

BÚSQUEDA Y SALVAMENTO
SEARCH AND RESCUE**1. SERVICIOS RESPONSABLES**

El Servicio de Búsqueda y Salvamento (SAR) en España está organizado de conformidad con las normas y métodos recomendados en el Anexo 12 de la OACI, y es el resultado de la colaboración entre el Ministerio de Defensa (Ejército del Aire) y el Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana.

La Jefatura de Operaciones Aéreas Especiales y Recuperación de Personal (SAO&PR) dependiente del Mando Aéreo de Combate (MACOM), es el órgano responsable del Servicio de Búsqueda y Salvamento Aéreo, y por lo tanto, de la dirección e inspección de dicho Servicio y de la coordinación de sus actividades.

- Dirección postal:

Jefatura SAO&PR
Cuartel General del Mando Aéreo de Combate
Base Aérea de Torrejón
28850 MADRID (ESPAÑA)

- Teléfonos:

Jefe del Servicio SAR:
TEL: +34-917 035 004 (días laborables de 0730 a 1500 LT).
Móvil: +34-619 148 654 (disponible H24).

Sección SAR:
TEL: +34-917 035 168 (días laborables de 0730 a 1500 LT).
Móvil: +34-689 470 104 (disponible H24).

- E-mail: jesar@ea.mde.es

Los documentos de la OACI en los cuales se basa el servicio son los siguientes:

Anexo 2: Reglamento del Aire (Apéndice A)
Anexo 11: Servicios de Tránsito Aéreo (Capítulo 5º)
Anexo 12: Búsqueda y Salvamento
Anexo 13: Investigación de accidentes e incidentes de aviación
DOC 7030: Procedimientos Suplementarios Regionales
DOC 9432: Manual de Radiotelefonía
DOC 9731-AN/958: Manual IAMSAR

2. ÁREA DE RESPONSABILIDAD

El área de responsabilidad SAR de España se divide en tres Regiones de Búsqueda y Salvamento (SRR), cada una de las cuales tiene asociado un Centro Coordinador de Salvamento Aeronáutico (ARCC) que se encarga de la coordinación de las operaciones SAR que se desarrollan en su SRR.

2.1. SRR MADRID

Los límites de la SRR Madrid coinciden con los del FIR MADRID.

Responsable de las operaciones SAR en la SRR de Madrid:

Centro Coordinador de Salvamento Aeronáutico de Madrid (ARCC MADRID).

- Dirección postal:

Centro Coordinador de Salvamento
Centro de Control de Tránsito Aéreo de Madrid
Carretera de la Base s/n. Torrejón de Ardoz
28850 Madrid (ESPAÑA)

-Teléfonos:

Jefe del ARCC Madrid:
TEL: +34-916 785 274 (días laborables de 0730 a 1500 LT).
Móvil: +34-686 972 284 (disponible H24).

1. RESPONSIBLE SERVICES

The Search and Rescue Service (SAR) in Spain is organized in accordance with the rules and methods recommended in Annex 12 of ICAO, resulting from a collaboration between the Ministerio de Defensa (Ejército del Aire) and the Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana.

The Special Air Operations and Personnel Recovery Directorate (JSAO&PR) under the Air Combat Command (MACOM) is responsible for the Search and Rescue Service and, thus, of that Service managing and inspection, as well as of the coordination of its activities.

- Postal address:

Jefatura SAO&PR
Cuartel General del Mando Aéreo de Combate
Base Aérea de Torrejón
28850 MADRID (ESPAÑA)

- Telephones:

SAR Directorate Head:
TEL: +34-917 035 004 (on working days from 0730 to 1500 LT).
Mobile phone: +34-619 148 654 (available H24).

SAR Section:
TEL: +34-917 035 168 (on working days from 0730 to 1500 LT).
Mobile phone: +34-689 470 104 (available H24).

- E-mail: jesar@ea.mde.es

This service is based in the following ICAO documents:

Annex 2: Rules of the Air (Appendix A)
Annex 11: Air Traffic Services (Chapter 5º)
Annex 12: Search and Rescue
Annex 13: Aircraft Accident and Incident Investigation
DOC 7030: Regional Supplementary Procedures
DOC 9432: Radiotelephony Manual
DOC 9731-AN/958: IAMSAR Manual

2. AREA OF RESPONSIBILITY

The Spanish SAR area of responsibility is divided into three Search and Rescue Regions (SRR). An Aeronautical Rescue Coordination Centre (ARCC) is in charge of all the SAR operations inside its associated SRR.

2.1. SRR MADRID

The SRR Madrid limits coincide with those of FIR MADRID.

Unit responsible for SAR operations inside Madrid SRR:

Madrid Aeronautical Rescue Coordination Center (ARCC MADRID).

- Postal address:

Centro Coordinador de Salvamento
Centro de Control de Tránsito Aéreo de Madrid
Carretera de la Base s/n. Torrejón de Ardoz
28850 Madrid (ESPAÑA)

- Telephones:

ARCC Madrid Commander:
TEL: +34-916 785 274 (on working days from 0730 to 1500 LT).
Mobile phone: +34-686 972 284 (available H24).

Coordinador de Misión SAR (SMC) del ARCC Madrid
Móvil: +34-619 134 128 (disponible H24).
Coordinador de Servicio del ARCC Madrid:
TEL: +34-916 771 718 (disponible H24).
Móvil: +34-667 183 009 (disponible H24).
FAX: +34-916 772 021 (disponible H24).

- E-mail: rccmadrid@ea.mde.es
- AFTN: LECMYCYX.

2.2. SRR DE BALEARES

Los límites de la SRR Baleares se corresponden con los del FIR BARCELONA, más el territorio del Principado de Andorra (ver FIR BORDEAUX).

Responsable de las operaciones SAR en la SRR de Baleares:
Centro Coordinador de Salvamento Aeronáutico de Palma (ARCC PALMA).

- Dirección postal:

Centro Coordinador de Salvamento
Centro de Control de Tránsito Aéreo de Palma
Aeropuerto de Palma de Mallorca
Palma de Mallorca
07071 ISLAS BALEARES (ESPAÑA)

- Teléfonos:

Jefe del ARCC Palma:
TEL: +34-971 497 500 (días laborables de 0730 a 1500 LT).
Jefe de Operaciones del ARCC Palma
Móvil: +34-619 654 700 (disponible H24).
Coordinador de Misión SAR (SMC) del ARCC Palma:
Móvil: +34-690 092 443 (disponible H24).
Coordinador de Servicio del ARCC Palma:
TEL: +34-971 491 152 (disponible H24).
TEL: +34-971 497 627 (disponible H24).
FAX: +34-971 491 158 (disponible H24).

- E-mail: rccpalma@ea.mde.es
- AFTN: LECPYCYX.

2.3. SRR CANARIAS

Los límites de la SRR Canarias se corresponden con los del FIR CANARIAS.

Por razones técnicas transitorias, no se garantiza el servicio SAR al Este de la línea definida por las coordenadas:

282500N 013000W, 270000N 013500W,
262000N 014500W, 245000N 015200W,
235000N 016200W, 223000N 017000W,
210000N 017300W, 203000N 017200W.

Responsable de las operaciones SAR en la SRR Canarias:
Centro Coordinador de Salvamento Aeronáutico de Canarias (ARCC CANARIAS).

- Dirección postal:

Centro Coordinador de Salvamento Aeronáutico
Dirección Región Canarias ENAIRE
Carretera Ojos de Garza s/n. Telde
35219 LAS PALMAS DE GRAN CANARIA (ESPAÑA)

- Teléfonos:

Jefe del ARCC Canarias:
TEL: +34-928 328 290 (días laborables de 0730 a 1500 LT).
Móvil: +34-636 207 226 (disponible H24).
Coordinador de Misión SAR (SMC) del ARCC Canarias
Móvil: +34-616 603 277 (disponible H24).
Coordinador de Servicio del ARCC Canarias:
TEL: +34-928 577 080 (disponible H24).
Móvil: +34-609 479 952 (disponible H24).
FAX: +34-928 577 081 (disponible H24).

- E-mail: rcc.canarias@ea.mde.es
- AFTN: GCCCYCYX.

ARCC Madrid SAR Mission Coordinator (SMC).
Mobile phone: +34-619 134 128 (available H24).
ARCC Madrid Coordinator On-duty:
TEL: +34-91 677 1718 (available H24).
Mobile phone: +34-667 183 009 (available H24).
FAX: +34-916 772 021 (available H24).

