LEMD AD 2.18).
 (3) PRECAUCIÓN: POSIBLE TRAFICO INSTRUMENTAL EN FRUSTRADA, NO SUPERAR LÍMITES DE TMA, TRAFICO VFR CIVIL, ESCUCHE FRECUENCIA MADRID APP DEP W 124.230 C (LEMD AD 2.18).

VFR TRAFFIC NOTES:
 (1) CAUTION: INSTRUMENT TRAFFIC ON APPROACH, DO NOT EXCEED TMA LIMITS.
 (2) CAUTION: POSSIBLE INSTRUMENT TRAFFIC ON MISSED APPROACH, DO NOT EXCEED TMA LIMITS, CIVIL VFR TRAFFIC KEEP WATCH ON THE FREQUENCY MADRID APP DEP W 124.230 C (LEMD AD 2.18). (NORTH AREA OF THE SECTOR).
 (3) CAUTION: POSSIBLE INSTRUMENT TRAFFIC ON MISSED APPROACH, DO NOT EXCEED TMA LIMITS, CIVIL VFR TRAFFIC KEEP WATCH ON THE FREQUENCY MADRID APP DEP W 124.230 C (LEMD AD 2.18).

CAMBIOS: SECTORES 7 Y 13, NOTA TMAD-11, CHANGES: 7 AND 13 SECTORS, TMAD-11.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK