

**ABREVIATURAS UTILIZADAS EN LOS PRODUCTOS DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA**  
**ABBREVIATIONS USED IN AERONAUTICAL INFORMATION PRODUCTS**

	<b>A</b>		<b>ADR</b>	Ruta con servicio de asesoramiento. // Advisory route.
	<b>A</b>	Ambar. // Amber.	<b>ADS</b>	Vigilancia dependiente automática. // Automatic dependent surveillance.
	<b>* A</b>	Autónoma. // Autonomous.	<b>* ADT</b>	Hora aprobada de salida. // Approved departure time.
→	<b>* (A)</b>	Punto de conectividad de llegada FRA. // FRA arrival connecting point.	<b>ADVS</b>	Servicio de asesoramiento. // Advisory service.
	<b>A/A</b>	Aire a aire. // Air-to-air.	<b>* AFI</b>	Región de África-Océano Indico. // Indian Ocean-Africa región.
	<b>* A-DPI</b>	Información de planificación de salidas ATC. // ATC Departure Planning Information.	<b>AFIL</b>	Plan de vuelo presentado desde el aire. // Flight plan filed in the air.
	<b>AAIM</b>	Comprobación autónoma de la integridad de la aeronave. // Aircraft autonomous integrity monitoring.	<b>AFIS</b>	Servicio de información de vuelo de aeródromo. // Aerodrome flight information service.
	<b>AAL</b>	Por encima del nivel del aeródromo. // Above aerodrome level.	<b>* AFISO</b>	Operador del Servicio de Información de vuelo de aeródromo. // Aerodrome Flight Information Service Officer.
	<b>* ABAS</b>	Sistema de aumentación basado en la aeronave. // Aircraft-based augmentation system.	<b>AFS</b>	Servicio fijo aeronáutico. // Aeronautical fixed service.
	<b>* ABL</b>	Línea de borde de plataforma. // Apron border line.	<b>AFT</b>	Después de... (hora o lugar). // After... (time or place).
	<b>ABN</b>	Faro de aeródromo. // Aerodrome beacon.	<b>AFTN</b>	Red de telecomunicaciones fijas aeronáuticas. // Aeronautical fixed telecommunication network.
	<b>ABV</b>	Por encima de. // Above.	<b>A/G</b>	Aire a tierra. // Air-to-ground.
	<b>* A/C</b>	Aire acondicionado. // Air conditioning.	<b>AGL</b>	Sobre el nivel del terreno. // Above ground level.
	<b>ACAS</b>	Sistema anticollisión de a bordo. // Airborne collision avoidance system.	<b>AIC</b>	Circular de información aeronáutica. // Aeronautical information circular.
	<b>ACC</b>	Centro de control de área o control de área. // Area control centre or area control.	<b>AIM</b>	Gestión de la información aeronáutica. // Aeronautical information management.
	<b>ACCID</b>	Notificación de un accidente de aviación. // Notification of an aircraft accident.	<b>* AIM</b>	Mensaje de información ATFM. // ATFM information message.
	<b>ACFT</b>	Aeronave. // Aircraft.	<b>* AIO</b>	Oficina de información aeronáutica. // Aeronautical information office.
	<b>ACL</b>	Emplazamiento para la verificación de altímetro. // Altimeter check location.	<b>AIP</b>	Publicación de información aeronáutica. // Aeronautical information publication.
	<b>ACT</b>	Activo o activado o actividad. // Active or activated or activity.	<b>AIRAC</b>	Reglamentación y control de la información aeronáutica. // Aeronautical information regulation and control.
	<b>AD</b>	Aeródromo. // Aerodrome.	<b>AIREP</b>	Aeronotificación. // Air-report.
	<b>ADA</b>	Area con servicio de asesoramiento. // Advisory area.	<b>AIS</b>	Servicio de información aeronáutica. // Aeronautical information service.
	<b>ADC</b>	Plano de aeródromo. // Aerodrome chart.	<b>ALERFA</b>	Fase de alerta. // Alert phase.
	<b>ADF</b>	Equipo radiogoniométrico automático. // Automatic direction-finding equipment.	<b>ALR</b>	Alerta (designador de tipo de mensaje). // Alerting (message type designator).
	<b>ADIZ</b>	Zona de identificación de defensa aérea. // Air defence identification zone.		
	<b>* ADQ</b>	Calidad de datos aeronáuticos. // Aeronautical data quality.		

<b>ALRS</b>	Servicio de alerta. // Alerting service.	<b>APR</b>	Abril. // April.
<b>ALS</b>	Sistema de iluminación de aproximación. // Approach lighting system.	<b>APRX</b>	Aproximado o aproximadamente. // Approximate or approximately.
<b>ALT</b>	Altitud // Altitude.	<b>APU</b>	Grupo auxiliar de energía. // Auxiliary power unit.
<b>ALTN</b>	Alternativa (aeródromo de) o alternante (luz que cambia de color). // Alternate (aerodrome) or alternating (light alternates in colour).	<b>APV</b>	Procedimiento de aproximación con guía vertical. // Approach procedure with vertical guidance.
<b>* AM</b>	Aeródromo militar. // Military aerodrome.	<b>ARCC</b>	Centro coordinador de salvamento Aeronáutico. // Aeronautical rescue coordination centre.
<b>AMA</b>	Altitud mínima de área. // Area minimum altitude.	<b>ARO</b>	Oficina de notificación de los servicios de tránsito aéreo. // Air traffic services reporting office.
<b>* AMC</b>	Célula de gestión del espacio aéreo. // Airspace management cell.	<b>ARP</b>	Punto de referencia de aeródromo. // Aerodrome reference point.
<b>AMDT</b>	Enmienda AIP. // AIP amendment.	<b>ARR</b>	Llegar o llegada. // Arrive or arrival.
<b>AMS</b>	Servicio móvil aeronáutico. // Aeronautical mobile service.	<b>ARR</b>	Llegada (designador de tipo de mensaje). // Arrival (message type designator)
<b>AMSL</b>	Sobre el nivel medio del mar. // Above mean sea level.	<b>ASAP</b>	Tan pronto como sea posible. // As soon as possible.
<b>AMSS</b>	Servicio móvil aeronáutico por satélite. // Aeronautical mobile satellite service.	<b>ASC</b>	Suba o subiendo a. // Ascend to or ascending to.
<b>* ANM</b>	Mensaje de Notificación ATFM. // ATFM Notification Message.	<b>* ASC</b>	Clasificación de espacio aéreo. // Airspace classification.
<b>* ANSP</b>	Proveedor de servicios de navegación aérea. // Air Navigation Service Provider.	<b>ASDA</b>	Distancia disponible de aceleración-parada. // Accelerate-stop distance available.
<b>AO</b>	Explorador de aeronaves. // Aircraft operator.	<b>ASPH</b>	Asfalto. // Asphalt.
<b>AOC</b>	Plano de obstáculos de aeródromo. // Aerodrome obstacle chart.	<b>* ASR</b>	Radar de vigilancia de aeródromo. // Aerodrome surveillance radar.
<b>AP</b>	Aeropuerto. // Airport.	<b>ATA</b>	Hora real de llegada. // Actual time of arrival.
<b>APAPI</b>	Indicador simplificado de trayectoria de aproximación de precisión. // Abbreviated precision approach path indicator.	<b>ATC</b>	Control de tránsito aéreo (en general). // Air traffic control (in general).
<b>* APATC-1</b>	Publicación aliada de Control de Tránsito Aéreo. Maniobras de diseño militar. // Allied publication of Air Traffic Control. Manoeuvres of military design.	<b>ATCSMAC</b>	Carta de altitud mínima de vigilancia de control de tránsito aéreo. // Air traffic control surveillance minimum altitude chart.
<b>APCH</b>	Aproximación. // Approach.	<b>ATD</b>	Hora real de salida. // Actual time of departure.
<b>APN</b>	Plataforma. // Apron.	<b>ATFM</b>	Organización de la Afluencia de Tránsito Aéreo. // Air Traffic Flow Management.
<b>* APP/H</b>	Servicio de control de aproximación hasta FL250 y 50 NM. // Approach control service up to FL250 and 50 NM.	<b>* ATFCM</b>	Gestión de capacidad y afluencia de tráfico aéreo. // Air traffic flow capacity management.
<b>* APP/I</b>	Servicio de control de aproximación hasta FL150 y 40 NM. // Approach control service up to FL150 and 40 NM.	<b>ATIS</b>	Servicio automático de información terminal. // Automatic terminal information service.
<b>* APP/L</b>	Servicio de control de aproximación hasta FL100 y 25 NM. // Approach control service up to FL100 and 25 NM.	<b>ATM</b>	Gestión del tránsito aéreo. // Air traffic management.
<b>APP</b>	Oficina de control de aproximación o servicio de control de aproximación. // Approach control office or approach control service.	<b>ATS</b>	Servicio de tránsito aéreo. // Air traffic service.
		<b>ATZ</b>	Zona de tránsito de aeródromo. // Aerodrome traffic zone.

AUG	Agosto. // August.	C	Grados celsius (centígrados). // Degrees celsius (Centigrade).
*AUP	Plan de Utilización del Espacio Aéreo. // Airspace Use Plan.	*CBA	Zona transfronteriza. // Cross-border area.
AUTO	Automático. // Automatic.	*C.I.	Contraincendios. // Fire fighting.
AUW	Peso total. // All up weight.	*C-DPI	Cancelación de Información de planificación de salidas. // Cancellation of Departure Planning Information.
*AVASIS	Sistema visual indicador de pendiente de aproximación abreviado. // Abbreviated visual approach slope indicator system.	CA	Rumbo hasta una altitud. // Course to an altitude.
AVBL	Disponible o disponibilidad. // Available or availability.	CAA	Autoridad o Administración de Aviación Civil. // Civil Aviation Authority or Administration.
AVGAS	Gasolina de aviación. // Aviation gasoline.	*CADF	Función centralizada de datos del espacio aéreo. // Centralized airspace data function.
AWOS	Sistema automatizado de observación meteorológica. // Automated Weather Observation System.	*CAG	Circulación aérea general. // General air traffic.
AWY	Aerovía. // Airway.	*CAO	Circulación aérea operativa. // Operational air traffic.
AZM	Azimut. // Azimuth.	*CARR	Cartas de rutas de llegada corredores OIFR/OVFR. // Arrival routes Chart OIFR/OVFR corridors.
<b>B</b>			
B	Azul. // Blue.	*CASA	Sistema informatizado de asignación de slot. // Computer assisted slot allocation system.
*BA	Base aérea. // Air base.	CAT	Categoría. // Category.
BA	Eficacia del frenado. // Braking action.	CAVOK	Visibilidad, nubes y condiciones meteorológicas actuales mejores que los valores o condiciones prescritos. // Visibility, cloud and present weather better than prescribed values or conditions.
BCN	Faro (luz aeronáutica de superficie). // Beacon (aeronautical ground light).	CCO	Operaciones de ascenso continuo. // Continuous climb operations.
BCST	Radiodifusión. // Broadcast.	*CCM	Crepúsculo civil matutino. // Morning civil twilight.
BDRY	Límite. // Boundary.	*CCV	Crepúsculo civil vespertino. // Evening civil twilight.
BFR	Antes. // Before.	*CCW	En sentido contrario a las agujas del reloj. // Anti-clockwise.
*BH	Base helicópteros. // Helicopters base.	*CDA	Llegada de descenso continuo. // Continuous descent arrival.
BLDG	Edificio. // Building.	*CDA	Mensaje DCL de colación. // DCL Read-back ←
BLW	Por debajo de. // Below.	*CDEP	Carta de rutas de salida corredores OIFR/OVFR. // Departure routes Chart OIFR/OVFR corridors.
*BN	Base naval. // Naval base.	*CDI	Indicador de desviación de rumbo. // Course deviation indicator
BRG	Marcación. // Bearing.	CDO	Operaciones de descenso continuo. // Continuous descent operations.
*B-RNAV	Navegación de área básica. // Basic area navigation.	CDR	Ruta condicional. // Conditional route.
BS	Estación de radiodifusión comercial. // Commercial broadcasting station.	*CECOA	Centro de coordinación del aeropuerto. // Aerodrome coordination centre.
BTN	Entre. // Between.		
<b>C</b>			
*C	Canal 8.33. // 8.33 channel.		
*C	Eje (identificación de pista). // Centre (runway identification).		

CF	Rumbo hasta punto de referencia. // Course to a fix.	CRZ	Crucero. // Cruise.
CGL	Luz de guía en circuito. // Circling guidance light.	CTA	Área de control. // Control area.
CH	Canal. // Channel.	CTL	Control. // Control.
CHG	Modificación (designador de tipo de mensaje). // Modification (message type designator).	CTN	Precaución. // Caution.
CIDIN	Red OACI común de intercambio de datos. // Common ICAO data interchange network.	*CTOT	Hora calculada de despegue. // Calculated take-off time.
CIV	Civil. // Civil.	CTR	Zona de control. // Control zone.
CL	Eje. // Centre line.	CUST	Aduana. // Customs.
CLBR	Calibración. // Calibration.	*CW	En el sentido de las agujas del reloj. // Clockwise.
CLD	Nubes. // Clouds.	CWY	Zona libre de obstáculos. // Clearway.
→ *CLD	Mensaje DCL de autorización. // DCL Cleared Message.	<b>D</b>	
CLR	Libre de obstáculos o autorizado para o autorización. // Clear(s) or cleared to or clearance.	D...	Zona peligrosa (seguida de la identificación). // Danger area (followed by identification).
*CLR	Autorizaciones. // Clearance Delivery.	* (D)	Punto de conectividad de salida FRA. // FRA departure connecting point.
CLSD	Cierre o cerrado o cerrando. // Close or closed or closing.	DA	Altitud de decisión. // Decision altitude.
CM	Centímetro(s). // Centimetre(s).	*DAT	Datos importantes relacionados con la capacidad de enlace de datos utilizando una o varias de estas letras: S, H, V y M. // Significant data relating to data link capacity, using one or several of these letters: S, H, V and M.
CNL	Cancelar o cancelado, cancelación de plan de vuelo (designador de tipo de mensaje). // Cancel or cancelled, flight plan cancellation (message type designator).	DCKG	Atraque. // Docking.
CNS	Comunicaciones, navegación y vigilancia. // Communications, navigation and surveillance.	*DCL	Dirección de los niveles de crucero. // Direction of cruising levels.
CONC	Hormigón. // Concrete.	DCT	Directo (con relación a los permisos del plan de vuelo y tipo de aproximación). // Direct (in relation to flight plan clearances and type of approach).
COND	Condición. // Condition.	DEC	Diciembre. // December.
*CONV	Convencional. // Conventional.	DEG	Grados. // Degrees.
COOR	Coordine o coordinación. // Coordinate or coordination.	DEP	Salga o salida (designador de tipo de mensaje). // Depart or departure (message type designator).
COORD	Coordenadas. // Coordinates.	DER	Extremo de salida de la pista. // Departure end of the runway.
COP	Punto de cambio. // Change over point.	DES	Descienda a o descendiendo a. // Descend to or descending to.
COV	Abarcar o abarcado o abarcando. // Cover or covered or covering	DEST	Destino. // Destination.
CPDLC	Comunicaciones por enlace de datos controlador-piloto. // Controller-pilot data link communications.	DETRESFA	Fase de socorro. // Distress phase.
CPL	Plan de vuelo actualizado (designador de tipo de mensaje). // Current flight plan (message type designator).	DEV	Desviación o desviándose. // Deviation or deviating.
*CPVD	Centro de predicción y vigilancia de la defensa. // Prevention and watch defence centre.	*DF	Directo a un punto de recorrido. // Direct to a fix.

<b>DFTI</b>	Indicador de la distancia al punto de toma de contacto. // Distance from touch-down indicator.	<b>EDTO</b>	Operaciones con tiempo de desviación extendido. // Extended diversion time operations.
<b>DH</b>	Altura de decisión. // Decision height.	<b>EET</b>	Duración prevista. // Estimated elapsed time.
<b>*DIM</b>	Dimensiones. // Dimensions.	<b>EGNOS</b>	Servicio europeo de complemento geostacionario de navegación. // European Geostationary Navigation Overlay Service.
<b>DIST</b>	Distancia. // Distance.	<b>EHF</b>	Frecuencia extremadamente alta (30.000 a 300.000 MHz). // Extremely high frequency (30.000 to 300.000 MHz).
<b>DLA</b>	Demora o demorado. // Delay or delayed.	<b>ELBA</b>	Radiobaliza de emergencia para la localización de aeronaves. // Emergency location beacon for aircraft.
<b>DLA</b>	Demora (designador de tipo de mensaje). // Delay (message type designator).	<b>ELEV</b>	Elevación. // Elevation.
<b>*DLS</b>	Servicio de enlace de datos. // Data link service.	<b>*EMAe</b>	Estación Meteorológica Aeronáutica. // Aeronautical Meteorological Station.
<b>DLY</b>	Diariamente. // Daily.	<b>EM</b>	Emisión. // Emission.
<b>DME</b>	Equipo radiotelemétrico. // Distance measuring equipment.	<b>EMERG</b>	Emergencia. // Emergency.
<b>DNG</b>	Peligro o peligroso. // Danger or dangerous.	<b>*EN</b>	Inglés. // English.
<b>DOF</b>	Fecha del vuelo. // Date of flight.	<b>ENE</b>	Este-Nordeste. // East-north-east.
<b>DOM</b>	Nacional o interior. // Domestic.	<b>*ENR</b>	Sección en ruta del AIP. // En-route AIP section.
<b>*DPI</b>	Información de planificación de salidas. // Departure Planning Information.	<b>ENR</b>	En ruta. // En-route.
<b>*DPN</b>	Puntos designados. // Designated points.	<b>EOBT</b>	Hora prevista de fuera calzos. // Estimated off-block time.
<b>DPT</b>	Profundidad. // Depth.	<b>EQPT</b>	Equipo. // Equipment.
<b>DR</b>	Navegación a estima. // Dead reckoning.	<b>*ES</b>	Español. // Spanish.
<b>DRG</b>	Durante. // During.	<b>*ESA</b>	Altitud de seguridad de emergencia. // Emergency safe altitude.
<b>DTHR</b>	Umbral de pista desplazado. // Displaced runway threshold.	<b>*ESCAO</b>	Escuadrón de la circulación aérea operativa. // Operative air traffic squadron.
<b>DTG</b>	Grupo fecha-hora. // Date-time group.	<b>ESE</b>	Este-Sudeste. // East-south-east.
<b>DUR</b>	Duración. // Duration.	<b>EST</b>	Estimar o estimado o estimación (designador de tipo de mensaje). // Estimate or estimated or estimation (message type designator).
<b>DVOR</b>	VOR Doppler. // Doppler VOR.	<b>ETA</b>	Hora prevista de llegada o estimo llegar a las... // Estimated time of arrival or estimating arrival at...
<b>E</b>			
<b>E</b>	Este o longitud Este. // East or Eastern longitude.	<b>ETD</b>	Hora prevista de salida o estimo salir a las... // Estimated time of departure or estimating departure at...
<b>* (E)</b>	Punto de entrada horizontal FRA. // FRA horizontal entry point.	<b>*ETFMS</b>	Sistema táctico mejorado de control de afluencia. // Enhanced tactical flow management system.
<b>*EA</b>	Ejército del Aire. // Air Force.	<b>ETO</b>	Hora prevista sobre punto significativo. // Estimated time over significant point.
<b>EAT</b>	Hora prevista de aproximación. // Expected approach time.	<b>*EUR</b>	Región europea. // European region.
<b>EB</b>	Dirección este. // Eastbound.	<b>EV</b>	Cada. // Every.
<b>*ECAC</b>	Conferencia europea de aviación civil. // European civil aviation conference.		
<b>*ECAO</b>	Escuadrilla de la circulación aérea operativa. // Operative air traffic squadron.		

EXC	Excepto. // Except.	* FMD	División de gestión de afluencia. // Flow management division.
EXER	Ejercicio(s) o ejerciendo o ejercer. // Exercise(s) or exercising or to exercise.	* FMP	Posición de gestión de afluencia. // Flow management position.
<b>F</b>		FMS	Sistema de gestión de vuelo. // Flight management system.
F	Fijo(a). // Fixed.	FMU	Dependencia de organización de la afluencia. // Flow management unit.
FAC	Instalaciones y servicios. // Facilities.	FNA	Aproximación final. // Final approach.
FAF	Punto de referencia de aproximación final. // Final approach fix.	* FOD	Restos de objetos extraños. // Foreign Object Debris.
* FANS	Sistemas de navegación aérea del futuro. // Future air navigation systems.	* FPL	Plan de vuelo presentado (designador de tipo de mensaje). // Filed flight plan (message type designator).
FAP	Punto de aproximación final. // Final approach point.	FPL	Plan de vuelo. // Flight plan.
FAS	Tramo de aproximación final. // Final approach segment.	FPM	Pies por minuto. // Feet per minute.
FATO	Área de aproximación final y de despegue para helicópteros. // Final approach and take-off area for helicopters.	* FPMZ	Zona de presentación obligatoria de plan de vuelo. // Flight plan submission mandatory zone.
* FAWP	Punto de recorrido de aproximación final. // Final approach waypoint.	* FRA	Espacio Aéreo de encaminamiento libre. // Free Route Airspace.
* FBO	Operador de base fija. // Fixed-base operator.	FREQ	Frecuencia. // Frequency.
* FBZ	Área de protección del plan de vuelo // Flight plan Buffer Zone.	FRI	Viernes. // Friday.
FCST	Pronóstico. // Forecast.	FRNG	Disparos. // Firing.
FCT	Coeficiente de rozamiento. // Friction coefficient.	* FSM	Mensaje del sistema (relativo a DCL). // Flight System Message. ←
← FEB	Febrero. // February.	* FSS	Simulador de vuelo completo. // Full Flight Simulator. ←
FIC	Centro de información de vuelo. // Flight information centre.	FST	Primero // First.
FIR	Región de información vuelo. // Flight information region.	FT (ft)	Pies (unidad de medida). // Feet (dimensional unit).
FIS	Servicio de información de vuelo. // Flight information service.	FTP	Punto de umbral ficticio. // Fictitious threshold point.
* FIX	Punto de referencia. // Fixed position.	* FUA	Uso flexible del espacio aéreo. // Flexible use of airspace.
* FIZ	Zona de información de vuelo. // Flight information zone.	<b>G</b>	
FL	Nivel de vuelo. // Flight level.	G	Verde. // Green.
FLD	Campo de aviación. // Field.	GA	Aviación general. // General aviation.
FLG	Destellos. // Flashing.	G/A	Tierra a aire. // Ground-to-air.
FLR	Luces de circunstancias. // Flares.	G/A/G	Tierra a aire y aire a tierra. // Ground-to-air and air-to ground.
* FLS	Suspensión de vuelo (designador de tipo de mensaje) // Flight Suspension (message type designator).	* GAT	Tránsito aéreo general. // General air traffic.
FLT	Vuelo. // Flight.	GBAS	Sistema de aumentación basado en tierra. // Ground-based augmentation system.
FM	Desde. // From.		



GCA	Sistema de aproximación dirigido desde tierra o aproximación dirigida desde tierra. // Ground controlled approach system or ground controlled approach.	* HISPAFRA	Espacio aéreo de encaminamiento libre español. // Spanish Free Route Airspace.
GEN	General. // General.	HLDG	Espera. // Holding.
GEO	Geográfico o verdadero. // Geographic or true.	HLP	Helipuerto. // Heliport.
* GMC	Control de movimientos en tierra. // Ground movement control.	* HM	Helipuerto militar. // Military heliport.
GMC	Carta de movimiento en la superficie. // Ground movement chart.	HN	Desde la puesta hasta la salida del sol. // Sunset to sunrise.
GND	Terreno. // Ground.	HO	Servicio disponible para atender las necesidades de las operaciones. // Service available to meet operational requirements.
GNSS	Sistema mundial de navegación por satélite. // Global navigation satellite system.	HOL	Vacaciones. // Holiday.
GOV	Gobierno. // Government.	HOSP	Aeronave hospital. // Hospital aircraft.
GP	Trayectoria de planeo. // Glide path.	HPA	Hectopascal. // Hectopascal.
GPS	Sistema mundial de determinación de la posición. // Global positioning system.	* HPMA	Avión militar de alto rendimiento. // High performance military aircraft.
GPU	Unidad de energía generada en tierra. // Ground power unit.	HR	Horas. // Hours.
GPWS	Informe normalizado del estado de la pista. // Global reporting format for runway surface conditions.	* HRP	Punto de referencia del helipuerto. // Heliport reference point.
* GRF	Informe normalizado del estado de la pista. // Global Reporting Format for runway surface conditions.	HS	Servicio disponible durante las horas de los vuelos regulares. // Service available during hours of sheduled operations.
GRVL	Grava. // Gravel.	HURCN	Huracán. // Hurricane.
GS	Velocidad respecto al suelo. // Ground speed.	HVDF	Estaciones radiogoniométricas de alta y muy alta frecuencia. // High and very high frequency direction-finding stations.
H			
H24	Servicio continuo de día y de noche. // Continuous day and night service.	HVY	Pesado(a). // Heavy.
HAPI	Indicador de trayectoria de aproximación para helicópteros. // Helicopter approach path indicator.	HX	Sin horas determinadas de servicio. // No specific working hours.
HDF	Estación radiogoniométrica de alta frecuencia. // High frequency direction-finding station.	HZ	Calima. // Haze.
HDG	Rumbo. // Heading.	HZ (Hz)	Hertzio (ciclo por segundo). // Hertz (cycle per econd).
HEL	Helicóptero. // Helicopter.	I	
* HELC	Plano de helipuerto. // Heliport chart.	* I	Invierno (Periodo estacional). // Winter (Seasonal period).
HF	Alta frecuencia (3000 a 30.000 kHz). // High frequency (3000 to 30,000 kHz).	* (I)	Punto intermedio FRA. // FRA Intermediate point.
HGT	Altura o altura sobre. // Height or height above.	IAC	Carta de aproximación por instrumentos. // Instrument approach chart.
* HIRL	Luces de pista de alta intensidad. // High intensity runway lights (Militar/STANAG).	IAF	Punto de referencia de aproximación inicial. // Initial approach fix.
HJ	Desde la salida hasta la puesta del sol. // Sunrise to sunset.	IAR	Intersección de rutas aéreas. // Intersection of air routes.
		IAS	Velocidad indicada. // Indicated air speed.

* IAWP	Punto de recorrido de aproximación inicial. // Initial approach waypoint.	JUN	Junio. // June.
IBN	Faro de identificación. // Identification beacon.		K
ICAO	Organización de Aviación Civil Internacional. // International Civil Aviation Organization.	KG (Kg)	Kilogramos. // Kilogrames.
ID	Identificador o identificar. // Identifier or identify.	KHZ (kHz)	Kilohertzio. // Kilohertz.
IDENT	Identificación. // Identification.	KM (Km)	Kilómetros. // Kilometres.
IF	Punto de referencia de aproximación intermedia. // Intermediate approach fix.	KMH (Km/h)	Kilómetros por hora. // Kilometres per hour.
IFF	Identificación amigo/enemigo. // Identification friend/foe.	KPA (kPa)	Kilopascal. // Kilopascal.
* IFPS	Sistema integrado para el tratamiento inicial de planes de vuelo. // Integrated initial flight plan processing system.	KT (kt)	Nudos. // Knots.
* IFPU	Unidad IFPS. // IFPS Unit.	KW (kW)	Kilovatios. // Kilowatts.
			L
IFR	Reglas de vuelo por instrumentos. // Instrument flight rules.	L	Izquierda (Identificación de pista). // Left (Runway identification).
IGA	Aviación general internacional. // International general aviation.	L	Radiofaro de localización (Véase LM, LO). // Locator (See LM, LO).
ILS	Sistema de aterrizaje por instrumentos. // Instrument landing system.	L	Litro. // Litre.
IM	Radiobaliza interna. // Inner marker.	LAT	Latitud. // Latitude.
IMC	Condiciones meteorológicas de vuelo por instrumentos. // Instrument meteorological conditions.	LCA	Local o localmente o emplazamiento o situado. // Local or locally or location or located.
INA	Aproximación inicial. // Initial approach.	* LCA	Area crítica del ILS. // ILS critical area.
INBD	De entrada, de llegada. // Inbound.	* LCL	Local. // Local.
INCERFA	Fase de incertidumbre. // Uncertainty phase.	LDA	Distancia de aterrizaje disponible. // Landing distance available.
INFO	Información. // Information.	LDAH	Distancia de aterrizaje disponible para helicópteros. // Landing distance available for helicopters.
INS	Sistema de navegación inercial. // Inertial navigation system.	LDG	Aterrizaje. // Landing.
INSTL	Instalar e instalado o instalación. // Install or installed or installation.	LDI	Indicador de dirección de aterrizaje. // Landing direction indicator.
INSTR	Instrumento (por instrumento). // Instrument.	LEN	Longitud. // Length.
INT	Intersección. // Intersection.	LF	Baja frecuencia (30 a 300 kHz). // Low frequency (30 to 300 kHz).
INTL	Internacional. // International.	LGT	Luz o iluminación. // Light or lighting.
* IRU	Unidad de referencia inercial. // Inertial reference unit.	LGTD	Iluminado. // Lighted.
		LIH	Luz de gran intensidad. // Light intensity high.
	J	LIL	Luz de baja intensidad. // Light intensity low.
* JAA	Autoridades conjuntas de aviación. // Joint aviation authorities.	LIM	Luz de intensidad media. // Light intensity medium.
JAN	Enero. // January.	* LL:	Límites laterales. // Lateral limits.
JUL	Julio. // July.		



* LLZ	Localizador. // Localizer.	* MATWP	Punto de recorrido para viraje en aproximación frustrada. // Missed approach turning waypoint.
LM	Radiofaro de localización intermedio. // Locator, middle.	MATZ	Zona de tránsito de aeródromo militar. // Military aerodrome traffic zone.
LMT	Hora media local. // Local mean time.	MAX	Máximo(a). // Maximum.
LNAV	Navegación lateral. // Lateral navigation.	MAY	Mayo. // May.
LO	Radiofaro de localización exterior. // Locator, outer.	* MAWP	Punto de recorrido de aproximación frustrada. // Missed approach waypoint.
LOC	Localizador. // Localizer.	MCA	Altitud mínima de cruce. // Minimum crossing altitude.
LONG	Longitud. // Longitude.	MCW	Onda continua modulada. // Modulated continuous wave.
LORAN	LORAN (sistema de navegación de larga distancia). // LORAN (Long range air navigation system).	MDA	Altitud mínima de descenso. // Minimum descent altitude.
* LP	Actuación del localizador. // Localizer performance.	MDF	Estación radiogoniométrica de frecuencia media. // Medium frequency direction-finding station.
LPV	Actuación del localizador con guía vertical. // Localizer performance with vertical guidance.	MDH	Altura mínima de descenso. // Minimum descent height.
* LRR	Radar de largo alcance. // Long range radar.	MEA	Altitud mínima en ruta. // Minimum en-route altitude.
* LSA	Area sensible del ILS. // ILS sensible area.	MEHT	Altura mínima de los ojos del piloto sobre el umbral (para sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación). // Minimum eye height over threshold (for visual approach slope indicator systems).
* LT	Horas locales. // Local time.	MET	Meteorológico o meteorología. // Meteorological or meteorology.
LTD	Limitado. // Limited.	METAR	Informe meteorológico ordinario de aeródromo (en clave meteorológica aeronáutica). // Aviation routine weather report (in aeronautical meteorological code).
LTP	Punto del umbral de aterrizaje. // Landing threshold point.	MF	Frecuencia media (300 a 3000 kHz). // Medium frequency (300 to 3000 kHz).
LVL	Nivel. // Level.	MHA	Altitud mínima de espera. // Minimum holding altitude.
LVP	Procedimiento de visibilidad reducida. // Low visibility procedures.	MHDF	Estaciones radiogoniométricas de frecuencias media y alta (situadas en el mismo lugar). // Medium and high frequency direction finding stations (at the same location).
<b>M</b>			
* M (m)	Metros. // Metres.	MHVDF	Estaciones radiogoniométricas de frecuencias media, alta y muy alta (situadas en el mismo lugar). // Medium, high and very high frequency direction-finding stations (at the same location).
M	Número de mach (seguido de cifras). // Mach number (followed by figures).	MHZ (MHz)	Megahertzio. // Megahertz.
MAA	Altitud máxima autorizada. // Maximum authorized altitude.	MIL	Militar. // Military.
MAG	Magnético. // Magnetic.	* MILAIS	Servicio de información aeronáutica militar. // Military aeronautical information service.
* MAHWP	Punto de recorrido de espera en aproximación frustrada. // Missed approach holding waypoint.		
MAINT	Mantenimiento. // Maintenance.		
MAPT	Punto de aproximación frustrada. // Missed approach point.		
MAR	Marzo. // March.		
* MASPS	Especificaciones mínimas de performance de los sistemas de aeronaves. // Minimum aircraft system performance specification.		

* <b>MILNOF</b>	Oficina NOTAM militar. // Military NOTAM office.	* <b>MTOW</b>	Peso máximo al despegue. // Maximum take-off weight.
* <b>MILNOTAM</b>	NOTAM militar. // Military NOTAM.	<b>MTU</b>	Unidades métricas. // Metric units.
<b>MIN</b>	Minutos. // Minutes.	<b>MVDF</b>	Estaciones radiogoniométricas de frecuencias media y muy alta (situadas en el mismo lugar). // Medium and very high frequency direction-finding stations (at the same locations).
* <b>MIPS</b>	Estandarización de procedimientos instrumentales militares. // Military Instrument Procedure Standardization.	<b>N</b>	
<b>MKR</b>	Radiobaliza. // Marker radio beacon.	<b>N</b>	Norte o latitud norte. // North or northern latitude.
<b>MLS</b>	Sistema de aterrizaje por microondas. // Microwave landing system.	* <b>NACL</b>	Nacional. // National.
<b>MM</b>	Radiobaliza intermedia. // Middle marker.	<b>NAT</b>	Atlántico septentrional. // North Atlantic.
<b>MNM</b>	Mínimo(a). // Minimum.	<b>NAV</b>	Navegación. // Navigation.
<b>MNPS</b>	Especificaciones de performance mínima de navegación. // Minimum navigation performance specifications.	<b>NAVAID</b>	Ayuda para la navegación aérea. // Navigation aid.
<b>MNTN</b>	Mantenga. // Maintain.	<b>NB</b>	Dirección norte. // Northbound.
<b>MO</b>	Barra de parada. // Stopbar.	<b>NDB</b>	Radiofaro no direccional. // Non-directional radio beacon.
<b>MOA</b>	Área de operaciones militares. // Military operating area.	<b>NE</b>	Nordeste. // North-east.
<b>MOC</b>	Margen mínimo de franqueamiento de obstáculos (necesario). // Minimum obstacle clearance (required).	<b>NEB</b>	Dirección nordeste. // North-eastbound.
<b>MON</b>	Lunes. // Monday.	* <b>NEQ</b>	Cantidad neta de explosivo. // Net explosive quantity.
* <b>MOTNE</b>	Red de telecomunicaciones meteorológicas para las operaciones en Europa. // Meteorological operational telecommunications network Europe.	<b>NGT</b>	Noche. // Night.
<b>MOV</b>	Desplácese o desplazándose o desplazamiento. // Move or moving or movement.	<b>NIL</b>	Nada o no tengo nada que transmitirle a usted. // None or I have nothing to send to you.
* <b>MPH (mph)</b>	Millas terrestres por hora. // Miles per hour.	<b>NM</b>	Millas marinas. // Nautical miles.
<b>MPS (m/s)</b>	Metros por segundo. // Metres per second.	* <b>NM</b>	Gestor de red. // Network Manager.
<b>MRA</b>	Altitud mínima de recepción. // Minimum reception altitude.	<b>NML</b>	Normal. // Normal.
<b>MRG</b>	Alcance medio. // Medium range.	<b>NNE</b>	Nor-nordeste. // North-north-east.
* <b>MRR</b>	Radar de alcance medio. // Medium range radar.	<b>NNW</b>	Nor-noroeste. // North-north-west.
<b>MSA</b>	Altitud mínima de sector. // Minimum sector altitude.	* <b>NO_ADQ</b>	Datos aeronáuticos que no se ajustan a la normativa de calidad europea. // Aeronautical data which does not comply with european quality regulations.
<b>MSG</b>	Mensaje. // Message.	<b>NOF</b>	Oficina NOTAM internacional. // International NOTAM office.
<b>MSL</b>	Nivel medio del mar. // Mean sea level.	<b>NONSTD</b>	No estándar. // Non-standard.
* <b>MSRH</b>	Mínima separación radar horizontal. // Horizontal radar separation minimum.	<b>NOTAM</b>	Aviso distribuido por medios de telecomunicaciones que contiene información relativa al establecimiento, condición o modificación de cualquier instalación aeronáutica, servicio, procedimiento o peligro cuyo conocimiento oportuno es esencial para el personal encargado de las operaciones de vuelo. // A notice distributed by means of
<b>MSSR</b>	Radar secundario de vigilancia de monoimpulso. // Monopulse secondary surveillance radar.		

	telecommunication containing information concerning the establishment, condition or change in any aeronautical facility, service, procedure or hazard, the timely knowledge of which is essential to personnel concerned with flight operations.	<b>* OIFR</b>	Reglas de vuelo por instrumento operativas. // Operative instrument flight rules.
		<b>OIS</b>	Superficie de identificación de obstáculos. // Obstacle identification surface.
		<b>OM</b>	Radiobaliza exterior. // Outer marker.
<b>NOTAMC</b>	Cancelación de NOTAM. // Cancelling NOTAM.	<b>* OMAe</b>	Oficina Meteorológica de Aeródromo. // Aerodrome Meteorological Office.
<b>NOTAMN</b>	Nuevo NOTAM. // New NOTAM.	<b>* OMD</b>	Oficina meteorológica de defensa. // Defence meteorological office.
<b>NOTAMR</b>	Reemplazo de NOTAM. // Replacing NOTAM.	<b>OPMET</b>	Información meteorológica relativa a las operaciones. // Operational meteorological information.
<b>NOV</b>	Noviembre. // November.	<b>OPN</b>	Abrir o abriendo o abierto. // Open or opening or opened.
<b>NPA</b>	Procedimiento de aproximación de no precisión. // Non-precision approach procedure.	<b>OPR</b>	Operador (explotador) u operar (explotar) o utilización u operacional. // Operator or operate or operative or operating or operational.
<b>NR</b>	Número. // Number.	<b>OPS</b>	Operaciones. // Operations.
<b>NTL</b>	Nacional. // National.	<b>* OPV</b>	Oficina militar de preparación de vuelo. // Flight plan military office.
<b>* NU</b>	No utilizable. // Not usable.	<b>O/R</b>	A solicitud. // On request.
<b>NW</b>	Noroeste. // North-west.	<b>* O/T</b>	Otras horas. // Other times.
<b>NWB</b>	Dirección noroeste. // North-westbound.	<b>OUBD</b>	Dirección de salida. // Outbound.
<b>NXT</b>	Siguiente. // Next.	<b>* OVFR</b>	Reglas de vuelo visual operativas. // Operative visual flight rules.
<b>O</b>			
<b>* O</b>	Naranja. // Orange.		
<b>OAC</b>	Centro de control de área oceánica. // Oceanic area control centre.		
<b>OAS</b>	Superficie de evaluación de obstáculos. // Obstacle assessment surface.		
<b>* OAT</b>	Tránsito aéreo operacional. // Operational air traffic.		
<b>OBST</b>	Obstáculo. // Obstacle.		
<b>OCA</b>	Altitud de franqueamiento de obstáculos. // Obstacle clearance altitude.		
<b>OCA</b>	Área oceánica de control. // Oceanic control area.		
<b>OCC</b>	Intermitente (Luz). // Occulting (light).		
<b>OCH</b>	Altura de franqueamiento de obstáculos. // Obstacle clearance height.		
<b>* OCL</b>	Límite de franqueamiento de obstáculos. // Obstacle clearance limit.		
<b>OCS</b>	Superficie de franqueamiento de obstáculos. // Obstacle clearance surface.		
<b>OCT</b>	Octubre. // October.		
<b>OFZ</b>	Zona despejada de obstáculos. // Obstacle free zone.		
			<b>P</b>
		<b>P...</b>	Zona prohibida (seguida de la identificación). // Prohibited area (followed by identification).
		<b>PA</b>	Procedimiento de aproximación de precisión. // Precision approach procedure.
		<b>PALS</b>	Sistema de iluminación para la aproximación de precisión (especificar la categoría). // Precision approach lighting system (specify category).
		<b>PANS</b>	Procedimiento para los servicios de navegación aérea. // Procedures for air navigation services.
		<b>PAPI</b>	Indicador de trayectoria de aproximación de precisión. // Precision approach path indicator.
		<b>PAR</b>	Radar de aproximación de precisión. // Precision approach radar.
		<b>PATC</b>	Carta topográfica para aproximaciones de precisión. // Precision approach terrain chart.
		<b>PAX</b>	Pasajero(s). // Passenger(s).
		<b>PBN</b>	Navegación basada en la performance. // Performance-based navigation.