- E-mail: rccmadrid@ea.mde.es
- AFTN: LECMYCYX.

2.2. SRR BALEARES

The SRR Baleares limits coincide with those of FIR BARCELONA, plus the territory of the Principality of Andorra (see FIR BORDEAUX).

Unit responsible for SAR operations inside Baleares SRR:
Palma Aeronautical Rescue Coordination Centre (ARCC PALMA).

- Postal address:

Centro Coordinador de Salvamento
Centro de Control de Tránsito Aéreo de Palma
Aeropuerto de Palma de Mallorca
Palma de Mallorca
07071 ISLAS BALEARES (ESPAÑA)

- Telephones:

ARCC Palma Commander:
TEL: +34-971 497 500 (on working days from 0730 to 1500 LT).
ARCC Palma Operations Manager:
Mobile phone: +34-619 654 700 (available H24).
ARCC Palma SAR Mission Coordinator (SMC):
Mobile phone: +34-690 092 443 (available H24).
ARCC Palma Coordinator On-duty:
TEL: +34-971 491 152 (available H24).
TEL: +34-971 497 627 (available H24).
FAX: +34-971 491 158 (available H24).

- E-mail: rccpalma@ea.mde.es
- AFTN: LECPYCYX.

2.3. SRR CANARIAS

The SRR Canarias limits coincide with those of FIR CANARIAS.

Due to temporary technical reasons, the SAR service is not guaranteed to the East side of the line defined by:

282500N 013000W, 270000N 013500W,
262000N 014500W, 245000N 015200W,
235000N 016200W, 223000N 017000W,
210000N 017300W, 203000N 017200W.

Unit responsible for SAR operations inside SRR Canarias:
Canarias Aeronautical Rescue Coordination Centre (ARCC CANARIAS).

- Postal address:

Centro Coordinador de Salvamento Aeronáutico
Dirección Región Canarias ENAIRE
Carretera Ojos de Garza s/n. Telde
35219 LAS PALMAS DE GRAN CANARIA (ESPAÑA)

- Telephones:

ARCC Canarias Commander:
TEL: +34-928 328 290 (on working days from 0730 to 1500 LT).
Mobile phone: +34-636 207 226 (available H24).
ARCC Canarias SAR Mission Coordinator (SMC).
Mobile phone: +34-616 603 277 (available H24).
ARCC Canarias Coordinator On-duty:
TEL: +34-928 577 080 (available H24).
Mobile phone: +34-609 479 952 (available H24).
FAX: +34-928 577 081 (available H24).

- E-mail: rcc.canarias@ea.mde.es
- AFTN: GCCCYCYX.

3. TIPOS DE SERVICIOS

Para la realización de las operaciones SAR que sean necesarias, el Servicio de Búsqueda y Salvamento Aéreo dispone de medios aéreos especializados SAR pertenecientes al Ejército del Aire. Estos medios están ubicados, como norma general, en sus bases principales de despliegue, con disponibilidad permanente para el servicio, tal y como se especifica en la siguiente tabla:

3. TYPES OF SERVICE

For the conduct of SAR operations, the Aeronautical Search and Rescue Service uses SAR specialised Air Force assets. These are usually located at their main operating bases, with permanent availability for the service, as detailed in the following chart:

MEDIOS AÉREOS SAR DEDICADOS // DEDICATED SAR ASSETS			
BASE AÉREA PRINCIPAL MAIN OPERATING BASE	EMPLAZAMIENTO LOCATION	ALA ROTATORIA ROTARY WING	ALA FIJA FIXED WING
GCLP (Base Aérea de Gando)	27°55.92'N 015°23.20'W	Airbus H-215 (1) "Super Puma"	CASA/Nurtanio CN-235
LEVS (Base Aérea de Cuatro Vientos)	40°22.23'N 003°47.12'W	NH Industries NH-90 "Lobo"	–
LEGT (Base Aérea de Getafe)	40°17.65'N 003°43.42'W	–	CASA/Nurtanio CN-235
LESJ (Base Aérea de San Juan)	39°33.10'N 002°44.33'E	Aerospatiale AS-332B1 "Super Puma"	CASA/Nurtanio CN-235
(1) NOTA: Los helicópteros H-215 no pueden comunicar en los canales marítimos de VHF FM. (1) NOTE: H-215 helicopters are not able to communicate on maritime VHF FM frequencies.			

En función de las necesidades del Servicio SAR, estos medios aéreos podrán ser desplegados en emplazamientos diferentes a los habituales.

Depending upon the requirements of the SAR Service, these assets may be deployed at bases other than their main ones.

Todas las aeronaves especializadas SAR están equipadas para establecer comunicación en las frecuencias de emergencia aeronáuticas: 121.500 MHz y 243.000 MHz y marítimas: 2182 kHz y 156.800 MHz FM-CH 16, (excepto los helicópteros H-215) así como en las frecuencias reservadas para las comunicaciones SAR en el lugar del siniestro. También disponen de radiogoniómetros para la localización de balizas y frecuencias de emergencia. Las aeronaves de ala rotatoria están equipadas con grúa de rescate y las de ala fija disponen de radar y FLIR.

All the SAR specialised aircraft are equipped to communicate on the distress frequencies, both aeronautical: 121.500 MHz and 243.000 MHz and maritime: 2182 kHz and 156.800 MHz FM-CH 16, (with the exception of H-215 helicopters) as well as on the dedicated frequencies reserved for on-scene SAR communications. They are also equipped with radio direction finders for homing on emergency beacons and frequencies. The rotary wing aircraft are equipped with a rescue winch, and fixed wing aircraft are equipped with radar and FLIR.

El Ejército del Aire dispone de otros medios aéreos de ala fija y rotatoria que pueden colaborar en la prestación del servicio SAR, cuando se les requiera, según se detalla en la tabla siguiente:

Other fixed and rotary wing assets belonging to the Air Force might also be available for SAR collaboration, on request, as detailed in the following chart:

MEDIOS AÉREOS SAR ADICIONALES // ADDITIONAL SAR ASSETS			
BASE AÉREA PRINCIPAL MAIN OPERATING BASE	EMPLAZAMIENTO LOCATION	ALA ROTATORIA ROTARY WING	ALA FIJA FIXED WING
LEGA (Base Aérea de Armilla)	37°08.00'N 003°38.15'W	Sikorsky S-76C	–
LEMO (Base Aérea de Morón)	37°10.50'N 005°36.95'W	–	Lockheed P-3M "Orión"
LETO (Base Aérea de Torrejón)	40°29.80'N 003°26.75'W	–	Canadair CL-415

Además de los medios propios del Ejército del Aire, el Servicio SAR puede requerir la colaboración de medios aéreos, marítimos o terrestres de respuesta a emergencias, pertenecientes a organismos estatales, autonómicos o locales, cuando sea preciso.

Besides Air Force assets, the SAR Service can request the collaboration of air, maritime or ground emergency response assets belonging to other state, regional or local organisations when deemed necessary.

4. ACUERDOS DE SERVICIOS DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO

España tiene suscritos con sus estados vecinos los acuerdos de colaboración SAR que se detallan a continuación. En estos acuerdos se establecen los procedimientos para la solicitud y prestación de apoyo en operaciones SAR, incluyendo el cruce de las fronteras respectivas en el caso de que fuera necesario:

4. SEARCH AND RESCUE AGREEMENTS

Spain has signed SAR collaboration agreements detailed below with its neighbouring States. Those agreements establish the procedures for requesting and providing assistance in SAR operations, including crossing of the respective borders when necessary:

- Senegal
Convenio entre España y la República de Senegal relativo al salvamento de aeronaves en las áreas de Canarias y Dakar, firmado el 26 de junio de 1968.
- Francia e Italia.
Acuerdo Técnico hispano-franco-italiano relativo a la organización de búsqueda y salvamento en el Mediterráneo Occidental y zonas terrestres contiguas (Acuerdo SAR MED/OCC); firmado el 27 de octubre de 1972.
- Portugal
Acuerdo Técnico sobre cooperación y apoyo mutuo entre los servicios de búsqueda y salvamento aéreo del Reino de España y de la República de Portugal, firmado el 15 de diciembre de 1993.
- Reino Unido
Memorando de Entendimiento entre el Reino de España y el Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte sobre los servicios de búsqueda y salvamento en el Atlántico Norte, firmado el 28 de noviembre de 1995.
- Cabo Verde
Acuerdo técnico sobre cooperación y apoyo mutuo entre los servicios de búsqueda y salvamento aéreo del Reino de España y de la República de Cabo Verde, firmado el 18 de febrero de 2000.
- Marruecos
Acuerdo Técnico de cooperación y ayuda mutua entre los organismos operativos de búsqueda y salvamento de las Fuerzas Reales Aéreas marroquíes y del Ejército del Aire español, firmado el 5 de abril de 2000.
- Argelia
Memorando de Entendimiento entre los servicios de búsqueda y salvamento (SAR) aeronáuticos argelino y español, firmado el 14 de noviembre de 2007.
- Mauritania
Acuerdo Técnico de cooperación y apoyo mutuos entre los organismos operativos de búsqueda y salvamento del Reino de España y la República Islámica de Mauritania, firmado el 9 de marzo de 2015.

- Senegal
Agreement between Spain and the Republic of Senegal regarding the rescue of aircraft in the Canarias and Dakar areas, signed on 26 June 1968.
- France and Italy
Spanish-French-Italian Technical Agreement relating to the arrangements for search and rescue in the Western Mediterranean and adjoining land areas (SAR MED/OCC Agreement), signed on 27 October 1972.
- Portugal
Technical Agreement on cooperation and mutual support between the search and rescue services of the Kingdom of Spain and the Republic of Portugal, signed on 15 December 1993.
- United Kingdom
Memorandum of Understanding between the Kingdom of Spain and the United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland on search and rescue services in the North Atlantic, signed on 28 November 1995.
- Cape Verde
Technical agreement for cooperation and mutual support between the aeronautical search and rescue services of the Kingdom of Spain and the Republic of Cape Verde, signed on 18 February 2000.
- Morocco
Technical Agreement for cooperation and mutual support between the operational search and rescue units of the Moroccan Royal Air Force and the Spanish Air Force, signed on 5 April 2000.
- Algeria
Memorandum of Understanding between the Algerian and Spanish aeronautical search and rescue services (SAR), signed on 14 November 2007.
- Mauritania
Technical Agreement for cooperation and mutual support between the operational search and rescue units of the Kingdom of Spain and the Islamic Republic of Mauritania, signed on 9 March 2015.

5. CONDICIONES DE DISPONIBILIDAD

El Ejército del Aire proporciona los medios aéreos SAR especializados necesarios para las operaciones SAR mediante guardias de alerta SAR en tierra mantenidas H24. El número, despliegue y tiempo de reacción de estas guardias de alerta SAR se establece en función de los requisitos operativos del Ejército del Aire.

Para obtener información sobre la disponibilidad, despliegue y tiempos de reacción de los medios SAR en un momento dado se puede contactar con el ARCC correspondiente.

5. CONDITIONS OF AVAILABILITY

The Air Force provides the SAR specialised air assets required for the conduct of SAR operations by keeping aircraft on H24 SAR ground alerts. The number, deployment and reaction time of the SAR ground alert aircraft depends on Air Force operational requirements.

Contact the appropriate ARCC for information on the current availability, deployment and reaction times of the SAR assets.

6. PROCEDIMIENTOS Y SEÑALES QUE SE UTILIZAN

6.1. SENALES ENTRE AERONAVES Y EMBARCACIONES

Para uso de las aeronaves.

Las siguientes maniobras ejecutadas en sucesión por una aeronave significan que esta desea dirigir una embarcación hacia una aeronave o embarcación en peligro:

- Describir un círculo alrededor de la embarcación por lo menos una vez;
- Volar a baja altura cruzando el rumbo de la embarcación y, (simultáneamente):
 - a) Alabear las alas; o

6. PROCEDURES AND SIGNALS USED

6.1. SIGNALS BETWEEN AIRCRAFT AND VESSELS

For aircraft use.

The following manoeuvres performed in sequence by an aircraft mean that the aircraft wishes to direct a vessel towards an aircraft or vessel in distress:

- Circling the vessel at least once;
- Crossing ahead of the ship at low altitude and (simultaneously):
 - a) Rocking its wings; or

- b) Abrir o cerrar el mando de gases; o
 - c) Cambiar el paso de hélices; y
 - Seguir la dirección que quiera indicarse a la embarcación.
- Nota: La repetición de estas maniobras tendrá el mismo significado.