PCN	Número de clasificación de pavimentos. // Pavement classification number.	QFU	Dirección magnética de la pista. // Magnetic orientation of runway.
* PDC	Plano de estacionamiento y atraque. // Parking docking chart.	QNH	Reglaje de la subescala del altímetro para obtener elevación estando en tierra. // Altimeter sub-scale setting to obtain elevation when on the ground.
PDG	Gradiente del procedimiento de diseño. // Procedure design gradient.		
PER	Performance. // Performance.		R
PERM	Permanente. // Permanent.		
PIB	Boletín de información previa al vuelo. // Pre-flight Information Bulletin.	R	Derecha (identificación de pista). // Right (runway identification).
* PIF	Puesto de inspección fronterizo. // Border inspection post (BIP).	R...	Radial respecto a un VOR (seguido de tres cifras). // Radial from VOR (followed by three figures).
PJE	Ejercicios de lanzamiento de paracaidistas. // Parachute jumping exercises.	R	Rojo. // Red.
PN	Se requiere aviso previo. // Prior notice required.	* R	Remolcada. // Towed.
PNR	Punto de no retorno. // Point of no return.	R...	Zona restringida (seguida de la identificación). // Restricted area (followed by identification).
POB	Personas a bordo. // Persons on board.	* RA	Rumbo de acercamiento. // Approach heading.
PROP	Hélice. // Propeller.	* RAD	Documento para disponibilidad de rutas. // Route availability document.
PPR	Se requiere permiso previo. // Prior permission required.	* RAFC	Centro regional de pronósticos de área. // Regional area forecast centre.
PRI	Primario. // Primary.	RAG	Dispositivo de parada en la pista. // Ragged.
PRKG	Estacionamiento. // Parking.	RAI	Indicador de alineación de pista. // Runway alignment indicator.
* PRKG	Puesto de estacionamiento de aeronave. // Aircraft stand.	RAIM	Vigilancia autónoma de la integridad en el receptor. // Receiver autonomous integrity monitoring.
* P-RNAV	Navegación de área de precisión. // Precision area navigation.	* RALT	Nombre del aeródromo(s) de alternativa en ruta. // En-route alternate aerodrome(s) name.
PROC	Procedimiento. // Procedure.	* RCA	Reglamento de Circulación Aérea. // Air traffic regulations.
PROV	Provisional. // Provisional.	* RCAF	Reglamento de la circulación aérea operativa. // Operative air traffic regulations.
PS	Más. // Plus.	* RCD	Solicitud DCL. // DCL Request. ←
PSN	Posición. // Position.	RCL	Eje de pista. // Runway centre line.
PSR	Radar primario de vigilancia. // Primary surveillance radar.	RCLL	Luces de eje de pista. // Runway centre line lights.
PTN	Viraje reglamentario. // Procedure turn.	RCP	Performance de comunicación requerida. // Required communication performance.
PWR	Potencia. // Power.	* RCR	Informe Normalizado del Estado de la Pista. // Runway Condition Report.
	<b>Q</b>	RDH	Altura de referencia (ILS). // Reference datum height (ILS).
QDM	Rumbo magnético (viento nulo). // Magnetic heading (zero wind).	RDL	Radial // Radial.
QDR	Marcación magnética. // Magnetic bearing.	REDL	Luces de borde de pista. // Runway edge lights.
QFE	Presión atmosférica a la elevación del aeródromo (o en el umbral de la pista). // Atmospheric pressure at aerodrome elevation (or at runway threshold).		

REF	Referente a ... o consulte a ... // Reference to ... or refer to ...	RSC	Subcentro de salvamento. // Rescue sub-centre.
REG	Matrícula. // Registration.	RSP	Performance de vigilancia requerida. // Required surveillance performance.
REP	Notificar o notificación o punto de notificación. // Report or reporting or reporting point.	RSP	Radiofaro respondedor. // Responder beacon.
REQ	Solicitar o solicitado. // Request or requested.	RSR	Radar de vigilancia en ruta. // En-route surveillance radar.
RESA	Zona de seguridad de fin de pista. // Runway end safety area.	RTE	Ruta. // Route.
*RET	Calle de rodaje de salida rápida. // Rapid exit taxiway.	RTF	Radiotelefonía. // Radiotelephone.
*RETIL	Luces indicadoras de calle de salida rápida. // Rapid exit taxiway indicator lights.	RTG	Radiotelegrafía. // Radiotelegraph.
RFFS	Servicios de salvamento y extinción de incendios. // Rescue and fire fighting services.	RTHL	Luces de umbral de pista. // Runway threshold lights.
*RFP	Plan de vuelo que reemplaza. // Replacement flight plan.	RTODAH	Distancia de despegue interrumpido disponible para helicópteros. // Rejected take-off distance available for helicopters.
RG	Alineación (luces). // Range (lights).	RTZL	Luces de zona de toma de contacto. // Runway touch down zone lights.
RIF	Renovación en vuelo de la autorización. // Reclearance in flight.	RVA	Área de guía vectorial radar. // Radar vectoring area.
RLLS	Sistema de iluminación de guía a la pista. // Runway lead-in lighting system.	RVR	Alcance visual en la pista. // Runway visual range.
RMK	Observación. // Remark.	RVSM	Separación mínima vertical reducida entre FL290 y FL410. // Reduced vertical separation minimum between FL290 and FL410.
*RMZ	Zona obligatoria de radio. // Radio mandatory zone	RWY	Pista. // Runway.
RNAV	Navegación de área. // Area navigation.		
RNG	Radiofaro direccional. // Radio range.		<b>S</b>
RNP	Especificación para performance de navegación requerida. // Required navigation performance.	S	Sur o latitud sur. // South or southern latitude.
ROC	Velocidad de ascenso. // Rate of climb.	*SACCAN	Sistema ADS/CPDLC de Canarias. // Canarias ADS/CPDLC system.
ROD	Velocidad vertical de descenso. // Rate of descent.	SALS	Sistema sencillo de iluminación de aproximación. // Simple approach lighting system.
*RPAS	Sistemas de aeronaves pilotados a distancia // Remotely Piloted Aircraft Systems.	SAR	Búsqueda y salvamento. // Search and rescue.
RPL	Plan de vuelo repetitivo. // Repetitive flight plan.	SARPS	Normas y Métodos Recomendados (OACI). // Standards and Recommended Practices (ICAO).
RPLC	Reemplazar o reemplazado. // Replace or replaced.	SAT	Sábado. // Saturday.
*RPM	Revoluciones por minuto. // Revolutions per minute.	SATCOM	Comunicación por satélite (Se utiliza sólo al referirse en general a la comunicación oral y de datos por satélite o sólo a la comunicación de datos por satélite). // Satellite communication (Used only when referring generally to both voice and data satellite communication or only data satellite communication).
RQP	Solicitud de plan de vuelo (designador de tipo de mensaje). // Request flight plan (message type indicator).	*SATMA	Agencia de Monitorización del Atlántico Sur. // South Atlantic Monitoring Agency.
RQS	Solicitud de plan de vuelo suplementario (designador de tipo de mensaje). // Request supplementary flight plan (message type indicator).		

<b>SB</b>	Dirección Sur. // Southbound.	<b>SMC</b>	Control de la circulación en superficie. // Surface movement control.
<b>SBAS</b>	Sistema de aumentación basado en satélite. // Satellite-based augmentation system.	<b>SMR</b>	Radar de movimiento en la superficie. // Surface movement radar.
<b>SDF</b>	Punto de referencia de escalón de descenso. // Step down fix.	<b>SNOWTAM</b>	NOTAM de una serie especial, presentado en un formato normalizado en que se proporciona un informe del estado de la pista que notifica la presencia o el cese de condiciones peligrosas debidas a nieve, hielo, nieve fundente, escarcha, agua estancada o agua relacionada con nieve, nieve fundente, hielo o escarcha en el área de movimiento. // A special series NOTAM given in a standard format providing a surface condition report notifying the presence or cessation of hazardous conditions due to snow, ice, slush, frost, standing water or water associated with snow, slush, ice or frost on the movement area.
* <b>SDP</b>	Servicio de dirección de plataforma. // Apron management service.		
<b>SE</b>	Sudeste. // South-east.		
<b>SEB</b>	Dirección sudeste. // South-eastbound.		
<b>SEC (sg)</b>	Segundos. // Seconds.		
<b>SECT</b>	Sector. // Sector.		
* <b>SEI</b>	Servicio de extinción de incendios. // Fire fighting service.		
<b>SELCAL</b>	Sistema de llamada selectiva. // Selective calling system.	* <b>SOC</b>	Centros de operaciones de sector. // Sector operational centres.
<b>SEP</b>	Septiembre. // September.	<b>SPECI</b>	Informe meteorológico especial de aeródromo (en clave meteorológica aeronáutica). // Aviation selected special weather report (in aeronautical meteorological code).
<b>SER</b>	Servicio(s) o dando servicio o servido. // Service(s) or servicing or served.		
* <b>SERA</b>	Reglamento Europeo de Reglas del Aire. // Standardised European Rules of the Air.	<b>SPL</b>	Plan de vuelo suplementario (designador de tipo de mensaje). // Supplementary flight plan (message type designator).
<b>SFC</b>	Superficie. // Surface.	<b>SPOC</b>	Punto de contacto SAR. // SAR point of contact.
* <b>SFL</b>	Luces de destellos secuenciales. // Sequence flashing lights.	<b>SPP</b>	Servicio de pista y plataforma, señaleros. // Runway and apron service, signalmen.
<b>SGL</b>	Señal. // Signal.	<b>SR</b>	Salida del sol. // Sunrise.
<b>SHF</b>	Frecuencia supra alta (3.000 a 30.000 MHz). // Super high frequency (3,000 to 30,000 MHz).	<b>SRA</b>	Aproximación con radar de vigilancia. // Surveillance radar approach.
<b>SID</b>	Salida normalizada por instrumentos. // Standard instrument departure.	<b>SRE</b>	Radar de vigilancia que forma parte del sistema de radar para aproximación de precisión. // Surveillance radar element of precision approach radar system.
<b>SIF</b>	Dispositivo selectivo de identificación. // Selective identification feature.		
<b>SIGMET</b>	Información relativa a condiciones meteorológicas en ruta que puedan afectar la seguridad de las operaciones de las aeronaves. // Information concerning en-route weather and other phenomena in the atmosphere that may affect the safety of aircraft operations.	* <b>SRH</b>	Servicio de radar de vigilancia hasta FL250. // Surveillance radar service up to FL250.
* <b>SIGWX</b>	Tiempo significativo. // Significant weather.	* <b>SRL</b>	Servicio de radar de vigilancia hasta FL100. // Surveillance radar service up to FL100.
<b>SIWL</b>	Carga de rueda simple aislada. // Single isolated wheel load.	<b>SRR</b>	Región de búsqueda y salvamento. // Search and rescue region.
<b>SKED</b>	Horario o sujeto a horario o regular. // Schedule or scheduled.	* <b>SRS</b>	Esquema de encaminamientos estándar. // Standard routing scheme.
* <b>SLIU</b>	Sistema de luces de identificación de umbral. // Threshold identification lights system.	<b>SRY</b>	Secundario. // Secondary.
<b>SLP</b>	Punto de limitación de velocidad. // Speed limiting point.	<b>SS</b>	Puesta de sol. // Sunset.
<b>SLW</b>	Despacio. // Slow.	<b>SSB</b>	Banda lateral única. // Single sideband.
		<b>SSE</b>	Sud-Sudeste. // South-south-east.
		<b>SSR</b>	Radar secundario de vigilancia. // Secondary surveillance radar.



<b>SST</b>	Avión supersónico de transporte. // Supersonic transport aircraft.	<b>TAS</b>	Velocidad verdadera. // True airspeed.
<b>SSW</b>	Sud-Sudoeste. // South-south-west.	<b>TAX</b>	Rodaje. // Taxiing or taxi.
<b>STA</b>	Aproximación directa. // Straight in approach.	<b>*TCAS</b>	Sistema de alerta de tránsito y anticollisión. // Traffic alert and Collision Avoidance System.
<b>STAR</b>	Llegada normalizada por instrumentos. // Standard instrument arrival.	<b>*TCP</b>	Punto de transferencia de control. // Transfer control point.
<b>STD</b>	Normal o estándar. // Standard.	<b>TDZ</b>	Zona de toma de contacto. // Touchdown zone.
<b>STN</b>	Estación. // Station.	<b>TEL</b>	Teléfono. // Telephone.
<b>STOL</b>	Despegue y aterrizaje cortos. // Short take-off and landing.	<b>TF</b>	Derrota hasta un punto de recorrido. // Track to fix.
<b>STWL</b>	Luces de zona de parada. // Stopway lights.	<b>TFC</b>	Tráfico. // Traffic.
<b>SUBJ</b>	Sujeto a. // Subject to.	<b>*TGL</b>	Folleto orientativo provisional. // Temporary Guidance Leaflet.
<b>SUN</b>	Domingo. // Sunday.	<b>TGS</b>	Sistema de guía para el rodaje. // Taxiing guidance system.
<b>SUP</b>	Suplemento al AIP. // Supplement to the AIP.	<b>THR</b>	Umbral. // Threshold.
<b>SUPPS</b>	Procedimientos suplementarios regionales. // Regional supplementary procedures.	<b>THU</b>	Jueves. // Thursday.
<b>SVC</b>	Servicio (tipo mensaje solamente). // Service (message type only).	<b>TIBA</b>	Radiofusión en vuelo de información sobre el tránsito aéreo. // Traffic information broadcast by aircraft.
<b>SVCBL</b>	En condiciones de servicio. // Serviceable.	<b>TIL</b>	Hasta. // Until.
<b>*SVFR</b>	VFR especial. // Special VFR.	<b>TKOF</b>	Despegue. // Take-off.
<b>SW</b>	Sudoeste. // South-west.	<b>TLOF</b>	Área de toma de contacto y de elevación inicial para helicópteros. // Touch-down and lift-off area for helicopters.
<b>SWB</b>	Dirección Sudoeste. // South westbound.	<b>*TLP</b>	Programa de liderazgo táctico // Tactical Leadership Programme.
<b>*SWL</b>	Carga por rueda simple. // Single wheel load.	<b>*TM (Tm)</b>	Tonelada métrica. // Metric ton.
<b>SWY</b>	Zona de parada. // Stopway.	<b>TMA</b>	Área de control terminal. // Terminal control area.
<b>*SYNOP</b>	Informe meteorológico aeronáutico ordinario (en clave meteorológica aeronáutica). // Aviation routine weather report (in aeronautical meteorological code).	<b>*TMZ</b>	Zona obligatoria de transpondedor. // Transponder mandatory zone.
<b>T</b>			
<b>T</b>	Temperatura. // Temperature.	<b>TNA</b>	Altitud de viraje. // Turn altitude.
<b>TA</b>	Altitud de transición. // Transition altitude.	<b>TNH</b>	Altura de viraje. // Turn height.
<b>TACAN</b>	Sistema ayuda UHF a la navegación aérea táctica. // UHF tactical air navigation aid.	<b>TO</b>	A... (seguida del lugar). // To...(followed by place).
<b>*TACC</b>	Centro de control área terminal. // Terminal Area Control Centre.	<b>*TOAM</b>	Técnico Operaciones en el Área de Movimiento. // Marshaller.
<b>*TACT</b>	Sistema táctico (antigua denominación del actual ETFMS). // Tactical system (former denomination of the current ETFMS).	<b>*TOBT</b>	Hora objetivo de fuera de calzos. // Target Off-Blocks Time.
<b>TAF</b>	Pronóstico de aeródromo. // Aerodrome forecast.	<b>TODA</b>	Distancia de despegue disponible. // Take-off distance available.
<b>TAR</b>	Radar de vigilancia de área terminal. // Terminal area surveillance radar.	<b>TODAH</b>	Distancia de despegue disponible para helicópteros. // Take-off distance available for helicopters.

<b>TORA</b>	Recorrido de despegue disponible. // Take-off run available.	<b>ULR</b>	Radio de acción excepcionalmente grande. // Ultra long range.
<b>TP</b>	Punto de viraje. // Turning point.	<b>UNL</b>	Ilimitado. // Unlimited.
<b>TR</b>	Derrota. // Track.	<b>UNREL</b>	Inseguro, no fiable. // Unreliable.
<b>TRA</b>	Espacio aéreo temporalmente reservado. // Temporary reserved airspace.	<b>U/S</b>	Inutilizable. // Unserviceable.
<b>TREND</b>	Pronóstico de tendencia. // Trend forecast.	<b>UTA</b>	Área superior de control. // Upper control area.
<b>TRL</b>	Nivel de transición. // Transition level.	<b>UTC</b>	Tiempo universal coordinado. // Coordinated universal time.
<b>* TSA</b>	Espacio aéreo temporalmente segregado. // Temporary segregated area.	<b>* UUP</b>	Mensaje Actualizado de Utilización del Espacio Aéreo. // Updated Airspace Use Plan.
<b>* TSAT</b>	Hora de Objetivo de autorización de Puesta en Marcha. // Target Start-Up Approval Time.		<b>V</b>
<b>* TTOT</b>	Hora objetivo de Despege. // Target Take-Off Time.	<b>* V</b>	Verano (Periodo estacional). // Summer (Seasonal period).
<b>TUE</b>	Martes. // Tuesday.	<b>VAC</b>	Carta de aproximación visual. // Visual approach chart.
<b>TVOR</b>	VOR terminal. // Terminal VOR.	<b>VAR</b>	Declinación magnética. // Magnetic variation.
<b>TWR</b>	Torre de control de aeródromo o control de aeródromo. // Aerodrome control tower or aerodrome control.	<b>VASIS</b>	Sistema visual indicador de pendiente de aproximación. // Visual approach slope indicator system.
<b>TWY</b>	Calle de rodaje. // Taxiway.	<b>VDB</b>	Radiodifusión de datos VHF. // VHF data broadcast.
<b>TXL</b>	Calle de acceso. // Taxilane.	<b>VDF</b>	Estación radiogoniométrica de muy alta frecuencia. // Very high frequency direction-finding station.
<b>TYP</b>	Tipo de aeronave. // Type of aircraft.	<b>* VE</b>	Exceptuando el vuelo visual. // Except visual flight.
	<b>U</b>	<b>VER</b>	Vertical. // Vertical.
<b>UAC</b>	Centro de control de área superior. // Upper area control centre.	<b>VFR</b>	Reglas de vuelo visual. // Visual flight rules.
<b>UAR</b>	Ruta aérea superior. // Upper air route.	<b>VHF</b>	Muy alta frecuencia (30 a 300 MHz). // Very high frequency (30 to 300 MHz).
<b>UAS</b>	Sistemas de aeronaves no tripuladas. // Unmanned aircraft systems.	<b>VIP</b>	Persona muy importante. // Very important person.
<b>UDF</b>	Estación radiogoniométrica de frecuencia ultraalta. // Ultra high frequency direction-finding station.	<b>VIS</b>	Visibilidad. // Visibility.
<b>UFN</b>	Hasta nuevo aviso. // Until further notice.	<b>VLF</b>	Muy baja frecuencia (3 a 30 MHz). // Very low frequency (3 to 30 MHz).
<b>UHF</b>	Frecuencia ultra alta (300 a 3000 MHz). // Ultra high frequency (300 to 3000 MHz).	<b>VLR</b>	De muy larga distancia. // Very long range.
<b>UIC</b>	Centro de región superior de información de vuelo. // Upper information centre.	<b>VMC</b>	Condiciones meteorológicas de vuelo visual. // Visual meteorological conditions.
<b>UIR</b>	Región superior de información de vuelo. // Upper flight information region.	<b>VNAV</b>	Navegación vertical. // Vertical navigation.
<b>* UIS</b>	Servicio de información de vuelo en el espacio aéreo superior. // Flight information service in the upper airspace.	<b>VOL</b>	Volumen. // Volume.
<b>ULM</b>	Aeronave ultraligera motorizada. // Ultra light motorized aircraft.	<b>VOLMET</b>	Información meteorológica para aeronaves en vuelo. // Meteorological information for aircraft in flight.

<b>VOR</b>	Radiofaro omnidireccional VHF. // VHF omnidirectional radio range.	<b>WX</b>	Condiciones meteorológicas. // Weather.
<b>VORTAC</b>	VOR y TACAN combinados. // VOR and TACAN combination.		<b>X</b>
<b>VPA</b>	Ángulo de trayectoria vertical. // Vertical path angle.	<b>* (X)</b>	Punto de salida horizontal FRA. // FRA horizontal exit point.
<b>VPT</b>	Maniobra visual con derrota prescrita. // Visual manoeuvre with prescribed track.	<b>XBAR</b>	Barra transversal (de sistema de iluminación de aproximación). // Crossbar (of approach lighting system).
<b>VSA</b>	Por referencia visual al terreno. // By visual reference to the ground.		<b>Y</b>
<b>VSP</b>	Velocidad vertical. // Vertical speed.		
<b>*VSS</b>	Superficie del segmento visual. // Visual segment surface.	<b>Y</b>	Amarillo. // Yellow.
<b>VTOL</b>	Despegue y aterrizaje verticales. // Vertical take-off and landing.	<b>YCZ</b>	Zona amarilla de precaución (iluminación de pista). // Yellow caution zone (runway lighting).
			<b>Z</b>
	<b>W</b>		
<b>W</b>	Oeste o longitud oeste. // West or western longitude.	<b>* ZNRVF</b>	Zona no restringida al vuelo fotográfico. // No restricted area to photographic flights.
<b>W</b>	Blanco. // White.	<b>* ZRVF</b>	Zona restringida al vuelo fotográfico. // Restricted area to photographic flights.
<b>WAC</b>	Carta aeronáutica mundial-OACI 1:1.000.000. // World Aeronautical Chart-ICAO 1:1.000.000.	<b>* ZS</b>	Zona de seguridad. // Safety zone.
<b>WB</b>	Dirección oeste. // Westbound.		(*) No incluidas en documentación de la OACI. // Not included in ICAO documentation.
<b>WBAR</b>	Luces de barra de ala. // Wing bar lights.		
<b>WDI</b>	Indicador de la dirección del viento. // Wind direction indicator.		
<b>WED</b>	Miércoles. // Wednesday.		
<b>WEF</b>	Con efecto a partir de. // With effect from or effective from.		
<b>WI</b>	Dentro de o dentro de un margen de... // Within.		
<b>WID</b>	Anchura o ancho. // Width.		
<b>WIE</b>	Con efecto inmediato. // With immediate effect or effective immediately.		
<b>* WINTEM</b>	Pronóstico aeronáutico de vientos y temperaturas en altitud. // Forecast upper wind and temperature for aviation.		
<b>WIP</b>	Obras en progreso. // Work in progress.		
<b>WNW</b>	Oeste-Noroeste. // West-north west.		
<b>WO</b>	Sin. // Without.		
<b>WPT</b>	Punto de recorrido. // Way-point.		
<b>WRNG</b>	Aviso. // Warning.		
<b>WSW</b>	Oeste-Sudoeste. // West-south-west.		
<b>WT</b>	Peso. // Weight.		

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**