La siguiente maniobra ejecutada por una aeronave significa que ya no se necesita la ayuda de la embarcación a la cual se dirige la señal:

- Volar a baja altura cruzando la estela de la embarcación cerca de la popa y simultáneamente:
 - a) Alabear las alas; o
 - b) Abrir o cerrar el mando regulador de gases; o
 - c) Cambiar el paso de hélice.



Para uso de las embarcaciones.

Las embarcaciones responderán a las señales indicadas en el apartado anterior de la siguiente forma:

- Para acusar recibo de la señal:
 - a) Izando el gallardete de código (rayas rojas y blancas verticales) a tope; o
 - b) Transmitiendo con una lámpara de señales una serie sucesiva de letras "T" en código Morse.
 - c) Modificando el rumbo para seguir a la aeronave.
- Para indicar la imposibilidad de cumplir.
 - a) Izando la bandera internacional "N" (cuadrados azules y blancos).
 - b) Transmitiendo con una lámpara de señales una serie sucesiva de letras "N" en código Morse.

6.2. SEÑALES VISUALES TIERRA-AIRE

Para uso de las brigadas de salvamento.

MENSAJE // MESSAGE	SÍMBOLO // CODE	MENSAJE // MESSAGE	SÍMBOLO // CODE
Operación finalizada. Operation completed.	L L L	Nos hemos dividido en dos grupos Cada uno se dirige en el sentido indicado. Have divided into two groups Each proceeding in direction indicated.	
Hemos hallado a todos los ocupantes. We have found all personnel.	L L	Se ha recibido información de que la aeronave está en esta dirección. Information received that aircraft is in this direction.	
Hemos hallado solo a algunos ocupantes. We have found only some personnel.	+ +	No hemos hallado nada. Continuaremos la búsqueda. Nothing found. We continue the search.	NN

Para uso de los supervivientes.

MENSAJE // MESSAGE	SÍMBOLO // CODE	MENSAJE // MESSAGE	SÍMBOLO // CODE
Necesitamos ayuda. Require assistance.	V	Si o afirmativo. Yes or affirmative.	Y
Necesitamos ayuda médica. Require medical assistance.	X	Estamos avanzando en esta dirección. Proceeding in this direction.	↑
No o negativo. No or negative.	N		

6.3. SEÑALES VISUALES AIRE-TIERRA

Para acusar recibo y confirmar la comprensión de las señales de tierra, las aeronaves deberán:

- a) Alabear las alas durante las horas de luz diurna.
- b) Emitir destellos dos veces con los faros de aterrizaje o, si no se dispone de ellos, encendiendo y apagando dos veces las luces de navegación durante las horas de oscuridad.

La ausencia de las señales anteriores significa que no se ha comprendido la señal de tierra.

- b) Opening or closing its throttle; or
 - c) Changing propeller pitch; and
 - Heading in the direction to be indicated to the vessel.
- Remark: Repetition these manoeuvres has the same meaning.

The following manoeuvre performed by an aircraft means that the assistance of the vessel to which the signal is directed is no longer required:

- Crossing close astern of the vessel at low altitude and simultaneously:
 - a) Rocking its wings; or
 - b) Opening or closing its throttle; or
 - c) Changing propeller pitch.

For vessel use.

The following replies may be made by the vessel to the signals in the previous section.

- To acknowledge receipt of signal:
 - a) Hoisting the "code pennant" (vertical red and white stripes) to the top; or
 - b) Flashing a succession of "T" letters with a signal lamp in Morse code.
 - c) Changing heading to follow the aircraft.
- To indicate inability to comply:
 - a) Hoisting the international flag "N" (chequered blue and white).
 - b) Flashing a succession of "N" letters with a signal lamp in Morse code.

6.2. GROUND-TO-AIR VISUAL SIGNALS

Code for use by rescue units.

Codes for use by survivors.

6.3. AIR-TO-GROUND VISUAL SIGNALS

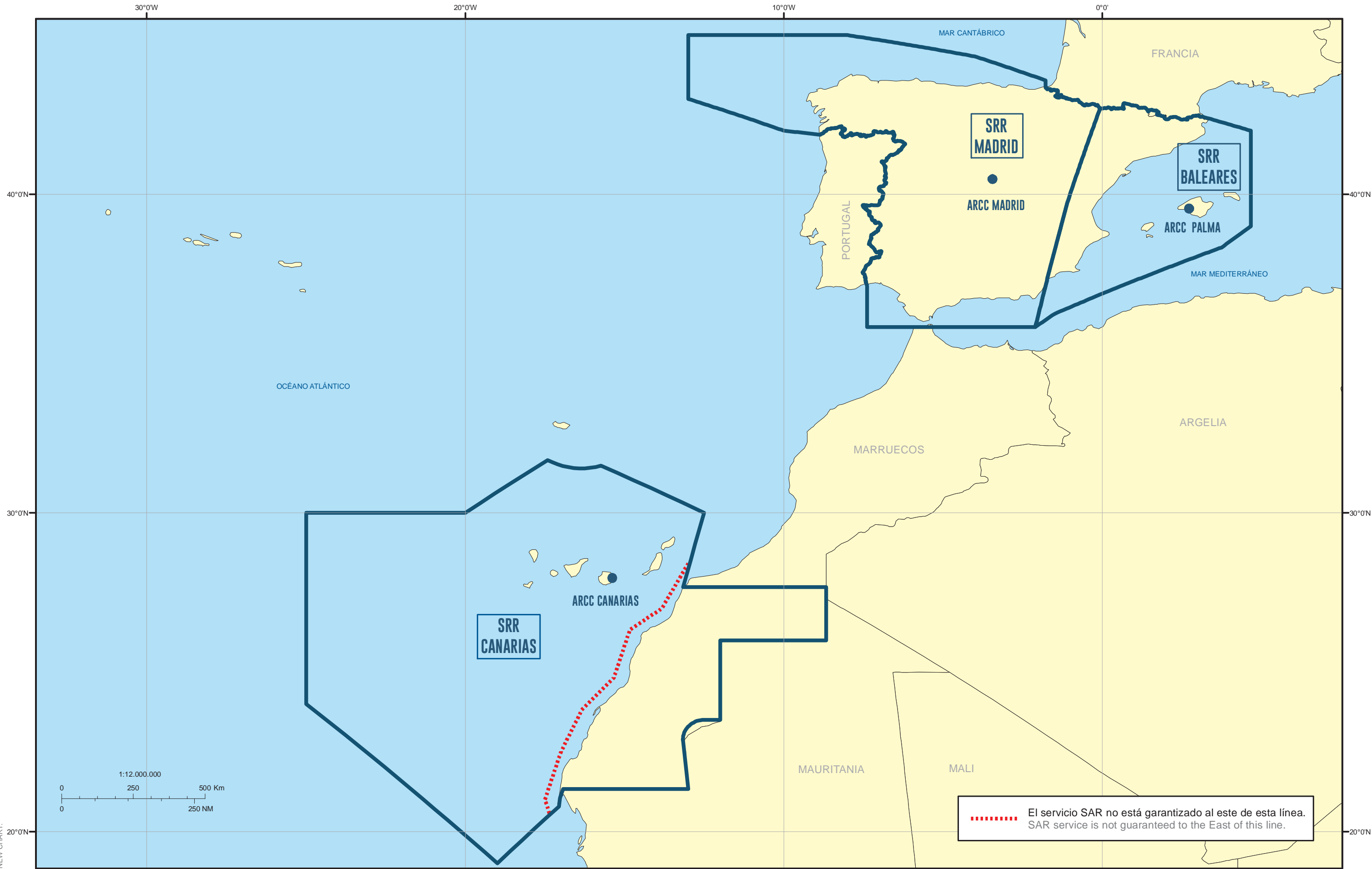
The following signals by aircraft mean that the ground signals have been understood and acknowledge receipt:

- a) Rocking aircraft wings during the hours of daylight.
- b) Flashing landing lights twice or, if not so equipped, by switching the navigation lights on and off twice during the hours of darkness.

Absence of the above signals means that the ground signal has not been understood.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

REGIONES DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO (SRR) ESPAÑOLAS
SPANISH SEARCH AND RESCUE REGIONS (SRR)



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK