

ESPAÑA

ENAIRE

DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
c/ Campezo, 1. EDIFICIO 2
Kudos Innovation Campus Las Mercedes
28022 Madrid (ESPAÑA)

AIP-ESPAÑA

AMDT 380/24

16-MAY-24

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: enaire.es

FECHA DE EFECTIVIDAD 16-MAY-24
EFFECTIVE DATE 16-MAY-24

Esta enmienda **NO DEBE** introducirse en AIP hasta el **16-MAY-24**.

Contenido:

- 1.- **GEN 0.2.-**
 - Registro de enmiendas AIP.
- 2.- **GEN 0.3.-**
 - Registro de suplementos de la AIP en vigor.
- 3.- **GEN 0.4.-**
 - Lista de verificación de páginas de la AIP.
- 4.- **GEN 0.5.-**
 - Lista de enmiendas incorporadas a mano a la AIP.
- 5.- **GEN 1.7.-**
 - ANEXO 7 - Marcas de nacionalidad y de matrícula de las aeronaves: reenumeración de capítulos.
 - ANEXO 16 - Protección del medio ambiente: actualización de enmiendas incluidas.
 - Corrección editorial.
- 6.- **ENR 6.5.-**
 - Frecuencias de TWR LECU/LEVS y LEGT.
- 7.- **ALMERÍA AD.-**
 - Carta SID 3: salida VADAT2A corrección R-228 por R-226.
 - Carta STAR 1: corrección del R-270 AMR/ARCO 17.0 DME AMR por R-279 AMR/ARCO 17.0 DME AMR.
 - Carta STAR 2: corrección editorial.
 - Carta STAR 4: corrección NOTA (1).
 - Carta IAC 2: tabla OCA/H.
 - Cartas IAC 7 y 8: eliminación del cuadro no en circuito.
- 8.- **ASTURIAS AD.-**
 - Carta IAC 7:
 - 1) Corrección nota.
 - 2) Coordenadas del DVOR en lugar del DME.
 - 3) Obstáculos.
- 9.- **BURGOS/Villafría AD.-**
 - Carta STAR: corrección editorial.
- 10.- **FUERTEVENTURA AD.-**
 - Plano GMC: corrección lugar crítico HS3.

This amendment **SHALL NOT** be inserted into the AIP until **16-MAY-24**.

Contents:

- 1.- **GEN 0.2.-**
 - Record of AIP amendments.
- 2.- **GEN 0.3.-**
 - Record of AIP supplements in force.
- 3.- **GEN 0.4.-**
 - Checklist of AIP pages.
- 4.- **GEN 0.5.-**
 - List of hand amendments to the AIP.
- 5.- **GEN 1.7.-**
 - ANNEX 7 - Aircraft nationality and registration marks: chapters renumbering.
 - ANNEX 16 - Environmental protection: update of amendments included.
 - Formal editing.
- 6.- **ENR 6.5.-**
 - LECU/LEVS and LEGT TWR frequencies.
- 7.- **ALMERÍA AD.-**
 - SID 3 chart: VADAT2A departure correction R-228 by R-226.
 - STAR 1 chart: correction of R-270 AMR/ARC 17.0 DME AMR by R-279 AMR/ARC 17.0 DME AMR.
 - STAR 2 chart: formal editing.
 - STAR 4 chart: correction NOTE (1).
 - IAC 2 chart: OCA/H table.
 - IAC 7 and 8 charts: removal of no circling box.
- 8.- **ASTURIAS AD.-**
 - IAC 7 chart:
 - 1) Note correction.
 - 2) DVOR coordinates instead of DME.
 - 3) Obstacles.
- 9.- **BURGOS/Villafría AD.-**
 - STAR chart: formal editing.
- 10.- **FUERTEVENTURA AD.-**
 - GMC chart: HOT SPOT HS3 correction.

11.- MÁLAGA/Costa del Sol AD.-

- Carta SID 2:
 - 1) Cambio editorial.
 - 2) Corrección rumbo en tramo de la VIBAS1L.
- Carta STAR 1:
 - 1) Reincorporación de los DME críticos.
 - 2) Corrección editorial.
- Carta STAR 3: corrección editorial.

12.- MURCIA/Alcantarilla AD.-

- Datos geográficos y de administración del aeródromo: dirección.

13.- REUS AD.-

- Servicios e instalaciones para carga y mantenimiento: retirada del agente SWISSPORT HANDLING.

14.- SEVILLA/Morón AD.-

- Corrección rumbo verdadero de RWY 20.
- Carta CDEP 1.1: corrección año y grados en la declinación magnética.
- Cartas IAC 3.1 y 6.1: corrección editorial y obstáculos.
- Carta IAC 4.1: corrección de rumbos en cuadro MSA.

15.- TENERIFE SUR AD.-

- Carta STAR 1.6: modificación altitud máxima en la llegada ORTIS2X en ICAFU.

16.- VIGO AD.-

- Corrección al listado de cartas con obstáculos penetrando la superficie del tramo visual (VSS).

17.- Conjunto de datos.-

- Conjunto de datos sobre aeródromos públicos:
 - 1) MURCIA/Alcantarilla AD (LERI).

11.- MÁLAGA/Costa del Sol AD.-

- SID 2 chart:
 - 1) Formal editing.
 - 2) Heading correction in stretch of the VIBAS1L.
- STAR 1 chart:
 - 1) Reincorporation of critical DME.
 - 2) Editorial correction.
- STAR 3 chart: editorial correction.

12.- MURCIA/Alcantarilla AD.-

- Aerodrome geographical and administrative data: address.

13.- REUS AD.-

- Handling services and facilities: discontinuation of the agent SWISSPORT HANDLING.

14.- SEVILLA/Morón AD.-

- RWY 20 true heading correction.
- CDEP 1.1 chart: magnetic variation year and degrees correction.
- IAC 3.1 and 6.1 charts: formal editing and obstacles.
- IAC 4.1 chart: headings correction in MSA box.

15.- TENERIFE SUR AD.-

- STAR 1.6 chart: ORTIS2X arrival, maximum altitude over ICAFU.

16.- VIGO AD.-

- Correction to the list of charts with obstacles penetrating the visual segment surface (VSS).

17.- Data sets.-

- Public aerodromes Data Sets:
 - 1) MURCIA/Alcantarilla AD (LERI).

INSERTAR // INSERT		DESTRUIR // DESTROY	
GEN		GEN	
GEN 0.2-1	16-MAY-24	GEN 0.2-1	18-APR-24
GEN 0.3-1 a // to 12	16-MAY-24	GEN 0.3-1 a // to 12	18-APR-24
GEN 0.4-1 a // to 22	16-MAY-24	GEN 0.4-1 a // to 22	18-APR-24
GEN 0.5-1 a // to 3	16-MAY-24	GEN 0.5-1 a // to 3	18-APR-24
GEN 1.7-5	16-MAY-24	GEN 1.7-5	23-FEB-23
GEN 1.7-16	16-MAY-24	GEN 1.7-16	18-APR-24
GEN 1.7-22	16-MAY-24	GEN 1.7-22	18-APR-24
ENR		ENR	
ENR 6.5-8	16-MAY-24	ENR 6.5-8	23-FEB-23
AD		AD	
AD 2-LEAM SID 3.2	16-MAY-24	AD 2-LEAM SID 3.3	22-FEB-24
AD 2-LEAM SID 3.3	16-MAY-24	AD 2-LEAM SID 3.4	22-FEB-24
AD 2-LEAM STAR 1.1	16-MAY-24	AD 2-LEAM STAR 1.1	22-FEB-24
AD 2-LEAM STAR 2.1	16-MAY-24	AD 2-LEAM STAR 2.1	22-FEB-24
AD 2-LEAM STAR 2.3	16-MAY-24	AD 2-LEAM STAR 2.3	22-FEB-24
AD 2-LEAM STAR 4.1	16-MAY-24	AD 2-LEAM STAR 4.1	22-FEB-24
AD 2-LEAM IAC 2.1	16-MAY-24	AD 2-LEAM IAC 2.1	22-FEB-24
AD 2-LEAM IAC 2.2	16-MAY-24	AD 2-LEAM IAC 2.2	22-FEB-24
AD 2-LEAM IAC 7.1	16-MAY-24	AD 2-LEAM IAC 7.1	22-FEB-24
AD 2-LEAM IAC 7.2	16-MAY-24	AD 2-LEAM IAC 7.2	22-FEB-24
AD 2-LEAM IAC 8.1	16-MAY-24	AD 2-LEAM IAC 8.1	22-FEB-24
AD 2-LEAM IAC 8.2	16-MAY-24	AD 2-LEAM IAC 8.2	22-FEB-24
AD 2-LEAS IAC 7.1	16-MAY-24	AD 2-LEAS IAC 7.1	30-NOV-23
AD 2-LEAS IAC 7.2	16-MAY-24	AD 2-LEAS IAC 7.2	30-NOV-23
AD 2-LEBG STAR 1.1	16-MAY-24	AD 2-LEBG STAR 1.1	30-NOV-23
AD 2-GCFV GMC	16-MAY-24	AD 2-GCFV GMC	21-MAR-24
AD 2-LEMG SID 2.3	16-MAY-24	AD 2-LEMG SID 2.3	22-FEB-24
AD 2-LEMG SID 2.6	16-MAY-24	AD 2-LEMG SID 2.6	25-JAN-24
AD 2-LEMG STAR 1.4	16-MAY-24	AD 2-LEMG STAR 1.4	18-APR-24
AD 2-LEMG STAR 1.5	16-MAY-24	AD 2-LEMG STAR 1.5	25-JAN-24
AD 2-LEMG STAR 1.6	16-MAY-24	AD 2-LEMG STAR 1.6	02-NOV-23
AD 2-LEMG STAR 3.1	16-MAY-24	AD 2-LEMG STAR 3.1	22-FEB-24
AD 2-LERI 1	16-MAY-24	AD 2-LERI 1	22-FEB-24
AD 2-LERS 1	16-MAY-24	AD 2-LERS 1	07-SEP-23
AD 2-LERS 2	16-MAY-24	AD 2-LERS 2	07-SEP-23
AD 2-LERS 13	16-MAY-24	AD 2-LERS 13	07-SEP-23
AD 2-LEMO 3	16-MAY-24	AD 2-LEMO 3	18-APR-24
AD 2-LEMO CDEP 1.1	16-MAY-24	AD 2-LEMO CDEP 1.1	18-APR-24
AD 2-LEMO IAC 3.1	16-MAY-24	AD 2-LEMO IAC 3.1	18-APR-24
AD 2-LEMO IAC 4.1	16-MAY-24	AD 2-LEMO IAC 4.1	18-APR-24
AD 2-LEMO IAC 6.1	16-MAY-24	AD 2-LEMO IAC 6.1	18-APR-24
AD 2-GCTS STAR 1.6 (*)	16-MAY-24	AD 2-GCTS STAR 1.6	WEF 16-MAY-24
AD 2-LEVX 14	16-MAY-24	AD 2-LEVX 14	18-APR-24

(*) **AVISO IMPORTANTE:** obsérvese que estas páginas deben sustituir a las distribuidas con la AMDT AIRAC 04/24, de igual fecha de efectividad (WEF 16-MAY-24).

(*) **IMPORTANT NOTICE:** please note that these pages are to replace the ones distributed with AIRAC AMDT 04/24, of the same effective date (WEF 16-MAY-24).

En la presente enmienda se incluye o cancela la información contenida en los NOTAM, SUP y AIC siguientes:

The information contained in the following NOTAM, SUP and AIC is included in or cancelled by this amendment:

NOTAM A:	2251/24, 2388/24, 2465/24.
NOTAM B:	1769/24, 1857/24, 1913/24, 1918/24, 2033/24, 2035/24, 2804/24.
NOTAM D:	NIL.
NOTAM E:	NIL.
SUP:	NIL.
AIC:	NIL.
AIC NTL:	NIL.

Las flechas que aparecen en las hojas de enmienda indican un cambio en la información.

Una hoja de la enmienda que no tenga flecha indica que los cambios son solamente editoriales.

En la **fecha de efectividad**, tras incluir esta enmienda en el AIP, registrarla en la hoja de registro de enmiendas.

An arrow is inserted on reprinted pages to indicate a change in the information.

An amendment page without an arrow indicates that there are only editorial changes.

After amending the AIP on the **effective date**, annotate it in the record of amendments.

REGISTRO DE ENMIENDAS AIP
RECORD OF AIP AMENDMENTS

AMDT			
NR/AÑO NR/YEAR	FECHA DE PUBLICACIÓN PUBLICATION DATE	FECHA DE INSERCIÓN DATE INSERTED	INCORPORADA POR INSERTED BY
380/24	16-MAY-24	16-MAY-24	AIS-ESPAÑA

AIRAC AMDT			
NR/AÑO NR/YEAR	FECHA DE PUBLICACIÓN / EFECTIVIDAD PUBLICATION / EFFECTIVE DATE	FECHA DE INSERCIÓN DATE INSERTED	INCORPORADA POR INSERTED BY
04/24	04-APR-24/ 16-MAY-24	16-MAY-24	AIS-ESPAÑA

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

REGISTRO DE SUPLEMENTOS DE LA AIP
RECORD OF AIP SUPPLEMENTS

La tabla siguiente muestra los suplementos de la AIP en vigor a fecha de publicación de la presente enmienda y aquellos que han sido cancelados respecto al registro de la enmienda anterior.

The following table shows the AIP supplements in force on the publication date of the present amendment and those which have been cancelled respect to the previous amendment record.

NR/AÑO NR/YEAR	ASUNTO SUBJECT	SECCIÓN AFECTADA SECTION AFFECTED	PERIODO DE VALIDEZ PERIOD OF VALIDITY	REGISTRO DE ANULACIÓN CANCELLATION RECORD
89/20	CANARIAS FIR.- Baliza de obstáculo de torre de comunicaciones fuera de servicio. // Communications tower obstacle marker out of service.	ENR	13AUG21EST	
115/20	MADRID/Cuatro Vientos AD.- Grúa instalada en las proximidades del aeródromo. // Crane installed in the vicinity of the aerodrome.	AD	08OCT21EST	
124/20	IBIZA AD.- Grúas en las proximidades del aeropuerto. // Cranes in the proximity of the airport.	AD	03DEC21EST	
152/20	MADRID FIR.- Corredor de Tránsito establecido. // Transit Corridor established.	ENR	31DEC21EST	
38/21	LEÓN AD.- Instalaciones cerradas o fuera de servicio. // Closed or out of service facilities.	AD	25MAR22EST	
185/21	ALBACETE AD (LEAB).- Modificación de la configuración de la plataforma civil de aeronaves. // Modification of the civil aircraft apron configuration.	AD	07OCT22EST	
70/22	SABADELL AD (LELL).- Grúas instaladas en las proximidades del aeropuerto. // Cranes installed in the vicinity of the airport.	AD	22APR23EST	
81/22	FIR MADRID.- Parque Eólico REA UNIFICADO en construcción. // REA UNIFICADO Wind Farm under construction.	ENR	14JUL23EST	
91/22	FIR MADRID.- Construcción del Parque Eólico Antonio Valverde. // Antonio Valverde Wind Farm under construction.	ENR	14JUL23EST	
99/22	BURGOS AD (LEBG).- Instalación de torre en las proximidades del aeropuerto. // Installation of tower in the vicinity of the airport.	AD	11AUG23EST	
110/22	FIR MADRID.- Parque eólico "San Bartolomé I" en construcción. // "San Bartolomé I" Wind Farm under construction.	ENR	08SEP23EST	
117/22	FIR MADRID.- Parque eólico Polux en construcción. // Wind farm Polux under construction.	ENR	08SEP23EST	
124/22	GIRONA AD (LEGE).- Obras de adecuación de franjas del campo de vuelo y RESA. Eliminación de obstáculos. // Compliance works for airfield strips and RESA. Elimination of obstacles.	AD	06OCT23EST	
156/22	SEVILLA AD (LEZL).- Trabajos de sustitución de tirantes en el Puente del Centenario. // Replacement works for the Centenario Bridge stays.	AD / ENR	03NOV23EST	
184/22	ALBACETE AD (LEAB).- Rodaje aéreo TWY RF1 no permitido. // Air-taxiing TWY RF1 not allowed.	AD	29DEC23EST	
193/22	MÁLAGA/Costa del Sol AD (LEMG).- Construcción de dos torres de viviendas e instalación de cuatro grúas torre en las proximidades del aeropuerto. // Construction of two housing towers and installation of four cranes in the vicinity of the airport.	AD	26JAN24EST	
197/22	MURCIA/Aeropuerto de la Región de Murcia AD (LEMI).- Obras de adecuación del campo de vuelo. // Compliance works for airfield.	AD	26JAN24EST	

NR/AÑO NR/YEAR	ASUNTO SUBJECT	SECCIÓN AFECTADA SECTION AFFECTED	PERIODO DE VALIDEZ PERIOD OF VALIDITY	REGISTRO DE ANULACIÓN CANCELLATION RECORD
199/22	TENERIFE NORTE/Ciudad de la Laguna AD (GCXO).- Obras de mejoras electricas II. // Electrical improvement works II.	AD	26JAN24EST	
12/23	FIR MADRID.- Parque Eólico Valdemoro en construcción. // Valdemoro Wind Farm under construction.	ENR	23FEB24EST	
14/23	FIR MADRID.- Parque Eólico Buniel en construcción. // Buniel Wind Farm under construction.	ENR	23FEB24EST	
17/23	PALMA DE MALLORCA AD (LEPA/LESJ).- Grúa militar de rescate de aeronaves fuera de servicio. // Aircraft rescue military crane out of service.	AD	23FEB24EST	
23/23	LA PALMA AD (GCLA).- Obras en el campo de vuelo. // Works in the airfield.	AD	23MAR24EST	Cancelado por NOTAM B2481/24. // Cancelled by B2481/24.
27/23	VIGO AD (LEVX).- Adecuación de franja de pista para cumplimiento normativo – Fase I. // Runway strip compliance works – Phase I.	AD	23MAR24EST	
30/23	MADRID/Getafe AD (LEGT).- Horario información MET. // MET briefing hours.	AD	20APR24EST	
31/23	ASTURIAS AD (LEAS).- Área para vuelos de aeronaves no tripuladas. // Area for unmanned aircraft flights.	AD	27JAN24EST	
36/23	FIR MADRID.- Parque Eólico La Pinta en construcción. // La Pinta Wind Farm under construction.	ENR	20APR24EST	
37/23	CASTEJÓN DE LOS MONEGROS AD RESTRINGIDO (LECJ).- Cierre temporal. // Temporary closure.	AD	20APR24EST	Cancelado por SUP 77/24. // Cancelled by SUP 77/24.
40/23	EL HIERRO AD (GCHI).- Permiso de operación de ACFT con ACN 12. // Permission for operation of ACFT with ACN 12.	AD	30DEC23EST	
44/23	FIR MADRID.- Parque Eólico Farrapa II en construcción. // Farrapa II Wind Farm under construction.	ENR	20APR24EST	
45/23	FIR MADRID.- Parque Eólico Rocha I en construcción. // Rocha I Wind Farm under construction.	ENR	18MAY24EST	
47/23	FIR MADRID.- Parque Eólico Las Majas en construcción. // Las Majas Wind Farm under construction.	ENR	18MAY24EST	
50/23	FIR MADRID.- Parque Eólico Segura I en construcción. // Segura I Wind Farm under construction.	ENR	18MAY24EST	
53/23	CIUDAD REAL AD (LERL).- Modificación del horario de operación del aeródromo en uso público. // Modification to operational hours for public use of the aerodrome.	AD	23MAR24EST	Cancelado por NOTAM B2114/24. // Cancelled by NOTAM B2114/24.
61/23	FIR MADRID.- Parque Eólico Rocha II en construcción. // Rocha II Wind Farm under construction.	ENR	18MAY24EST	
63/23	TENERIFE NORTE/Ciudad de La Laguna AD (GCXO).- Actuaciones varias en el campo de vuelo. // Several actions on the airfield.	AD	18MAY24EST	
68/23	CIUDAD REAL AD (LERL).- Operaciones visuales nocturnas (VFR-N). // Night visual operations (VFR-N).	AD	18MAY24EST	
70/23	FIR MADRID.- Instalación de una torre de medición en el Parque Eólico La Arenica. // Installation of a measuring tower within Wind Farm La Arenica.	ENR	15JUN24EST	Cancelado por SUP 81/24. // Cancelled by SUP 81/24.
73/23	FIR MADRID.- Parque Eólico La Guindalera en construcción. // La Guindalera Wind Farm under construction.	ENR	15JUN24EST	

NR/AÑO NR/YEAR	ASUNTO SUBJECT	SECCIÓN AFECTADA SECTION AFFECTED	PERIODO DE VALIDEZ PERIOD OF VALIDITY	REGISTRO DE ANULACIÓN CANCELLATION RECORD
74/23	FIR MADRID.- Parque Eólico Valdehierro en construcción. // Valdehierro Wind Farm under construction.	ENR	15JUN24EST	
76/23	SANTIAGO/Rosalía de Castro AD (LEST).- Modificación de la table OCA/H en AD 2-LEST IAC/5 VOR RWY 17 y AD 2-LEST IAC/10 VOR RWY 35. // Modification of the OCA/H in the AD 2-LEST IAC/5 VOR RWY 17 and AD 2-LEST IAC/10 VOR RWY 35.	AD	18MAY24EST	
79/23	AIS ESPAÑA.- Recomendación para vuelos sobre Afganistán. // Recommendation to flights over Afghanistan.	ENR	21APR24EST	
80/23	SABADELL AD (LELL).- Grúas en las proximidades del aeropuerto. // Cranes in the vicinity of the airport.	AD	15JUN24EST	
81/23	FIR MADRID.- Parque Eólico Acibal en construcción. // Acibal Wind Farm under construction.	ENR	15JUN24EST	
84/23	MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD (LEMD).- Nueva plataforma de estacionamientos remotos en T-4S (Rampa 24) y TWY Q. // New remote stands apron at T-4S (Ramp 24) and TWY Q.	AD	15JUN24EST	
85/23	MURCIA/Alcantarilla AD (LERI).- TACAN ALCANTARILLA (TRL) fuera de servicio. // ALCANTARILLA TACAN (TRL) unserviceable.	AD	21APR24EST	
88/23	FIR MADRID.- Parque Eólico Monte Tourado en construcción. // Monte Tourado Wind Farm under construction.	ENR	13JUL24EST	
90/23	FIR MADRID.- Parque Eólico Andella en construcción. // Andella Wind Farm under construction.	ENR	13JUL24EST	
91/23	GRANADA/Armillá AD (LEGA).- PAPI RWY 36 inutilizable. // RWY 36 PAPI unserviceable.	AD	21APR24EST	
92/23	GRANADA/Armillá AD (LEGA).- Servicio de salvamento y extinción de incendios degradado a CAT 4. // Rescue and fire fighting service downgraded to CAT 4.	AD	21APR24EST	
94/23	IBIZA AD (LEIB).- Letrero de distancia disponible para despegue desde intersección de TWY E3 con RWY 24, información incorrecta. // Signboard of distance available for take-off from intersection between TWY E3 with RWY 24, wrong information.	AD	13JUL24EST	
→ 96/23	FIR BARCELONA.- Aerogeneradores del Parque Eólico Los Barrancs en construcción. // Wind turbines of Los Barrancs Wind Farm under construction.	ENR	13JUL24EST	Cancelado por AIRAC 05/24 (a partir de 13-JUN-24). // Cancelled by AIRAC 05/24 (from 13-JUN-24).
← 99/23	FIR BARCELONA.- Parque Eólico Santa Cruz I Ampliación en construcción. // Santa Cruz I Ampliación Wind Farm under construction.	ENR	10AUG24EST	Cancelado por AIRAC 05/24 (a partir de 13-JUN-24). // Cancelled by AIRAC 05/24 (from 13-JUN-24).
→ 100/23	FIR BARCELONA.- Parque Eólico Santa Cruz II en construcción. // Santa Cruz II Wind Farm under construction.	ENR	10AUG24EST	
102/23	FIR BARCELONA.- Parque Eólico Santa Cruz I en construcción. // Santa Cruz I Wind Farm under construction.	ENR	10AUG24EST	
103/23	MADRID/Getafe AD (LEGT).- Grúas en las proximidades del aeropuerto. // Cranes in the vicinity of the airport.	AD	13JUL24EST	
→ 104/23	FIR MADRID.- Instalación de la torre de medición Barreiros II. // Instalation of Barreiros II measuring tower.	ENR	10AUG24EST	Cancelado por NOTAM B2562/24. // Cancelled by NOTAM B2562/24

NR/AÑO NR/YEAR	ASUNTO SUBJECT	SECCIÓN AFECTADA SECTION AFFECTED	PERIODO DE VALIDEZ PERIOD OF VALIDITY	REGISTRO DE ANULACIÓN CANCELLATION RECORD
105/23	FIR MADRID.- Aerogeneradores y torre meteorológica del Parque Eólico Encina en construcción. // Wind turbines and one meteorological tower of Encina Wind Farm under construction.	ENR	10AUG24EST	
106/23	FIR BARCELONA.- Parque Eólico San Isidro II en construcción. // San Isidro II Wind Farm under construction.	ENR	10AUG24EST	
108/23	FIR MADRID.- Parque Eólico Segura II en construcción. // Segura II Wind Farm under construction.	ENR	10AUG24EST	
109/23	FIR MADRID.- Parque Eólico San Isidro en construcción. // San Isidro Wind Farm under construction.	ENR	10AUG24EST	
110/23	FIR MADRID.- Parque Eólico Torrecilla en construcción. // Torrecilla Wind Farm under construction.	ENR	10AUG24EST	
111/23	FIR BARCELONA.- Parque Eólico Santa Cruz III en construcción. // Santa Cruz III Wind Farm under construction.	ENR/AD	10AUG24EST	
112/23	SEVILLA AD (LEZL).- Grúa fija instalada en las proximidades del aeropuerto. // Fix crane installed in the vicinity of the airport.	AD	10AUG24EST	
113/23	FIR MADRID.- Aerogeneradores del Parque Eólico Cavadilla en construcción. // Wind turbines of the Cavadilla Wind Farm under construction.	ENR	10AUG24EST	
114/23	SANTANDER/Seve Ballesteros-Santander AD (LEXJ).- Instalación de luces de protección de pista en TWY Y-1, Y-2 y Y-3. // Installation of runway guard lights on TWY Y-1, Y-2 and Y-3.	AD	10AUG24EST	
115/23	SANTANDER/Seve Ballesteros-Santander AD (LEXJ).- Cambios en la señalización horizontal de la plataforma de aviación general. // Changes to markings on the general aviation apron.	AD	10AUG24EST	Cancelado por NOTAM B2714/24. // Cancelled by NOTAM B2714/24
116/23	SEVILLA AD (LEZL).- Actividad con globo cautivo en las proximidades del aeropuerto. // Tethered balloon activity in the vicinity of the airport.	AD	10AUG24EST	
119/23	FIR MADRID.- Torre de medición Briviesca II en construcción. // Briviesca II measuring tower under construction.	ENR	07SEP24EST	
121/23	FIR BARCELONA.- Torre meteorológica en construcción. // Meteorological tower under construction.	ENR	07SEP24EST	
124/23	FIR BARCELONA.- Instalación de la torre meteorológica "Calanda 4". // Installation of the meteorological tower "Calanda 4".	ENR	07SEP24EST	
125/23	FUERTEVENTURA AD (GCFV).- Obras de sustitución NDB "FV". // Replacement Works of NDB "FV".	AD	07SEP24EST	
127/23	MADRID/Cuatro Vientos AD (LECU/LEVS).- Grúa instalada en las proximidades del ATZ MADRID/Cuatro Vientos. // Crane installed in the vicinity of ATZ MADRID/Cuatro Vientos.	AD	14JUL24EST	
128/23	PALMA DE MALLORCA AD (LEPA/LESJ).- Obras de regeneración TWY NORTH y calles de rodaje asociadas. // Works in TWY NORTH and associated taxiways.	AD	07SEP24EST	
129/23	SANTIAGO/Rosalía de Castro AD (LEST).- Adecuación de márgenes de pista, rodaje y pendientes en RESA e instalación de luces de eje de giro 180° en cabecera RWY 35. // Refurbishment for runway margins, taxiways and slopes in RESA and installation of centre line lighting for 180° turn on threshold RWY 35.	AD	07SEP24EST	Cancelado por SUP 87/24. // Cancelled by SUP 87/24.

NR/AÑO NR/YEAR	ASUNTO SUBJECT	SECCIÓN AFECTADA SECTION AFFECTED	PERIODO DE VALIDEZ PERIOD OF VALIDITY	REGISTRO DE ANULACIÓN CANCELLATION RECORD
131/23	FIR MADRID.- Parque Eólico Bretoña en construcción. // Bretoña Wind Farm under construction.	ENR	07SEP24EST	
132/23	FIR BARCELONA.- Instalación de una torre de medición meteorológica Calanda 3. // Installation of a meteorological measuring tower Calanda 3.	ENR	07SEP24EST	
135/23	BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD (LEBL).- Baja temporal del radar de superficie (SMR) instalado en TWR-ESTE. // Temporary unavailability of surface movement radar (SMR) installed in TWR-ESTE.	AD	05OCT24EST	
136/23	VALENCIA AD (LEVC).- Instalación torres mega en plataforma sur y zona de instalaciones auxiliares. // Installation of mega towers on south apron and auxiliary installations area.	AD	05OCT24EST	
139/23	MADRID/Getafe AD (LEGT).- Ala izquierda PAPI RWY 05 y RWY 23 inutilizable. // Left wing PAPI RWY 05 and RWY 23 unserviceable.	AD	07SEP24EST	
140/23	FIR MADRID.- Parque Eólico Santos de la Piedra en construcción. // Santos de la Piedra Wind Farm under construction.	ENR	05OCT24EST	
141/23	FIR MADRID.- Parque Eólico "Los Tramposos" en construcción. // "Los Tramposos" Wind Farm under construction.	ENR	05OCT24EST	
143/23	ZARAGOZA AD (LEZG).- Obras de adecuación de drenaje del área de movimiento. // Works for drainage adaptation at the manoeuvring area.	AD	05OCT24EST	
147/23	HUESCA/Pirineos AD (LEHC).- Disponibilidad de PRKG 1. // PRKG 1 availability.	AD	07SEP24EST	
149/23	MADRID/Getafe AD (LEGT).- Grúas en las proximidades del aeropuerto. // Cranes in the vicinity of the airport.	AD	07SEP24EST	
150/23	FIR MADRID.- Instalación de dos torres de medición en Villalba de los Alcores (Valladolid). // Installation of two measuring towers with in Villalba de los Alcores (Valladolid).	ENR	05OCT24EST	
153/23	PALMA DE MALLORCA AD (LEPA/LESJ).- Baja temporal del Sistema de Multilateración Modo S (SMMS) por ampliación del sistema actual. // Temporary unavailability of Mode S Multilateration System (SMMS) due to extension of the current system.	AD	05OCT24EST	
154/23	BILBAO AD (LEBB).- Mejoras de la distribución y acometidas eléctricas de media tensión. // Improvements to the medium-voltage distribution and connection system.	AD	07SEP24EST	
155/23	ZARAGOZA AD (LEZG).- Grúa instalada dentro de ATZ ZARAGOZA. // Crane installed inside ATZ ZARAGOZA.	AD	07SEP24EST	
156/23	FIR MADRID.- Parque Eólico Iglesias en construcción. // Iglesias Wind Farm under construction.	ENR	05OCT24EST	
158/23	FIR BARCELONA.- Levantamiento de grúas torre. // Erection of tower cranes.	ENR	05OCT24EST	
159/23	FIR MADRID.- Instalación de una torre de medición en el Parque Eólico Las Atalayas. // Installation of a measuring tower within Las Atalayas Wind Farm.	ENR	05OCT24EST	
160/23	MENORCA AD (LEMH).- Renovación del sistema de luces de borde de pista. // Renovation of the runway edge lighting system.	AD	05OCT24EST	
162/23	VALLADOLID/Villanubla AD (LEVD).- Anchura de RWY 14/32 reducida. // RWY 14/32 width reduced.	AD	05OCT24EST	

NR/AÑO NR/YEAR	ASUNTO SUBJECT	SECCIÓN AFECTADA SECTION AFFECTED	PERIODO DE VALIDEZ PERIOD OF VALIDITY	REGISTRO DE ANULACIÓN CANCELLATION RECORD
164/23	ALMERÍA AD (LEAM).- Obras de ampliación del área de seguridad de extremo RWY 07 y corrección de márgenes de seguridad de calles de rodaje. // Works to expand the RWY 07 end safety area and to correct taxiway safety margins.	AD	02NOV24EST	
165/23	SANTIAGO/Rosalía de Castro AD (LEST).- Obras de adecuación para la iluminación de las plataformas. // Compliance works for apron lighting.	AD	02NOV24EST	
→ 166/23	PALMA DE MALLORCA AD (LEPA/LESJ).- Obras de ampliación de los Módulos A y D, y remodelación de la Terminal. // Extension Works of Modules A and D, and refurbishment of the Terminal.	AD	02NOV24EST	Cancelado por SUP 89/24. (a partir de 13-JUN-24). // Cancelled by SUP 89/24. (from 13-JUN-24).
168/23	MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD (LEMD).- Obras de pavimentación y balizamiento en la TWY N12. // Resurfacing and lighting works on TWY N12.	AD	02NOV24EST	
169/23	PAMPLONA AD (LEPP).- Grúa instalada en las proximidades del aeropuerto. // Crane installed in the vicinity of the airport.	AD	05OCT24EST	
← 170/23	IBIZA AD (LEIB).- Obras en el área de movimiento. // Works in the movement area.	AD/ENR	02NOV24EST	
172/23	FIR MADRID.- Parque Eólico Valverde en construcción. // Valverde Wind Farm under construction.	ENR	30NOV24EST	
173/23	BILBAO AD (LEBB).- Restricciones al DME IBO. // Restrictions to DME IBO.	AD	30NOV24EST	
174/23	CIUDAD REAL AD (LERL).- Puesto de estacionamiento cerrado. // Aircraft stand closed.	AD	02NOV24EST	
175/23	BILBAO AD (LEBB).- Adecuación de las instalaciones de tratamiento de residuos del deshielo de la plataforma de deshielo. // Upgrading the de-icing effluent treatment facilities at the de-icing apron.	AD	02NOV24EST	
177/23	FIR MADRID.- Parque Eólico Canteras I en construcción. // Canteras I Wind Farm under construction.	ENR	30NOV24EST	
178/23	FIR MADRID.- Parque Eólico Canteras II en construcción. // Canteras II Wind Farm under construction.	ENR	30NOV24EST	
179/23	SAN SEBASTIÁN AD (LESO).- Horario de categoría de incendios 7 del Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios. // Fire category 7 hours of the Rescue and Fire Fighting Services.	AD	23FEB24EST	
→ 180/23	SANTIAGO/Rosalía de Castro AD (LEST).- Restricciones al LOC y DME del ILS de RWY 17 (IGO). // Restrictions to LOC and DME of RWY 17 ILS (IGO).	AD	30NOV24EST	Cancelado por AIRAC 05/24. (a partir de 13-JUN-24). // Cancelled by AIRAC 05/24. (from 13-JUN-24).
181/23	FIR MADRID.- Parque eólico Las Sardas en construcción. // Las Sardas Wind Farm under construction.	ENR	30NOV24EST	
182/23	BILBAO AD (LEBB).- Remodelación de la señalización de la plataforma. // Remodelling of markings apron.	AD	28DEC24EST	
183/23	MADRID/Getafe AD (LEGT).- Restricciones al TACAN VGE. // Restrictions on TACAN VGE.	AD	30NOV24EST	
185/23	ALICANTE/Alicante-Elche Miguel Hernández AD (LEAL).- Regeneración de pavimento en calles de rodaje y adecuación de franja de RWY y TWY. // Taxiway resurfacing and RWY and TWY strip refurbishment.	AD	30NOV24EST	
189/23	MÁLAGA/Costa del Sol AD (LEMG).- Grúa instalada en las proximidades del aeropuerto. // Crane installed in the vicinity of the airport.	AD	30NOV24EST	

NR/AÑO NR/YEAR	ASUNTO SUBJECT	SECCIÓN AFECTADA SECTION AFFECTED	PERIODO DE VALIDEZ PERIOD OF VALIDITY	REGISTRO DE ANULACIÓN CANCELLATION RECORD
190/23	SEVILLA/Morón AD (LEMO).- VOR/DME MRN no monitorizado. // VOR/DME MRN unmonitored.	AD	30NOV24EST	
192/23	SEVILLA/Morón AD (LEMO).- GCA indicador de objetivos en movimiento (MTI) U/S. // GCA Movement Target Indicator (MTI) U/S.	AD	30NOV24EST	
193/23	FIR MADRID.- Parque Eólico Las Atalayas en construcción. //Las Atalayas Wind Farm under construction.	ENR	28DEC24EST	
194/23	TENERIFE NORTE/Ciudad de La Laguna AD (GCXO).- Baja temporal del DVOR/DME LRO. // Temporary unavailability of DVOR/DME LRO.	AD	25JAN25EST	
195/23	FIR MADRID.- Instalación de una torre de medición en el Parque Eólico El Calero. // Installation of a measuring tower within El Calero Wind Farm.	ENR	25JAN25EST	
→ 196/23	MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD (LEMD).- Ampliación de plataforma de remotos en T123-Rampa 0. Estacionamientos 23 a 26. // Expansion of remote apron at T123-Ramp 0. Stands 23 to 26.	AD	28DEC24EST	Cancelado por AIRAC 05/24. (a partir de 13-JUN-24). // Cancelled by AIRAC 05/24. (from 13-JUN-24).
197/23	REUS AD (LERS).- Servicio de abastecimiento de combustible disponible. // Fuelling service available.	AD	28DEC24EST	
198/23	FIR MADRID.- Instalación de una torre de medición en el Parque Eólico Encina. // Installation of a measuring tower within Encina Wind Farm.	ENR	25JAN25EST	
→ 199/23	SANTIAGO/Rosalía de Castro AD (LEST).- Sistema de iluminación de aproximación RWY 35 fuera de servicio. // RWY 35 approach lighting system out of service.	AD	25JAN25EST	Cancelado por SUP 64/24. // Cancelled by SUP 64/24.
200/23	FIR MADRID.- Instalación de una torre meteorológica en Parque Eólico Las Cabañas. // Installation of a Meteorological tower in Las Cabañas Wind Farm.	ENR	25JAN25EST	
201/23	ALMERÍA AD (LEAM).- Trabajos en el área de seguridad del extremo de la RWY 07 y márgenes de calles de rodaje. // Works in the RWY 07 end safety area and taxiway edges.	AD	25JAN25EST	
202/23	FIR BARCELONA.- Instalación de la torre meteorológica "El Calvari 1". // Installation of a meteorological tower "El Calvari 1".	ENR	25JAN25EST	
203/23	FIR MADRID.- Instalación de una torre de medición en el Parque Eólico Encina II. // Installation of a measuring tower within Encina II Wind Farm.	ENR	25JAN25EST	
205/23	FIR MADRID.- Parque Eólico La Ese en construcción. // La Ese wind farm under construction.	ENR	28DEC24EST	
206/23	ALICANTE/Alicante-Elche Miguel Hernández AD (LEAL).- Restricciones a GP y DME IAT RWY 10. // Restrictions to GP and DME IAT RWY 10.	AD	28DEC24EST	
→ 207/23	JEREZ AD (LEJR).- Obras para la adecuación del pavimento de la RWY 02/20. // Works for the compliance of RWY 02/20 pavement.	AD	25JAN25EST	Cancelado por SUP 68/24. // Cancelled by SUP 68/24.
01/24	ZARAGOZA AD (LEZG).- Sistema de frenado retirado. // Arresting system withdrawn.	AD	25JAN25EST	
02/24	ZARAGOZA AD (LEZG).- Carta de aproximación instrumental IAC/4 TACAN RWY 12R no utilizable. // Instrument approach chart IAC/4 TACAN RWY 12R not usable.	AD	25JAN25EST	

NR/AÑO NR/YEAR	ASUNTO SUBJECT	SECCIÓN AFECTADA SECTION AFFECTED	PERIODO DE VALIDEZ PERIOD OF VALIDITY	REGISTRO DE ANULACIÓN CANCELLATION RECORD
03/24	CASTELLÓN AD (LECH).- Puesto de estacionamiento cerrado. // Aircraft stand closed.	AD	24FEB25EST	
04/24	REUS AD (LERS).- Grúa instalada dentro de ATZ REUS. // Crane installed inside ATZ REUS.	AD	30APR24EST	
05/24	MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD (LEMD).- Obras de regeneración del pavimento y balizamiento en calle de rodaje D4 y D5. // Works for pavement refurbishment and lighting on taxiways D4 and D5.	AD	22FEB25EST	
06/24	FIR BARCELONA.- Incidencia cobertura radio en LELC CTA. // Radio coverage incident in LELC CTA.	ENR	21APR24EST	
07/24	MURCIA/San Javier AD (LELC).- Luces de señalización de WDI de RWY 05L fuera de servicio. // RWY 05L WDI signal lights out of service.	AD	14JUL24EST	
08/24	MURCIA/San Javier AD (LELC).- Luces de obstáculo de los postes proyectores en plataforma civil y militar fuera de servicio. // Floodlighting poles obstacles lights in civil and military aprons out of service.	AD	25JUN25EST	
09/24	GRAN CANARIA AD (GCLP).- Restricciones en el área de maniobra. // Restrictions in the manoeuvring area.	AD	25JAN25EST	
10/24	FIR MADRID.- Torre meteorológica en construcción. // Meteorological tower under construction.	ENR	22FEB25EST	
11/24	REUS AD (LERS).- Restricciones de rodaje en rampa AG3. // Ramp AG3 taxiing restrictions.	AD	25JAN25EST	
12/24	BILBAO AD (LEBB).- Sustitución de luces de borde de RWY 10/28 y de protección de pista. // Replacement of runway edge lights and guard lights of RWY 10/28.	AD	22FEB25EST	
14/24	IBIZA AD (LEIB).- TWY EH cerrada. // TWY EH closed.	AD	25JAN25EST	
15/24	PALMA DE MALLORCA AD (LEPA/LESJ).- Modificación a algunas maniobras instrumentales de las RWY 06R/06L y a la carta de aproximación visual. // Modification to certain instrument manoeuvres for RWY 06R/06L and to the visual approach chart.	AD	22FEB25EST	Cancelado por SUP 62/24. // Cancelled by SUP 62/24.
16/24	SALAMANCA/Matacán AD (LESA).- Sistema de frenado fuera de servicio. // Arresting system out of service	AD	22FEB25EST	
17/24	AIS ESPAÑA.- Invasión militar de Ucrania por la Federación Rusa. // Military invasion of Ukraine by Russian Federation.	ENR	21MAR25EST	
18/24	ANDORRA-LA SEU D'URGELL AD (LESU).- Modificación del horario de operación del aeródromo en uso restringido. // Modification to operational hours for restricted use of the aerodrome.	AD	15SEP24	
19/24	BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD (LEBL).- APAPI FATO 09 fuera de servicio. // APAPI FATO 09 out of service.	AD	22FEB25EST	
20/24	FIR MADRID.- Parque Eólico La Herrada en construcción. // La Herrada Wind Farm under construction.	ENR	29DEC24EST	
21/24	BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD (LEBL).- Renovación de sistemas y emplazamientos de observación meteorológica. // Renovation of systems and weather observation sites.	AD	21MAR25EST	
22/24	CASTELLÓN AD (LECH).- Puestos de estacionamientos cerrados. // Stands closed.	AD	21MAR25EST	

NR/AÑO NR/YEAR	ASUNTO SUBJECT	SECCIÓN AFECTADA SECTION AFFECTED	PERIODO DE VALIDEZ PERIOD OF VALIDITY	REGISTRO DE ANULACIÓN CANCELLATION RECORD
23/24	BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-EI Prat AD (LEBL).- Construcción de torre de viviendas e instalación de grúas torre en las proximidades del aeropuerto. // Residential tower under construction and installation of tower cranes in the vicinity of the airport	AD	26JAN25EST	
24/24	BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-EI Prat (LEBL).- Instalación de doble circuito en calles esenciales. // Installation of double circuit on essential taxiways.	AD	25FEB25EST	
25/24	BADAJOS/Talavera La Real AD (LEBZ).- Barra ala derecha VASIS RWY 31 fuera de servicio. // Right wing bar of VASIS RWY 31 out of service.	AD	21MAR25EST	
→ 26/24	TENERIFE NORTE/Ciudad de La Laguna AD (GCXD).- Obras de renovación de la capa de rodadura de la RWY 12/30. // Renovation works on the taxiing layer of RWY 12/30.	AD	21MAR25EST	Cancelado por SUP 69/24. // Cancelled by SUP 69/24.
27/24	FIR MADRID.- Parque Eólico Las Cerradas en construcción. // Las Cerradas Wind Farm under construction.	ENR	01DEC24EST	
28/24	CASTELLÓN AD (LECH).- Modificación temporal del horario de operación en uso público del aeródromo y de los servicios de salvamento y extinción de incendios en uso público. // Temporary modification of the operational hours for public use of the aerodrome and of the rescue and fire fighting services for public use.	AD	26OCT24	
29/24	FIR MADRID.- Parque Eólico La Muela I - Santiuste, en construcción. // La Muela I - Santiuste wind farm under construction.	ENR	21MAR25EST	
30/24	AIS-ESPAÑA.- Restricciones al VOR/DME ALT y LEAL IAC/8. // Restrictions to VOR/DME ALT and LEAL IAC/8.	ENR/AD	21MAR25EST	
31/24	FIR MADRID.- Instalación de una torre de medición en el Parque Eólico La Vega. // Installation of a measuring tower within Wind Farm La Vega.	ENR	21MAR25EST	
32/24	FIR MADRID.- Instalación de una torre de medición en el Parque Eólico La Laguna. // Installation of a measuring tower within La Laguna Wind Farm.	ENR	21MAR25EST	
33/24	VIGO AD.- Obras en el área de movimiento del aeropuerto de Vigo. // Works in the movement area of Vigo airport.	AD	21MAR25EST	
34/24	AIS-ESPAÑA.- Suspensión temporal de las maniobras RNP APCH a mínimos LPV publicadas en los aeropuertos de las Islas Canarias. // Temporary suspension of RNP APCH manoeuvres to published LPV minima at airports in the Canary Islands.	ENR/AD	21MAR25EST	
35/24	FUERTEVENTURA AD (GCFV).- Puestos de estacionamiento fuera de servicio. // Stands unavailable.	AD	21MAR25EST	
36/24	FIR MADRID.- Parque Eólico El Campillo en construcción. // El Campillo Wind Farm under construction	ENR	18APR25EST	
37/24	MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD (LEMD).- Obras de pavimentación y balizamiento en la TWY B12. // Resurfacing and lighting works on TWY B12.	AD	18APR25EST	
38/24	TENERIFE NORTE/Ciudad de La Laguna AD (GCXD).- Puntos de espera intermedios R1 y R2 inutilizables. // Intermediate holding positions R1 and R2 unserviceable.	AD	21MAR25EST	
39/24	MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD (LEMD).- Obras de pavimentación y balizamiento en las calles de rodaje X1, X2 y X3. // Resurfacing and lighting works on taxiways X1, X2 and X3.	AD	18APR25EST	

NR/AÑO NR/YEAR	ASUNTO SUBJECT	SECCIÓN AFECTADA SECTION AFFECTED	PERIODO DE VALIDEZ PERIOD OF VALIDITY	REGISTRO DE ANULACIÓN CANCELLATION RECORD
40/24	FUERTEVENTURA AD (GCFV).- Actuaciones de drenaje y saneamiento en lado aire. // Drainage and sanitation works on the air side.	AD	21MAR25EST	
41/24	FIR MADRID.- Parque Eólico Páramo de la Mesuca en construcción. // Páramo de la Mesuca Wind Farm under construction.	ENR	18APR25EST	
42/24	FIR MADRID.- Instalación de aerogeneradores y torres de medición en Parque Eólico La Cernégula. // Installation of wind turbines and measurement towers at La Cernégula Wind Farm.	ENR	18APR25EST	
43/24	MADRID/Cuatro Vientos AD (LECU/LEVS).- Fuente secundaria de energía. // Secondary power supply.	AD	21MAR25EST	
44/24	FIR MADRID.- Posible limitación de la cobertura de radio VHF/UHF en la zona noreste del área de responsabilidad de la ECAO SEVILLA. // Possible limited radio VHF/UHF coverage in the northeastern part of the area of responsibility ECAO SEVILLA.	ENR	21MAR25EST	
45/24	MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD (LEMD).- Obras de regeneración de la TWY M27. // Works for the refurbishment of TWY M27.	AD	18APR25EST	
46/24	MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD (LEMD).- Ejecución de banco de tubos de RWY 14R/32L. // RWY 14R/32L pipe bank execution.	AD	18APR25EST	
47/24	ZARAGOZA AD (LEZG).- Carta de aproximación instrumental IAC/10 TACAN RWY 30R desde IAF YARZU no utilizable. // Instrument approach chart IAC/10 TACAN RWY 30R from IAF YARZU not usable.	AD	21MAR25EST	
48/24	MÁLAGA/Costa del Sol AD (LEMG).- Equipo de medida de techo de nubes en el THR 13 fuera de servicio. // Ceiling measurement equipment THR 13 out of service.	AD	21MAR25EST	
49/24	ALMERÍA AD (LEAM).- Luz de protección de pista U/S. // Runway protection light U/S.	AD	21MAR25EST	
50/24	FIR MADRID.- Parque Eólico Páramo de Barril en construcción. // Páramo de Barril Wind Farm under construction.	ENR	18APR25EST	
51/24	ZARAGOZA AD (LEZG).- Disponibilidad de instalaciones y servicios. // Availability of facilities and services.	AD	18APR25EST	
52/24	FIR MADRID.- Parque Eólico Valdemoré II en construcción. // Valdemoré II Wind Farm under construction.	ENR	18APR25EST	
53/24	FIR MADRID.- Parque Eólico Páramo de Sardón en construcción. // Páramo de Sardón Wind Farm under construction.	ENR	18APR25EST	
54/24	LANZAROTE/César Manrique Lanzarote AD (GCRR).- Obras de sustitución ILS/DME RWY 03 "IRR". // Works to replace ILS/DME RWY 03 "IRR".	AD	18APR25EST	
55/24	ZARAGOZA AD (LEZG).- Operaciones RPAS. // RPAS operations.	AD	21MAR25EST	
56/24	ZARAGOZA AD (LEZG).- Aeródromo con limitaciones operacionales. // Aerodrome with operational restrictions.	AD	21MAR25EST	
→ 57/24	TENERIFE NORTE/Ciudad de la Laguna AD (GCXO).- Obras de reconfiguración de la plataforma. // Works to reconfigure the apron.	AD	18APR25EST	Cancelado por SUP 84/24. (a partir de 13-JUN-24). // Cancelled by SUP 84/24. (from 13-JUN-24).

NR/AÑO NR/YEAR	ASUNTO SUBJECT	SECCIÓN AFECTADA SECTION AFFECTED	PERIODO DE VALIDEZ PERIOD OF VALIDITY	REGISTRO DE ANULACIÓN CANCELLATION RECORD
58/24	FIR MADRID.- Parque Eólico Treboada en construcción. // Treboada Wind Farm under construction.	ENR	18APR25EST	
59/24	VALENCIA AD (LEVC).- Obras de adecuación de pendientes transversales en franja nivelada. // Perpendicular slope compliance works on levelled strip.	AD	18APR25EST	
60/24	FIR MADRID.- Parque Eólico San Cebrián en construcción. // San Cebrián Wind Farm under construction.	ENR	16MAY25EST	
61/24	FIR MADRID.- Parque Eólico Ventumelo en construcción. // Ventumelo Wind Farm under construction.	ENR	16MAY25EST	
62/24	PALMA DE MALLORCA AD (LEPA/LESJ).- Modificación a algunas maniobras instrumentales de las RWY 06R/06L y a la carta de aproximación visual. // Modification to certain instrument manoeuvres for RWY 06R/06L and to the visual approach chart.	AD	16MAY25EST	
63/24	FIR MADRID.- Parque Eólico Jubera en construcción. // Jubera Wind Farm under construction.	ENR	16MAY25EST	
64/24	SANTIAGO/Rosalía de Castro AD (LEST).- Sistema de iluminación de aproximación (SIA) RWY 35 encendido en configuración provisional. // RWY 35 approach lighting system (ALS) switched on in provisional configuration.	AD	16MAY25EST	
65/24	GRAN CANARIA AD (GCLP).- Obra de ampliación de red de hidrantes a PRKG P52-P66. // Work to expand the hydrant network to PRKG P52-P66.	AD	16MAY25EST	
66/24	FIR MADRID.- Parque Eólico Canteras III en construcción. // Canteras III Wind Farm under construction.	ENR	18APR25EST	
67/24	AIS-ESPAÑA.- Ejercicio APROC 24. // APROC 24 exercise.	ENR	20JUN24/28JUN24	
68/24	JEREZ AD (LEJR).- Obras para la adecuación del pavimento de la RWY 02/20. // Works for the compliance of RWY 02/20 pavement.	AD	16MAY25EST	
69/24	TENERIFE NORTE/Ciudad de La Laguna AD (GCXO).- Obras de renovación de la capa de rodadura de la RWY 12/30. // Renovation works on the taxiing layer of RWY 12/30.	AD	16MAY25EST	
70/24	FIR BARCELONA.- Parque Eólico Mareas I en construcción. // Mareas I Wind Farm under construction.	ENR	16MAY25EST	
71/24	FIR BARCELONA.- Parque Eólico Mareas II en construcción. // Mareas II Wind Farm under construction.	ENR	16MAY25EST	
72/24	BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD (LEBL).- Luces de obstáculo del DVOR BCN fuera de servicio. // DVOR BCN obstacle lights out of service.	AD	18APR25EST	
73/24	CIUDAD REAL AD (LERL).- Cierre de TWY E2 y TWY T entre Gate B y TWY E3. // Closure of TWY E2 and TWY T between Gate B and TWY E3.	AD	18APR25EST	
74/24	BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD (LEBL).- Luces de obstáculo del DVOR PRA fuera de servicio. // DVOR PRA obstacle lights out of service.	AD	18APR25EST	
→ 75/24	GIRONA AD (LEGE).- Obras de sustitución ILS/DME RWY 19 "IGN". // Works to replace ILS/DME RWY 19 "IGN".	AD	13JUN24/13JUN25EST	
→ 76/24	BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD (LEBL).- Nuevas salidas instrumentales normalizadas RNAV1 para RWY 24L. // New standard instrument departures RNAV1 for RWY 24L.	AD	13JUN24/13JUN25EST	
→ 77/24	CASTEJÓN DE LOS MONEGROS AD RESTRINGIDO (LECJ).- Cierre temporal. // Temporary closure.	AD	16MAY25EST	

NR/AÑO NR/YEAR	ASUNTO SUBJECT	SECCIÓN AFECTADA SECTION AFFECTED	PERIODO DE VALIDEZ PERIOD OF VALIDITY	REGISTRO DE ANULACIÓN CANCELLATION RECORD
→ 78/24	SANTIAGO/Rosalía de Castro AD (LEST).- Repostaje de combustible no disponible. // Refuelling unavailable.	AD	16MAY25EST	
→ 79/24	IBIZA AD (LEIB).- Salidas remolcadas desde los PRKG 25, 27 y 28. // Towed exits from PRKG 25, 27 and 28.	AD	16MAY25EST	
→ 80/24	SAN SEBASTIÁN AD (LESO).- Grúa instalada en las proximidades del aeropuerto. // Crane installed in the vicinity of the airport.	AD	16MAY25EST	
→ 81/24	FIR MADRID.- Instalación de una torre de medición en el Parque Eólico La Arenica. // Installation of a measuring tower within Wind Farm La Arenica.	ENR	16MAY25EST	
→ 82/24	FIR MADRID.- Instalación de una torre de medición en el Parque Eólico El Valle. // Installation of a measuring tower within El Valle Wind Farm.	ENR	13JUN24/13JUN25EST	
→ 83/24	SANTIAGO/Rosalía de Castro AD (LEST).- Maniobras de entrada y salida a PRKG A6, A7 y A8. // Manoeuvres for entering and exiting PRKG A6, A7 and A8.	AD	16MAY25EST	
→ 84/24	TENERIFE NORTE/Ciudad de la Laguna AD (GCXO).- Obras de reconfiguración de la plataforma. // Works to reconfigure the apron.	AD	13JUN24/18MAY25EST	
→ 85/24	CÓRDOBA AD (LEBA).- Letrero temporalmente retirado. // Board temporarily removed.	AD	16MAY25EST	
→ 86/24	ZARAGOZA AD (LEZG).- Grúa instalada en las proximidades del aeropuerto. // Crane installed in the vicinity of the airport.	AD	16MAY25EST	
→ 87/24	SANTIAGO/Rosalía de Castro AD (LEST).- Adecuación de márgenes de pista, rodaje y pendientes en RESA e instalación de luces de eje de giro 180º en cabecera RWY 35. // Refurbishment for runway margins, taxiways and slopes in RESA and installation of centre line lighting for 180º turn on threshold RWY 35.	AD	23MAR25EST	
→ 88/24	FIR MADRID AD.- Parque Eólico Cascante II en construcción. // Cascante II Wind Farm under construction.	ENR	13JUN24/13JUN25EST	
→ 89/24	PALMA DE MALLORCA AD (LEPA/LESJ).- Obras de ampliación de los Módulos A y D, y remodelación de la Terminal. // Extension Works of Modules A and D, and refurbishment of the Terminal.	AD	13JUN24/29DEC24EST	
→ 90/24	FIR MADRID.- Parque Eólico AIRAS en construcción. // Airas Wind Farm under construction.	ENR	13JUN24/13JUN25EST	

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DE LA AIP
CHECKLIST OF AIP PAGES

PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE
GEN 0.1-1	30-NOV-23	GEN 1.5-1	14-JUL-22	GEN 2.3-4	02-NOV-23
GEN 0.2-1	16-MAY-24	GEN 1.5-2	14-JUL-22	GEN 2.3-5	18-MAY-23
GEN 0.3-1 a // to 12	16-MAY-24	GEN 1.5-3	14-JUL-22	GEN 2.4-1	18-APR-24
GEN 0.4-1 a // to 22	16-MAY-24	GEN 1.5-4	14-JUL-22	GEN 2.4-2	18-APR-24
GEN 0.5-1 a // to 3	16-MAY-24	GEN 1.5-5	15-JUN-23	GEN 2.4-3	16-MAY-24
GEN 0.6-1	02-DEC-21	GEN 1.6-1	26-JAN-23	GEN 2.4-4	16-MAY-24
GEN 1.1-1	30-DEC-21	GEN 1.7-1	23-FEB-23	GEN 2.4-5	21-APR-22
GEN 1.1-2	01-DEC-22	GEN 1.7-2	20-MAY-21	GEN 2.4-6	21-APR-22
GEN 1.1-3	24-FEB-22	GEN 1.7-3	23-FEB-23	GEN 2.5.1 a // to 6	25-JAN-24
GEN 1.1-4	28-APR-16	GEN 1.7-4	23-FEB-23	GEN 2.6-1	24-MAR-22
GEN 1.2-1	03-NOV-22	GEN 1.7-5	16-MAY-24	GEN 2.6-2	09-JAN-14
GEN 1.2-2	24-FEB-22	GEN 1.7-6	23-FEB-23	GEN 2.7-1 a // to 35	30-NOV-23
GEN 1.2-3	12-AUG-21	GEN 1.7-7	23-FEB-23	GEN 2.8-1	08-SEP-22
GEN 1.2-4	22-APR-21	GEN 1.7-8	23-FEB-23	GEN 2.8-2	08-SEP-22
GEN 1.2-5	05-OCT-23	GEN 1.7-9	18-APR-24	GEN 2.8-3	25-JAN-24
GEN 1.2-6	05-OCT-23	GEN 1.7-10	18-APR-24	GEN 2.8-4	25-JAN-24
GEN 1.2-7	05-OCT-23	GEN 1.7-11	18-APR-24	GEN 2.8-5	25-JAN-24
GEN 1.3-1	24-FEB-22	GEN 1.7-12	18-APR-24	GEN 3.1-1	25-JAN-24
GEN 1.3-2	08-DEC-16	GEN 1.7-13	18-APR-24	GEN 3.1-2	14-SEP-17
GEN 1.3-3	30-DEC-21	GEN 1.7-14	18-APR-24	GEN 3.1-3	07-OCT-21
GEN 1.4-1	24-FEB-22	GEN 1.7-15	18-APR-24	GEN 3.1-4	18-APR-24
GEN 1.4-2	12-AUG-21	GEN 1.7-16	16-MAY-24	GEN 3.1-5	29-DEC-22
GEN 1.4-3	12-SEP-19	GEN 1.7-17	18-APR-24	GEN 3.1-6	29-DEC-22
GEN 1.4-4	12-AUG-21	GEN 1.7-18	18-APR-24	GEN 3.1-7	30-NOV-23
GEN 1.4-5	12-AUG-21	GEN 1.7-19	18-APR-24	GEN 3.1-8	18-APR-24
GEN 1.4-6	12-AUG-21	GEN 1.7-20	18-APR-24	GEN 3.1-9	18-APR-24
GEN 1.4-7	22-APR-21	GEN 1.7-21	18-APR-24	GEN 3.1-10	18-APR-24
GEN 1.4-8	22-APR-21	GEN 1.7-22	16-MAY-24	GEN 3.2-1	30-NOV-23
GEN 1.4-9	12-SEP-19	GEN 1.7-23	18-APR-24	GEN 3.2-2	21-APR-22
GEN 1.4-10	12-AUG-21	GEN 1.7-24	18-APR-24	GEN 3.2-3	21-APR-22
GEN 1.4-11	12-SEP-19	GEN 1.7-25	18-APR-24	GEN 3.2-4	21-APR-22
GEN 1.4-12	12-SEP-19	GEN 2.1-1	18-APR-24	GEN 3.2-5	21-APR-22
GEN 1.4-13	16-JUL-20	GEN 2.1-2	18-APR-24	GEN 3.2-6	21-APR-22
GEN 1.4-14	08-OCT-20	GEN 2.1-3	30-NOV-23	GEN 3.2-7	21-APR-22
GEN 1.4-15	10-OCT-19	GEN 2.1-4	02-FEB-17	GEN 3.2-8	30-NOV-23
GEN 1.4-16	12-SEP-19	GEN 2.1-5	30-DEC-21	GEN 3.2-9	30-NOV-23
GEN 1.4-17	12-SEP-19	GEN 2.1-6	30-NOV-23	GEN 3.2-10	30-NOV-23
GEN 1.4-18	12-SEP-19	GEN 2.2-1	21-APR-22	GEN 3.2-11	05-DEC-19
GEN 1.4-19	12-SEP-19	GEN 2.2-2	21-APR-22	GEN 3.3-1	30-NOV-23
GEN 1.4-20	12-SEP-19	GEN 2.2-3	30-NOV-23	GEN 3.3-2	16-MAY-24
GEN 1.4-21	12-SEP-19	GEN 2.2-4	30-NOV-23	GEN 3.3-3	21-MAR-24
GEN 1.4-22	08-OCT-20	GEN 2.2-5	30-NOV-23	GEN 3.3-4	16-MAY-24
GEN 1.4-23	12-SEP-19	GEN 2.2-6	30-NOV-23	GEN 3.3-5	05-OCT-23
GEN 1.4-24	12-SEP-19	GEN 2.2-7	30-NOV-23	GEN 3.3-6	16-MAY-24
GEN 1.4-25	12-SEP-19	GEN 2.2-8	30-NOV-23	GEN 3.3-7	18-MAY-23
GEN 1.4-26	12-SEP-19	GEN 2.2-9	30-NOV-23	GEN 3.3-8	05-OCT-23
GEN 1.4-27	12-SEP-19	GEN 2.2-10	30-NOV-23	GEN 3.4-1	16-MAY-24
GEN 1.4-28	12-SEP-19	GEN 2.2-11	30-NOV-23	GEN 3.4-2	30-NOV-23
GEN 1.4-29	12-SEP-19	GEN 2.2-12	30-NOV-23	GEN 3.4-3	24-FEB-22
GEN 1.4-30	16-JUL-20	GEN 2.2-13	30-NOV-23	GEN 3.4-4	30-NOV-23
GEN 1.4-31	12-SEP-19	GEN 2.2-14	30-NOV-23	GEN 3.4-5	22-APR-21
GEN 1.4-32	08-OCT-20	GEN 2.2-15	30-NOV-23	GEN 3.5-1	30-DEC-21
GEN 1.4-33	22-APR-21	GEN 2.2-16	30-NOV-23	GEN 3.5-2	23-MAY-19
GEN 1.4-34	12-SEP-19	GEN 2.2-17	30-NOV-23	GEN 3.5-3	28-DEC-23
GEN 1.4-35	12-SEP-19	GEN 2.3-1	02-DEC-21	GEN 3.5-4	25-JAN-24
GEN 1.4-36	12-SEP-19	GEN 2.3-2	27-FEB-20	GEN 3.5-5	25-JAN-24
GEN 1.4-37	12-SEP-19	GEN 2.3-3	13-JUL-23	GEN 3.5-6	25-JAN-24

PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE
GEN 3.5-7	25-JAN-24	GEN 4.1-13	30-NOV-23	ENR 1.6-6	18-JUN-20
GEN 3.5-8	25-JAN-24	GEN 4.1-14	30-NOV-23	ENR 1.6-7	11-AUG-22
GEN 3.5-9	25-JAN-24	GEN 4.1-15	30-NOV-23	ENR 1.6-8	09-NOV-17
GEN 3.5-10	25-JAN-24	GEN 4.1-16	30-NOV-23	ENR 1.6-9	18-JUN-20
GEN 3.5-11	25-JAN-24	GEN 4.1-17	12-SEP-19	ENR 1.6-10	08-OCT-20
GEN 3.5-12	25-JAN-24	GEN 4.1-18	12-SEP-19	ENR 1.6-11	18-JUN-20
GEN 3.5-13	25-JAN-24	GEN 4.2-1	22-FEB-24	ENR 1.6-12	18-JUN-20
GEN 3.5-14	30-DEC-21	GEN 4.2-2	22-FEB-24	ENR 1.6-13	23-MAY-19
GEN 3.5-15	30-DEC-21	GEN 4.2-3	22-FEB-24	ENR 1.6-14	09-NOV-17
GEN 3.5-16	21-MAR-24	GEN 4.2-4	22-FEB-24	ENR 1.6-15	08-SEP-22
GEN 3.5-17	28-DEC-23	GEN 4.2-5	22-FEB-24	ENR 1.6-16	08-SEP-22
GEN 3.5-18	26-MAR-20	ENR 0.6-1	23-FEB-23	ENR 1.6-17	08-SEP-22
GEN 3.5-19	16-MAY-24	ENR 0.6-2	15-JUN-23	ENR 1.6-18	10-AUG-23
GEN 3.5-20	11-AUG-22	ENR 1.1-1	17-JUN-21	ENR 1.6-19	28-DEC-23
GEN 3.5-21	11-AUG-22	ENR 1.1-2	17-JUN-21	ENR 1.6-20	21-MAR-24
GEN 3.5-22	16-MAY-24	ENR 1.1-3	17-JUN-21	ENR 1.6-21	28-DEC-23
GEN 3.5-23	11-AUG-22	ENR 1.1-4	17-JUN-21	ENR 1.7-1	02-NOV-23
GEN 3.5-24	11-AUG-22	ENR 1.1-5	17-JUN-21	ENR 1.7-2	23-APR-20
GEN 3.5-25	16-JUN-22	ENR 1.2-1	17-JUN-21	ENR 1.7-3	28-FEB-19
GEN 3.5-26	25-JAN-24	ENR 1.2-2	12-OCT-17	ENR 1.8-1	24-FEB-22
GEN 3.5-27	25-JAN-24	ENR 1.2-3	12-OCT-17	ENR 1.8-2	31-JAN-19
GEN 3.5-28	30-DEC-21	ENR 1.2-4	12-OCT-17	ENR 1.8-3	31-JAN-19
GEN 3.5-29	28-DEC-23	ENR 1.2-5	21-JUN-18	ENR 1.8-4	06-DEC-18
GEN 3.5-30	07-SEP-23	ENR 1.2-6	12-OCT-17	ENR 1.8-5	06-DEC-18
GEN 3.5-31	07-SEP-23	ENR 1.2-7	12-OCT-17	ENR 1.8-6	06-DEC-18
GEN 3.5-32	16-MAY-24	ENR 1.2-8	21-JUN-18	ENR 1.8-7	24-FEB-22
GEN 3.5-33	16-MAY-24	ENR 1.2-9	21-JUN-18	ENR 1.8-8	19-MAY-22
GEN 3.5-35	28-DEC-23	ENR 1.2-10	12-OCT-17	ENR 1.8-9	19-MAY-22
GEN 3.5-36	05-NOV-20	ENR 1.2-11	21-JUN-18	ENR 1.8-10	02-NOV-23
GEN 3.5-37	05-NOV-20	ENR 1.3-1	17-JUN-21	ENR 1.9-1	24-FEB-22
GEN 3.5-38	05-NOV-20	ENR 1.3-2	17-JUN-21	ENR 1.9-2	30-JAN-20
GEN 3.5-39	21-MAR-24	ENR 1.3-3	23-FEB-23	ENR 1.9-3	05-OCT-23
GEN 3.5-40	21-MAR-24	ENR 1.3-4	21-APR-22	ENR 1.9-4	05-OCT-23
GEN 3.5-41	21-MAR-24	ENR 1.3-5	21-APR-22	ENR 1.9-5	30-NOV-23
GEN 3.5-42	05-NOV-20	ENR 1.3-6	23-FEB-23	ENR 1.9-6	10-SEP-20
GEN 3.5-43	12-AUG-21	ENR 1.3-7	23-FEB-23	ENR 1.9-7	05-OCT-23
GEN 3.5-44	22-APR-21	ENR 1.3-8	23-FEB-23	ENR 1.9-8	30-JAN-20
GEN 3.5-45	24-MAR-22	ENR 1.3-9	23-FEB-23	ENR 1.9-9	21-MAY-20
GEN 3.5-46	25-MAR-21	ENR 1.3-10	23-FEB-23	ENR 1.9-10	21-MAY-20
GEN 3.5-47	22-FEB-24	ENR 1.3-11	23-FEB-23	ENR 1.9-11	25-MAR-21
GEN 3.5-48	22-FEB-24	ENR 1.3-12	23-FEB-23	ENR 1.9-12	05-OCT-23
GEN 3.6-1	03-NOV-22	ENR 1.3-13	23-FEB-23	ENR 1.9-13	30-NOV-23
GEN 3.6-2	31-DEC-20	ENR 1.4-1	18-APR-24	ENR 1.9-14	05-OCT-23
GEN 3.6-3	05-OCT-23	ENR 1.4-2	18-APR-24	ENR 1.10-1	24-FEB-22
GEN 3.6-4	05-OCT-23	ENR 1.4-3	18-APR-24	ENR 1.10-2	12-OCT-17
GEN 3.6-5	05-OCT-23	ENR 1.4-4	18-APR-24	ENR 1.10-3	17-JUN-21
GEN 3.6-7	31-DEC-20	ENR 1.4-5	12-OCT-17	ENR 1.10-4	16-MAY-24
GEN 3.7-1	01-DEC-22	ENR 1.4-6	18-APR-24	ENR 1.10-5	16-MAY-24
GEN 4.1-1	29-DEC-22	ENR 1.5-1	24-FEB-22	ENR 1.10-6	16-MAY-24
GEN 4.1-2	30-NOV-23	ENR 1.5-2	23-MAY-19	ENR 1.10-7	16-MAY-24
GEN 4.1-3	30-NOV-23	ENR 1.5-3	23-MAY-19	ENR 1.10-8	16-MAY-24
GEN 4.1-4	30-NOV-23	ENR 1.5-4	23-MAY-19	ENR 1.10-9	16-MAY-24
GEN 4.1-5	30-NOV-23	ENR 1.5-5	12-SEP-19	ENR 1.10-10	24-FEB-22
GEN 4.1-6	30-NOV-23	ENR 1.5-6	23-MAY-19	ENR 1.10-11	24-FEB-22
GEN 4.1-7	30-NOV-23	ENR 1.5-7	23-MAY-19	ENR 1.10-12	24-FEB-22
GEN 4.1-8	30-NOV-23	ENR 1.5-8	23-MAY-19	ENR 1.10-13	24-FEB-22
GEN 4.1-9	30-NOV-23	ENR 1.6-1	24-FEB-22	ENR 1.10-14	24-FEB-22
GEN 4.1-10	30-NOV-23	ENR 1.6-3	18-JUN-20	ENR 1.10-15	24-FEB-22
GEN 4.1-11	30-NOV-23	ENR 1.6-4	08-OCT-20	ENR 1.10-16	19-MAY-22
GEN 4.1-12	30-NOV-23	ENR 1.6-5	18-JUN-20	ENR 1.10-17	24-FEB-22

PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE
ENR 1.10-18	24-FEB-22	ENR 2.1-18	25-JAN-24	ENR 3.6-3	20-APR-23
ENR 1.10-19	24-FEB-22	ENR 2.1-19	25-JAN-24	ENR 3.6-4	18-MAY-23
ENR 1.10-20	24-FEB-22	ENR 2.1-20	25-JAN-24	ENR 3.6-5	20-APR-23
ENR 1.10-21	24-FEB-22	ENR 2.1-21	21-MAR-24	ENR 3.6-6	30-NOV-23
ENR 1.10-22	24-FEB-22	ENR 2.1-22	25-JAN-24	ENR 3.6-7	16-MAY-24
ENR 1.10-23	24-FEB-22	ENR 2.1-23	21-MAR-24	ENR 3.6-9	23-FEB-23
ENR 1.10-24	24-FEB-22	ENR 2.1-24	30-NOV-23	ENR 3.6-11	23-FEB-23
ENR 1.10-25	24-FEB-22	ENR 2.1-25	21-MAR-24	ENR 3.6-12	23-FEB-23
ENR 1.10-26	24-FEB-22	ENR 2.1-26	30-NOV-23	ENR 3.6-13	23-FEB-23
ENR 1.10-27	24-FEB-22	ENR 2.1-27	18-APR-24	ENR 3.6-14	23-FEB-23
ENR 1.10-28	24-FEB-22	ENR 2.1-28	25-JAN-24	ENR 3.6-15	02-NOV-23
ENR 1.10-29	24-FEB-22	ENR 2.1-29	18-APR-24	ENR 3.6-17	25-JAN-24
ENR 1.10-30	21-APR-22	ENR 2.1-30	18-APR-24	ENR 4.1	21-MAR-24
ENR 1.11-1	24-FEB-22	ENR 2.1-31	18-APR-24	ENR 4.2-1	20-JUN-96
ENR 1.11-2	26-MAY-16	ENR 2.1-32	25-JAN-24	ENR 4.3-1	14-JUL-22
ENR 1.11-3	26-MAY-16	ENR 2.1-33	25-JAN-24	ENR 4.4	16-MAY-24
ENR 1.11-4	26-MAY-16	ENR 2.1-34	25-JAN-24	ENR 4.5-1	21-APR-22
ENR 1.11-5	26-MAY-16	ENR 2.2-1	21-MAR-24	ENR 4.5-2	21-APR-22
ENR 1.12-1	24-FEB-22	ENR 2.2-2	21-MAR-24	ENR 5.1-1	07-SEP-23
ENR 1.12-2	11-DEC-14	ENR 2.2-3	21-MAR-24	ENR 5.1-2	06-OCT-22
ENR 1.12-3	11-DEC-14	ENR 2.2-4	21-MAR-24	ENR 5.1-3	18-APR-24
ENR 1.12-4	23-JUN-16	ENR 2.2-5	21-MAR-24	ENR 5.1-4	18-APR-24
ENR 1.12-5	11-DEC-14	ENR 2.2-6	21-MAR-24	ENR 5.1-5	18-APR-24
ENR 1.13-1	24-FEB-22	ENR 2.2-7	21-MAR-24	ENR 5.1-6	18-APR-24
ENR 1.14-1	24-FEB-22	ENR 2.2-8	21-MAR-24	ENR 5.1-7	18-APR-24
ENR 1.15-1	20-MAY-21	ENR 2.2-9	21-MAR-24	ENR 5.1-8	18-APR-24
ENR 1.15-2	20-MAY-21	ENR 2.2-10	21-MAR-24	ENR 5.1-9	18-APR-24
ENR 1.15-3	20-MAY-21	ENR 2.2-11	21-MAR-24	ENR 5.1-10	18-APR-24
ENR 1.15-4	20-MAY-21	ENR 2.2-12	21-MAR-24	ENR 5.1-11	18-APR-24
ENR 1.15-5	20-MAY-21	ENR 2.2-13	21-MAR-24	ENR 5.1-12	18-APR-24
ENR 1.15-6	20-MAY-21	ENR 2.2-14	21-MAR-24	ENR 5.1-13	18-APR-24
ENR 1.15-7	20-MAY-21	ENR 2.2-15	21-MAR-24	ENR 5.1-14	18-APR-24
ENR 1.15-8	20-MAY-21	ENR 2.2-16	21-MAR-24	ENR 5.1-15	18-APR-24
ENR 1.15-9	20-MAY-21	ENR 2.2-17	21-MAR-24	ENR 5.1-16	18-APR-24
ENR 1.15-10	20-MAY-21	ENR 2.2-18	21-MAR-24	ENR 5.1-17	18-APR-24
ENR 1.15-11	20-MAY-21	ENR 2.2-19	21-MAR-24	ENR 5.1-18	18-APR-24
ENR 1.15-12	20-MAY-21	ENR 2.2-20	21-MAR-24	ENR 5.1-19	18-APR-24
ENR 1.15-13	20-MAY-21	ENR 2.2-21	13-JUL-23	ENR 5.1-20	18-APR-24
ENR 1.15-14	20-MAY-21	ENR 2.2-22	15-JUN-23	ENR 5.1-21	18-APR-24
ENR 1.15-15	20-MAY-21	ENR 2.2-23	15-JUN-23	ENR 5.1-22	18-APR-24
ENR 1.15-16	20-MAY-21	ENR 2.2-24	01-DEC-22	ENR 5.1-23	18-APR-24
ENR 1.15-17	20-MAY-21	ENR 2.2-25	01-DEC-22	ENR 5.1-24	18-APR-24
ENR 1.15-18	20-MAY-21	ENR 2.2-26	01-DEC-22	ENR 5.1-25	18-APR-24
ENR 2.1-1	18-MAY-23	ENR 2.2-27	01-DEC-22	ENR 5.1-26	18-APR-24
ENR 2.1-2	18-MAY-23	ENR 2.2-28	15-JUN-23	ENR 5.1-27	18-APR-24
ENR 2.1-3	18-MAY-23	ENR 2.3-1	28-MAR-19	ENR 5.1-28	18-APR-24
ENR 2.1-4	18-MAY-23	ENR 2.3-2	21-MAR-24	ENR 5.1-29	18-APR-24
ENR 2.1-5	16-JUN-22	ENR 2.3-3	18-APR-24	ENR 5.1-30	18-APR-24
ENR 2.1-6	26-JAN-23	ENR 2.3-4	09-SEP-21	ENR 5.1-31	18-APR-24
ENR 2.1-7	25-JAN-24	ENR 2.3-5	22-FEB-24	ENR 5.1-32	18-APR-24
ENR 2.1-8	30-NOV-23	ENR 2.3-6	21-MAR-24	ENR 5.1-33	18-APR-24
ENR 2.1-9	30-NOV-23	ENR 2.3-7	22-FEB-24	ENR 5.1-34	18-APR-24
ENR 2.1-10	30-NOV-23	ENR 2.3-8	25-JAN-24	ENR 5.1-35	18-APR-24
ENR 2.1-11	30-NOV-23	ENR 2.3-9	16-MAY-24	ENR 5.1-36	18-APR-24
ENR 2.1-12	30-NOV-23	ENR 3.0-1	21-MAR-24	ENR 5.1-37	18-APR-24
ENR 2.1-13	30-NOV-23	ENR 3.1-1	21-MAR-24	ENR 5.1-38	18-APR-24
ENR 2.1-14	30-NOV-23	ENR 3.2	21-MAR-24	ENR 5.2-1	18-APR-24
ENR 2.1-15	30-NOV-23	ENR 3.3-1	15-JUN-23	ENR 5.2-2	18-APR-24
ENR 2.1-16	30-NOV-23	ENR 3.4-1	21-MAR-24	ENR 5.2-3	18-APR-24
ENR 2.1-17	30-NOV-23	ENR 3.6-1	23-FEB-23	ENR 5.2-4	18-APR-24

PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE
ENR 5.2-5	06-OCT-22	ENR 6.2-7	01-DEC-22	AD 1.2-6	27-JAN-22
ENR 5.3-1	02-DEC-21	ENR 6.2-8	02-DEC-21	AD 1.3-1	15-JUN-23
ENR 5.3-2	27-FEB-20	ENR 6.2-9	02-DEC-21	AD 1.3-2	03-NOV-22
ENR 5.3-3	13-AUG-20	ENR 6.3-1	16-MAY-24	AD 1.3-3	16-AUG-18
ENR 5.4-1	18-APR-24	ENR 6.3-3	16-MAY-24	AD 1.3-5	12-AUG-21
ENR 5.5-1	05-OCT-23	ENR 6.3-5	02-NOV-23	AD 1.3-7	16-MAY-24
ENR 5.5-2	15-JUN-23	ENR 6.4-1	30-NOV-23	AD 1.3-9	16-MAY-24
ENR 5.5-3	13-JUL-23	ENR 6.4-3	30-NOV-23	AD 1.3-10	16-MAY-24
ENR 5.5-4	07-SEP-23	ENR 6.4-5	30-NOV-23	AD 1.3-11	16-MAY-24
ENR 5.5-5	10-AUG-23	ENR 6.4-6	30-NOV-23	AD 1.3-12	16-MAY-24
ENR 5.5-6	15-JUN-23	ENR 6.5-1	21-MAR-24	AD 1.3-13	16-MAY-24
ENR 5.5-7	15-JUN-23	ENR 6.5-2	21-MAR-24	AD 1.3-15	16-MAY-24
ENR 5.5-8	02-NOV-23	ENR 6.5-3	23-FEB-23	AD 1.3-17	16-MAY-24
ENR 5.5-9	18-APR-24	ENR 6.5-4	23-FEB-23	AD 1.3-18	16-MAY-24
ENR 5.5-10	25-JAN-24	ENR 6.5-5	18-MAY-23	AD 1.3-19	16-MAY-24
ENR 5.5-11	25-JAN-24	ENR 6.5-6	23-FEB-23	AD 1.3-20	16-MAY-24
ENR 5.5-12	25-JAN-24	ENR 6.5-7	23-FEB-23	AD 1.3-21	16-MAY-24
ENR 5.5-13	25-JAN-24	ENR 6.5-8	16-MAY-24	AD 1.3-22	16-MAY-24
ENR 5.5-14	25-JAN-24	ENR 6.5-9	23-FEB-23	AD 1.3-23	16-MAY-24
ENR 5.5-15	21-MAR-24	ENR 6.5-11	23-FEB-23	AD 1.3-24	16-MAY-24
ENR 5.5-16	15-JUN-23	ENR 6.6-1	22-FEB-24	AD 1.3-25	16-MAY-24
ENR 5.5-17	05-OCT-23	ENR 6.6-3	22-FEB-24	AD 1.4-1	31-MAR-16
ENR 5.5-18	13-JUL-23	ENR 6.6-4	22-FEB-24	AD 1.5-1	12-AUG-21
ENR 5.5-19	13-JUL-23	ENR 6.6-5	03-NOV-22	AD 1.5-2	25-MAR-21
ENR 5.5-20	07-SEP-23	ENR 6.6-6	25-JAN-24	AD 1.5-3	25-MAR-21
ENR 5.5-21	18-APR-24	ENR 6.7-1	25-JAN-24	AD 1.5-4	22-APR-21
ENR 5.5-22	22-FEB-24	ENR 6.7-3	25-JAN-24	AD 2-LECO 1	10-AUG-23
ENR 5.5-23	22-FEB-24	ENR 6.7-4	25-JAN-24	AD 2-LECO 2	21-MAR-24
ENR 5.5-24	22-FEB-24	ENR 6.7-5	02-NOV-23	AD 2-LECO 3	21-MAR-24
ENR 5.5-25	22-FEB-24	ENR 6.7-6	22-FEB-24	AD 2-LECO 4	21-MAR-24
ENR 5.5-26	22-FEB-24	ENR 6.7-7	15-JUN-23	AD 2-LECO 5	30-NOV-23
ENR 5.5-27	16-MAY-24	ENR 6.7-8	15-JUN-23	AD 2-LECO 6	30-NOV-23
ENR 5.5-28	16-MAY-24	ENR 6.8-1	30-NOV-23	AD 2-LECO 7	28-DEC-23
ENR 5.5-29	16-MAY-24	ENR 6.8-3	30-NOV-23	AD 2-LECO 8	28-DEC-23
ENR 5.5-30	16-MAY-24	ENR 6.8-4	30-NOV-23	AD 2-LECO 9	30-NOV-23
ENR 5.5-31	16-MAY-24	ENR 6.8-5	30-NOV-23	AD 2-LECO 10	21-MAR-24
ENR 5.5-32	16-MAY-24	ENR 6.8-7	30-NOV-23	AD 2-LECO 11	30-NOV-23
ENR 5.5-33	16-MAY-24	ENR 6.8-8	25-JAN-24	AD 2-LECO ADC	21-MAR-24
ENR 5.5-34	16-MAY-24	ENR 6.9-1	21-MAR-24	AD 2-LECO PDC 1.1	28-DEC-23
ENR 5.5-35	16-MAY-24	ENR 6.10-1	15-JUN-23	AD 2-LECO PDC 1.2	30-NOV-23
ENR 5.5-36	22-FEB-24	ENR 6.11-1	15-JUN-23	AD 2-LECO AOC 1	21-MAR-24
ENR 5.6-1	24-FEB-22	ENR 6.12-1	15-JUN-23	AD 2-LECO AOC 2	21-MAR-24
ENR 5.6-3	21-MAY-20	AD 0.6-1	12-AUG-21	AD 2-LECO PATC	21-MAR-24
ENR 5.6-4	21-MAY-20	AD 0.6-2	22-APR-21	AD 2-LECO SID 1.1	30-NOV-23
ENR 5.6-5	21-MAY-20	AD 1.1-1	23-MAY-19	AD 2-LECO SID 1.2	30-NOV-23
ENR 5.6-7	20-APR-23	AD 1.1-2	30-DEC-21	AD 2-LECO SID 1.3	30-NOV-23
ENR 5.6-8	20-APR-23	AD 1.1-3	24-MAY-18	AD 2-LECO SID 1.4	30-NOV-23
ENR 5.6-9	25-MAY-17	AD 1.1-4	20-APR-23	AD 2-LECO IAC 1.1	30-NOV-23
ENR 5.6-10	25-MAY-17	AD 1.1-5	22-FEB-24	AD 2-LECO STAR 1.1	30-NOV-23
ENR 5.7-1	05-NOV-20	AD 1.1-6	22-FEB-24	AD 2-LECO STAR 1.2	30-NOV-23
ENR 5.7-2	05-NOV-20	AD 1.1-7	22-FEB-24	AD 2-LECO IAC 1.2	30-NOV-23
ENR 5.7-3	05-NOV-20	AD 1.1-8	22-FEB-24	AD 2-LECO IAC 2.1	30-NOV-23
ENR 5.7-4	05-NOV-20	AD 1.1-9	22-FEB-24	AD 2-LECO IAC 2.2	30-NOV-23
ENR 6.0-1	30-NOV-23	AD 1.1-10	22-FEB-24	AD 2-LECO IAC 3.1	30-NOV-23
ENR 6.1-1	21-MAR-24	AD 1.1-11	22-FEB-24	AD 2-LECO IAC 3.2	30-NOV-23
ENR 6.2-1	26-JAN-23	AD 1.2-1	12-AUG-21	AD 2-LECO IAC 4.1	30-NOV-23
ENR 6.2-3	02-DEC-21	AD 1.2-2	09-SEP-21	AD 2-LECO IAC 4.2	30-NOV-23
ENR 6.2-4	02-DEC-21	AD 1.2-3	09-SEP-21	AD 2-LECO IAC 5.1	30-NOV-23
ENR 6.2-5	18-MAY-23	AD 1.2-4	04-NOV-21	AD 2-LECO IAC 5.2	30-NOV-23
ENR 6.2-6	22-FEB-24	AD 1.2-5	04-NOV-21	AD 2-LECO IAC 6.1	30-NOV-23

PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE
AD 2-LECO IAC 6.2	30-NOV-23	AD 2-LEAL 7	23-MAR-23	AD 2-LEAM 5	22-FEB-24
AD 2-LECO VPT 1.1	30-NOV-23	AD 2-LEAL 8	23-MAR-23	AD 2-LEAM 6	22-FEB-24
AD 2-LECO VPT 1.2	30-NOV-23	AD 2-LEAL 9	21-MAR-24	AD 2-LEAM 7	22-FEB-24
AD 2-LECO VAC	30-NOV-23	AD 2-LEAL 10	23-MAR-23	AD 2-LEAM 8	22-FEB-24
AD 2-LEAB 1	03-NOV-22	AD 2-LEAL 11	23-MAR-23	AD 2-LEAM 9	22-FEB-24
AD 2-LEAB 2	26-JAN-23	AD 2-LEAL 12	21-MAR-24	AD 2-LEAM 10	22-FEB-24
AD 2-LEAB 3	11-AUG-22	AD 2-LEAL 13	21-MAR-24	AD 2-LEAM 11	22-FEB-24
AD 2-LEAB 4	26-JAN-23	AD 2-LEAL 14	21-MAR-24	AD 2-LEAM ADC	22-FEB-24
AD 2-LEAB 5	22-FEB-24	AD 2-LEAL 15	25-JAN-24	AD 2-LEAM PDC 1.1	22-FEB-24
AD 2-LEAB 6	11-AUG-22	AD 2-LEAL 16	25-JAN-24	AD 2-LEAM PDC 1.2	18-MAY-23
AD 2-LEAB 7	11-AUG-22	AD 2-LEAL ADC 1.1	10-AUG-23	AD 2-LEAM AOC 1	22-FEB-24
AD 2-LEAB 8	21-JUN-18	AD 2-LEAL ADC 1.2	22-APR-21	AD 2-LEAM AOC 2	22-FEB-24
AD 2-LEAB 9	20-APR-23	AD 2-LEAL PDC 1.1	10-AUG-23	AD 2-LEAM SID 1.1	22-FEB-24
AD 2-LEAB 10	19-MAY-22	AD 2-LEAL PDC 1.2	21-MAR-24	AD 2-LEAM SID 1.3	22-FEB-24
AD 2-LEAB ADC 1.1	20-APR-23	AD 2-LEAL PDC 1.3	21-MAR-24	AD 2-LEAM SID 1.4	22-FEB-24
AD 2-LEAB ADC 1.2	11-AUG-22	AD 2-LEAL PDC 1.4	01-DEC-22	AD 2-LEAM SID 1.5	22-FEB-24
AD 2-LEAB PDC 1.1	17-JUN-21	AD 2-LEAL AOC 1	12-AUG-21	AD 2-LEAM SID 1.6	22-FEB-24
AD 2-LEAB PDC 1.2	17-JUN-21	AD 2-LEAL AOC 2	12-AUG-21	AD 2-LEAM SID 2.1	22-FEB-24
AD 2-LEAB GMC	11-AUG-22	AD 2-LEAL SID 1.1	30-NOV-23	AD 2-LEAM SID 2.3	22-FEB-24
AD 2-LEAB AOC 1	17-JUN-21	AD 2-LEAL SID 1.2	30-NOV-23	AD 2-LEAM SID 2.4	22-FEB-24
AD 2-LEAB AOC 2	17-JUN-21	AD 2-LEAL SID 1.3	30-NOV-23	AD 2-LEAM SID 2.5	25-MAY-17
AD 2-LEAB SID 1.1	15-JUN-23	AD 2-LEAL SID 2.1	30-NOV-23	AD 2-LEAM SID 3.1	22-FEB-24
AD 2-LEAB SID 1.2	16-JUN-22	AD 2-LEAL SID 2.2	30-NOV-23	AD 2-LEAM SID 3.2	16-MAY-24
AD 2-LEAB DEP 1.1	15-JUN-23	AD 2-LEAL SID 2.3	30-NOV-23	AD 2-LEAM SID 3.3	16-MAY-24
AD 2-LEAB DEP 1.3	16-JUN-22	AD 2-LEAL SID 2.4	30-NOV-23	AD 2-LEAM SID 4.1	22-FEB-24
AD 2-LEAB DEP 2.1	15-JUN-23	AD 2-LEAL SID 2.5	20-APR-23	AD 2-LEAM SID 4.3	22-FEB-24
AD 2-LEAB DEP 2.2	16-JUN-22	AD 2-LEAL STAR 1.1	30-NOV-23	AD 2-LEAM SID 4.4	22-FEB-24
AD 2-LEAB ARR/DEP	03-NOV-22	AD 2-LEAL STAR 1.2	30-NOV-23	AD 2-LEAM STAR 1.1	16-MAY-24
AD 2-LEAB ATCSMAC	15-JUN-23	AD 2-LEAL STAR 2.1	21-MAR-24	AD 2-LEAM STAR 1.2	22-FEB-24
AD 2-LEAB IAC 1.1	15-JUN-23	AD 2-LEAL STAR 2.2	30-NOV-23	AD 2-LEAM STAR 2.1	16-MAY-24
AD 2-LEAB IAC 1.2	16-JUN-22	AD 2-LEAL IAC 1.1	25-JAN-24	AD 2-LEAM STAR 2.3	16-MAY-24
AD 2-LEAB IAC 2.1	15-JUN-23	AD 2-LEAL IAC 1.2	25-JAN-24	AD 2-LEAM STAR 2.4	22-FEB-24
AD 2-LEAB IAC 2.2	16-JUN-22	AD 2-LEAL IAC 2.1	25-JAN-24	AD 2-LEAM STAR 3.1	22-FEB-24
AD 2-LEAB IAC 3.1	15-JUN-23	AD 2-LEAL IAC 2.2	25-JAN-24	AD 2-LEAM STAR 3.2	22-FEB-24
AD 2-LEAB IAC 3.2	16-JUN-22	AD 2-LEAL IAC 3.1	25-JAN-24	AD 2-LEAM STAR 4.1	16-MAY-24
AD 2-LEAB IAC 4.1	15-JUN-23	AD 2-LEAL IAC 3.2	25-JAN-24	AD 2-LEAM STAR 4.3	22-FEB-24
AD 2-LEAB IAC 5.1	15-JUN-23	AD 2-LEAL IAC 4.1	25-JAN-24	AD 2-LEAM STAR 4.4	22-FEB-24
AD 2-LEAB IAC 6.1	15-JUN-23	AD 2-LEAL IAC 4.2	25-JAN-24	AD 2-LEAM ATCSMAC 1	22-FEB-24
AD 2-LEAB IAC 7.1	15-JUN-23	AD 2-LEAL IAC 5.1	25-JAN-24	AD 2-LEAM IAC 1.1	22-FEB-24
AD 2-LEAB IAC 8.1	15-JUN-23	AD 2-LEAL IAC 5.2	25-JAN-24	AD 2-LEAM IAC 1.2	22-FEB-24
AD 2-LEAB IAC 8.2	16-JUN-22	AD 2-LEAL IAC 6.1	25-JAN-24	AD 2-LEAM IAC 1.3	22-FEB-24
AD 2-LEAB IAC 9.1	15-JUN-23	AD 2-LEAL IAC 6.2	25-JAN-24	AD 2-LEAM IAC 2.1	16-MAY-24
AD 2-LEAB IAC 9.2	16-JUN-22	AD 2-LEAL IAC 7.1	21-MAR-24	AD 2-LEAM IAC 2.2	16-MAY-24
AD 2-LEAB IAC 10.1	15-JUN-23	AD 2-LEAL IAC 7.2	21-MAR-24	AD 2-LEAM IAC 3.1	22-FEB-24
AD 2-LEAB IAC 10.2	16-JUN-22	AD 2-LEAL IAC 8.1	21-MAR-24	AD 2-LEAM IAC 3.2	22-FEB-24
AD 2-LEAB IAC 11.1	15-JUN-23	AD 2-LEAL IAC 8.2	21-MAR-24	AD 2-LEAM IAC 4.1	22-FEB-24
AD 2-LEAB IAC 12.1	13-JUL-23	AD 2-LEAL IAC 9.1	25-JAN-24	AD 2-LEAM IAC 4.2	22-FEB-24
AD 2-LEAB IAC 13.1	15-JUN-23	AD 2-LEAL IAC 9.2	25-JAN-24	AD 2-LEAM IAC 5.1	22-FEB-24
AD 2-LEAB IAC 14.1	15-JUN-23	AD 2-LEAL IAC 9.3	25-JAN-24	AD 2-LEAM IAC 5.2	22-FEB-24
AD 2-LEAB IAC 15.1	13-JUL-23	AD 2-LEAL IAC 10.1	25-JAN-24	AD 2-LEAM IAC 6.1	22-FEB-24
AD 2-LEAB VAC 1.1	15-JUN-23	AD 2-LEAL IAC 10.2	25-JAN-24	AD 2-LEAM IAC 6.2	22-FEB-24
AD 2-LEAB VAC 1.2	16-JUN-22	AD 2-LEAL IAC 10.3	25-JAN-24	AD 2-LEAM IAC 7.1	16-MAY-24
AD 2-LEAB VAC 2.1	15-JUN-23	AD 2-LEAL VAC 1.1	25-JAN-24	AD 2-LEAM IAC 7.2	16-MAY-24
AD 2-LEAB VAC 2.2	16-JUN-22	AD 2-LEAL VAC 1.3	25-JAN-24	AD 2-LEAM IAC 7.3	22-FEB-24
AD 2-LEAL 1	10-AUG-23	AD 2-LEAL VAC 2.1	25-JAN-24	AD 2-LEAM IAC 8.1	16-MAY-24
AD 2-LEAL 2	30-NOV-23	AD 2-LEAL VAC 2.3	25-JAN-24	AD 2-LEAM IAC 8.2	16-MAY-24
AD 2-LEAL 3	10-AUG-23	AD 2-LEAM 1	16-MAY-24	AD 2-LEAM IAC 9.1	22-FEB-24
AD 2-LEAL 4	10-AUG-23	AD 2-LEAM 2	22-FEB-24	AD 2-LEAM IAC 9.2	22-FEB-24
AD 2-LEAL 5	25-JAN-24	AD 2-LEAM 3	22-FEB-24	AD 2-LEAM IAC 10.1	22-FEB-24
AD 2-LEAL 6	25-JAN-24	AD 2-LEAM 4	22-FEB-24	AD 2-LEAM IAC 10.2	23-MAR-23

PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE
AD 2-LEAM VAC 1.1	22-FEB-24	AD 2-LEAS IAC 1.1	30-NOV-23	AD 2-LEBL 22	07-SEP-23
AD 2-LEAM VAC 1.2	02-JAN-20	AD 2-LEAS IAC 1.2	30-NOV-23	AD 2-LEBL 23	07-SEP-23
AD 2-LESU 1	16-MAY-24	AD 2-LEAS IAC 2.1	30-NOV-23	AD 2-LEBL 24	21-MAR-24
AD 2-LESU 2	16-MAY-24	AD 2-LEAS IAC 2.2	30-NOV-23	AD 2-LEBL 25	07-SEP-23
AD 2-LESU 3	25-JAN-24	AD 2-LEAS IAC 3.1	30-NOV-23	AD 2-LEBL 26	20-APR-23
AD 2-LESU 4	25-JAN-24	AD 2-LEAS IAC 3.2	30-NOV-23	AD 2-LEBL 27	18-MAY-23
AD 2-LESU 5	25-JAN-24	AD 2-LEAS IAC 4.1	30-NOV-23	AD 2-LEBL 28	18-MAY-23
AD 2-LESU 6	25-JAN-24	AD 2-LEAS IAC 4.2	30-NOV-23	AD 2-LEBL 29	13-JUL-23
AD 2-LESU 7	25-JAN-24	AD 2-LEAS IAC 5.1	30-NOV-23	AD 2-LEBL 30	20-APR-23
AD 2-LESU 8	23-MAR-23	AD 2-LEAS IAC 5.2	30-NOV-23	AD 2-LEBL 31	20-APR-23
AD 2-LESU 9	11-AUG-22	AD 2-LEAS IAC 6.1	30-NOV-23	AD 2-LEBL 32	21-MAR-24
AD 2-LESU ADC	16-MAY-24	AD 2-LEAS IAC 6.2	30-NOV-23	AD 2-LEBL 33	21-MAR-24
AD 2-LESU PDC 1.1	16-MAY-24	AD 2-LEAS IAC 7.1	16-MAY-24	AD 2-LEBL 34	21-MAR-24
AD 2-LESU PDC 1.2	16-MAY-24	AD 2-LEAS IAC 7.2	16-MAY-24	AD 2-LEBL 35	21-MAR-24
AD 2-LESU PDC 1.3	23-MAR-23	AD 2-LEAS VAC 1.1	30-NOV-23	AD 2-LEBL 36	21-MAR-24
AD 2-LESU AOC 1	01-DEC-22	AD 2-LEAS VAC 1.3	16-JUN-22	AD 2-LEBL ADC 1.1	13-JUL-23
AD 2-LESU AOC 2	01-DEC-22	AD 2-LEBZ 1	16-MAY-24	AD 2-LEBL ADC 1.2	24-MAR-22
AD 2-LESU SID 1.1	25-JAN-24	AD 2-LEBZ 2	03-NOV-22	AD 2-LEBL ADC 1.3	01-DEC-22
AD 2-LESU SID 1.2	23-APR-20	AD 2-LEBZ 3	29-DEC-22	AD 2-LEBL PDC 1.1	23-MAR-23
AD 2-LESU STAR 1.1	25-JAN-24	AD 2-LEBZ 4	09-SEP-21	AD 2-LEBL PDC 1.3	01-DEC-22
AD 2-LESU STAR 1.2	25-JAN-24	AD 2-LEBZ 5	16-MAY-24	AD 2-LEBL PDC 1.4	23-MAR-23
AD 2-LESU IAC 1.1	25-JAN-24	AD 2-LEBZ 6	18-APR-24	AD 2-LEBL PDC 1.5	23-MAR-23
AD 2-LESU IAC 1.3	13-AUG-20	AD 2-LEBZ 7	18-APR-24	AD 2-LEBL PDC 1.6	23-MAR-23
AD 2-LESU IAC 1.4	13-AUG-20	AD 2-LEBZ ADC 1.1	16-MAY-24	AD 2-LEBL PDC 1.7	23-MAR-23
AD 2-LESU VAC 1.1	25-JAN-24	AD 2-LEBZ ADC 1.2	19-MAY-22	AD 2-LEBL PDC 1.8	23-MAR-23
AD 2-LESU VAC 1.2	25-JAN-24	AD 2-LEBZ PDC 1.1	16-MAY-24	AD 2-LEBL PDC 1.9	05-OCT-23
AD 2-LESU VAC 2.1	25-JAN-24	AD 2-LEBZ PDC 1.2	16-MAY-24	AD 2-LEBL PDC 1.10	01-DEC-22
AD 2-LESU VAC 2.2	25-JAN-24	AD 2-LEBZ AOC 1	16-MAY-24	AD 2-LEBL GMC 1.1	07-SEP-23
AD 2-LEAS 1	22-FEB-24	AD 2-LEBZ AOC 2	16-MAY-24	AD 2-LEBL GMC 1.2	07-SEP-23
AD 2-LEAS 2	18-MAY-23	AD 2-LEBZ STAR 1.1	16-MAY-24	AD 2-LEBL GMC 1.3	07-SEP-23
AD 2-LEAS 3	22-FEB-24	AD 2-LEBZ STAR 1.2	16-MAY-24	AD 2-LEBL GMC 1.4	07-SEP-23
AD 2-LEAS 4	22-FEB-24	AD 2-LEBZ IAC 1.1	16-MAY-24	AD 2-LEBL GMC 1.5	18-MAY-23
AD 2-LEAS 5	22-FEB-24	AD 2-LEBZ IAC 2.1	16-MAY-24	AD 2-LEBL GMC 2.1	18-MAY-23
AD 2-LEAS 6	22-FEB-24	AD 2-LEBZ IAC 3.1	16-MAY-24	AD 2-LEBL GMC 2.2	18-MAY-23
AD 2-LEAS 7	10-AUG-23	AD 2-LEBZ IAC 4.1	16-MAY-24	AD 2-LEBL GMC 2.3	18-MAY-23
AD 2-LEAS 8	10-AUG-23	AD 2-LEBZ IAC 5.1	16-MAY-24	AD 2-LEBL GMC 2.4	18-MAY-23
AD 2-LEAS 9	10-AUG-23	AD 2-LEBZ IAC 6.1	16-MAY-24	AD 2-LEBL GMC 2.5	18-MAY-23
AD 2-LEAS 10	16-MAY-24	AD 2-LEBZ IAC 7.1	16-MAY-24	AD 2-LEBL GMC 2.6	18-MAY-23
AD 2-LEAS 11	16-MAY-24	AD 2-LEBZ VAC 1.1	16-MAY-24	AD 2-LEBL AOC 1	24-MAR-22
AD 2-LEAS 12	16-MAY-24	AD 2-LEBL 1	23-MAR-23	AD 2-LEBL AOC 2	24-MAR-22
AD 2-LEAS 13	16-MAY-24	AD 2-LEBL 2	15-JUN-23	AD 2-LEBL AOC 3	24-MAR-22
AD 2-LEAS ADC 1.1	30-NOV-23	AD 2-LEBL 3	05-OCT-23	AD 2-LEBL AOC 4	24-MAR-22
AD 2-LEAS PDC 1.1	30-NOV-23	AD 2-LEBL 4	18-MAY-23	AD 2-LEBL AOC 5	24-MAR-22
AD 2-LEAS PDC 1.2	18-MAY-23	AD 2-LEBL 5	18-MAY-23	AD 2-LEBL AOC 6	24-MAR-22
AD 2-LEAS AOC 1	18-MAY-23	AD 2-LEBL 6	21-MAR-24	AD 2-LEBL PATC/1	24-MAR-22
AD 2-LEAS AOC 2	18-MAY-23	AD 2-LEBL 7	25-JAN-24	AD 2-LEBL PATC/2	24-MAR-22
AD 2-LEAS PATC	10-MAY-07	AD 2-LEBL 8	16-MAY-24	AD 2-LEBL PATC/3	24-MAR-22
AD 2-LEAS SID 1.1	06-OCT-22	AD 2-LEBL 9	16-MAY-24	AD 2-LEBL PATC/4	24-MAR-22
AD 2-LEAS SID 1.3	16-JUN-22	AD 2-LEBL 10	16-MAY-24	AD 2-LEBL SID 1.1	18-MAY-23
AD 2-LEAS SID 2.1	18-MAY-23	AD 2-LEBL 11	07-SEP-23	AD 2-LEBL SID 1.3	20-APR-23
AD 2-LEAS SID 2.3	02-DEC-21	AD 2-LEBL 12	07-SEP-23	AD 2-LEBL SID 1.4	18-MAY-23
AD 2-LEAS SID 3.1	06-OCT-22	AD 2-LEBL 13	05-OCT-23	AD 2-LEBL SID 1.5	20-APR-23
AD 2-LEAS SID 3.3	16-JUN-22	AD 2-LEBL 14	07-SEP-23	AD 2-LEBL SID 1.6	20-APR-23
AD 2-LEAS SID 3.4	07-SEP-23	AD 2-LEBL 15	07-SEP-23	AD 2-LEBL SID 1.7	20-APR-23
AD 2-LEAS SID 4.1	18-MAY-23	AD 2-LEBL 16	07-SEP-23	AD 2-LEBL SID 2.1	02-NOV-23
AD 2-LEAS SID 4.3	07-SEP-23	AD 2-LEBL 17	07-SEP-23	AD 2-LEBL SID 2.3	20-APR-23
AD 2-LEAS STAR 1.1	06-OCT-22	AD 2-LEBL 18	07-SEP-23	AD 2-LEBL SID 2.4	20-APR-23
AD 2-LEAS STAR 1.3	03-DEC-20	AD 2-LEBL 19	07-SEP-23	AD 2-LEBL SID 2.5	20-APR-23
AD 2-LEAS STAR 2.1	06-OCT-22	AD 2-LEBL 20	07-SEP-23	AD 2-LEBL SID 2.6	20-APR-23
AD 2-LEAS STAR 2.3	02-DEC-21	AD 2-LEBL 21	07-SEP-23	AD 2-LEBL SID 2.7	20-APR-23

PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE
AD 2-LEBL SID 3.1	10-AUG-23	AD 2-LEBL STAR 2.6	10-AUG-23	AD 2-LEBL IAC 19.1	22-FEB-24
AD 2-LEBL SID 3.3	10-AUG-23	AD 2-LEBL STAR 3.1	15-JUN-23	AD 2-LEBL IAC 19.2	22-FEB-24
AD 2-LEBL SID 3.4	20-APR-23	AD 2-LEBL STAR 3.3	20-APR-23	AD 2-LEBL IAC 20.1	22-FEB-24
AD 2-LEBL SID 4.1	02-NOV-23	AD 2-LEBL STAR 3.4	10-AUG-23	AD 2-LEBL IAC 20.2	22-FEB-24
AD 2-LEBL SID 4.3	10-AUG-23	AD 2-LEBL STAR 3.5	10-AUG-23	AD 2-LEBL IAC 21.1	22-FEB-24
AD 2-LEBL SID 4.4	20-APR-23	AD 2-LEBL STAR 3.6	10-AUG-23	AD 2-LEBL IAC 21.2	22-FEB-24
AD 2-LEBL SID 4.5	20-APR-23	AD 2-LEBL TRAN 1.1	18-MAY-23	AD 2-LEBL IAC 22.1	22-FEB-24
AD 2-LEBL SID 4.6	20-APR-23	AD 2-LEBL TRAN 1.2	18-MAY-23	AD 2-LEBL IAC 22.2	24-MAR-22
AD 2-LEBL SID 5.1	02-NOV-23	AD 2-LEBL TRAN 1.3	20-APR-23	AD 2-LEBL IAC 23.1	02-NOV-23
AD 2-LEBL SID 5.3	15-JUN-23	AD 2-LEBL TRAN 2.1	18-MAY-23	AD 2-LEBL IAC 23.2	02-NOV-23
AD 2-LEBL SID 5.4	20-APR-23	AD 2-LEBL TRAN 2.3	18-MAY-23	AD 2-LEBL IAC 24.1	02-NOV-23
AD 2-LEBL SID 5.5	20-APR-23	AD 2-LEBL TRAN 2.4	18-MAY-23	AD 2-LEBL IAC 24.2	15-JUN-23
AD 2-LEBL SID 5.6	18-MAY-23	AD 2-LEBL TRAN 3.1	18-MAY-23	AD 2-LEBL IAC 24.3	15-JUN-23
AD 2-LEBL SID 5.7	18-MAY-23	AD 2-LEBL TRAN 3.3	18-MAY-23	AD 2-LEBL IAC 25.1	02-NOV-23
AD 2-LEBL SID 6.1	02-NOV-23	AD 2-LEBL TRAN 3.4	20-APR-23	AD 2-LEBL IAC 25.2	06-OCT-22
AD 2-LEBL SID 6.3	10-AUG-23	AD 2-LEBL TRAN 4.1	18-MAY-23	AD 2-LEBL IAC 26.1	22-FEB-24
AD 2-LEBL SID 6.4	20-APR-23	AD 2-LEBL TRAN 4.3	18-MAY-23	AD 2-LEBL IAC 26.2	22-FEB-24
AD 2-LEBL SID 7.1	02-NOV-23	AD 2-LEBL TRAN 4.4	20-APR-23	AD 2-LEBL IAC 27.1	22-FEB-24
AD 2-LEBL SID 7.3	20-APR-23	AD 2-LEBL TRAN 5.1	18-MAY-23	AD 2-LEBL IAC 27.2	22-FEB-24
AD 2-LEBL SID 7.4	20-APR-23	AD 2-LEBL TRAN 5.3	18-MAY-23	AD 2-LEBL IAC 28.1	22-FEB-24
AD 2-LEBL SID 7.5	20-APR-23	AD 2-LEBL TRAN 5.4	20-APR-23	AD 2-LEBL IAC 28.2	22-FEB-24
AD 2-LEBL SID 7.6	20-APR-23	AD 2-LEBL IAC 1.1	22-FEB-24	AD 2-LEBL IAC 29.1	02-NOV-23
AD 2-LEBL SID 7.7	20-APR-23	AD 2-LEBL IAC 1.2	22-FEB-24	AD 2-LEBL IAC 29.2	02-NOV-23
AD 2-LEBL SID 8.1	02-NOV-23	AD 2-LEBL IAC 2.1	22-FEB-24	AD 2-LEBL IAC 30.1	02-NOV-23
AD 2-LEBL SID 8.3	10-AUG-23	AD 2-LEBL IAC 2.2	22-FEB-24	AD 2-LEBL IAC 30.2	20-APR-23
AD 2-LEBL SID 8.4	18-MAY-23	AD 2-LEBL IAC 3.1	22-FEB-24	AD 2-LEBL IAC 30.3	20-APR-23
AD 2-LEBL SID 8.5	18-MAY-23	AD 2-LEBL IAC 3.2	22-FEB-24	AD 2-LEBL IAC 31.1	02-NOV-23
AD 2-LEBL SID 8.6	18-MAY-23	AD 2-LEBL IAC 4.1	02-NOV-23	AD 2-LEBL IAC 31.2	20-APR-23
AD 2-LEBL SID 9.1	02-NOV-23	AD 2-LEBL IAC 4.2	04-NOV-21	AD 2-LEBL VAC 1.1	23-FEB-23
AD 2-LEBL SID 9.3	02-NOV-23	AD 2-LEBL IAC 5.1	02-NOV-23	AD 2-LEBL VAC 1.2	01-DEC-22
AD 2-LEBL SID 9.4	02-NOV-23	AD 2-LEBL IAC 5.2	20-APR-23	AD 2-LEBB 1	22-FEB-24
AD 2-LEBL SID 9.5	02-NOV-23	AD 2-LEBL IAC 5.3	20-APR-23	AD 2-LEBB 2	22-FEB-24
AD 2-LEBL SID 9.6	02-NOV-23	AD 2-LEBL IAC 6.1	02-NOV-23	AD 2-LEBB 3	22-FEB-24
AD 2-LEBL SID 9.7	02-NOV-23	AD 2-LEBL IAC 6.2	20-APR-23	AD 2-LEBB 4	22-FEB-24
AD 2-LEBL SID 10.1	02-NOV-23	AD 2-LEBL IAC 7.1	22-FEB-24	AD 2-LEBB 5	22-FEB-24
AD 2-LEBL SID 10.3	02-NOV-23	AD 2-LEBL IAC 7.2	22-FEB-24	AD 2-LEBB 6	22-FEB-24
AD 2-LEBL SID 10.4	02-NOV-23	AD 2-LEBL IAC 8.1	22-FEB-24	AD 2-LEBB 7	30-NOV-23
AD 2-LEBL SID 10.5	02-NOV-23	AD 2-LEBL IAC 8.2	22-FEB-24	AD 2-LEBB 8	23-MAR-23
AD 2-LEBL SID 10.6	02-NOV-23	AD 2-LEBL IAC 9.1	22-FEB-24	AD 2-LEBB 9	30-NOV-23
AD 2-LEBL SID 11.1	02-NOV-23	AD 2-LEBL IAC 9.2	22-FEB-24	AD 2-LEBB 10	22-FEB-24
AD 2-LEBL SID 11.3	20-APR-23	AD 2-LEBL IAC 10.1	02-NOV-23	AD 2-LEBB 11	22-FEB-24
AD 2-LEBL SID 11.4	20-APR-23	AD 2-LEBL IAC 10.2	24-MAR-22	AD 2-LEBB 12	30-NOV-23
AD 2-LEBL SID 11.5	20-APR-23	AD 2-LEBL IAC 11.1	02-NOV-23	AD 2-LEBB 13	30-NOV-23
AD 2-LEBL SID 11.6	20-APR-23	AD 2-LEBL IAC 11.2	18-MAY-23	AD 2-LEBB 14	13-JUL-23
AD 2-LEBL SID 11.7	02-NOV-23	AD 2-LEBL IAC 11.3	20-APR-23	AD 2-LEBB 15	13-JUL-23
AD 2-LEBL SID 12.1	02-NOV-23	AD 2-LEBL IAC 12.1	02-NOV-23	AD 2-LEBB ADC 1.1	30-NOV-23
AD 2-LEBL SID 12.3	10-AUG-23	AD 2-LEBL IAC 12.2	18-MAY-23	AD 2-LEBB ADC 1.2	18-MAY-23
AD 2-LEBL SID 12.4	20-APR-23	AD 2-LEBL IAC 13.1	22-FEB-24	AD 2-LEBB PDC 1.1	30-NOV-23
AD 2-LEBL SID 12.5	20-APR-23	AD 2-LEBL IAC 13.2	22-FEB-24	AD 2-LEBB PDC 1.3	30-NOV-23
AD 2-LEBL SID 12.6	20-APR-23	AD 2-LEBL IAC 14.1	22-FEB-24	AD 2-LEBB PDC 2.1	30-NOV-23
AD 2-LEBL STAR 1.1	18-MAY-23	AD 2-LEBL IAC 14.2	22-FEB-24	AD 2-LEBB PDC 2.2	23-MAR-23
AD 2-LEBL STAR 1.3	20-APR-23	AD 2-LEBL IAC 15.1	22-FEB-24	AD 2-LEBB PDC 2.3	23-MAR-23
AD 2-LEBL STAR 1.4	10-AUG-23	AD 2-LEBL IAC 15.2	22-FEB-24	AD 2-LEBB PDC 2.4	30-NOV-23
AD 2-LEBL STAR 1.5	20-APR-23	AD 2-LEBL IAC 16.1	02-NOV-23	AD 2-LEBB GMC	30-NOV-23
AD 2-LEBL STAR 1.6	10-AUG-23	AD 2-LEBL IAC 16.2	24-MAR-22	AD 2-LEBB AOC 1	29-DEC-22
AD 2-LEBL STAR 1.7	10-AUG-23	AD 2-LEBL IAC 17.1	02-NOV-23	AD 2-LEBB AOC 2	29-DEC-22
AD 2-LEBL STAR 2.1	10-AUG-23	AD 2-LEBL IAC 17.2	15-JUN-23	AD 2-LEBB AOC 3	29-DEC-22
AD 2-LEBL STAR 2.3	20-APR-23	AD 2-LEBL IAC 17.3	15-JUN-23	AD 2-LEBB AOC 4	29-DEC-22
AD 2-LEBL STAR 2.4	07-SEP-23	AD 2-LEBL IAC 18.1	02-NOV-23	AD 2-LEBB SID 1.1	24-FEB-22
AD 2-LEBL STAR 2.5	10-AUG-23	AD 2-LEBL IAC 18.2	06-OCT-22	AD 2-LEBB SID 1.3	24-FEB-22

PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE
AD 2-LEBB SID 1.4	24-FEB-22	AD 2-LEBG IAC 1.1	30-NOV-23	AD 2-LECH 4	25-JAN-24
AD 2-LEBB SID 2.1	16-JUN-22	AD 2-LEBG IAC 1.2	20-APR-23	AD 2-LECH 5	16-MAY-24
AD 2-LEBB SID 2.3	19-MAY-22	AD 2-LEBG IAC 2.1	30-NOV-23	AD 2-LECH 6	30-DEC-21
AD 2-LEBB SID 2.4	19-MAY-22	AD 2-LEBG IAC 2.2	20-APR-23	AD 2-LECH 7	16-MAY-24
AD 2-LEBB SID 2.5	19-MAY-22	AD 2-LEBG IAC 2.3	20-APR-23	AD 2-LECH 8	16-MAY-24
AD 2-LEBB SID 3.1	24-FEB-22	AD 2-LEBG IAC 3.1	30-NOV-23	AD 2-LECH ADC	25-JAN-24
AD 2-LEBB SID 3.3	24-FEB-22	AD 2-LEBG IAC 3.2	20-APR-23	AD 2-LECH PDC 1.1	22-FEB-24
AD 2-LEBB SID 3.4	24-FEB-22	AD 2-LEBG IAC 4.1	30-NOV-23	AD 2-LECH PDC 1.2	15-JUN-23
AD 2-LEBB SID 4.1	24-FEB-22	AD 2-LEBG IAC 4.2	20-APR-23	AD 2-LECH PDC 1.3	15-JUN-23
AD 2-LEBB SID 4.3	24-FEB-22	AD 2-LEBG IAC 5.1	30-NOV-23	AD 2-LECH AOC	23-APR-20
AD 2-LEBB SID 4.4	24-FEB-22	AD 2-LEBG IAC 5.2	20-APR-23	AD 2-LECH SID 1.1	25-JAN-24
AD 2-LEBB STAR 1.1	24-FEB-22	AD 2-LEBG IAC 5.3	20-APR-23	AD 2-LECH SID 1.3	30-NOV-23
AD 2-LEBB STAR 1.3	24-FEB-22	AD 2-LEBG IAC 6.1	30-NOV-23	AD 2-LECH SID 1.4	30-NOV-23
AD 2-LEBB STAR 2.1	24-FEB-22	AD 2-LEBG IAC 6.2	20-APR-23	AD 2-LECH SID 2.1	25-JAN-24
AD 2-LEBB STAR 2.3	28-MAR-19	AD 2-LEBG VAC 1.1	30-NOV-23	AD 2-LECH SID 2.3	30-NOV-23
AD 2-LEBB ATCSMAC 1.1	20-APR-23	AD 2-LEBG VAC 1.2	30-NOV-23	AD 2-LECH STAR 1.1	25-JAN-24
AD 2-LEBB IAC 1.1	30-NOV-23	AD 2-LERT 1	13-JUL-23	AD 2-LECH STAR 1.3	30-NOV-23
AD 2-LEBB IAC 1.2	28-DEC-23	AD 2-LERT 2	24-FEB-22	AD 2-LECH STAR 2.1	19-MAY-22
AD 2-LEBB IAC 2.1	30-NOV-23	AD 2-LERT 3	13-JUL-23	AD 2-LECH STAR 2.3	09-SEP-21
AD 2-LEBB IAC 2.2	30-NOV-23	AD 2-LERT 4	05-DEC-19	AD 2-LECH IAC 1.1	25-JAN-24
AD 2-LEBB IAC 3.1	30-NOV-23	AD 2-LERT 5	13-JUL-23	AD 2-LECH IAC 1.2	30-NOV-23
AD 2-LEBB IAC 3.2	30-NOV-23	AD 2-LERT 6	19-JUL-18	AD 2-LECH IAC 2.1	25-JAN-24
AD 2-LEBB IAC 4.1	30-NOV-23	AD 2-LERT 7	18-JUL-19	AD 2-LECH IAC 2.2	30-NOV-23
AD 2-LEBB IAC 4.2	30-NOV-23	AD 2-LERT 8	29-DEC-22	AD 2-LECH IAC 3.1	25-JAN-24
AD 2-LEBB IAC 5.1	18-APR-24	AD 2-LERT ADC	13-JUL-23	AD 2-LECH IAC 3.2	30-NOV-23
AD 2-LEBB IAC 5.2	18-APR-24	AD 2-LERT PDC	13-JUL-23	AD 2-LECH IAC 4.1	25-JAN-24
AD 2-LEBB IAC 6.1	30-NOV-23	AD 2-LERT AOC 1	13-JUL-23	AD 2-LECH IAC 4.2	30-NOV-23
AD 2-LEBB IAC 6.2	30-NOV-23	AD 2-LERT AOC 2	13-JUL-23	AD 2-LECH IAC 4.3	30-NOV-23
AD 2-LEBB IAC 7.1	30-NOV-23	AD 2-LERT DEP 1.1	21-MAR-24	AD 2-LECH IAC 5.1	25-JAN-24
AD 2-LEBB IAC 7.2	30-NOV-23	AD 2-LERT DEP 1.2	13-JUL-23	AD 2-LECH IAC 5.2	21-APR-22
AD 2-LEBB IAC 8.1	30-NOV-23	AD 2-LERT DEP 2.1	21-MAR-24	AD 2-LECH IAC 6.1	25-JAN-24
AD 2-LEBB IAC 8.2	30-NOV-23	AD 2-LERT DEP 2.2	13-JUL-23	AD 2-LECH IAC 6.2	30-NOV-23
AD 2-LEBB IAC 9.1	30-NOV-23	AD 2-LERT ARR/DEP 1	21-MAR-24	AD 2-LECH VAC 1.1	16-MAY-24
AD 2-LEBB IAC 9.2	28-DEC-23	AD 2-LERT CDEP 1.1	21-MAR-24	AD 2-LECH VAC 1.2	30-NOV-23
AD 2-LEBB IAC 10.1	30-NOV-23	AD 2-LERT CDEP 1.2	18-JUL-19	AD 2-LERL 1	02-NOV-23
AD 2-LEBB IAC 10.2	30-NOV-23	AD 2-LERT CARR 1.1	21-MAR-24	AD 2-LERL 2	30-DEC-21
AD 2-LEBB IAC 11.1	30-NOV-23	AD 2-LERT CARR 1.2	13-JUL-23	AD 2-LERL 3	10-AUG-23
AD 2-LEBB IAC 11.2	30-NOV-23	AD 2-LERT IAC 1.1	13-JUL-23	AD 2-LERL 4	09-SEP-21
AD 2-LEBB VAC 1.1	30-NOV-23	AD 2-LERT IAC 1.2	13-JUL-23	AD 2-LERL 5	25-JAN-24
AD 2-LEBB VAC 1.3	03-DEC-20	AD 2-LERT IAC 2.1	13-JUL-23	AD 2-LERL 6	30-DEC-21
AD 2-LEBG 1	25-JAN-24	AD 2-LERT IAC 2.2	13-JUL-23	AD 2-LERL 7	30-DEC-21
AD 2-LEBG 2	16-MAY-24	AD 2-LERT IAC 3.1	13-JUL-23	AD 2-LERL 8	11-AUG-22
AD 2-LEBG 3	16-MAY-24	AD 2-LERT IAC 3.2	13-JUL-23	AD 2-LERL ADC	25-JAN-24
AD 2-LEBG 4	16-MAY-24	AD 2-LERT IAC 4.1	13-JUL-23	AD 2-LERL PDC 1.1	25-JAN-24
AD 2-LEBG 5	16-MAY-24	AD 2-LERT IAC 4.2	13-JUL-23	AD 2-LERL PDC 1.2	25-JAN-24
AD 2-LEBG 6	16-MAY-24	AD 2-LERT IAC 5.1	13-JUL-23	AD 2-LERL AOC 1	11-AUG-22
AD 2-LEBG 7	16-MAY-24	AD 2-LERT IAC 5.2	13-JUL-23	AD 2-LERL AOC 2	11-AUG-22
AD 2-LEBG 8	16-MAY-24	AD 2-LERT IAC 6.1	07-SEP-23	AD 2-LERL VAC 1.1	25-JAN-24
AD 2-LEBG 9	16-MAY-24	AD 2-LERT IAC 6.2	13-JUL-23	AD 2-LERL VAC 1.2	25-JAN-24
AD 2-LEBG ADC	22-FEB-24	AD 2-LERT IAC 7.1	07-SEP-23	AD 2-LEBA 1	10-AUG-23
AD 2-LEBG PDC 1.1	30-NOV-23	AD 2-LERT IAC 7.2	13-JUL-23	AD 2-LEBA 2	16-MAY-24
AD 2-LEBG PDC 1.2	30-NOV-23	AD 2-LERT IAC 8.1	07-SEP-23	AD 2-LEBA 3	15-JUN-23
AD 2-LEBG AOC 1	08-SEP-22	AD 2-LERT IAC 8.2	13-JUL-23	AD 2-LEBA 4	15-JUN-23
AD 2-LEBG AOC 2	08-SEP-22	AD 2-LERT IAC 9.1	07-SEP-23	AD 2-LEBA 5	22-FEB-24
AD 2-LEBG SID 1.1	30-NOV-23	AD 2-LERT IAC 9.2	13-JUL-23	AD 2-LEBA 6	22-FEB-24
AD 2-LEBG SID 1.2	20-APR-23	AD 2-LERT VAC 1.1	13-JUL-23	AD 2-LEBA 7	22-FEB-24
AD 2-LEBG SID 2.1	30-NOV-23	AD 2-LERT VAC 1.2	18-JUL-19	AD 2-LEBA 8	16-MAY-24
AD 2-LEBG SID 2.2	20-APR-23	AD 2-LECH 1	08-SEP-22	AD 2-LEBA 9	22-FEB-24
AD 2-LEBG STAR 1.1	16-MAY-24	AD 2-LECH 2	07-SEP-23	AD 2-LEBA 10	15-JUN-23
AD 2-LEBG STAR 1.2	20-APR-23	AD 2-LECH 3	15-JUN-23	AD 2-LEBA 11	15-JUN-23

PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE
AD 2-LEBA ADC	22-FEB-24	AD 2-GCHI IAC 2.2	08-OCT-20	AD 2-GCFV IAC 2.2	08-SEP-22
AD 2-LEBA PDC 1.1	22-FEB-24	AD 2-GCHI VAC 1	25-MAR-21	AD 2-GCFV IAC 3.1	08-SEP-22
AD 2-LEBA PDC 1.2	15-JUN-23	AD 2-GCHI VAC 2	28-JAN-21	AD 2-GCFV IAC 3.2	08-SEP-22
AD 2-LEBA PDC 1.3	15-JUN-23	AD 2-GCFV 1	23-MAR-23	AD 2-GCFV IAC 4.1	08-SEP-22
AD 2-LEBA AOC 1	15-JUN-23	AD 2-GCFV 2	01-DEC-22	AD 2-GCFV IAC 4.2	08-SEP-22
AD 2-LEBA AOC 2	15-JUN-23	AD 2-GCFV 3	15-JUN-23	AD 2-GCFV IAC 5.1	08-SEP-22
AD 2-LEBA SID 1.1	22-FEB-24	AD 2-GCFV 4	01-DEC-22	AD 2-GCFV IAC 5.2	08-SEP-22
AD 2-LEBA SID 1.2	15-JUN-23	AD 2-GCFV 5	21-MAR-24	AD 2-GCFV IAC 6.1	08-SEP-22
AD 2-LEBA SID 1.3	15-JUN-23	AD 2-GCFV 6	18-APR-24	AD 2-GCFV IAC 6.2	08-SEP-22
AD 2-LEBA SID 2.1	22-FEB-24	AD 2-GCFV 7	05-OCT-23	AD 2-GCFV IAC 7.1	06-OCT-22
AD 2-LEBA SID 2.2	15-JUN-23	AD 2-GCFV 8	05-OCT-23	AD 2-GCFV IAC 7.2	08-SEP-22
AD 2-LEBA STAR 1.1	22-FEB-24	AD 2-GCFV 9	05-OCT-23	AD 2-GCFV IAC 8.1	08-SEP-22
AD 2-LEBA STAR 1.2	15-JUN-23	AD 2-GCFV 10	05-OCT-23	AD 2-GCFV IAC 8.2	08-SEP-22
AD 2-LEBA STAR 2.1	22-FEB-24	AD 2-GCFV 11	05-OCT-23	AD 2-GCFV IAC 9.1	08-SEP-22
AD 2-LEBA STAR 2.2	15-JUN-23	AD 2-GCFV 12	05-OCT-23	AD 2-GCFV IAC 9.2	08-SEP-22
AD 2-LEBA IAC 1.1	22-FEB-24	AD 2-GCFV 13	05-OCT-23	AD 2-GCFV IAC 10.1	08-SEP-22
AD 2-LEBA IAC 1.2	15-JUN-23	AD 2-GCFV 14	05-OCT-23	AD 2-GCFV IAC 10.2	08-SEP-22
AD 2-LEBA IAC 2.1	22-FEB-24	AD 2-GCFV 15	05-OCT-23	AD 2-GCFV IAC 11.1	08-SEP-22
AD 2-LEBA IAC 2.2	15-JUN-23	AD 2-GCFV 16	18-APR-24	AD 2-GCFV IAC 11.2	08-SEP-22
AD 2-LEBA IAC 2.3	15-JUN-23	AD 2-GCFV 17	18-APR-24	AD 2-GCFV IAC 12.1	08-SEP-22
AD 2-LEBA IAC 3.1	22-FEB-24	AD 2-GCFV ADC 1.1	15-JUN-23	AD 2-GCFV IAC 12.2	08-SEP-22
AD 2-LEBA IAC 3.2	15-JUN-23	AD 2-GCFV ADC 1.2	26-MAR-20	AD 2-GCFV IAC 13.1	08-SEP-22
AD 2-LEBA IAC 4.1	22-FEB-24	AD 2-GCFV PDC 1.1	15-JUN-23	AD 2-GCFV IAC 13.2	08-SEP-22
AD 2-LEBA IAC 4.2	15-JUN-23	AD 2-GCFV PDC 1.2	15-JUN-23	AD 2-GCFV IAC 14.1	08-SEP-22
AD 2-LEBA IAC 5.1	22-FEB-24	AD 2-GCFV PDC 1.3	15-JUN-23	AD 2-GCFV IAC 14.2	08-SEP-22
AD 2-LEBA IAC 5.2	15-JUN-23	AD 2-GCFV PDC 1.4	15-JUN-23	AD 2-GCFV IAC 15.1	08-SEP-22
AD 2-LEBA IAC 5.3	15-JUN-23	AD 2-GCFV PDC 1.5	15-JUN-23	AD 2-GCFV IAC 15.2	08-SEP-22
AD 2-LEBA IAC 6.1	22-FEB-24	AD 2-GCFV GMC	16-MAY-24	AD 2-GCFV IAC 16.1	08-SEP-22
AD 2-LEBA IAC 6.2	15-JUN-23	AD 2-GCFV AOC 1	15-JUN-23	AD 2-GCFV IAC 16.2	08-SEP-22
AD 2-LEBA IAC 7.1	22-FEB-24	AD 2-GCFV AOC 2	15-JUN-23	AD 2-GCFV VAC 1.1	08-SEP-22
AD 2-LEBA IAC 7.2	15-JUN-23	AD 2-GCFV SID 1.1	08-SEP-22	AD 2-LXGB 1	20-JUN-96
AD 2-LEBA IAC 8.1	22-FEB-24	AD 2-GCFV SID 1.3	08-SEP-22	AD 2-LXGB 2	20-JUN-96
AD 2-LEBA IAC 8.2	15-JUN-23	AD 2-GCFV SID 1.4	08-SEP-22	AD 2-LXGB 3	20-JUN-96
AD 2-LEBA VAC 1.1	22-FEB-24	AD 2-GCFV SID 2.1	08-SEP-22	AD 2-LXGB 4	20-JUN-96
AD 2-LEBA VAC 1.2	22-FEB-24	AD 2-GCFV SID 2.3	08-SEP-22	AD 2-LEGE 1	18-APR-24
AD 2-GSAI 1	20-JUN-96	AD 2-GCFV SID 2.4	08-SEP-22	AD 2-LEGE 2	18-APR-24
AD 2-GSAI 2	20-JUN-96	AD 2-GCFV SID 3.1	08-SEP-22	AD 2-LEGE 3	16-MAY-24
AD 2-GSAI 3	20-JUN-96	AD 2-GCFV SID 3.3	08-SEP-22	AD 2-LEGE 4	18-APR-24
AD 2-GSAI 4	20-JUN-96	AD 2-GCFV SID 3.4	08-SEP-22	AD 2-LEGE 5	25-JAN-24
AD 2-GSAI ADC	20-JUN-96	AD 2-GCFV SID 4.1	08-SEP-22	AD 2-LEGE 6	25-JAN-24
AD 2-GSAI AOC	20-JUN-96	AD 2-GCFV SID 4.2	08-SEP-22	AD 2-LEGE 7	18-APR-24
AD 2-GSAI IAC 1	20-JUN-96	AD 2-GCFV SID 4.3	08-SEP-22	AD 2-LEGE 8	25-JAN-24
AD 2-GCHI 1	02-NOV-23	AD 2-GCFV SID 5.1	08-SEP-22	AD 2-LEGE 9	18-APR-24
AD 2-GCHI 2	28-DEC-23	AD 2-GCFV SID 5.3	08-SEP-22	AD 2-LEGE 10	18-APR-24
AD 2-GCHI 3	02-NOV-23	AD 2-GCFV SID 5.4	08-SEP-22	AD 2-LEGE 11	18-APR-24
AD 2-GCHI 4	02-NOV-23	AD 2-GCFV STAR 1.1	01-DEC-22	AD 2-LEGE 12	18-APR-24
AD 2-GCHI 5	02-NOV-23	AD 2-GCFV STAR 1.3	08-SEP-22	AD 2-LEGE 13	18-APR-24
AD 2-GCHI 6	02-NOV-23	AD 2-GCFV STAR 2.1	08-SEP-22	AD 2-LEGE ADC	18-APR-24
AD 2-GCHI 7	21-MAR-24	AD 2-GCFV STAR 2.3	08-SEP-22	AD 2-LEGE PDC 1.1	18-APR-24
AD 2-GCHI ADC	12-AUG-21	AD 2-GCFV STAR 2.4	08-SEP-22	AD 2-LEGE PDC 1.2	18-APR-24
AD 2-GCHI PDC 1.1	13-JUL-23	AD 2-GCFV STAR 3.1	01-DEC-22	AD 2-LEGE PDC 1.3	18-APR-24
AD 2-GCHI PDC 1.2	27-JAN-22	AD 2-GCFV STAR 3.3	08-SEP-22	AD 2-LEGE GMC	18-APR-24
AD 2-GCHI AOC 1	28-DEC-23	AD 2-GCFV STAR 4.1	08-SEP-22	AD 2-LEGE AOC 1	15-JUL-21
AD 2-GCHI AOC 2	28-DEC-23	AD 2-GCFV STAR 4.3	08-SEP-22	AD 2-LEGE AOC 2	15-JUL-21
AD 2-GCHI SID 1.1	05-OCT-23	AD 2-GCFV STAR 4.4	08-SEP-22	AD 2-LEGE PATC	15-JUL-21
AD 2-GCHI SID 1.3	05-OCT-23	AD 2-GCFV ATCSMAC 1.1	26-MAR-20	AD 2-LEGE SID 1.1	25-JAN-24
AD 2-GCHI SID 1.4	02-NOV-23	AD 2-GCFV ATCSMAC 1.2	26-MAR-20	AD 2-LEGE SID 1.2	25-JAN-24
AD 2-GCHI IAC 1.1	30-DEC-21	AD 2-GCFV IAC 1.1	08-SEP-22	AD 2-LEGE SID 2.1	25-JAN-24
AD 2-GCHI IAC 1.2	08-OCT-20	AD 2-GCFV IAC 1.2	08-SEP-22	AD 2-LEGE SID 2.3	25-JAN-24
AD 2-GCHI IAC 2.1	28-JAN-21	AD 2-GCFV IAC 2.1	08-SEP-22	AD 2-LEGE SID 3.1	25-JAN-24

PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE
AD 2-LEGE SID 3.2	25-JAN-24	AD 2-GCLP PDC 1.6	26-MAR-20	AD 2-GCLP IAC 18.1	09-SEP-21
AD 2-LEGE SID 3.3	25-JAN-24	AD 2-GCLP PDC 1.7	26-MAR-20	AD 2-GCLP IAC 19.1	09-SEP-21
AD 2-LEGE SID 4.1	25-JAN-24	AD 2-GCLP GMC	21-MAR-24	AD 2-GCLP IAC 20.1	09-SEP-21
AD 2-LEGE SID 4.3	25-JAN-24	AD 2-GCLP AOC 1	27-JAN-22	AD 2-GCLP IAC 21.1	09-SEP-21
AD 2-LEGE STAR 1.1	25-JAN-24	AD 2-GCLP AOC 2	27-JAN-22	AD 2-GCLP IAC 22.1	09-SEP-21
AD 2-LEGE STAR 1.2	25-JAN-24	AD 2-GCLP AOC 3	27-JAN-22	AD 2-GCLP VAC 1.1	18-MAY-23
AD 2-LEGE STAR 2.1	25-JAN-24	AD 2-GCLP AOC 4	27-JAN-22	AD 2-GCLP VAC 1.2	02-JAN-20
AD 2-LEGE STAR 2.2	25-JAN-24	AD 2-GCLP SID 1.1	21-MAR-24	AD 2-GCLP VAC 2.1	18-MAY-23
AD 2-LEGE IAC 1.1	25-JAN-24	AD 2-GCLP SID 1.3	05-OCT-23	AD 2-GCLP VAC 2.2	01-DEC-22
AD 2-LEGE IAC 1.2	08-SEP-22	AD 2-GCLP SID 1.4	05-OCT-23	AD 2-GCLP VAC 3	18-MAY-23
AD 2-LEGE IAC 2.1	25-JAN-24	AD 2-GCLP SID 1.5	05-OCT-23	AD 2-LEGA 1	13-JUL-23
AD 2-LEGE IAC 2.2	23-FEB-23	AD 2-GCLP SID 1.6	05-OCT-23	AD 2-LEGA 2	13-JUL-23
AD 2-LEGE IAC 2.3	23-FEB-23	AD 2-GCLP SID 2.1	05-OCT-23	AD 2-LEGA 3	13-JUL-23
AD 2-LEGE IAC 3.1	25-JAN-24	AD 2-GCLP SID 2.3	05-OCT-23	AD 2-LEGA 4	13-JUL-23
AD 2-LEGE IAC 3.2	23-FEB-23	AD 2-GCLP SID 2.4	05-OCT-23	AD 2-LEGA 5	13-JUL-23
AD 2-LEGE IAC 4.1	13-JUN-24	AD 2-GCLP SID 2.5	05-OCT-23	AD 2-LEGA 6	29-DEC-22
AD 2-LEGE IAC 4.2	08-SEP-22	AD 2-GCLP SID 2.6	05-OCT-23	AD 2-LEGA ADC	13-JUL-23
AD 2-LEGE IAC 5.1	13-JUN-24	AD 2-GCLP SID 2.7	05-OCT-23	AD 2-LEGA IAC 1.1	25-JAN-24
AD 2-LEGE IAC 5.2	08-SEP-22	AD 2-GCLP SID 2.8	05-OCT-23	AD 2-LEGA VAC	13-JUL-23
AD 2-LEGE IAC 6.1	13-JUN-24	AD 2-GCLP SID 2.9	05-OCT-23	AD 2-LEGR 1	05-OCT-23
AD 2-LEGE IAC 6.2	08-SEP-22	AD 2-GCLP STAR 1.1	16-MAY-24	AD 2-LEGR 2	25-JAN-24
AD 2-LEGE IAC 7.1	13-JUN-24	AD 2-GCLP STAR 1.3	16-MAY-24	AD 2-LEGR 3	25-JAN-24
AD 2-LEGE IAC 7.2	08-SEP-22	AD 2-GCLP STAR 1.4	16-MAY-24	AD 2-LEGR 4	25-JAN-24
AD 2-LEGE IAC 8.1	25-JAN-24	AD 2-GCLP STAR 1.5	16-MAY-24	AD 2-LEGR 5	25-JAN-24
AD 2-LEGE IAC 8.2	08-SEP-22	AD 2-GCLP STAR 2.1	16-MAY-24	AD 2-LEGR 6	05-OCT-23
AD 2-LEGE IAC 9.1	25-JAN-24	AD 2-GCLP STAR 2.3	16-MAY-24	AD 2-LEGR 7	16-MAY-24
AD 2-LEGE IAC 9.2	08-SEP-22	AD 2-GCLP STAR 2.4	16-MAY-24	AD 2-LEGR 8	21-MAR-24
AD 2-LEGE VAC 1.1	25-JAN-24	AD 2-GCLP STAR 2.5	16-MAY-24	AD 2-LEGR 9	21-MAR-24
AD 2-LEGE VAC 1.2	02-DEC-21	AD 2-GCLP ATCSMAC 1	05-OCT-23	AD 2-LEGR 10	05-OCT-23
AD 2-GCLP 1	02-NOV-23	AD 2-GCLP ATCSMAC 2	05-OCT-23	AD 2-LEGR 11	05-OCT-23
AD 2-GCLP 2	18-APR-24	AD 2-GCLP IAC 1.1	20-MAY-21	AD 2-LEGR ADC	25-JAN-24
AD 2-GCLP 3	18-APR-24	AD 2-GCLP IAC 1.2	23-FEB-23	AD 2-LEGR PDC 1.1	21-MAR-24
AD 2-GCLP 4	30-NOV-23	AD 2-GCLP IAC 2.1	20-MAY-21	AD 2-LEGR PDC 1.2	21-MAR-24
AD 2-GCLP 5	13-JUL-23	AD 2-GCLP IAC 2.2	23-FEB-23	AD 2-LEGR AOC 1	23-MAR-23
AD 2-GCLP 6	25-JAN-24	AD 2-GCLP IAC 3.1	20-MAY-21	AD 2-LEGR AOC 2	23-MAR-23
AD 2-GCLP 7	30-NOV-23	AD 2-GCLP IAC 3.2	23-FEB-23	AD 2-LEGR SID 1.1	25-JAN-24
AD 2-GCLP 8	13-JUL-23	AD 2-GCLP IAC 4.1	20-MAY-21	AD 2-LEGR SID 1.3	28-JAN-21
AD 2-GCLP 9	30-NOV-23	AD 2-GCLP IAC 4.2	23-FEB-23	AD 2-LEGR SID 1.4	28-JAN-21
AD 2-GCLP 10	30-NOV-23	AD 2-GCLP IAC 5.1	20-MAY-21	AD 2-LEGR SID 2.1	25-JAN-24
AD 2-GCLP 11	18-APR-24	AD 2-GCLP IAC 5.2	23-FEB-23	AD 2-LEGR SID 2.3	02-NOV-23
AD 2-GCLP 12	30-NOV-23	AD 2-GCLP IAC 6.1	20-MAY-21	AD 2-LEGR STAR 1.1	22-FEB-24
AD 2-GCLP 13	30-NOV-23	AD 2-GCLP IAC 6.2	23-FEB-23	AD 2-LEGR STAR 1.2	22-FEB-24
AD 2-GCLP 14	30-NOV-23	AD 2-GCLP IAC 7.1	17-JUN-21	AD 2-LEGR IAC 1.1	25-JAN-24
AD 2-GCLP 15	30-NOV-23	AD 2-GCLP IAC 7.2	23-FEB-23	AD 2-LEGR IAC 1.2	02-NOV-23
AD 2-GCLP 16	30-NOV-23	AD 2-GCLP IAC 8.1	20-MAY-21	AD 2-LEGR IAC 2.1	25-JAN-24
AD 2-GCLP 17	30-NOV-23	AD 2-GCLP IAC 8.2	23-FEB-23	AD 2-LEGR IAC 2.2	13-JUL-23
AD 2-GCLP 18	25-JAN-24	AD 2-GCLP IAC 9.1	17-JUN-21	AD 2-LEGR IAC 3.1	25-JAN-24
AD 2-GCLP 19	25-JAN-24	AD 2-GCLP IAC 9.2	23-FEB-23	AD 2-LEGR IAC 3.2	02-NOV-23
AD 2-GCLP 20	25-JAN-24	AD 2-GCLP IAC 10.1	20-MAY-21	AD 2-LEGR IAC 4.1	25-JAN-24
AD 2-GCLP 21	25-JAN-24	AD 2-GCLP IAC 10.2	20-MAY-21	AD 2-LEGR IAC 4.2	13-JUL-23
AD 2-GCLP 22	18-APR-24	AD 2-GCLP IAC 11.1	20-MAY-21	AD 2-LEGR IAC 5.1	25-JAN-24
AD 2-GCLP 23	25-JAN-24	AD 2-GCLP IAC 11.2	23-FEB-23	AD 2-LEGR IAC 5.2	02-NOV-23
AD 2-GCLP 24	18-APR-24	AD 2-GCLP IAC 12.1	22-FEB-24	AD 2-LEGR VAC 1.1	25-JAN-24
AD 2-GCLP 25	18-APR-24	AD 2-GCLP IAC 12.2	22-FEB-24	AD 2-LEHC 1	16-MAY-24
AD 2-GCLP ADC 1.1	21-MAR-24	AD 2-GCLP IAC 13.1	20-MAY-21	AD 2-LEHC 2	21-MAR-24
AD 2-GCLP ADC 1.2	21-MAR-24	AD 2-GCLP IAC 13.2	05-NOV-20	AD 2-LEHC 3	01-DEC-22
AD 2-GCLP PDC 1.1	30-NOV-23	AD 2-GCLP IAC 14.1	20-MAY-21	AD 2-LEHC 4	13-JUL-23
AD 2-GCLP PDC 1.3	16-JUN-22	AD 2-GCLP IAC 15.1	30-DEC-21	AD 2-LEHC 5	30-NOV-23
AD 2-GCLP PDC 1.4	16-JUN-22	AD 2-GCLP IAC 16.1	09-SEP-21	AD 2-LEHC 6	16-MAY-24
AD 2-GCLP PDC 1.5	16-JUN-22	AD 2-GCLP IAC 17.1	09-SEP-21	AD 2-LEHC 7	30-NOV-23

PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE
AD 2-LEHC 8	30-NOV-23	AD 2-LEIB IAC 2.1	25-JAN-24	AD 2-LEJR IAC 4.2	21-APR-22
AD 2-LEHC 9	11-AUG-22	AD 2-LEIB IAC 2.2	08-SEP-22	AD 2-LEJR IAC 5.1	25-JAN-24
AD 2-LEHC ADC 1.1	30-NOV-23	AD 2-LEIB IAC 3.1	18-APR-24	AD 2-LEJR IAC 5.2	21-APR-22
AD 2-LEHC ADC 1.3	21-APR-22	AD 2-LEIB IAC 3.2	18-APR-24	AD 2-LEJR IAC 6.1	25-JAN-24
AD 2-LEHC AOC 1	21-MAR-24	AD 2-LEIB IAC 4.1	18-APR-24	AD 2-LEJR IAC 6.2	21-APR-22
AD 2-LEHC AOC 2	21-MAR-24	AD 2-LEIB IAC 4.2	18-APR-24	AD 2-LEJR IAC 7.1	25-JAN-24
AD 2-LEHC AOC 3	21-MAR-24	AD 2-LEIB IAC 5.1	18-APR-24	AD 2-LEJR IAC 7.2	21-APR-22
AD 2-LEHC AOC 4	21-MAR-24	AD 2-LEIB IAC 5.2	18-APR-24	AD 2-LEJR IAC 8.1	25-JAN-24
AD 2-LEHC SID 1.1	30-NOV-23	AD 2-LEIB IAC 6.1	25-JAN-24	AD 2-LEJR IAC 8.2	21-APR-22
AD 2-LEHC SID 1.3	30-NOV-23	AD 2-LEIB IAC 6.2	06-OCT-22	AD 2-LEJR IAC 9.1	25-JAN-24
AD 2-LEHC IAC 1.1	30-NOV-23	AD 2-LEIB IAC 7.1	25-JAN-24	AD 2-LEJR IAC 9.2	21-APR-22
AD 2-LEHC IAC 1.2	30-NOV-23	AD 2-LEIB IAC 7.2	08-SEP-22	AD 2-LEJR VAC 1.1	18-APR-24
AD 2-LEHC VAC 1.1	30-NOV-23	AD 2-LEIB IAC 8.1	25-JAN-24	AD 2-LEJR VAC 1.2	07-NOV-19
AD 2-LEHC VAC 1.2	13-JUL-23	AD 2-LEIB IAC 8.2	08-SEP-22	AD 2-GCGM 1	24-FEB-22
AD 2-LEIB 1	18-APR-24	AD 2-LEIB IAC 9.1	25-JAN-24	AD 2-GCGM 2	27-JAN-22
AD 2-LEIB 2	18-APR-24	AD 2-LEIB IAC 9.2	06-OCT-22	AD 2-GCGM 3	27-FEB-20
AD 2-LEIB 3	18-APR-24	AD 2-LEIB IAC 10.1	25-JAN-24	AD 2-GCGM 4	27-JAN-22
AD 2-LEIB 4	25-JAN-24	AD 2-LEIB IAC 10.2	06-OCT-22	AD 2-GCGM 5	17-JUN-21
AD 2-LEIB 5	25-JAN-24	AD 2-LEIB IAC 11.1	25-JAN-24	AD 2-GCGM 6	16-JUN-22
AD 2-LEIB 6	06-OCT-22	AD 2-LEIB IAC 11.2	08-SEP-22	AD 2-GCGM ADC	27-JAN-22
AD 2-LEIB 7	21-APR-22	AD 2-LEIB VAC 1.1	25-JAN-24	AD 2-GCGM AOC	27-APR-17
AD 2-LEIB 8	21-MAR-24	AD 2-LEJR 1	10-AUG-23	AD 2-GCGM ARR/DEP 1	02-NOV-23
AD 2-LEIB 9	21-MAR-24	AD 2-LEJR 2	21-MAR-24	AD 2-GCGM VAC 1.1	27-JAN-22
AD 2-LEIB 10	21-MAR-24	AD 2-LEJR 3	21-MAR-24	AD 2-GCGM VAC 1.2	27-JAN-22
AD 2-LEIB 11	21-MAR-24	AD 2-LEJR 4	13-JUL-23	AD 2-GCLA 1	24-FEB-22
AD 2-LEIB 12	18-APR-24	AD 2-LEJR 5	25-JAN-24	AD 2-GCLA 2	20-APR-23
AD 2-LEIB 13	18-APR-24	AD 2-LEJR 6	03-NOV-22	AD 2-GCLA 3	07-OCT-21
AD 2-LEIB 14	21-MAR-24	AD 2-LEJR 7	21-MAR-24	AD 2-GCLA 4	22-FEB-24
AD 2-LEIB 15	21-MAR-24	AD 2-LEJR 8	21-MAR-24	AD 2-GCLA 5	05-OCT-23
AD 2-LEIB 16	21-MAR-24	AD 2-LEJR 9	16-MAY-24	AD 2-GCLA 6	05-OCT-23
AD 2-LEIB ADC	18-APR-24	AD 2-LEJR 10	16-MAY-24	AD 2-GCLA 7	05-OCT-23
AD 2-LEIB PDC 1.1	18-APR-24	AD 2-LEJR 11	16-MAY-24	AD 2-GCLA 8	05-OCT-23
AD 2-LEIB PDC 1.3	18-APR-24	AD 2-LEJR 12	16-MAY-24	AD 2-GCLA 9	05-OCT-23
AD 2-LEIB PDC 1.4	18-APR-24	AD 2-LEJR 13	16-MAY-24	AD 2-GCLA ADC	22-FEB-24
AD 2-LEIB PDC 1.5	18-APR-24	AD 2-LEJR ADC	21-MAR-24	AD 2-GCLA PDC 1.1	20-APR-23
AD 2-LEIB GMC	18-APR-24	AD 2-LEJR PDC 1.1	16-MAY-24	AD 2-GCLA PDC 1.2	15-JUN-23
AD 2-LEIB AOC 1	08-SEP-22	AD 2-LEJR PDC 1.2	21-MAR-24	AD 2-GCLA PDC 1.3	20-APR-23
AD 2-LEIB AOC 2	08-SEP-22	AD 2-LEJR PDC 1.3	21-MAR-24	AD 2-GCLA PDC 1.4	20-APR-23
AD 2-LEIB SID 1.1	21-MAR-24	AD 2-LEJR AOC 1	21-MAY-20	AD 2-GCLA AOC 1	10-SEP-20
AD 2-LEIB SID 1.3	21-MAR-24	AD 2-LEJR AOC 2	21-MAY-20	AD 2-GCLA AOC 2	10-SEP-20
AD 2-LEIB SID 1.4	21-MAR-24	AD 2-LEJR SID 1.1	25-JAN-24	AD 2-GCLA SID 1.1	21-MAR-24
AD 2-LEIB SID 1.5	21-MAR-24	AD 2-LEJR SID 1.3	02-NOV-23	AD 2-GCLA SID 1.3	05-OCT-23
AD 2-LEIB SID 2.1	21-MAR-24	AD 2-LEJR SID 1.4	23-MAR-23	AD 2-GCLA SID 1.4	05-OCT-23
AD 2-LEIB SID 2.3	21-MAR-24	AD 2-LEJR SID 2.1	25-JAN-24	AD 2-GCLA SID 1.5	05-OCT-23
AD 2-LEIB SID 2.4	21-MAR-24	AD 2-LEJR SID 2.3	08-SEP-22	AD 2-GCLA SID 1.6	05-OCT-23
AD 2-LEIB SID 2.5	21-MAR-24	AD 2-LEJR SID 3.1	25-JAN-24	AD 2-GCLA SID 1.7	05-OCT-23
AD 2-LEIB STAR 1.1	25-JAN-24	AD 2-LEJR SID 3.3	03-DEC-20	AD 2-GCLA SID 2.1	05-OCT-23
AD 2-LEIB STAR 1.3	27-JAN-22	AD 2-LEJR SID 3.4	08-SEP-22	AD 2-GCLA SID 2.3	02-NOV-23
AD 2-LEIB STAR 1.4	27-JAN-22	AD 2-LEJR STAR 1.1	25-JAN-24	AD 2-GCLA SID 2.4	05-OCT-23
AD 2-LEIB STAR 1.5	27-JAN-22	AD 2-LEJR STAR 1.2	02-NOV-23	AD 2-GCLA STAR 1.1	05-OCT-23
AD 2-LEIB STAR 1.6	27-JAN-22	AD 2-LEJR STAR 2.1	25-JAN-24	AD 2-GCLA STAR 1.3	05-OCT-23
AD 2-LEIB STAR 1.7	27-JAN-22	AD 2-LEJR STAR 2.2	02-NOV-23	AD 2-GCLA STAR 2.1	02-NOV-23
AD 2-LEIB STAR 1.8	27-JAN-22	AD 2-LEJR IAC 1.1	25-JAN-24	AD 2-GCLA STAR 2.3	05-OCT-23
AD 2-LEIB STAR 2.1	25-JAN-24	AD 2-LEJR IAC 1.3	24-FEB-22	AD 2-GCLA IAC 1.1	26-JAN-23
AD 2-LEIB STAR 2.3	10-AUG-23	AD 2-LEJR IAC 1.4	21-APR-22	AD 2-GCLA IAC 1.2	17-JUN-21
AD 2-LEIB STAR 2.4	27-JAN-22	AD 2-LEJR IAC 2.1	25-JAN-24	AD 2-GCLA IAC 2.1	23-MAR-23
AD 2-LEIB STAR 2.5	27-JAN-22	AD 2-LEJR IAC 2.2	21-APR-22	AD 2-GCLA IAC 2.2	23-MAR-23
AD 2-LEIB STAR 2.6	24-FEB-22	AD 2-LEJR IAC 3.1	25-JAN-24	AD 2-GCLA IAC 2.3	01-DEC-22
AD 2-LEIB IAC 1.1	18-APR-24	AD 2-LEJR IAC 3.2	21-APR-22	AD 2-GCLA IAC 3.1	23-MAR-23
AD 2-LEIB IAC 1.2	18-APR-24	AD 2-LEJR IAC 4.1	25-JAN-24	AD 2-GCLA IAC 3.2	23-MAR-23

PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE
AD 2-GCLA IAC 4.1	26-JAN-23	AD 2-GCRR STAR 4.3	20-APR-23	AD 2-LELN IAC 1.2	16-MAY-24
AD 2-GCLA IAC 4.2	14-JUL-22	AD 2-GCRR STAR 4.4	23-MAR-23	AD 2-LELN IAC 2.1	16-MAY-24
AD 2-GCLA IAC 5.1	23-MAR-23	AD 2-GCRR ATCSMAC 1.1	19-MAY-22	AD 2-LELN IAC 2.2	16-MAY-24
AD 2-GCLA IAC 5.2	23-MAR-23	AD 2-GCRR ATCSMAC 1.2	06-FEB-14	AD 2-LELN IAC 3.1	16-MAY-24
AD 2-GCLA VAC 1.1	26-JAN-23	AD 2-GCRR IAC 1.1	21-MAR-24	AD 2-LELN IAC 3.2	16-MAY-24
AD 2-GCRR 1	03-NOV-22	AD 2-GCRR IAC 1.2	21-MAR-24	AD 2-LELN IAC 4.1	16-MAY-24
AD 2-GCRR 2	08-SEP-22	AD 2-GCRR IAC 2.1	02-DEC-21	AD 2-LELN IAC 4.2	16-MAY-24
AD 2-GCRR 3	08-SEP-22	AD 2-GCRR IAC 2.3	02-DEC-21	AD 2-LELN VAC 1.1	16-MAY-24
AD 2-GCRR 4	05-NOV-20	AD 2-GCRR IAC 2.4	02-DEC-21	AD 2-LELN VAC 1.2	21-APR-22
AD 2-GCRR 5	26-MAR-20	AD 2-GCRR IAC 2.5	24-MAR-22	AD 2-LEDA 1	02-NOV-23
AD 2-GCRR 6	14-JUL-22	AD 2-GCRR IAC 3.1	02-DEC-21	AD 2-LEDA 2	21-MAR-24
AD 2-GCRR 7	07-SEP-23	AD 2-GCRR IAC 3.3	02-DEC-21	AD 2-LEDA 3	02-NOV-23
AD 2-GCRR 8	18-MAY-23	AD 2-GCRR IAC 3.4	24-MAR-22	AD 2-LEDA 4	21-MAR-24
AD 2-GCRR 9	18-MAY-23	AD 2-GCRR IAC 4.1	21-MAR-24	AD 2-LEDA 5	22-FEB-24
AD 2-GCRR 10	18-MAY-23	AD 2-GCRR IAC 4.2	21-MAR-24	AD 2-LEDA 6	02-NOV-23
AD 2-GCRR 11	18-MAY-23	AD 2-GCRR IAC 5.1	02-DEC-21	AD 2-LEDA 7	03-NOV-22
AD 2-GCRR 12	07-SEP-23	AD 2-GCRR IAC 5.2	24-MAR-22	AD 2-LEDA 8	03-NOV-22
AD 2-GCRR 13	18-MAY-23	AD 2-GCRR IAC 6.1	02-DEC-21	AD 2-LEDA ADC	22-FEB-24
AD 2-GCRR 14	18-MAY-23	AD 2-GCRR IAC 6.2	24-MAR-22	AD 2-LEDA PDC 1.1	22-FEB-24
AD 2-GCRR 15	18-MAY-23	AD 2-GCRR IAC 7.1	23-MAR-23	AD 2-LEDA PDC 1.2	28-DEC-23
AD 2-GCRR 16	18-MAY-23	AD 2-GCRR IAC 7.2	23-MAR-23	AD 2-LEDA AOC 1	27-JAN-22
AD 2-GCRR ADC	08-SEP-22	AD 2-GCRR IAC 7.3	23-MAR-23	AD 2-LEDA AOC 2	27-JAN-22
AD 2-GCRR PDC 1.1	07-SEP-23	AD 2-GCRR IAC 8.1	14-JUL-22	AD 2-LEDA AOC 2	27-JAN-22
AD 2-GCRR PDC 1.3	28-DEC-23	AD 2-GCRR IAC 8.2	08-SEP-22	AD 2-LEDA SID 1.1	22-FEB-24
AD 2-GCRR PDC 1.4	28-DEC-23	AD 2-GCRR IAC 8.2	08-SEP-22	AD 2-LEDA SID 1.3	27-JAN-22
AD 2-GCRR PDC 1.4	28-DEC-23	AD 2-GCRR IAC 9.1	14-JUL-22	AD 2-LEDA SID 2.1	22-FEB-24
AD 2-GCRR PDC 1.5	08-SEP-22	AD 2-GCRR IAC 9.2	14-JUL-22	AD 2-LEDA SID 2.3	18-MAY-23
AD 2-GCRR PDC 1.6	08-SEP-22	AD 2-GCRR IAC 10.1	23-MAR-23	AD 2-LEDA SID 3.1	22-FEB-24
AD 2-GCRR PDC 1.7	08-SEP-22	AD 2-GCRR IAC 10.2	23-MAR-23	AD 2-LEDA SID 3.3	20-APR-23
AD 2-GCRR PDC 1.8	08-SEP-22	AD 2-GCRR IAC 10.3	23-MAR-23	AD 2-LEDA SID 4.1	22-FEB-24
AD 2-GCRR PDC 1.9	28-DEC-23	AD 2-GCRR IAC 11.1	18-MAY-23	AD 2-LEDA SID 4.3	20-APR-23
AD 2-GCRR PDC 1.10	08-SEP-22	AD 2-GCRR IAC 11.2	18-MAY-23	AD 2-LEDA STAR 1.1	22-FEB-24
AD 2-GCRR AOC 1	02-DEC-21	AD 2-GCRR IAC 12.1	18-MAY-23	AD 2-LEDA STAR 1.2	27-JAN-22
AD 2-GCRR AOC 2	02-DEC-21	AD 2-GCRR IAC 12.2	18-MAY-23	AD 2-LEDA STAR 2.1	22-FEB-24
AD 2-GCRR SID 1.1	21-MAR-24	AD 2-GCRR IAC 12.2	18-MAY-23	AD 2-LEDA STAR 2.2	20-APR-23
AD 2-GCRR SID 1.3	02-DEC-21	AD 2-GCRR IAC 13.1	18-MAY-23	AD 2-LEDA STAR 2.2	20-APR-23
AD 2-GCRR SID 1.4	21-MAR-24	AD 2-GCRR IAC 13.2	18-MAY-23	AD 2-LEDA IAC 1.1	22-FEB-24
AD 2-GCRR SID 1.5	21-MAR-24	AD 2-GCRR IAC 14.1	18-MAY-23	AD 2-LEDA IAC 1.2	27-JAN-22
AD 2-GCRR SID 2.1	24-FEB-22	AD 2-GCRR IAC 14.2	18-MAY-23	AD 2-LEDA IAC 2.1	22-FEB-24
AD 2-GCRR SID 2.3	02-DEC-21	AD 2-GCRR VPT/1.1	08-SEP-22	AD 2-LEDA IAC 2.2	03-NOV-22
AD 2-GCRR SID 2.4	24-FEB-22	AD 2-GCRR VPT/1.2	08-SEP-22	AD 2-LEDA IAC 2.3	03-NOV-22
AD 2-GCRR SID 2.5	02-DEC-21	AD 2-GCRR VPT/1.3	08-SEP-22	AD 2-LEDA IAC 3.1	22-FEB-24
AD 2-GCRR SID 2.6	02-DEC-21	AD 2-GCRR VAC	02-DEC-21	AD 2-LEDA IAC 3.2	03-NOV-22
AD 2-GCRR SID 3.1	19-MAY-22	AD 2-LELN 1	03-NOV-22	AD 2-LEDA IAC 4.1	22-FEB-24
AD 2-GCRR SID 3.3	19-MAY-22	AD 2-LELN 2	25-JAN-24	AD 2-LEDA IAC 4.2	03-NOV-22
AD 2-GCRR SID 3.4	19-MAY-22	AD 2-LELN 3	25-MAR-21	AD 2-LEDA IAC 5.1	22-FEB-24
AD 2-GCRR SID 3.5	19-MAY-22	AD 2-LELN 4	21-APR-22	AD 2-LEDA IAC 5.2	03-NOV-22
AD 2-GCRR SID 4.1	21-MAR-24	AD 2-LELN 5	16-MAY-24	AD 2-LEDA IAC 6.1	22-FEB-24
AD 2-GCRR SID 4.2	21-MAR-24	AD 2-LELN 6	21-APR-22	AD 2-LEDA IAC 6.2	03-NOV-22
AD 2-GCRR SID 5.1	19-MAY-22	AD 2-LELN 7	21-APR-22	AD 2-LEDA VAC 1.1	22-FEB-24
AD 2-GCRR SID 5.3	19-MAY-22	AD 2-LELN 8	25-JAN-24	AD 2-LEDA VAC 1.2	22-FEB-24
AD 2-GCRR SID 5.4	16-JUN-22	AD 2-LELN 9	25-JAN-24	AD 2-LERJ 1	19-MAY-22
AD 2-GCRR SID 5.5	16-JUN-22	AD 2-LELN ADC	16-MAY-24	AD 2-LERJ 2	21-MAR-24
AD 2-GCRR STAR 1.1	24-FEB-22	AD 2-LELN PDC 1.1	16-MAY-24	AD 2-LERJ 3	21-MAR-24
AD 2-GCRR STAR 1.3	02-DEC-21	AD 2-LELN PDC 1.2	16-MAY-24	AD 2-LERJ 4	21-MAR-24
AD 2-GCRR STAR 2.1	19-MAY-22	AD 2-LELN AOC 1	21-MAR-24	AD 2-LERJ 5	21-MAR-24
AD 2-GCRR STAR 2.3	24-FEB-22	AD 2-LELN AOC 2	21-MAR-24	AD 2-LERJ 6	21-MAR-24
AD 2-GCRR STAR 2.4	02-DEC-21	AD 2-LELN SID 1.1	16-MAY-24	AD 2-LERJ 7	21-MAR-24
AD 2-GCRR STAR 3.1	24-FEB-22	AD 2-LELN SID 1.2	28-JAN-21	AD 2-LERJ 8	21-MAR-24
AD 2-GCRR STAR 3.3	24-FEB-22	AD 2-LELN STAR 1.1	16-MAY-24	AD 2-LERJ 9	21-MAR-24
AD 2-GCRR STAR 4.1	20-APR-23	AD 2-LELN STAR 1.2	20-MAY-21	AD 2-LERJ 10	21-MAR-24
		AD 2-LELN IAC 1.1	16-MAY-24	AD 2-LERJ ADC	21-MAR-24

PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE
AD 2-LERJ PDC 1.1	25-JAN-24	AD 2-LEMD 32	04-NOV-21	AD 2-LEMD SID 4.3	18-MAY-23
AD 2-LERJ PDC 1.2	23-MAR-23	AD 2-LEMD 33	23-FEB-23	AD 2-LEMD SID 4.4	18-MAY-23
AD 2-LERJ AOC 1	29-DEC-22	AD 2-LEMD 34	23-FEB-23	AD 2-LEMD SID 4.5	18-MAY-23
AD 2-LERJ AOC 2	29-DEC-22	AD 2-LEMD 35	23-FEB-23	AD 2-LEMD SID 5.1	18-MAY-23
AD 2-LERJ SID 1.1	25-JAN-24	AD 2-LEMD 36	25-JAN-24	AD 2-LEMD SID 5.3	18-MAY-23
AD 2-LERJ SID 1.3	25-JAN-24	AD 2-LEMD 37	25-JAN-24	AD 2-LEMD SID 5.4	18-MAY-23
AD 2-LERJ SID 1.4	20-APR-23	AD 2-LEMD 38	25-JAN-24	AD 2-LEMD SID 5.5	18-MAY-23
AD 2-LERJ SID 2.1	25-JAN-24	AD 2-LEMD 39	25-JAN-24	AD 2-LEMD SID 5.6	18-MAY-23
AD 2-LERJ SID 2.3	23-FEB-23	AD 2-LEMD 40	25-JAN-24	AD 2-LEMD SID 5.7	18-MAY-23
AD 2-LERJ SID 2.4	23-FEB-23	AD 2-LEMD 41	25-JAN-24	AD 2-LEMD SID 6.1	18-MAY-23
AD 2-LERJ STAR 1.1	21-MAR-24	AD 2-LEMD ADC 1.1	21-MAR-24	AD 2-LEMD SID 6.3	18-MAY-23
AD 2-LERJ STAR 1.3	21-MAR-24	AD 2-LEMD ADC 1.2	24-MAR-22	AD 2-LEMD SID 6.4	18-MAY-23
AD 2-LERJ IAC 1.1	25-JAN-24	AD 2-LEMD PDC 1.1	21-MAR-24	AD 2-LEMD SID 6.5	18-MAY-23
AD 2-LERJ IAC 1.2	20-APR-23	AD 2-LEMD PDC 1.3	21-MAR-24	AD 2-LEMD SID 6.6	18-MAY-23
AD 2-LERJ IAC 1.3	15-JUN-23	AD 2-LEMD PDC 1.4	21-MAR-24	AD 2-LEMD SID 7.1	18-MAY-23
AD 2-LERJ IAC 2.1	25-JAN-24	AD 2-LEMD PDC 1.5	21-MAR-24	AD 2-LEMD SID 7.3	18-MAY-23
AD 2-LERJ IAC 2.2	20-APR-23	AD 2-LEMD PDC 1.6	21-MAR-24	AD 2-LEMD SID 7.4	18-MAY-23
AD 2-LERJ IAC 3.1	25-JAN-24	AD 2-LEMD PDC 1.7	21-MAR-24	AD 2-LEMD SID 7.5	18-MAY-23
AD 2-LERJ IAC 3.2	20-APR-23	AD 2-LEMD PDC 1.8	16-MAY-24	AD 2-LEMD SID 8.1	18-MAY-23
AD 2-LERJ IAC 4.1	25-JAN-24	AD 2-LEMD PDC 1.9	07-SEP-23	AD 2-LEMD SID 8.3	18-MAY-23
AD 2-LERJ IAC 4.2	20-APR-23	AD 2-LEMD PDC 1.10	07-SEP-23	AD 2-LEMD SID 8.4	18-MAY-23
AD 2-LERJ IAC 5.1	25-JAN-24	AD 2-LEMD PDC 1.11	07-SEP-23	AD 2-LEMD SID 8.5	18-MAY-23
AD 2-LERJ IAC 5.2	20-APR-23	AD 2-LEMD PDC 1.12	16-MAY-24	AD 2-LEMD STAR 1.1	23-FEB-23
AD 2-LERJ IAC 6.1	25-JAN-24	AD 2-LEMD PDC 1.13	16-MAY-24	AD 2-LEMD STAR 1.3	23-FEB-23
AD 2-LERJ IAC 6.2	20-APR-23	AD 2-LEMD PDC 2.1	18-MAY-23	AD 2-LEMD STAR 1.4	23-MAR-23
AD 2-LERJ IAC 7.1	25-JAN-24	AD 2-LEMD PDC 2.3	03-NOV-22	AD 2-LEMD STAR 2.1	23-FEB-23
AD 2-LERJ IAC 7.2	20-APR-23	AD 2-LEMD PDC 2.4	03-NOV-22	AD 2-LEMD STAR 2.3	23-FEB-23
AD 2-LERJ VAC 1.1	21-MAR-24	AD 2-LEMD PDC 2.5	03-NOV-22	AD 2-LEMD STAR 2.4	23-FEB-23
AD 2-LERJ VAC 1.3	20-APR-23	AD 2-LEMD PDC 2.6	03-NOV-22	AD 2-LEMD STAR 3.1	13-JUL-23
AD 2-LEMD 1	21-MAR-24	AD 2-LEMD PDC 2.7	16-MAY-24	AD 2-LEMD STAR 3.3	13-JUL-23
AD 2-LEMD 2	08-SEP-22	AD 2-LEMD GMC 1.1	21-MAR-24	AD 2-LEMD STAR 3.4	13-JUL-23
AD 2-LEMD 3	21-MAR-24	AD 2-LEMD GMC 1.3	21-MAR-24	AD 2-LEMD STAR 3.5	23-FEB-23
AD 2-LEMD 4	21-MAR-24	AD 2-LEMD GMC 1.4	19-MAY-22	AD 2-LEMD STAR 4.1	13-JUL-23
AD 2-LEMD 5	08-SEP-22	AD 2-LEMD GMC 1.5	08-NOV-18	AD 2-LEMD STAR 4.3	13-JUL-23
AD 2-LEMD 6	07-SEP-23	AD 2-LEMD GMC 1.6	11-OCT-18	AD 2-LEMD STAR 4.4	13-JUL-23
AD 2-LEMD 7	07-SEP-23	AD 2-LEMD GMC 2.1	21-MAR-24	AD 2-LEMD IAC 1.1	23-FEB-23
AD 2-LEMD 8	30-NOV-23	AD 2-LEMD GMC 2.3	21-MAR-24	AD 2-LEMD IAC 1.2	23-FEB-23
AD 2-LEMD 9	21-MAR-24	AD 2-LEMD GMC 2.4	21-JUL-16	AD 2-LEMD IAC 1.3	23-FEB-23
AD 2-LEMD 10	20-APR-23	AD 2-LEMD AOC 1	21-MAR-24	AD 2-LEMD IAC 2.1	23-FEB-23
AD 2-LEMD 11	20-APR-23	AD 2-LEMD AOC 2	21-MAR-24	AD 2-LEMD IAC 2.2	23-FEB-23
AD 2-LEMD 12	23-MAR-23	AD 2-LEMD AOC 3	21-MAR-24	AD 2-LEMD IAC 2.3	23-FEB-23
AD 2-LEMD 13	21-MAR-24	AD 2-LEMD AOC 4	21-MAR-24	AD 2-LEMD IAC 3.1	23-FEB-23
AD 2-LEMD 14	21-MAR-24	AD 2-LEMD PATC/1	04-JAN-18	AD 2-LEMD IAC 3.2	23-FEB-23
AD 2-LEMD 15	19-MAY-22	AD 2-LEMD PATC/2	04-JAN-18	AD 2-LEMD IAC 3.3	23-FEB-23
AD 2-LEMD 16	21-MAR-24	AD 2-LEMD PATC/3	04-JAN-18	AD 2-LEMD IAC 4.1	23-MAR-23
AD 2-LEMD 17	21-MAR-24	AD 2-LEMD PATC/4	04-JAN-18	AD 2-LEMD IAC 4.2	23-FEB-23
AD 2-LEMD 18	21-MAR-24	AD 2-LEMD SID 1.1	18-MAY-23	AD 2-LEMD IAC 5.1	23-MAR-23
AD 2-LEMD 19	19-MAY-22	AD 2-LEMD SID 1.3	18-MAY-23	AD 2-LEMD IAC 5.2	23-MAR-23
AD 2-LEMD 20	21-MAR-24	AD 2-LEMD SID 1.4	18-MAY-23	AD 2-LEMD IAC 5.3	23-FEB-23
AD 2-LEMD 21	21-MAR-24	AD 2-LEMD SID 1.5	18-MAY-23	AD 2-LEMD IAC 6.1	23-MAR-23
AD 2-LEMD 22	21-MAR-24	AD 2-LEMD SID 1.6	18-MAY-23	AD 2-LEMD IAC 6.2	23-FEB-23
AD 2-LEMD 23	21-MAR-24	AD 2-LEMD SID 2.1	18-MAY-23	AD 2-LEMD IAC 6.3	23-FEB-23
AD 2-LEMD 24	21-MAR-24	AD 2-LEMD SID 2.3	15-JUN-23	AD 2-LEMD IAC 7.1	23-FEB-23
AD 2-LEMD 25	21-MAR-24	AD 2-LEMD SID 2.4	18-MAY-23	AD 2-LEMD IAC 7.2	23-FEB-23
AD 2-LEMD 26	21-MAR-24	AD 2-LEMD SID 2.5	18-MAY-23	AD 2-LEMD IAC 7.3	23-FEB-23
AD 2-LEMD 27	21-MAR-24	AD 2-LEMD SID 3.1	18-MAY-23	AD 2-LEMD IAC 8.1	23-FEB-23
AD 2-LEMD 28	21-MAR-24	AD 2-LEMD SID 3.3	18-MAY-23	AD 2-LEMD IAC 8.2	23-FEB-23
AD 2-LEMD 29	21-MAR-24	AD 2-LEMD SID 3.4	18-MAY-23	AD 2-LEMD IAC 8.3	23-FEB-23
AD 2-LEMD 30	04-NOV-21	AD 2-LEMD SID 3.5	18-MAY-23	AD 2-LEMD IAC 9.1	23-FEB-23
AD 2-LEMD 31	18-MAY-23	AD 2-LEMD SID 4.1	18-MAY-23	AD 2-LEMD IAC 9.2	23-FEB-23

PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE
AD 2-LEMD IAC 9.3	23-FEB-23	AD 2-LEGT 3	20-JUN-19	AD 2-LETO DEP 2.1	21-MAR-24
AD 2-LEMD IAC 10.1	25-JAN-24	AD 2-LEGT 4	16-MAY-24	AD 2-LETO DEP 2.2	21-MAR-24
AD 2-LEMD IAC 10.2	23-FEB-23	AD 2-LEGT 5	20-APR-23	AD 2-LETO ARR/DEP 1	22-FEB-24
AD 2-LEMD IAC 11.1	23-MAR-23	AD 2-LEGT 6	20-APR-23	AD 2-LETO ATCSMAC	22-FEB-24
AD 2-LEMD IAC 11.2	23-FEB-23	AD 2-LEGT 7	05-OCT-23	AD 2-LETO IAC 1.1	21-MAR-24
AD 2-LEMD IAC 11.3	23-FEB-23	AD 2-LEGT ADC	16-MAY-24	AD 2-LETO IAC 1.2	21-MAR-24
AD 2-LEMD IAC 12.1	23-MAR-23	AD 2-LEGT AOC 1	20-APR-23	AD 2-LETO IAC 2.1	22-FEB-24
AD 2-LEMD IAC 12.2	23-FEB-23	AD 2-LEGT AOC 2	20-APR-23	AD 2-LETO IAC 2.2	22-FEB-24
AD 2-LEMD IAC 12.3	23-FEB-23	AD 2-LEGT SID 1.1	16-MAY-24	AD 2-LETO IAC 3.1	21-MAR-24
AD 2-LEMD IAC 13.1	13-JUL-23	AD 2-LEGT SID 1.2	20-APR-23	AD 2-LETO IAC 3.2	21-MAR-24
AD 2-LEMD IAC 13.2	23-FEB-23	AD 2-LEGT STAR 1.1	16-MAY-24	AD 2-LETO IAC 4.1	21-MAR-24
AD 2-LEMD IAC 14.1	13-JUL-23	AD 2-LEGT STAR 1.3	20-APR-23	AD 2-LETO IAC 4.2	21-MAR-24
AD 2-LEMD IAC 14.2	23-FEB-23	AD 2-LEGT IAC 1.1	16-MAY-24	AD 2-LETO IAC 5.1	21-MAR-24
AD 2-LEMD IAC 15.1	13-JUL-23	AD 2-LEGT IAC 1.2	16-MAY-24	AD 2-LETO IAC 5.2	21-MAR-24
AD 2-LEMD IAC 15.2	23-FEB-23	AD 2-LEGT IAC 2.1	16-MAY-24	AD 2-LETO IAC 6.1	21-MAR-24
AD 2-LEMD IAC 16.1	13-JUL-23	AD 2-LEGT IAC 2.2	16-MAY-24	AD 2-LETO IAC 6.2	21-MAR-24
AD 2-LEMD IAC 16.2	23-FEB-23	AD 2-LEGT IAC 3.1	16-MAY-24	AD 2-LETO IAC 7.1	21-MAR-24
AD 2-LEMD IAC 17.1	23-MAR-23	AD 2-LEGT IAC 3.2	16-MAY-24	AD 2-LETO IAC 7.2	21-MAR-24
AD 2-LEMD IAC 17.2	23-MAR-23	AD 2-LEGT IAC 4.1	16-MAY-24	AD 2-LETO IAC 8.1	22-FEB-24
AD 2-LEMD IAC 17.3	23-FEB-23	AD 2-LEGT IAC 4.2	16-MAY-24	AD 2-LETO IAC 8.2	22-FEB-24
AD 2-LEMD IAC 18.1	23-FEB-23	AD 2-LEGT IAC 5.1	16-MAY-24	AD 2-LETO IAC 9.1	22-FEB-24
AD 2-LEMD IAC 18.2	23-MAR-23	AD 2-LEGT IAC 5.2	16-MAY-24	AD 2-LETO IAC 9.2	22-FEB-24
AD 2-LEMD IAC 18.3	23-FEB-23	AD 2-LEGT VAC 1.1	16-MAY-24	AD 2-LETO IAC 9.2	22-FEB-24
AD 2-LEMD IAC 19.1	13-JUL-23	AD 2-LEGT VAC 1.2	16-MAY-24	AD 2-LETO IAC 10.1	22-FEB-24
AD 2-LEMD IAC 19.2	23-FEB-23	AD 2-LEGT VAC 2.1	16-MAY-24	AD 2-LETO IAC 10.2	22-FEB-24
AD 2-LEMD IAC 20.1	13-JUL-23	AD 2-LEGT VAC 2.1	16-MAY-24	AD 2-LETO IAC 11.1	22-FEB-24
AD 2-LEMD IAC 20.1	13-JUL-23	AD 2-LEGT VAC 2.3	20-JUN-19	AD 2-LETO IAC 11.2	22-FEB-24
AD 2-LEMD IAC 20.2	23-FEB-23	AD 2-LETO 1	01-DEC-22	AD 2-LETO IAC 11.2	22-FEB-24
AD 2-LEMD IAC 21.1	13-JUL-23	AD 2-LETO 2	20-APR-23	AD 2-LETO IAC 12.1	22-FEB-24
AD 2-LEMD IAC 21.2	23-FEB-23	AD 2-LETO 3	23-FEB-23	AD 2-LETO IAC 12.2	22-FEB-24
AD 2-LEMD IAC 22.1	13-JUL-23	AD 2-LETO 4	03-DEC-20	AD 2-LETO IAC 13.1	22-FEB-24
AD 2-LEMD IAC 22.2	23-FEB-23	AD 2-LETO 5	10-AUG-23	AD 2-LETO IAC 13.2	22-FEB-24
AD 2-LEMD IAC 23.1	23-FEB-23	AD 2-LETO 6	20-APR-23	AD 2-LETO IAC 14.1	22-FEB-24
AD 2-LEMD IAC 23.2	23-MAR-23	AD 2-LETO 7	10-SEP-20	AD 2-LETO IAC 14.2	22-FEB-24
AD 2-LEMD IAC 23.3	23-FEB-23	AD 2-LETO 8	10-SEP-20	AD 2-LETO VAC 1.1	22-FEB-24
AD 2-LEMD IAC 24.1	23-MAR-23	AD 2-LETO 9	22-FEB-24	AD 2-LETO VAC 2.1	22-FEB-24
AD 2-LEMD IAC 24.2	23-MAR-23	AD 2-LETO 10	22-FEB-24	AD 2-LETO VAC 2.3	07-SEP-23
AD 2-LEMD IAC 24.3	23-FEB-23	AD 2-LETO 11	26-APR-18	AD 2-LETO VAC 3.1	22-FEB-24
AD 2-LECU/LEVS 1	03-NOV-22	AD 2-LETO 12	20-APR-23	AD 2-LETO VAC 3.2	20-JUN-19
AD 2-LECU/LEVS 2	23-MAR-23	AD 2-LETO 13	05-OCT-23	AD 2-LEMG 1	16-MAY-24
AD 2-LECU/LEVS 3	02-DEC-21	AD 2-LETO ADC	20-APR-23	AD 2-LEMG 2	30-NOV-23
AD 2-LECU/LEVS 4	02-DEC-21	AD 2-LETO GMC	20-APR-23	AD 2-LEMG 3	18-APR-24
AD 2-LECU/LEVS 5	30-NOV-23	AD 2-LETO AOC	03-DEC-20	AD 2-LEMG 4	16-MAY-24
AD 2-LECU/LEVS 6	23-MAR-23	AD 2-LETO SID 1.1	22-FEB-24	AD 2-LEMG 5	18-APR-24
AD 2-LECU/LEVS 7	23-MAR-23	AD 2-LETO SID 1.3	22-FEB-24	AD 2-LEMG 6	07-SEP-23
AD 2-LECU/LEVS 8	23-MAR-23	AD 2-LETO SID 1.4	22-FEB-24	AD 2-LEMG 7	16-MAY-24
AD 2-LECU/LEVS 9	23-MAR-23	AD 2-LETO SID 2.1	22-FEB-24	AD 2-LEMG 8	18-APR-24
AD 2-LECU/LEVS 10	08-SEP-22	AD 2-LETO SID 2.3	22-FEB-24	AD 2-LEMG 9	16-MAY-24
AD 2-LECU/LEVS ADC 1.1	30-NOV-23	AD 2-LETO SID 2.4	21-MAR-24	AD 2-LEMG 10	16-MAY-24
AD 2-LECU/LEVS ADC 1.2	17-JUN-21	AD 2-LETO SID 3.1	22-FEB-24	AD 2-LEMG 11	02-NOV-23
AD 2-LECU/LEVS PDC 1.1	30-NOV-23	AD 2-LETO SID 3.2	07-SEP-23	AD 2-LEMG 12	22-FEB-24
AD 2-LECU/LEVS PDC 1.2	23-MAR-23	AD 2-LETO SID 4.1	22-FEB-24	AD 2-LEMG 13	02-NOV-23
AD 2-LECU/LEVS PDC 1.3	23-MAR-23	AD 2-LETO SID 4.2	22-FEB-24	AD 2-LEMG 14	30-NOV-23
AD 2-LECU/LEVS PDC 1.4	23-MAR-23	AD 2-LETO SID 5.1	22-FEB-24	AD 2-LEMG 15	22-FEB-24
AD 2-LECU/LEVS AOC 1	07-OCT-21	AD 2-LETO SID 5.2	22-FEB-24	AD 2-LEMG 16	30-NOV-23
AD 2-LECU/LEVS AOC 2	07-OCT-21	AD 2-LETO STAR 1.1	22-FEB-24	AD 2-LEMG 17	30-NOV-23
AD 2-LECU/LEVS VAC 1.1	30-NOV-23	AD 2-LETO STAR 1.3	21-MAR-24	AD 2-LEMG 18	30-NOV-23
AD 2-LECU/LEVS VAC 1.3	24-MAR-22	AD 2-LETO STAR 2.1	22-FEB-24	AD 2-LEMG 19	02-NOV-23
AD 2-LECU/LEVS VAC 1.4	12-AUG-21	AD 2-LETO STAR 2.3	22-FEB-24	AD 2-LEMG 20	02-NOV-23
AD 2-LEGT 1	21-MAR-24	AD 2-LETO STAR 2.3	22-FEB-24	AD 2-LEMG 21	02-NOV-23
AD 2-LEGT 2	16-MAY-24	AD 2-LETO DEP 1.1	22-FEB-24	AD 2-LEMG 22	02-NOV-23
		AD 2-LETO DEP 1.2	22-FEB-24	AD 2-LEMG 23	02-NOV-23

PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE
AD 2-LEMG 24	18-APR-24	AD 2-LEMG STAR 4.1	22-FEB-24	AD 2-GEML 1	21-MAR-24
AD 2-LEMG 25	18-APR-24	AD 2-LEMG STAR 4.3	25-JAN-24	AD 2-GEML 2	23-MAR-23
AD 2-LEMG 26	02-NOV-23	AD 2-LEMG ATCSMAC 1.1	25-JAN-24	AD 2-GEML 3	21-MAR-24
AD 2-LEMG 27	18-APR-24	AD 2-LEMG ATCSMAC 1.2	25-JAN-24	AD 2-GEML 4	20-APR-23
AD 2-LEMG 28	18-APR-24	AD 2-LEMG ATCSMAC 1.3	25-JAN-24	AD 2-GEML 5	02-NOV-23
AD 2-LEMG ADC 1.1	18-APR-24	AD 2-LEMG IAC 1.1	22-FEB-24	AD 2-GEML 6	23-FEB-23
AD 2-LEMG ADC 1.2	21-APR-22	AD 2-LEMG IAC 1.2	25-JAN-24	AD 2-GEML 7	17-JUN-21
AD 2-LEMG PDC 1.1	25-JAN-24	AD 2-LEMG IAC 2.1	22-FEB-24	AD 2-GEML 8	02-NOV-23
AD 2-LEMG PDC 1.3	30-NOV-23	AD 2-LEMG IAC 2.2	25-JAN-24	AD 2-GEML ADC	21-MAR-24
AD 2-LEMG PDC 1.4	30-NOV-23	AD 2-LEMG IAC 3.1	22-FEB-24	AD 2-GEML PDC 1.1	07-SEP-23
AD 2-LEMG PDC 1.5	30-NOV-23	AD 2-LEMG IAC 3.2	25-JAN-24	AD 2-GEML PDC 1.2	23-FEB-23
AD 2-LEMG PDC 1.6	30-NOV-23	AD 2-LEMG IAC 4.1	22-FEB-24	AD 2-GEML AOC 1	05-NOV-20
AD 2-LEMG PDC 1.7	15-JUN-23	AD 2-LEMG IAC 4.2	25-JAN-24	AD 2-GEML AOC 2	05-NOV-20
AD 2-LEMG PDC 1.8	12-AUG-21	AD 2-LEMG IAC 5.1	22-FEB-24	AD 2-GEML IAC 1.1	03-DEC-20
AD 2-LEMG PDC 1.9	18-JUN-20	AD 2-LEMG IAC 5.2	25-JAN-24	AD 2-GEML IAC 1.2	05-NOV-20
AD 2-LEMG GMC 1.1	16-MAY-24	AD 2-LEMG IAC 5.3	25-JAN-24	AD 2-GEML IAC 2.1	05-NOV-20
AD 2-LEMG GMC 1.3	16-MAY-24	AD 2-LEMG IAC 6.1	22-FEB-24	AD 2-GEML IAC 2.2	05-NOV-20
AD 2-LEMG GMC 1.4	07-SEP-23	AD 2-LEMG IAC 6.2	25-JAN-24	AD 2-LEMH 1	07-SEP-23
AD 2-LEMG GMC 1.5	15-JUN-23	AD 2-LEMG IAC 7.1	22-FEB-24	AD 2-LEMH 2	21-MAR-24
AD 2-LEMG GMC 1.6	25-JAN-24	AD 2-LEMG IAC 7.2	25-JAN-24	AD 2-LEMH 3	16-MAY-24
AD 2-LEMG AOC 1	18-APR-24	AD 2-LEMG IAC 8.1	22-FEB-24	AD 2-LEMH 4	21-MAR-24
AD 2-LEMG AOC 2	18-APR-24	AD 2-LEMG IAC 8.2	25-JAN-24	AD 2-LEMH 5	25-JAN-24
AD 2-LEMG AOC 3	18-APR-24	AD 2-LEMG IAC 9.1	22-FEB-24	AD 2-LEMH 6	28-DEC-23
AD 2-LEMG SID 1.1	25-JAN-24	AD 2-LEMG IAC 9.2	25-JAN-24	AD 2-LEMH 7	28-DEC-23
AD 2-LEMG SID 1.3	22-FEB-24	AD 2-LEMG IAC 10.1	22-FEB-24	AD 2-LEMH 8	28-DEC-23
AD 2-LEMG SID 1.4	25-JAN-24	AD 2-LEMG IAC 10.2	25-JAN-24	AD 2-LEMH 9	25-JAN-24
AD 2-LEMG SID 1.5	02-NOV-23	AD 2-LEMG IAC 10.3	25-JAN-24	AD 2-LEMH 10	25-JAN-24
AD 2-LEMG SID 1.6	02-NOV-23	AD 2-LEMG IAC 11.1	22-FEB-24	AD 2-LEMH 11	28-DEC-23
AD 2-LEMG SID 2.1	25-JAN-24	AD 2-LEMG IAC 11.2	25-JAN-24	AD 2-LEMH 12	28-DEC-23
AD 2-LEMG SID 2.3	16-MAY-24	AD 2-LEMG IAC 12.1	22-FEB-24	AD 2-LEMH 13	25-JAN-24
AD 2-LEMG SID 2.4	25-JAN-24	AD 2-LEMG IAC 12.2	25-JAN-24	AD 2-LEMH 14	21-MAR-24
AD 2-LEMG SID 2.5	02-NOV-23	AD 2-LEMG IAC 13.1	22-FEB-24	AD 2-LEMH 15	21-MAR-24
AD 2-LEMG SID 2.6	16-MAY-24	AD 2-LEMG IAC 13.2	25-JAN-24	AD 2-LEMH ADC	25-JAN-24
AD 2-LEMG SID 3.1	25-JAN-24	AD 2-LEMG IAC 14.1	22-FEB-24	AD 2-LEMH PDC 1.1	25-JAN-24
AD 2-LEMG SID 3.3	22-FEB-24	AD 2-LEMG IAC 14.2	25-JAN-24	AD 2-LEMH PDC 1.2	07-SEP-23
AD 2-LEMG SID 3.4	25-JAN-24	AD 2-LEMG VAC 1.1	25-JAN-24	AD 2-LEMH PDC 1.3	07-SEP-23
AD 2-LEMG SID 3.5	02-NOV-23	AD 2-LEMG VAC 1.3	25-JAN-24	AD 2-LEMH PDC 1.4	07-SEP-23
AD 2-LEMG SID 3.6	02-NOV-23	AD 2-LEMG VAC 1.4	02-NOV-23	AD 2-LEMH AOC 1	21-MAR-24
AD 2-LEMG STAR 1.1	18-APR-24	AD 2-LEPO 1	05-OCT-23	AD 2-LEMH AOC 2	21-MAR-24
AD 2-LEMG STAR 1.3	18-APR-24	AD 2-LEPO 2	31-DEC-20	AD 2-LEMH SID 1.1	25-JAN-24
AD 2-LEMG STAR 1.4	16-MAY-24	AD 2-LEPO 3	31-DEC-20	AD 2-LEMH SID 1.3	14-JUL-22
AD 2-LEMG STAR 1.5	16-MAY-24	AD 2-LEPO 4	05-OCT-23	AD 2-LEMH SID 1.4	14-JUL-22
AD 2-LEMG STAR 1.6	16-MAY-24	AD 2-LEPO ADC	31-DEC-20	AD 2-LEMH SID 2.1	25-JAN-24
AD 2-LEMG STAR 1.7	02-NOV-23	AD 2-LESB 1	07-SEP-23	AD 2-LEMH SID 2.3	14-JUL-22
AD 2-LEMG STAR 1.8	18-APR-24	AD 2-LESB 2	25-JAN-24	AD 2-LEMH SID 2.4	28-MAR-19
AD 2-LEMG STAR 1.9	18-APR-24	AD 2-LESB 3	25-JAN-24	AD 2-LEMH STAR 1.1	25-JAN-24
AD 2-LEMG STAR 1.10	25-JAN-24	AD 2-LESB 4	21-MAR-24	AD 2-LEMH STAR 1.3	07-SEP-23
AD 2-LEMG STAR 2.1	18-APR-24	AD 2-LESB 5	07-SEP-23	AD 2-LEMH STAR 2.1	25-JAN-24
AD 2-LEMG STAR 2.3	18-APR-24	AD 2-LESB 6	07-SEP-23	AD 2-LEMH STAR 2.3	07-SEP-23
AD 2-LEMG STAR 3.1	16-MAY-24	AD 2-LESB 7	15-JUN-23	AD 2-LEMH IAC 1.1	25-JAN-24
AD 2-LEMG STAR 3.3	02-NOV-23	AD 2-LESB 8	07-SEP-23	AD 2-LEMH IAC 1.2	07-SEP-23
AD 2-LEMG STAR 3.4	02-NOV-23	AD 2-LESB 9	07-SEP-23	AD 2-LEMH IAC 2.1	25-JAN-24
AD 2-LEMG STAR 3.5	02-NOV-23	AD 2-LESB ADC	25-JAN-24	AD 2-LEMH IAC 2.2	07-SEP-23
AD 2-LEMG STAR 3.6	22-FEB-24	AD 2-LESB PDC 1.1	01-DEC-22	AD 2-LEMH IAC 3.1	25-JAN-24
AD 2-LEMG STAR 3.7	22-FEB-24	AD 2-LESB PDC 1.3	01-DEC-22	AD 2-LEMH IAC 3.2	07-SEP-23
AD 2-LEMG STAR 3.8	22-FEB-24	AD 2-LESB PDC 1.4	01-DEC-22	AD 2-LEMH IAC 4.1	25-JAN-24
AD 2-LEMG STAR 3.9	22-FEB-24	AD 2-LESB AOC 1	28-DEC-23	AD 2-LEMH IAC 4.2	07-SEP-23
AD 2-LEMG STAR 3.10	22-FEB-24	AD 2-LESB AOC 2	28-DEC-23	AD 2-LEMH IAC 5.1	25-JAN-24
AD 2-LEMG STAR 3.11	22-FEB-24	AD 2-LESB VAC 1.1	05-OCT-23	AD 2-LEMH IAC 5.2	07-SEP-23
AD 2-LEMG STAR 3.12	22-FEB-24	AD 2-LESB VAC 1.2	13-JUL-23	AD 2-LEMH IAC 6.1	25-JAN-24

PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE
AD 2-LEMH IAC 6.2	07-SEP-23	AD 2-LELC 2	18-MAY-23	AD 2-LELC IAC 20.2	01-DEC-22
AD 2-LEMH IAC 7.1	25-JAN-24	AD 2-LELC 3	18-MAY-23	AD 2-LELC VAC 1.1	01-DEC-22
AD 2-LEMH IAC 7.2	07-SEP-23	AD 2-LELC 4	25-MAR-21	AD 2-LELC VAC 1.2	25-MAR-21
AD 2-LEMH IAC 8.1	25-JAN-24	AD 2-LELC 5	01-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ 1	18-APR-24
AD 2-LEMH IAC 8.2	07-SEP-23	AD 2-LELC 6	29-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ 2	09-SEP-21
AD 2-LEMH IAC 9.1	25-JAN-24	AD 2-LELC 7	24-MAY-18	AD 2-LEPA/LESJ 3	21-MAR-24
AD 2-LEMH IAC 9.2	07-SEP-23	AD 2-LELC 8	24-MAY-18	AD 2-LEPA/LESJ 4	18-APR-24
AD 2-LEMH IAC 10.1	25-JAN-24	AD 2-LELC 9	29-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ 5	02-NOV-23
AD 2-LEMH IAC 10.2	07-SEP-23	AD 2-LELC ADC	01-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ 6	02-NOV-23
AD 2-LEMH IAC 11.1	25-JAN-24	AD 2-LELC PDC 1.1	01-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ 7	21-MAR-24
AD 2-LEMH IAC 11.2	07-SEP-23	AD 2-LELC PDC 1.2	01-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ 8	25-JAN-24
AD 2-LEMH IAC 12.1	25-JAN-24	AD 2-LELC AOC 1	01-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ 9	21-MAR-24
AD 2-LEMH IAC 12.2	07-SEP-23	AD 2-LELC AOC 2	01-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ 10	21-MAR-24
AD 2-LEMH VAC 1.1	25-JAN-24	AD 2-LELC AOC 3	01-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ 11	28-DEC-23
AD 2-LEMH VAC 1.2	07-SEP-23	AD 2-LELC AOC 4	01-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ 12	21-MAR-24
AD 2-LEMI 1	16-MAY-24	AD 2-LELC SID 1.1	01-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ 13	28-DEC-23
AD 2-LEMI 2	07-SEP-23	AD 2-LELC SID 1.2	01-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ 14	28-DEC-23
AD 2-LEMI 3	18-MAY-23	AD 2-LELC STAR 1.1	01-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ 15	28-DEC-23
AD 2-LEMI 4	30-NOV-23	AD 2-LELC STAR 1.2	20-JUN-19	AD 2-LEPA/LESJ 16	28-DEC-23
AD 2-LEMI 5	30-NOV-23	AD 2-LELC DEP 1.1	01-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ 17	21-MAR-24
AD 2-LEMI 6	30-NOV-23	AD 2-LELC DEP 1.2	01-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ 18	21-MAR-24
AD 2-LEMI 7	30-NOV-23	AD 2-LELC IAC 1.1	29-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ 19	21-MAR-24
AD 2-LEMI 8	30-NOV-23	AD 2-LELC IAC 1.2	01-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ 20	21-MAR-24
AD 2-LEMI 9	16-MAY-24	AD 2-LELC IAC 2.1	29-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ 21	21-MAR-24
AD 2-LEMI ADC	30-NOV-23	AD 2-LELC IAC 2.2	01-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ 22	21-MAR-24
AD 2-LEMI PDC 1.1	30-NOV-23	AD 2-LELC IAC 3.1	01-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ 23	21-MAR-24
AD 2-LEMI PDC 1.2	30-NOV-23	AD 2-LELC IAC 3.2	01-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ 24	21-MAR-24
AD 2-LEMI AOC 1	25-MAR-21	AD 2-LELC IAC 4.1	29-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ 25	21-MAR-24
AD 2-LEMI AOC 2	25-MAR-21	AD 2-LELC IAC 4.2	01-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ 26	21-MAR-24
AD 2-LEMI SID 1.1	30-NOV-23	AD 2-LELC IAC 5.1	29-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ 27	21-MAR-24
AD 2-LEMI SID 1.2	30-NOV-23	AD 2-LELC IAC 5.2	01-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ 28	21-MAR-24
AD 2-LEMI SID 2.1	30-NOV-23	AD 2-LELC IAC 6.1	01-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ 29	25-JAN-24
AD 2-LEMI SID 2.2	30-NOV-23	AD 2-LELC IAC 6.2	01-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ 30	21-MAR-24
AD 2-LEMI STAR 1.1	30-NOV-23	AD 2-LELC IAC 7.1	01-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ ADC 1.1	21-MAR-24
AD 2-LEMI STAR 1.2	28-MAR-19	AD 2-LELC IAC 7.2	01-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ ADC 1.2	21-MAR-24
AD 2-LEMI IAC 1.1	30-NOV-23	AD 2-LELC IAC 8.1	01-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ PDC 1.1	21-MAR-24
AD 2-LEMI IAC 1.2	30-NOV-23	AD 2-LELC IAC 8.2	01-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ PDC 1.3	16-MAY-24
AD 2-LEMI IAC 2.1	30-NOV-23	AD 2-LELC IAC 9.1	01-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ PDC 1.4	18-APR-24
AD 2-LEMI IAC 2.2	29-DEC-22	AD 2-LELC IAC 9.2	01-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ PDC 1.5	21-MAR-24
AD 2-LEMI IAC 3.1	30-NOV-23	AD 2-LELC IAC 10.1	29-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ PDC 1.6	21-MAR-24
AD 2-LEMI IAC 3.2	29-DEC-22	AD 2-LELC IAC 10.2	01-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ PDC 1.7	23-MAR-23
AD 2-LEMI IAC 4.1	30-NOV-23	AD 2-LELC IAC 11.1	29-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ GMC 1.1	21-MAR-24
AD 2-LEMI IAC 4.2	29-DEC-22	AD 2-LELC IAC 11.2	01-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ GMC 1.2	21-MAR-24
AD 2-LEMI VAC 1.1	30-NOV-23	AD 2-LELC IAC 12.1	29-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ AOC 1	18-APR-24
AD 2-LEMI VAC 1.2	24-FEB-22	AD 2-LELC IAC 12.2	01-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ AOC 2	18-APR-24
AD 2-LERI 1	16-MAY-24	AD 2-LELC IAC 13.1	01-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ AOC 3	18-APR-24
AD 2-LERI 2	22-FEB-24	AD 2-LELC IAC 13.2	01-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ AOC 4	18-APR-24
AD 2-LERI 3	22-FEB-24	AD 2-LELC IAC 14.1	29-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ PATC	25-JUN-15
AD 2-LERI 4	22-FEB-24	AD 2-LELC IAC 14.2	01-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ SID 1.1	21-MAR-24
AD 2-LERI 5	29-DEC-22	AD 2-LELC IAC 15.1	29-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ SID 1.3	21-MAR-24
AD 2-LERI ADC	22-FEB-24	AD 2-LELC IAC 15.2	01-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ SID 1.4	21-MAR-24
AD 2-LERI AOC 1	22-FEB-24	AD 2-LELC IAC 16.1	01-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ SID 2.1	21-MAR-24
AD 2-LERI AOC 2	22-FEB-24	AD 2-LELC IAC 16.2	01-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ SID 2.3	18-APR-24
AD 2-LERI DEP 1.1	22-FEB-24	AD 2-LELC IAC 17.1	29-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ SID 2.4	21-MAR-24
AD 2-LERI DEP 1.2	22-FEB-24	AD 2-LELC IAC 17.2	01-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ SID 2.5	21-MAR-24
AD 2-LERI IAC 1.1	22-FEB-24	AD 2-LELC IAC 18.1	29-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ SID 3.1	21-MAR-24
AD 2-LERI IAC 2.1	22-FEB-24	AD 2-LELC IAC 18.2	01-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ SID 3.3	21-MAR-24
AD 2-LERI VAC 1.1	22-FEB-24	AD 2-LELC IAC 19.1	29-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ SID 3.4	21-MAR-24
AD 2-LERI VAC 1.2	03-JAN-19	AD 2-LELC IAC 19.2	01-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ SID 4.1	18-APR-24
AD 2-LELC 1	18-MAY-23	AD 2-LELC IAC 20.1	29-DEC-22	AD 2-LEPA/LESJ SID 4.3	21-MAR-24

PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE
AD 2-LEPA/LESJ SID 4.4	21-MAR-24	AD 2-LEPA/LESJ IAC 18.3	08-SEP-22	AD 2-LERS 6	07-SEP-23
AD 2-LEPA/LESJ SID 4.5	21-MAR-24	AD 2-LEPA/LESJ IAC 19.1	08-SEP-22	AD 2-LERS 7	07-SEP-23
AD 2-LEPA/LESJ SID 4.6	21-MAR-24	AD 2-LEPA/LESJ IAC 20.1	08-SEP-22	AD 2-LERS 8	07-SEP-23
AD 2-LEPA/LESJ STAR 1.1	08-SEP-22	AD 2-LEPA/LESJ VAC 1.1	30-NOV-23	AD 2-LERS 9	07-SEP-23
AD 2-LEPA/LESJ STAR 1.3	08-SEP-22	AD 2-LEPA/LESJ VAC 1.3	30-NOV-23	AD 2-LERS 10	07-SEP-23
AD 2-LEPA/LESJ STAR 2.1	21-MAR-24	AD 2-LEPP 1	28-DEC-23	AD 2-LERS 11	07-SEP-23
AD 2-LEPA/LESJ STAR 2.3	21-MAR-24	AD 2-LEPP 2	25-JAN-24	AD 2-LERS 12	07-SEP-23
AD 2-LEPA/LESJ STAR 2.4	08-SEP-22	AD 2-LEPP 3	28-DEC-23	AD 2-LERS 13	16-MAY-24
AD 2-LEPA/LESJ STAR 2.5	08-SEP-22	AD 2-LEPP 4	05-OCT-23	AD 2-LERS ADC	22-FEB-24
AD 2-LEPA/LESJ STAR 3.1	08-SEP-22	AD 2-LEPP 5	30-NOV-23	AD 2-LERS PDC 1.1	22-FEB-24
AD 2-LEPA/LESJ STAR 3.3	08-SEP-22	AD 2-LEPP 6	30-NOV-23	AD 2-LERS PDC 1.2	07-SEP-23
AD 2-LEPA/LESJ STAR 4.1	21-MAR-24	AD 2-LEPP 7	30-NOV-23	AD 2-LERS AOC 1	01-DEC-22
AD 2-LEPA/LESJ STAR 4.3	21-MAR-24	AD 2-LEPP 8	22-FEB-24	AD 2-LERS AOC 2	01-DEC-22
AD 2-LEPA/LESJ STAR 4.4	08-SEP-22	AD 2-LEPP ADC	30-NOV-23	AD 2-LERS SID 1.1	22-FEB-24
AD 2-LEPA/LESJ CDA 1.1	21-MAR-24	AD 2-LEPP PDC 1.1	30-NOV-23	AD 2-LERS SID 1.3	15-JUN-23
AD 2-LEPA/LESJ CDA 1.3	21-MAR-24	AD 2-LEPP PDC 1.2	30-NOV-23	AD 2-LERS SID 1.4	15-JUN-23
AD 2-LEPA/LESJ CDA 2.1	21-MAR-24	AD 2-LEPP AOC 1	05-OCT-23	AD 2-LERS SID 2.1	22-FEB-24
AD 2-LEPA/LESJ CDA 2.3	21-MAR-24	AD 2-LEPP AOC 2	05-OCT-23	AD 2-LERS SID 2.2	20-APR-23
AD 2-LEPA/LESJ IAC 1.1	08-SEP-22	AD 2-LEPP SID 1.1	21-MAR-24	AD 2-LERS SID 3.1	22-FEB-24
AD 2-LEPA/LESJ IAC 1.2	08-SEP-22	AD 2-LEPP SID 1.2	21-MAR-24	AD 2-LERS SID 3.3	18-MAY-23
AD 2-LEPA/LESJ IAC 2.1	08-SEP-22	AD 2-LEPP SID 1.3	21-MAR-24	AD 2-LERS SID 3.4	18-MAY-23
AD 2-LEPA/LESJ IAC 2.2	08-SEP-22	AD 2-LEPP SID 2.1	16-JUN-22	AD 2-LERS SID 4.1	22-FEB-24
AD 2-LEPA/LESJ IAC 3.1	06-OCT-22	AD 2-LEPP SID 2.3	16-JUN-22	AD 2-LERS SID 4.2	18-MAY-23
AD 2-LEPA/LESJ IAC 3.2	08-SEP-22	AD 2-LEPP SID 2.4	16-JUN-22	AD 2-LERS STAR 1.1	22-FEB-24
AD 2-LEPA/LESJ IAC 4.1	08-SEP-22	AD 2-LEPP SID 2.5	16-JUN-22	AD 2-LERS STAR 1.3	18-MAY-23
AD 2-LEPA/LESJ IAC 4.2	08-SEP-22	AD 2-LEPP SID 3.1	16-JUN-22	AD 2-LERS STAR 2.1	22-FEB-24
AD 2-LEPA/LESJ IAC 5.1	08-SEP-22	AD 2-LEPP SID 3.2	16-JUN-22	AD 2-LERS STAR 2.3	20-APR-23
AD 2-LEPA/LESJ IAC 5.2	08-SEP-22	AD 2-LEPP SID 4.1	16-JUN-22	AD 2-LERS STAR 3.1	22-FEB-24
AD 2-LEPA/LESJ IAC 5.3	08-SEP-22	AD 2-LEPP SID 4.3	16-JUN-22	AD 2-LERS STAR 3.3	18-MAY-23
AD 2-LEPA/LESJ IAC 6.1	03-NOV-22	AD 2-LEPP SID 4.4	16-JUN-22	AD 2-LERS STAR 4.1	22-FEB-24
AD 2-LEPA/LESJ IAC 6.2	08-SEP-22	AD 2-LEPP STAR 1.1	30-NOV-23	AD 2-LERS STAR 4.2	18-MAY-23
AD 2-LEPA/LESJ IAC 7.1	08-SEP-22	AD 2-LEPP STAR 1.2	28-DEC-23	AD 2-LERS IAC 1.1	22-FEB-24
AD 2-LEPA/LESJ IAC 7.2	08-SEP-22	AD 2-LEPP IAC 1.1	30-NOV-23	AD 2-LERS IAC 1.2	01-DEC-22
AD 2-LEPA/LESJ IAC 8.1	08-SEP-22	AD 2-LEPP IAC 1.2	07-SEP-23	AD 2-LERS IAC 2.1	22-FEB-24
AD 2-LEPA/LESJ IAC 8.2	08-SEP-22	AD 2-LEPP IAC 2.1	30-NOV-23	AD 2-LERS IAC 2.2	01-DEC-22
AD 2-LEPA/LESJ IAC 9.1	08-SEP-22	AD 2-LEPP IAC 2.2	30-NOV-23	AD 2-LERS IAC 2.3	01-DEC-22
AD 2-LEPA/LESJ IAC 9.2	08-SEP-22	AD 2-LEPP IAC 3.1	30-NOV-23	AD 2-LERS IAC 2.4	01-DEC-22
AD 2-LEPA/LESJ IAC 10.1	08-SEP-22	AD 2-LEPP IAC 3.2	07-SEP-23	AD 2-LERS IAC 3.1	22-FEB-24
AD 2-LEPA/LESJ IAC 10.2	08-SEP-22	AD 2-LEPP IAC 4.1	30-NOV-23	AD 2-LERS IAC 3.2	01-DEC-22
AD 2-LEPA/LESJ IAC 11.1	10-AUG-23	AD 2-LEPP IAC 4.2	07-SEP-23	AD 2-LERS IAC 3.3	01-DEC-22
AD 2-LEPA/LESJ IAC 11.2	10-AUG-23	AD 2-LEPP IAC 5.1	30-NOV-23	AD 2-LERS IAC 4.1	22-FEB-24
AD 2-LEPA/LESJ IAC 11.3	10-AUG-23	AD 2-LEPP IAC 5.2	24-MAR-22	AD 2-LERS IAC 4.2	01-DEC-22
AD 2-LEPA/LESJ IAC 11.4	10-AUG-23	AD 2-LEPP IAC 6.1	30-NOV-23	AD 2-LERS IAC 5.1	22-FEB-24
AD 2-LEPA/LESJ IAC 12.1	10-AUG-23	AD 2-LEPP IAC 6.2	07-SEP-23	AD 2-LERS IAC 5.2	01-DEC-22
AD 2-LEPA/LESJ IAC 12.2	10-AUG-23	AD 2-LEPP IAC 7.1	30-NOV-23	AD 2-LERS IAC 6.1	22-FEB-24
AD 2-LEPA/LESJ IAC 12.3	10-AUG-23	AD 2-LEPP IAC 7.2	30-NOV-23	AD 2-LERS IAC 6.2	01-DEC-22
AD 2-LEPA/LESJ IAC 13.1	08-SEP-22	AD 2-LEPP IAC 7.3	30-NOV-23	AD 2-LERS IAC 7.1	22-FEB-24
AD 2-LEPA/LESJ IAC 13.2	08-SEP-22	AD 2-LEPP IAC 8.1	22-FEB-24	AD 2-LERS IAC 7.2	01-DEC-22
AD 2-LEPA/LESJ IAC 14.1	08-SEP-22	AD 2-LEPP IAC 8.2	22-FEB-24	AD 2-LERS IAC 8.1	22-FEB-24
AD 2-LEPA/LESJ IAC 14.2	08-SEP-22	AD 2-LEPP IAC 9.1	30-NOV-23	AD 2-LERS IAC 8.2	01-DEC-22
AD 2-LEPA/LESJ IAC 15.1	08-SEP-22	AD 2-LEPP IAC 9.2	30-NOV-23	AD 2-LERS IAC 9.1	22-FEB-24
AD 2-LEPA/LESJ IAC 15.2	08-SEP-22	AD 2-LEPP IAC 9.3	30-NOV-23	AD 2-LERS IAC 9.2	01-DEC-22
AD 2-LEPA/LESJ IAC 16.1	08-SEP-22	AD 2-LEPP VPT 1.1	30-NOV-23	AD 2-LERS VAC 1.1	22-FEB-24
AD 2-LEPA/LESJ IAC 16.2	08-SEP-22	AD 2-LEPP VPT 1.2	18-APR-24	AD 2-LERS VAC 1.2	01-DEC-22
AD 2-LEPA/LESJ IAC 17.1	08-SEP-22	AD 2-LEPP VAC 1	21-MAR-24	AD 2-LELL 1	02-NOV-23
AD 2-LEPA/LESJ IAC 17.2	08-SEP-22	AD 2-LERS 1	16-MAY-24	AD 2-LELL 2	02-NOV-23
AD 2-LEPA/LESJ IAC 17.3	08-SEP-22	AD 2-LERS 2	16-MAY-24	AD 2-LELL 3	02-NOV-23
AD 2-LEPA/LESJ IAC 17.4	08-SEP-22	AD 2-LERS 3	07-SEP-23	AD 2-LELL 4	25-JAN-24
AD 2-LEPA/LESJ IAC 18.1	08-SEP-22	AD 2-LERS 4	07-SEP-23	AD 2-LELL 5	18-APR-24
AD 2-LEPA/LESJ IAC 18.2	08-SEP-22	AD 2-LERS 5	22-FEB-24	AD 2-LELL 6	02-NOV-23

PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE
AD 2-LELL 7	16-MAY-24	AD 2-LESO SID 2.1	25-JAN-24	AD 2-LEXJ IAC 2.1	25-JAN-24
AD 2-LELL 8	02-NOV-23	AD 2-LESO SID 2.2	04-NOV-21	AD 2-LEXJ IAC 2.2	21-APR-22
AD 2-LELL 9	02-NOV-23	AD 2-LESO SID 3.1	21-MAR-24	AD 2-LEXJ IAC 3.1	25-JAN-24
AD 2-LELL ADC	25-JAN-24	AD 2-LESO SID 3.2	21-MAR-24	AD 2-LEXJ IAC 3.2	21-APR-22
AD 2-LELL PDC 1.1	25-JAN-24	AD 2-LESO SID 4.1	25-JAN-24	AD 2-LEXJ IAC 4.1	25-JAN-24
AD 2-LELL PDC 1.2	25-JAN-24	AD 2-LESO SID 4.2	25-JAN-24	AD 2-LEXJ IAC 4.2	21-APR-22
AD 2-LELL PDC 1.3	25-JAN-24	AD 2-LESO SID 4.3	25-JAN-24	AD 2-LEXJ IAC 5.1	25-JAN-24
AD 2-LELL GMC	25-JAN-24	AD 2-LESO SID 4.4	25-JAN-24	AD 2-LEXJ IAC 5.2	21-APR-22
AD 2-LELL AOC 1	11-AUG-22	AD 2-LESO SID 5.1	25-JAN-24	AD 2-LEXJ IAC 6.1	25-JAN-24
AD 2-LELL AOC 2	11-AUG-22	AD 2-LESO SID 5.2	25-JAN-24	AD 2-LEXJ IAC 6.2	21-APR-22
AD 2-LELL VAC 1.1	25-JAN-24	AD 2-LESO SID 5.3	25-JAN-24	AD 2-LEXJ IAC 7.1	25-JAN-24
AD 2-LELL VAC 1.2	02-DEC-21	AD 2-LESO SID 5.4	25-JAN-24	AD 2-LEXJ IAC 7.2	01-DEC-22
AD 2-LELL VAC 2.1	25-JAN-24	AD 2-LESO SID 6.1	21-MAR-24	AD 2-LEXJ IAC 7.3	01-DEC-22
AD 2-LELL VAC 2.2	04-JAN-18	AD 2-LESO SID 6.2	21-MAR-24	AD 2-LEXJ IAC 8.1	25-JAN-24
AD 2-LESA 1	18-APR-24	AD 2-LESO SID 6.3	21-MAR-24	AD 2-LEXJ IAC 8.2	21-APR-22
AD 2-LESA 2	10-AUG-23	AD 2-LESO STAR 1.1	16-MAY-24	AD 2-LEXJ IAC 9.1	25-JAN-24
AD 2-LESA 3	18-APR-24	AD 2-LESO STAR 1.2	16-MAY-24	AD 2-LEXJ IAC 9.2	01-DEC-22
AD 2-LESA 4	21-MAR-24	AD 2-LESO STAR 2.1	25-JAN-24	AD 2-LEXJ IAC 9.3	01-DEC-22
AD 2-LESA 5	18-APR-24	AD 2-LESO STAR 2.2	04-NOV-21	AD 2-LEXJ IAC 9.4	01-DEC-22
AD 2-LESA 6	21-MAR-24	AD 2-LESO IAC 1.1	25-JAN-24	AD 2-LEXJ IAC 10.1	25-JAN-24
AD 2-LESA 7	21-MAR-24	AD 2-LESO IAC 1.2	19-MAY-22	AD 2-LEXJ IAC 10.2	01-DEC-22
AD 2-LESA 8	21-MAR-24	AD 2-LESO IAC 2.1	25-JAN-24	AD 2-LEXJ IAC 10.3	01-DEC-22
AD 2-LESA 9	10-AUG-23	AD 2-LESO IAC 2.2	18-MAY-23	AD 2-LEXJ VAC 1.1	25-JAN-24
AD 2-LESA 10	10-AUG-23	AD 2-LESO IAC 2.3	13-JUL-23	AD 2-LEXJ VAC 1.2	24-FEB-22
AD 2-LESA ADC	18-APR-24	AD 2-LESO IAC 3.1	25-JAN-24	AD 2-LEST 1	03-NOV-22
AD 2-LESA AOC 1	18-APR-24	AD 2-LESO IAC 3.2	01-DEC-22	AD 2-LEST 2	28-DEC-23
AD 2-LESA AOC 2	18-APR-24	AD 2-LESO IAC 3.3	01-DEC-22	AD 2-LEST 3	21-MAR-24
AD 2-LESA IAC 1.1	18-APR-24	AD 2-LESO IAC 4.1	16-MAY-24	AD 2-LEST 4	05-OCT-23
AD 2-LESA IAC 1.2	18-APR-24	AD 2-LESO IAC 4.2	16-MAY-24	AD 2-LEST 5	30-NOV-23
AD 2-LESA IAC 2.1	18-APR-24	AD 2-LESO VAC	21-MAR-24	AD 2-LEST 6	28-DEC-23
AD 2-LESA IAC 3.1	18-APR-24	AD 2-LEXJ 1	10-AUG-23	AD 2-LEST 7	05-OCT-23
AD 2-LESA IAC 4.1	18-APR-24	AD 2-LEXJ 2	10-AUG-23	AD 2-LEST 8	28-DEC-23
AD 2-LESA IAC 4.2	18-APR-24	AD 2-LEXJ 3	18-APR-24	AD 2-LEST 9	28-DEC-23
AD 2-LESA IAC 5.1	18-APR-24	AD 2-LEXJ 4	10-AUG-23	AD 2-LEST 10	28-DEC-23
AD 2-LESA IAC 5.2	18-APR-24	AD 2-LEXJ 5	25-JAN-24	AD 2-LEST 11	05-OCT-23
AD 2-LESA IAC 6.1	18-APR-24	AD 2-LEXJ 6	05-OCT-23	AD 2-LEST 12	05-OCT-23
AD 2-LESA IAC 6.2	18-APR-24	AD 2-LEXJ 7	05-OCT-23	AD 2-LEST 13	05-OCT-23
AD 2-LESA IAC 7.1	18-APR-24	AD 2-LEXJ 8	05-OCT-23	AD 2-LEST 14	28-DEC-23
AD 2-LESA IAC 8.1	18-APR-24	AD 2-LEXJ 9	05-OCT-23	AD 2-LEST 15	28-DEC-23
AD 2-LESA IAC 9.1	18-APR-24	AD 2-LEXJ 10	05-OCT-23	AD 2-LEST 16	28-DEC-23
AD 2-LESA VAC 1.1	18-APR-24	AD 2-LEXJ 11	18-APR-24	AD 2-LEST ADC	30-NOV-23
AD 2-LESA VAC 1.2	18-APR-24	AD 2-LEXJ 12	18-APR-24	AD 2-LEST PDC 1.1	28-DEC-23
AD 2-LESO 1	21-MAR-24	AD 2-LEXJ 13	18-APR-24	AD 2-LEST PDC 1.2	05-OCT-23
AD 2-LESO 2	21-MAR-24	AD 2-LEXJ 14	18-APR-24	AD 2-LEST PDC 1.3	05-OCT-23
AD 2-LESO 3	02-NOV-23	AD 2-LEXJ ADC	18-APR-24	AD 2-LEST PDC 1.4	05-OCT-23
AD 2-LESO 4	10-AUG-23	AD 2-LEXJ PDC 1.1	25-JAN-24	AD 2-LEST GMC	30-NOV-23
AD 2-LESO 5	25-JAN-24	AD 2-LEXJ PDC 1.2	23-MAR-23	AD 2-LEST AOC 1	16-JUN-22
AD 2-LESO 6	21-MAR-24	AD 2-LEXJ AOC 1	25-JAN-24	AD 2-LEST AOC 2	04-NOV-21
AD 2-LESO 7	10-AUG-23	AD 2-LEXJ AOC 2	25-JAN-24	AD 2-LEST PATC	16-JUL-20
AD 2-LESO 8	16-MAY-24	AD 2-LEXJ SID 1.1	25-JAN-24	AD 2-LEST SID 1.1	30-NOV-23
AD 2-LESO 9	16-MAY-24	AD 2-LEXJ SID 1.3	12-AUG-21	AD 2-LEST SID 1.2	30-NOV-23
AD 2-LESO 10	15-JUN-23	AD 2-LEXJ SID 1.4	12-AUG-21	AD 2-LEST SID 1.3	21-MAR-24
AD 2-LESO 11	21-MAR-24	AD 2-LEXJ STAR 1.1	25-JAN-24	AD 2-LEST SID 1.4	21-MAR-24
AD 2-LESO ADC	25-JAN-24	AD 2-LEXJ STAR 1.3	22-APR-21	AD 2-LEST STAR 1.1	21-MAR-24
AD 2-LESO PDC 1.1	21-MAR-24	AD 2-LEXJ STAR 2.1	25-JAN-24	AD 2-LEST STAR 1.2	21-MAR-24
AD 2-LESO PDC 1.2	21-MAR-24	AD 2-LEXJ STAR 2.3	22-APR-21	AD 2-LEST IAC 1.1	21-MAR-24
AD 2-LESO AOC 1	21-MAR-24	AD 2-LEXJ STAR 3.1	25-JAN-24	AD 2-LEST IAC 1.2	21-MAR-24
AD 2-LESO AOC 2	21-MAR-24	AD 2-LEXJ STAR 3.3	22-APR-21	AD 2-LEST IAC 2.1	21-MAR-24
AD 2-LESO SID 1.1	25-JAN-24	AD 2-LEXJ IAC 1.1	25-JAN-24	AD 2-LEST IAC 2.2	21-MAR-24
AD 2-LESO SID 1.2	09-SEP-21	AD 2-LEXJ IAC 1.2	21-APR-22	AD 2-LEST IAC 3.1	21-MAR-24

PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE
AD 2-LEST IAC 3.2	21-MAR-24	AD 2-LEZL IAC 2.2	19-MAY-22	AD 2-GCXO 3	18-APR-24
AD 2-LEST IAC 4.1	21-MAR-24	AD 2-LEZL IAC 3.1	25-JAN-24	AD 2-GCXO 4	18-APR-24
AD 2-LEST IAC 4.2	21-MAR-24	AD 2-LEZL IAC 3.2	19-MAY-22	AD 2-GCXO 5	13-JUL-23
AD 2-LEST IAC 5.1	21-MAR-24	AD 2-LEZL IAC 4.1	25-JAN-24	AD 2-GCXO 6	05-OCT-23
AD 2-LEST IAC 5.2	21-MAR-24	AD 2-LEZL IAC 4.2	19-MAY-22	AD 2-GCXO 7	18-APR-24
AD 2-LEST IAC 6.1	21-MAR-24	AD 2-LEZL IAC 5.1	25-JAN-24	AD 2-GCXO 8	05-OCT-23
AD 2-LEST IAC 6.2	21-MAR-24	AD 2-LEZL IAC 5.2	19-MAY-22	AD 2-GCXO 9	18-MAY-23
AD 2-LEST IAC 7.1	21-MAR-24	AD 2-LEZL IAC 6.1	25-JAN-24	AD 2-GCXO 10	19-MAY-22
AD 2-LEST IAC 7.2	21-MAR-24	AD 2-LEZL IAC 6.2	19-MAY-22	AD 2-GCXO 11	19-MAY-22
AD 2-LEST IAC 8.1	21-MAR-24	AD 2-LEZL IAC 7.1	25-JAN-24	AD 2-GCXO 12	19-MAY-22
AD 2-LEST IAC 8.2	21-MAR-24	AD 2-LEZL IAC 7.2	19-MAY-22	AD 2-GCXO 13	18-APR-24
AD 2-LEST IAC 9.1	21-MAR-24	AD 2-LEZL IAC 8.1	25-JAN-24	AD 2-GCXO 14	18-APR-24
AD 2-LEST IAC 9.2	21-MAR-24	AD 2-LEZL IAC 8.2	19-MAY-22	AD 2-GCXO 15	18-APR-24
AD 2-LEST IAC 10.1	21-MAR-24	AD 2-LEZL IAC 9.1	25-JAN-24	AD 2-GCXO ADC	18-MAY-23
AD 2-LEST IAC 10.2	21-MAR-24	AD 2-LEZL IAC 9.2	19-MAY-22	AD 2-GCXO PDC 1.1	19-MAY-22
AD 2-LEST VAC	30-NOV-23	AD 2-LEZL IAC 10.1	25-JAN-24	AD 2-GCXO PDC 1.3	19-MAY-22
AD 2-LEZL 1	05-OCT-23	AD 2-LEZL IAC 10.2	19-MAY-22	AD 2-GCXO PDC 1.4	26-MAR-20
AD 2-LEZL 2	22-FEB-24	AD 2-LEZL IAC 11.1	25-JAN-24	AD 2-GCXO GMC	15-JUN-23
AD 2-LEZL 3	22-FEB-24	AD 2-LEZL IAC 11.2	19-MAY-22	AD 2-GCXO AOC 1	08-SEP-22
AD 2-LEZL 4	22-FEB-24	AD 2-LEZL IAC 12.1	25-JAN-24	AD 2-GCXO AOC 2	08-SEP-22
AD 2-LEZL 5	22-FEB-24	AD 2-LEZL IAC 12.2	19-MAY-22	AD 2-GCXO SID 1.1	21-MAR-24
AD 2-LEZL 6	22-FEB-24	AD 2-LEZL IAC 13.1	25-JAN-24	AD 2-GCXO SID 1.3	05-OCT-23
AD 2-LEZL 7	10-AUG-23	AD 2-LEZL IAC 13.2	19-MAY-22	AD 2-GCXO SID 1.4	05-OCT-23
AD 2-LEZL 8	30-NOV-23	AD 2-LEZL IAC 14.1	25-JAN-24	AD 2-GCXO SID 1.5	05-OCT-23
AD 2-LEZL 9	10-AUG-23	AD 2-LEZL IAC 14.2	19-MAY-22	AD 2-GCXO SID 2.1	21-MAR-24
AD 2-LEZL 10	05-OCT-23	AD 2-LEZL IAC 15.1	25-JAN-24	AD 2-GCXO SID 2.3	05-OCT-23
AD 2-LEZL 11	10-AUG-23	AD 2-LEZL IAC 15.2	19-MAY-22	AD 2-GCXO SID 2.4	05-OCT-23
AD 2-LEZL 12	10-AUG-23	AD 2-LEZL VAC 1.1	25-JAN-24	AD 2-GCXO SID 2.5	02-NOV-23
AD 2-LEZL 13	10-AUG-23	AD 2-LEZL VAC 1.2	25-JAN-24	AD 2-GCXO SID 3.1	13-JUL-23
AD 2-LEZL 14	10-AUG-23	AD 2-LEMO 1	18-APR-24	AD 2-GCXO SID 3.3	13-JUL-23
AD 2-LEZL 15	10-AUG-23	AD 2-LEMO 2	18-APR-24	AD 2-GCXO STAR 1.1	16-MAY-24
AD 2-LEZL ADC	22-FEB-24	AD 2-LEMO 3	16-MAY-24	AD 2-GCXO STAR 1.3	05-OCT-23
AD 2-LEZL PDC 1.1	25-JAN-24	AD 2-LEMO 4	02-DEC-21	AD 2-GCXO STAR 1.4	16-MAY-24
AD 2-LEZL PDC 1.2	29-DEC-22	AD 2-LEMO 5	18-APR-24	AD 2-GCXO ATCSMAC 1.1	16-MAY-24
AD 2-LEZL PDC 1.3	29-DEC-22	AD 2-LEMO 6	18-APR-24	AD 2-GCXO ATCSMAC 1.2	16-MAY-24
AD 2-LEZL PDC 1.4	29-DEC-22	AD 2-LEMO 7	17-JUN-21	AD 2-GCXO ATCSMAC 1.3	16-MAY-24
AD 2-LEZL GMC	25-JAN-24	AD 2-LEMO 8	29-DEC-22	AD 2-GCXO IAC 1.1	25-JAN-24
AD 2-LEZL AOC 1	15-JUN-23	AD 2-LEMO ADC 1.1	18-APR-24	AD 2-GCXO IAC 1.2	25-JAN-24
AD 2-LEZL AOC 2	15-JUN-23	AD 2-LEMO ADC 1.2	02-DEC-21	AD 2-GCXO IAC 2.1	25-JAN-24
AD 2-LEZL SID 1.1	25-JAN-24	AD 2-LEMO AOC 1	18-APR-24	AD 2-GCXO IAC 2.2	25-JAN-24
AD 2-LEZL SID 1.3	25-JAN-24	AD 2-LEMO AOC 2	18-APR-24	AD 2-GCXO IAC 3.1	25-JAN-24
AD 2-LEZL SID 1.4	08-SEP-22	AD 2-LEMO DEP 1.1	18-APR-24	AD 2-GCXO IAC 3.2	25-JAN-24
AD 2-LEZL SID 2.1	25-JAN-24	AD 2-LEMO DEP 1.2	18-APR-24	AD 2-GCXO IAC 4.1	25-JAN-24
AD 2-LEZL SID 2.3	21-APR-22	AD 2-LEMO DEP 2.1	18-APR-24	AD 2-GCXO IAC 4.2	25-JAN-24
AD 2-LEZL SID 3.1	25-JAN-24	AD 2-LEMO DEP 2.3	18-APR-24	AD 2-GCXO IAC 5.1	25-JAN-24
AD 2-LEZL SID 3.3	18-MAY-23	AD 2-LEMO ARR 1	18-APR-24	AD 2-GCXO IAC 5.2	25-JAN-24
AD 2-LEZL SID 3.4	18-MAY-23	AD 2-LEMO CDEP 1.1	16-MAY-24	AD 2-GCXO IAC 6.1	25-JAN-24
AD 2-LEZL SID 4.1	25-JAN-24	AD 2-LEMO CDEP 1.3	07-SEP-23	AD 2-GCXO IAC 6.2	25-JAN-24
AD 2-LEZL SID 4.3	08-SEP-22	AD 2-LEMO CARR 1.1	18-APR-24	AD 2-GCXO IAC 7.1	25-JAN-24
AD 2-LEZL STAR 1.1	25-JAN-24	AD 2-LEMO CARR 1.3	07-SEP-23	AD 2-GCXO IAC 7.2	13-JUL-23
AD 2-LEZL STAR 1.3	18-MAY-23	AD 2-LEMO IAC 1.1	18-APR-24	AD 2-GCXO IAC 8.1	25-JAN-24
AD 2-LEZL STAR 2.1	25-JAN-24	AD 2-LEMO IAC 2.1	18-APR-24	AD 2-GCXO IAC 8.2	25-JAN-24
AD 2-LEZL STAR 2.3	27-JAN-22	AD 2-LEMO IAC 3.1	16-MAY-24	AD 2-GCXO VAC 1.1	25-JAN-24
AD 2-LEZL STAR 3.1	25-JAN-24	AD 2-LEMO IAC 4.1	16-MAY-24	AD 2-GCXO VAC 1.2	25-JAN-24
AD 2-LEZL STAR 3.3	27-JAN-22	AD 2-LEMO IAC 5.1	16-MAY-24	AD 2-GCTS 1	16-MAY-24
AD 2-LEZL STAR 4.1	25-JAN-24	AD 2-LEMO IAC 6.1	16-MAY-24	AD 2-GCTS 2	02-NOV-23
AD 2-LEZL STAR 4.3	27-JAN-22	AD 2-LEMO IAC 7.1	18-APR-24	AD 2-GCTS 3	05-OCT-23
AD 2-LEZL IAC 1.1	25-JAN-24	AD 2-LEMO VAC 1	18-APR-24	AD 2-GCTS 4	02-NOV-23
AD 2-LEZL IAC 1.2	19-MAY-22	AD 2-GCXO 1	18-APR-24	AD 2-GCTS 5	25-JAN-24
AD 2-LEZL IAC 2.1	25-JAN-24	AD 2-GCXO 2	18-APR-24	AD 2-GCTS 6	02-NOV-23

PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE
AD 2-GCTS 7	10-AUG-23	AD 2-GCTS IAC 3.2	02-NOV-23	AD 2-LEVC ADC	21-MAR-24
AD 2-GCTS 8	10-AUG-23	AD 2-GCTS IAC 3.3	02-NOV-23	AD 2-LEVC PDC 1.1	21-MAR-24
AD 2-GCTS 9	10-AUG-23	AD 2-GCTS IAC 4.1	02-NOV-23	AD 2-LEVC PDC 1.2	21-MAR-24
AD 2-GCTS 10	10-AUG-23	AD 2-GCTS IAC 4.2	05-OCT-23	AD 2-LEVC PDC 1.3	21-MAR-24
AD 2-GCTS 11	10-AUG-23	AD 2-GCTS IAC 5.1	02-NOV-23	AD 2-LEVC PDC 2.1	21-MAR-24
AD 2-GCTS 12	10-AUG-23	AD 2-GCTS IAC 5.2	02-NOV-23	AD 2-LEVC PDC 2.2	21-MAR-24
AD 2-GCTS 13	10-AUG-23	AD 2-GCTS IAC 5.3	02-NOV-23	AD 2-LEVC PDC 2.3	21-MAR-24
AD 2-GCTS 14	10-AUG-23	AD 2-GCTS IAC 6.1	05-OCT-23	AD 2-LEVC GMC	21-MAR-24
AD 2-GCTS 15	05-OCT-23	AD 2-GCTS IAC 6.2	02-NOV-23	AD 2-LEVC AOC 1	18-MAY-23
AD 2-GCTS 16	05-OCT-23	AD 2-GCTS IAC 6.3	05-OCT-23	AD 2-LEVC AOC 2	18-MAY-23
AD 2-GCTS 17	05-OCT-23	AD 2-GCTS IAC 7.1	16-MAY-24	AD 2-LEVC SID 1.1	25-JAN-24
AD 2-GCTS 18	16-MAY-24	AD 2-GCTS IAC 7.2	16-MAY-24	AD 2-LEVC SID 1.2	30-NOV-23
AD 2-GCTS 19	16-MAY-24	AD 2-GCTS IAC 7.3	16-MAY-24	AD 2-LEVC SID 1.3	08-SEP-22
AD 2-GCTS ADC	02-NOV-23	AD 2-GCTS IAC 8.1	16-MAY-24	AD 2-LEVC SID 2.1	25-JAN-24
AD 2-GCTS PDC 1.1	03-NOV-22	AD 2-GCTS IAC 8.2	16-MAY-24	AD 2-LEVC SID 2.2	30-NOV-23
AD 2-GCTS PDC 1.3	19-MAY-22	AD 2-GCTS IAC 9.1	16-MAY-24	AD 2-LEVC SID 2.3	30-NOV-23
AD 2-GCTS PDC 1.4	19-MAY-22	AD 2-GCTS IAC 9.2	16-MAY-24	AD 2-LEVC STAR 1.1	25-JAN-24
AD 2-GCTS PDC 1.5	23-MAY-19	AD 2-GCTS IAC 9.3	16-MAY-24	AD 2-LEVC STAR 1.3	25-JAN-24
AD 2-GCTS PDC 1.6	02-MAR-17	AD 2-GCTS IAC 10.1	16-MAY-24	AD 2-LEVC STAR 2.1	25-JAN-24
AD 2-GCTS GMC	03-NOV-22	AD 2-GCTS IAC 10.2	16-MAY-24	AD 2-LEVC STAR 2.3	30-NOV-23
AD 2-GCTS AOC 1	09-SEP-21	AD 2-GCTS IAC 11.1	16-MAY-24	AD 2-LEVC STAR 2.4	30-NOV-23
AD 2-GCTS AOC 2	09-SEP-21	AD 2-GCTS IAC 11.2	16-MAY-24	AD 2-LEVC IAC 1.1	25-JAN-24
AD 2-GCTS SID 1.1	16-MAY-24	AD 2-GCTS IAC 11.3	16-MAY-24	AD 2-LEVC IAC 1.2	08-SEP-22
AD 2-GCTS SID 1.3	16-MAY-24	AD 2-GCTS IAC 12.1	16-MAY-24	AD 2-LEVC IAC 2.1	25-JAN-24
AD 2-GCTS SID 1.4	16-MAY-24	AD 2-GCTS IAC 12.2	16-MAY-24	AD 2-LEVC IAC 2.2	08-SEP-22
AD 2-GCTS SID 1.5	16-MAY-24	AD 2-GCTS VAC 1.1	02-NOV-23	AD 2-LEVC IAC 3.1	25-JAN-24
AD 2-GCTS SID 1.6	16-MAY-24	AD 2-LETL 1	24-FEB-22	AD 2-LEVC IAC 3.2	08-SEP-22
AD 2-GCTS SID 2.1	16-MAY-24	AD 2-LETL 2	09-SEP-21	AD 2-LEVC IAC 4.1	25-JAN-24
AD 2-GCTS SID 2.3	16-MAY-24	AD 2-LETL 3	22-FEB-24	AD 2-LEVC IAC 4.2	08-SEP-22
AD 2-GCTS SID 2.4	16-MAY-24	AD 2-LETL 4	28-JAN-21	AD 2-LEVC IAC 5.1	25-JAN-24
AD 2-GCTS SID 2.5	16-MAY-24	AD 2-LETL 5	22-FEB-24	AD 2-LEVC IAC 5.2	08-SEP-22
AD 2-GCTS SID 2.6	16-MAY-24	AD 2-LETL 6	03-NOV-22	AD 2-LEVC IAC 6.1	25-JAN-24
AD 2-GCTS SID 2.7	16-MAY-24	AD 2-LETL 7	03-NOV-22	AD 2-LEVC IAC 6.2	30-NOV-23
AD 2-GCTS STAR 1.1	16-MAY-24	AD 2-LETL ADC	28-JAN-21	AD 2-LEVC IAC 6.3	08-SEP-22
AD 2-GCTS STAR 1.3	16-MAY-24	AD 2-LETL PDC 1.1	22-APR-21	AD 2-LEVC IAC 7.1	25-JAN-24
AD 2-GCTS STAR 1.4	16-MAY-24	AD 2-LETL PDC 1.2	22-APR-21	AD 2-LEVC IAC 7.2	30-NOV-23
AD 2-GCTS STAR 1.5	16-MAY-24	AD 2-LETL AOC 1	28-JAN-21	AD 2-LEVC IAC 8.1	25-JAN-24
AD 2-GCTS STAR 1.6	16-MAY-24	AD 2-LETL AOC 2	28-JAN-21	AD 2-LEVC IAC 8.2	08-SEP-22
AD 2-GCTS STAR 1.7	16-MAY-24	AD 2-LETL VAC 1.1	22-FEB-24	AD 2-LEVC IAC 9.1	25-JAN-24
AD 2-GCTS STAR 1.8	16-MAY-24	AD 2-LETL VAC 1.2	15-JUL-21	AD 2-LEVC IAC 9.2	08-SEP-22
AD 2-GCTS STAR 1.9	16-MAY-24	AD 2-LEVC 1	16-MAY-24	AD 2-LEVC IAC 10.1	25-JAN-24
AD 2-GCTS STAR 2.1	16-MAY-24	AD 2-LEVC 2	16-MAY-24	AD 2-LEVC IAC 10.2	30-NOV-23
AD 2-GCTS STAR 2.3	16-MAY-24	AD 2-LEVC 3	21-MAR-24	AD 2-LEVC IAC 11.1	25-JAN-24
AD 2-GCTS STAR 2.4	16-MAY-24	AD 2-LEVC 4	21-MAR-24	AD 2-LEVC IAC 11.2	30-NOV-23
AD 2-GCTS STAR 2.5	16-MAY-24	AD 2-LEVC 5	10-AUG-23	AD 2-LEVC IAC 11.3	08-SEP-22
AD 2-GCTS STAR 2.6	16-MAY-24	AD 2-LEVC 6	25-JAN-24	AD 2-LEVC IAC 12.1	25-JAN-24
AD 2-GCTS STAR 2.7	16-MAY-24	AD 2-LEVC 7	10-AUG-23	AD 2-LEVC IAC 12.2	30-NOV-23
AD 2-GCTS STAR 2.8	16-MAY-24	AD 2-LEVC 8	10-AUG-23	AD 2-LEVC VAC 1.1	25-JAN-24
AD 2-GCTS STAR 2.9	16-MAY-24	AD 2-LEVC 9	10-AUG-23	AD 2-LEVC VAC 1.2	30-NOV-23
AD 2-GCTS STAR 2.10	16-MAY-24	AD 2-LEVC 10	16-MAY-24	AD 2-LEVD 1	03-NOV-22
AD 2-GCTS STAR 2.11	16-MAY-24	AD 2-LEVC 11	16-MAY-24	AD 2-LEVD 2	08-SEP-22
AD 2-GCTS ATCSMAC 1.1	16-MAY-24	AD 2-LEVC 12	16-MAY-24	AD 2-LEVD 3	03-NOV-22
AD 2-GCTS ATCSMAC 1.2	16-MAY-24	AD 2-LEVC 13	10-AUG-23	AD 2-LEVD 4	03-NOV-22
AD 2-GCTS ATCSMAC 1.3	16-MAY-24	AD 2-LEVC 14	16-MAY-24	AD 2-LEVD 5	03-NOV-22
AD 2-GCTS IAC 1.1	02-NOV-23	AD 2-LEVC 15	10-AUG-23	AD 2-LEVD 6	19-MAY-22
AD 2-GCTS IAC 1.2	02-NOV-23	AD 2-LEVC 16	16-MAY-24	AD 2-LEVD 7	19-MAY-22
AD 2-GCTS IAC 1.3	02-NOV-23	AD 2-LEVC 17	16-MAY-24	AD 2-LEVD 8	03-NOV-22
AD 2-GCTS IAC 2.1	05-OCT-23	AD 2-LEVC 18	10-AUG-23	AD 2-LEVD ADC 1.1	03-NOV-22
AD 2-GCTS IAC 2.2	05-OCT-23	AD 2-LEVC 19	21-MAR-24	AD 2-LEVD ADC 1.2	25-MAY-17
AD 2-GCTS IAC 3.1	02-NOV-23	AD 2-LEVC 20	21-MAR-24	AD 2-LEVD PDC 1.1	03-NOV-22

PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE
AD 2-LEVD PDC 1.2	03-NOV-22	AD 2-LEVX IAC 4.1	25-JAN-24	AD 2-LEVT IAC 5.1	30-NOV-23
AD 2-LEVD AOC 1	03-NOV-22	AD 2-LEVX IAC 4.2	18-MAY-23	AD 2-LEVT IAC 5.2	30-NOV-23
AD 2-LEVD AOC 2	03-NOV-22	AD 2-LEVX IAC 4.3	18-MAY-23	AD 2-LEVT IAC 6.1	30-NOV-23
AD 2-LEVD PATC	03-NOV-22	AD 2-LEVX IAC 5.1	25-JAN-24	AD 2-LEVT IAC 6.2	01-DEC-22
AD 2-LEVD IAC 1.1	23-FEB-23	AD 2-LEVX IAC 5.2	18-MAY-23	AD 2-LEVT IAC 7.1	30-NOV-23
AD 2-LEVD IAC 2.1	23-FEB-23	AD 2-LEVX IAC 6.1	25-JAN-24	AD 2-LEVT IAC 7.2	01-DEC-22
AD 2-LEVD IAC 3.1	13-JUL-23	AD 2-LEVX IAC 6.2	26-JAN-23	AD 2-LEVT VAC 1.1	21-MAR-24
AD 2-LEVD IAC 4.1	13-JUL-23	AD 2-LEVX IAC 7.1	25-JAN-24	AD 2-LEVT VAC 1.2	07-OCT-21
AD 2-LEVD VAC 1.1	30-NOV-23	AD 2-LEVX IAC 7.2	26-JAN-23	AD 2-LEZG 1	18-APR-24
AD 2-LEVD VAC 1.3	20-JUN-19	AD 2-LEVX IAC 8.1	25-JAN-24	AD 2-LEZG 2	18-APR-24
AD 2-LEVX 1	18-APR-24	AD 2-LEVX IAC 8.2	26-JAN-23	AD 2-LEZG 3	18-APR-24
AD 2-LEVX 2	13-JUL-23	AD 2-LEVX IAC 9.1	18-APR-24	AD 2-LEZG 4	13-JUL-23
AD 2-LEVX 3	13-JUL-23	AD 2-LEVX IAC 9.2	18-APR-24	AD 2-LEZG 5	20-APR-23
AD 2-LEVX 4	07-SEP-23	AD 2-LEVX IAC 9.3	18-APR-24	AD 2-LEZG 6	13-JUL-23
AD 2-LEVX 5	30-NOV-23	AD 2-LEVX IAC 10.1	18-APR-24	AD 2-LEZG 7	18-APR-24
AD 2-LEVX 6	18-APR-24	AD 2-LEVX IAC 10.2	18-APR-24	AD 2-LEZG 8	18-APR-24
AD 2-LEVX 7	18-APR-24	AD 2-LEVX IAC 10.3	18-APR-24	AD 2-LEZG 9	13-JUL-23
AD 2-LEVX 8	18-APR-24	AD 2-LEVX IAC 11.1	18-APR-24	AD 2-LEZG 10	25-JAN-24
AD 2-LEVX 9	18-APR-24	AD 2-LEVX IAC 11.2	18-APR-24	AD 2-LEZG 11	25-JAN-24
AD 2-LEVX 10	18-APR-24	AD 2-LEVX VAC 1.1	16-MAY-24	AD 2-LEZG 12	25-JAN-24
AD 2-LEVX 11	18-APR-24	AD 2-GSVO 1	20-JUN-96	AD 2-LEZG ADC 1.1	05-OCT-23
AD 2-LEVX 12	18-APR-24	AD 2-GSVO 2	20-JUN-96	AD 2-LEZG ADC 1.2	13-JUL-23
AD 2-LEVX 13	18-APR-24	AD 2-GSVO 3	20-JUN-96	AD 2-LEZG PDC 1.1	05-OCT-23
AD 2-LEVX 14	16-MAY-24	AD 2-GSVO 4	20-JUN-96	AD 2-LEZG PDC 1.2	05-OCT-23
AD 2-LEVX ADC	30-NOV-23	AD 2-GSVO IAC 1	20-JUN-96	AD 2-LEZG GMC	30-DEC-21
AD 2-LEVX PDC 1.1	30-NOV-23	AD 2-LEVT 1	16-MAY-24	AD 2-LEZG AOC 1	18-JUN-20
AD 2-LEVX PDC 1.3	28-DEC-23	AD 2-LEVT 2	16-MAY-24	AD 2-LEZG AOC 2	18-JUN-20
AD 2-LEVX PDC 1.4	28-DEC-23	AD 2-LEVT 3	10-AUG-23	AD 2-LEZG AOC 3	29-DEC-22
AD 2-LEVX PDC 1.5	18-APR-24	AD 2-LEVT 4	07-SEP-23	AD 2-LEZG AOC 4	18-JUN-20
AD 2-LEVX PDC 1.6	06-DEC-18	AD 2-LEVT 5	30-NOV-23	AD 2-LEZG PATC	23-JUN-16
AD 2-LEVX AOC 1	13-JUL-23	AD 2-LEVT 6	07-SEP-23	AD 2-LEZG SID 1.1	25-JAN-24
AD 2-LEVX AOC 2	13-JUL-23	AD 2-LEVT 7	07-SEP-23	AD 2-LEZG SID 1.3	20-JUN-19
AD 2-LEVX PATC/1	26-MAR-20	AD 2-LEVT 8	07-SEP-23	AD 2-LEZG SID 1.4	01-FEB-18
AD 2-LEVX SID 1.1	30-NOV-23	AD 2-LEVT 9	07-SEP-23	AD 2-LEZG STAR 1.1	21-MAR-24
AD 2-LEVX SID 1.2	30-NOV-23	AD 2-LEVT 10	07-SEP-23	AD 2-LEZG STAR 1.3	21-MAR-24
AD 2-LEVX SID 1.3	25-JAN-24	AD 2-LEVT 11	16-MAY-24	AD 2-LEZG CDA 1.1	25-JAN-24
AD 2-LEVX SID 2.1	30-NOV-23	AD 2-LEVT 12	16-MAY-24	AD 2-LEZG CDA 1.3	25-JAN-24
AD 2-LEVX SID 2.3	21-APR-22	AD 2-LEVT 13	07-SEP-23	AD 2-LEZG CDA 2.1	25-JAN-24
AD 2-LEVX SID 2.4	21-APR-22	AD 2-LEVT 14	07-SEP-23	AD 2-LEZG CDA 2.3	25-JAN-24
AD 2-LEVX SID 2.5	05-NOV-20	AD 2-LEVT 15	16-MAY-24	AD 2-LEZG DEP 1.1	25-JAN-24
AD 2-LEVX SID 3.1	30-NOV-23	AD 2-LEVT ADC 1.1	16-MAY-24	AD 2-LEZG DEP 1.2	25-JAN-24
AD 2-LEVX SID 3.3	21-APR-22	AD 2-LEVT PDC 1.1	16-MAY-24	AD 2-LEZG DEP 2.1	25-JAN-24
AD 2-LEVX SID.3.4	21-APR-22	AD 2-LEVT PDC 1.2	16-MAY-24	AD 2-LEZG DEP 2.2	25-JAN-24
AD 2-LEVX SID 3.5	05-NOV-20	AD 2-LEVT AOC 1	10-AUG-23	AD 2-LEZG ARR 1.1	25-JAN-24
AD 2-LEVX STAR 1.1	30-NOV-23	AD 2-LEVT AOC 2	10-AUG-23	AD 2-LEZG ARR 1.2	29-MAR-18
AD 2-LEVX STAR 1.2	10-SEP-20	AD 2-LEVT PATC	27-JAN-22	AD 2-LEZG IAC 1.1	13-JUN-24
AD 2-LEVX STAR 2.1	30-NOV-23	AD 2-LEVT SID 1.1	21-MAR-24	AD 2-LEZG IAC 1.2	29-MAR-18
AD 2-LEVX STAR 2.3	21-APR-22	AD 2-LEVT SID 1.3	21-MAR-24	AD 2-LEZG IAC 2.1	13-JUN-24
AD 2-LEVX STAR 2.4	30-NOV-23	AD 2-LEVT SID 2.1	21-MAR-24	AD 2-LEZG IAC 2.2	29-MAR-18
AD 2-LEVX STAR 2.5	21-APR-22	AD 2-LEVT SID 2.3	21-MAR-24	AD 2-LEZG IAC 3.1	13-JUN-24
AD 2-LEVX STAR 3.1	30-NOV-23	AD 2-LEVT STAR 1.1	21-MAR-24	AD 2-LEZG IAC 3.2	29-MAR-18
AD 2-LEVX STAR 3.3	21-APR-22	AD 2-LEVT STAR 1.3	21-MAR-24	AD 2-LEZG IAC 4.1	13-JUN-24
AD 2-LEVX STAR 3.4	30-NOV-23	AD 2-LEVT IAC 1.1	30-NOV-23	AD 2-LEZG IAC 5.1	13-JUN-24
AD 2-LEVX IAC 1.1	25-JAN-24	AD 2-LEVT IAC 1.2	30-NOV-23	AD 2-LEZG IAC 6.1	25-JAN-24
AD 2-LEVX IAC 1.2	10-SEP-20	AD 2-LEVT IAC 2.1	30-NOV-23	AD 2-LEZG IAC 7.1	25-JAN-24
AD 2-LEVX IAC 2.1	25-JAN-24	AD 2-LEVT IAC 2.2	30-NOV-23	AD 2-LEZG IAC 7.2	07-SEP-23
AD 2-LEVX IAC 2.2	18-MAY-23	AD 2-LEVT IAC 3.1	30-NOV-23	AD 2-LEZG IAC 8.1	13-JUN-24
AD 2-LEVX IAC 2.3	18-MAY-23	AD 2-LEVT IAC 3.2	30-NOV-23	AD 2-LEZG IAC 8.2	31-JAN-19
AD 2-LEVX IAC 3.1	25-JAN-24	AD 2-LEVT IAC 4.1	30-NOV-23	AD 2-LEZG IAC 9.1	13-JUN-24
AD 2-LEVX IAC 3.2	18-MAY-23	AD 2-LEVT IAC 4.2	30-NOV-23	AD 2-LEZG IAC 9.2	31-JAN-19

PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE
AD 2-LEZG IAC 10.1	13/06/24	AD 3-GEHM 2	29-DEC-22		
AD 2-LEZG IAC 11.1	25-JAN-24	AD 3-GEHM 3	14-JUL-22		
AD 2-LEZG VAC 1.1	25-JAN-24	AD 3-GEHM 4	23-MAR-23		
AD 2-LEZG VAC 1.2	23-FEB-23	AD 3-GEHM HELC	08-OCT-20		
AD 2-LEZG VAC 2.1	13-JUN-24	AD 3-GEHM IAC 1.1	18-MAY-23		
AD 2-LEZG VAC 2.2	15-JUL-21	AD 3-GEHM IAC 1.2	08-OCT-20		
AD 3-LEAG 1	11-AUG-22	AD 3-LETA 1	24-MAR-22		
AD 3-LEAG 2	28-DEC-23	AD 3-LETA 2	24-MAR-22		
AD 3-LEAG 3	08-NOV-18	AD 3-LETA 3	24-MAR-22		
AD 3-LEAG 4	23-MAR-23	AD 3-LETA 4	19-JUL-18		
AD 3-LEAG HELC	11-AUG-22	AD 3-LETA 5	19-JUL-18		
AD 3-LEAG AOC 1	28-DEC-23	AD 3-LETA HELC	24-MAR-22		
AD 3-LEAG AOC 2	28-DEC-23	AD 3-LETA AOC 1	24-MAR-22		
AD 3-LEAG VAC 1.1	28-DEC-23	AD 3-LETA AOC 2	24-MAR-22		
AD 3-LEAG VAC 1.2	26-APR-18	AD 3-LEEC 1	16-MAY-24		
AD 3-GECE 1	19-MAY-22	AD 3-LEEC 2	23-MAR-23		
AD 3-GECE 2	29-DEC-22	AD 3-LEEC 3	10-SEP-20		
AD 3-GECE 3	09-SEP-21	AD 3-LEEC 4	23-MAR-23		
AD 3-GECE 4	15-JUN-23	AD 3-LEEC HELC	10-SEP-20		
AD 3-GECE 5	15-JUN-23	AD 3-LEEC SID 1.1	17-JUN-21		
AD 3-GECE HELC	21-APR-22	AD 3-LEEC SID 1.2	10-SEP-20		
AD 3-GECE AOC 1	27-APR-17	AD 3-LEEC IAC 1	17-JUN-21		
AD 3-GECE AOC 2	27-APR-17	AD 3-LEEC VAC	15-JUN-23		
AD 3-GECE VAC	27-APR-17	AD 3-GCXM 1	03-DEC-20		
AD 3-LEAO 1	24-FEB-22	AD 3-GCXM 2	03-DEC-20		
AD 3-LEAO 2	22-APR-21	AD 3-GCXM 3	13-JUL-23		
AD 3-LEAO 3	02-DEC-21	AD 3-GCXM 4	13-JUL-23		
AD 3-LEAO 4	07-SEP-23	AD 3-GCXM 5	23-MAR-23		
AD 3-LEAO HELC	21-APR-22	AD 3-GCXM HELC	03-DEC-20		
AD 3-LEAO IAC 1.1	07-SEP-23	AD 3-LEBT 1	01-DEC-22		
AD 3-LEAO IAC 2.1	07-SEP-23	AD 3-LEBT 2	01-DEC-22		
AD 3-LEAO VAC 1.1	07-SEP-23	AD 3-LEBT 3	05-DEC-19		
AD 3-LEAO VAC 1.2	21-MAY-20	AD 3-LEBT 4	05-OCT-23		
AD 3-LELO 1	14-JUL-22	AD 3-LEBT HELC 1.1	01-DEC-22		
AD 3-LELO 2	14-JUL-22	AD 3-LEBT HELC 1.2	05-DEC-19		
AD 3-LELO 3	20-APR-23	AD 3-LEBT SID 1.1	01-DEC-22		
AD 3-LELO 4	20-APR-23	AD 3-LEBT SID 1.2	01-DEC-22		
AD 3-LELO 5	20-APR-23	AD 3-LEBT SID 2.1	01-DEC-22		
AD 3-LELO HELC	14-JUL-22	AD 3-LEBT SID 2.2	01-DEC-22		
AD 3-LELO IAC 1.1	14-JUL-22	AD 3-LEBT IAC 1.1	01-DEC-22		
AD 3-LELO VAC 1.1	14-JUL-22				
AD 3-LELO VAC 1.2	14-JUL-22				
AD 3-LECV 1	24-FEB-22				
AD 3-LECV 2	15-JUL-21				
AD 3-LECV 3	15-JUL-21				
AD 3-LECV 4	26-JAN-23				
AD 3-LECV 5	26-JAN-23				
AD 3-LECV HELC	15-JUL-21				
AD 3-LECV DEP 1.1	13-JUL-23				
AD 3-LECV DEP 1.3	15-JUL-21				
AD 3-LECV DEP 2.1	13-JUL-23				
AD 3-LECV DEP 2.3	15-JUL-21				
AD 3-LECV ARR 1.1	13-JUL-23				
AD 3-LECV ARR 2.1	13-JUL-23				
AD 3-LECV IAC 1.1	15-JUL-21				
AD 3-LECV IAC 2.1	15-JUL-21				
AD 3-LECV IAC 3.1	15-JUL-21				
AD 3-LECV VAC 1.1	26-JAN-23				
AD 3-LECV VAC 1.2	15-JUL-21				
AD 3-GEHM 1	08-OCT-20				

NOTA // NOTE:
Incluidas // Included: AMDT 380/24.
AIRAC AMDT 04/24.

LISTA DE ENMIENDAS INCORPORADAS A MANO A LA AIP
LIST OF HAND AMENDMENTS TO THE AIP

PÁGINAS AFECTADAS PAGES AFFECTED	TEMA DE LA ENMIENDA AMENDMENT TEXT	INTRODUCIDA POR ENMIENDA INTRODUCED BY AMENDMENT
ENR		
VARIAS CARTAS // SEVERAL CHARTS	<p>Obstáculos de más de 100 m no actualizados en varias cartas. Se indica en la web AIP con una marca de aviso (!). Puede consultar el valor correcto en Insignia (https://insignia.enaire.es/) tanto en el mapa interactivo, activando esa capa, como en las cartas PDF de navegación en ruta (https://aip.enaire.es/AIP/CartasInsignialmpresas-es.html).</p> <p>El enlace para inglés de las cartas PDF de navegación en ruta es: // https://aip.enaire.es/AIP/CartasInsignialmpresas-en.html</p> <p>Obstacles of more than 100 m not up-to-date on several charts. Indicated on the AIP website with a warning sign (!). You can look up the correct value in Insignia (https://insignia.enaire.es/), either in the interactive map, with this layer activated, or in the enroute navigation charts in PDF (https://aip.enaire.es/AIP/CartasInsignialmpresas-es.html).</p> <p>The link for the enroute navigation charts in English PDF is: https://aip.enaire.es/AIP/CartasInsignialmpresas-en.html</p>	AMDT 353/22
AD		
AD 2 – AD 3 VARIOS // SEVERAL AD	<p>Valor de AMAs no actualizado en varias cartas. Se indica en la web AIP con una marca de aviso (!). Puede consultar el valor correcto en Insignia (https://insignia.enaire.es/) tanto en el mapa interactivo, activando esa capa, como en las cartas PDF de navegación en ruta (https://aip.enaire.es/AIP/CartasInsignialmpresas-es.html). El enlace para inglés de las cartas PDF de navegación en ruta es: https://aip.enaire.es/AIP/CartasInsignialmpresas-en.html //</p> <p>AMA values not up-to-date on several charts. Indicated on the AIP website with a warning sign (!). You can look up the correct value in Insignia (https://insignia.enaire.es/), either in the interactive map, with this layer activated, or in the enroute navigation charts in PDF (https://aip.enaire.es/AIP/CartasInsignialmpresas-es.html). The link for the enroute navigation charts in English PDF is: https://aip.enaire.es/AIP/CartasInsignialmpresas-en.html</p>	
	<p>Aeródromos restringidos no actualizados en varias cartas. Se indica en la web AIP con una marca de aviso (!). Puede consultar el valor correcto en Insignia (https://insignia.enaire.es/) tanto en el mapa interactivo, activando esa capa, como en las cartas PDF de navegación en ruta (https://aip.enaire.es/AIP/CartasInsignialmpresas-es.html).</p> <p>El enlace para inglés de las cartas PDF de navegación en ruta es: https://aip.enaire.es/AIP/CartasInsignialmpresas-en.html //</p> <p>Restricted aerodromes not up-to-date on several charts. Indicated on the AIP website with a warning sign (!). You can look up the correct value in Insignia (https://insignia.enaire.es/), either in the interactive map, with this layer activated, or in the enroute navigation charts in PDF (https://aip.enaire.es/AIP/CartasInsignialmpresas-es.html).</p> <p>The link for the enroute navigation charts in English PDF is: https://aip.enaire.es/AIP/CartasInsignialmpresas-en.html</p>	
	<p>Actividades deportivas no actualizadas en varias cartas. Se indica en la web AIP con una marca de aviso (!). Puede consultar el valor correcto en Insignia (https://insignia.enaire.es/) tanto en el mapa interactivo, activando esa capa, como en las cartas PDF de navegación en ruta (https://aip.enaire.es/AIP/CartasInsignialmpresas-es.html).</p> <p>El enlace para inglés de las cartas PDF de navegación en ruta es: https://aip.enaire.es/AIP/CartasInsignialmpresas-en.html //</p> <p>Sport activities not up-to-date on several charts. Indicated on the AIP website with a warning sign (!). You can look up the correct value in Insignia (https://insignia.enaire.es/), either in the interactive map, with this layer activated, or in the enroute navigation charts in PDF (https://aip.enaire.es/AIP/CartasInsignialmpresas-es.html).</p> <p>The link for the enroute navigation charts in English PDF is: https://aip.enaire.es/AIP/CartasInsignialmpresas-en.html</p>	
	<p>Obstáculos de más de 100 m no actualizados en varias cartas. Se indica en la web AIP con una marca de aviso (!). Puede consultar el valor correcto en Insignia (https://insignia.enaire.es/) tanto en el mapa interactivo, activando esa capa, como en las cartas PDF de navegación en ruta (https://aip.enaire.es/AIP/CartasInsignialmpresas-es.html).</p> <p>El enlace para inglés de las cartas PDF de navegación en ruta es:</p>	

PÁGINAS AFECTADAS PAGES AFFECTED	TEMA DE LA ENMIENDA AMENDMENT TEXT	INTRODUCIDA POR ENMIENDA INTRODUCED BY AMENDMENT
	<p>https://aip.enaire.es/AIP/CartasInsigniaImpresas-en.html //</p> <p>Obstacles of more than 100 m not up-to-date on several charts. Indicated on the AIP website with a warning sign (!). You can look up the correct value in Insignia (https://insignia.enaire.es/), either in the interactive map, with this layer activated, or in the enroute navigation charts in PDF (https://aip.enaire.es/AIP/CartasInsigniaImpresas-es.html). The link for the enroute navigation charts in English PDF is: https://aip.enaire.es/AIP/CartasInsigniaImpresas-en.html</p>	
ALBACETE AD 2-LEAB		
VAC 1.1 / 15-JUN-23 VAC 2.1 / 15-JUN-23	Sustituir la información de las aerovías publicadas por: M985-FL095. // Replace the published airway information with: M985-FL095.	AMDT 378/24
ANDORRA-LA SEU DURGELL AD 2-LESU		
VAC 1.1 / 25-JAN-24	Eliminar la Información referente a las aerovías. // Delete information regarding airways.	AMDT 378/24
ASTURIAS AD 2-LEAS		
VAC 1.1 / 30-NOV-23	Sustituir la información de las aerovías publicadas por: M190-FL095. // Replace the published airway information with: M190-FL095.	AMDT 378/24
BURGOS AD 2-LEBG		
VAC 1.1 / 30-NOV-23	Incluir la información de las siguientes aerovías: N976 -FL095. // Include the following airway information: N976 -FL095.	AMDT 378/24
CÁDIZ/Rota AD 2-LERT		
VAC 1.1 / 13-JUL-23	Sustituir la información de las aerovías publicadas por: N857-FL095. // Replace the published airway information with: N857-FL095.	AMDT 378/24
CIUDAD REAL AD 2-LERL		
VAC 1.1 / 25-JAN-24	Sustituir la información de las aerovías publicadas por: N871-FL095/FL105. // Replace the published airway information with: N871- FL095/FL105.	AMDT 378/24
GRANADA/Federico García Lorca. Granada-Jaén AD 2-LEGR		
VAC 1.1 / 25-JAN-24	Sustituir la información de las aerovías publicadas por: N865-FL135. // Replace the published airway information with: N865-FL135.	AMDT 378/24
HUESCA/Pirineos AD 2-LEHC		
VAC 1.1 / 30-NOV-23	Sustituir la información de las aerovías publicadas por: M601-FL105-// Replace the published airway information with: M601-FL105-	AMDT 378/24
LANZAROTE/César Manrique Lanzarote AD 2-GCRR		
IAC/2.3 / 02-DEC-21 IAC/3.3 / 02-DEC-21 IAC/5.1 / 02-DEC-21 IAC/6.1 / 02-DEC-21	Las coordenadas de las siguientes radioayudas: DVOR/DME LTE, LZR, deben sustituirse por las de sus correspondientes DME. // The coordinates of the following nav aids: DVOR LTE, LZR, should be replaced by those of their corresponding DME.	AMDT 378/24
MENORCA AD 2-LEMH		
VAC 1.1 / 25-JAN-24	Sustituir la información de las aerovías publicadas por: M603-FL115. // Replace the published airway information with: M603-FL115.	AMDT 378/24

PÁGINAS AFECTADAS PAGES AFFECTED	TEMA DE LA ENMIENDA AMENDMENT TEXT	INTRODUCIDA POR ENMIENDA INTRODUCED BY AMENDMENT
MURCIA/Aeropuerto de la Región de Murcia. AD 2-LEMI		
VAC 1.1 / 30-NOV-23	Sustituir la información de las aerovías publicadas por: N851-FL105, Y810-FL095. // Replace the published airway information with: N851-FL105, Y810-FL095.	AMDT 378/24
PALMA DE MALLORCA AD 2-LEPA/LESJ		
VAC 1.1 / 30-NOV-23	Sustituir la información de las aerovías publicadas por: N859-FL095, L129-FL095, N733-FL095, M603-FL095, T250-FL095, M871-FL095, N851-FL095, N858-FL095, L129-FL095, N861-FL095, L2-FL095, N863-FL095. // Replace the published airway information with: N859-FL095, L129-FL095, N733-FL095, M603-FL095, T250-FL095, M871-FL095, N851-FL095, N858-FL095, L129-FL095, N861-FL095, L2-FL095, N863-FL095.	AMDT 378/24
TERUEL AD 2-LETL		
VAC 1.1 / 22-FEB-24	Sustituir la información de las aerovías publicadas por: M176-FL095. // Replace the published airway information with: M176-FL095.	AMDT 378/24
VALLADOLID AD 2-LEVD		
VAC 1.1 / 30-NOV-23	Sustituir la información de las aerovías publicadas por: N976-FL105, N864-FL095, M299-FL095, L14-FL095, N976-FL095, L155-FL115, M30-FL125. // Replace the published airway information with: N976-FL105, N864-FL095, M299-FL095, L14-FL095, N976-FL095, L155-FL115, M30-FL125.	AMDT 378/24
ALGECIRAS AD 3-LEAG		
VAC 1.1 / 28-DEC-23	Sustituir la información de las aerovías publicadas por: M985-FL095. // Replace the published airway information with: M985-FL095.	AMDT 378/24
LOGROÑO/Agoncillo AD 3-LELO		
VAC 1.1 / 14-JUL-22	Los límites laterales correctos de CTR LOGROÑO son los que aparecen AD 3-LELO 3 casilla16. Modificar CTA LOGROÑO (Área 1) y añadir CTA LOGROÑO (Área 2) según figuran en ENR 2.1-16 // The correct lateral limits of CTR LOGROÑO are the ones included in AD 3-LELO 3 item16. CTA LOGROÑO (Área 1) modify and include CTA LOGROÑO (Área 2) according to ENR 2.1-16.	AMDT 366/23
VAC 1.1 / 14-JUL-22	Sustituir la información de las aerovías publicadas por: T430-FL095, L866-FL095, Q210-FL075, T429-FL085, M299-FL065. // Replace the published airway information with: T430-FL105, L866-FL065, Q210-FL075, T429-FL085, M299-FL065.	AMDT 378/24

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

**Parte II - Aviación General Internacional - Aviones
(incluyendo hasta la enmienda 40)**

No existen diferencias importantes entre las normas y métodos de España y las disposiciones del Anexo 6, Parte II.

**Parte III - Operaciones Internacionales - Helicópteros
(incluyendo hasta la enmienda 24)**

CAPÍTULO 2 - Operaciones de vuelo

2.3 Preparación de los vuelos

2.3.7 Reabastecimiento de combustible con pasajeros a bordo o con los rotores en movimiento.

2.3.7.2 La normativa europea establece un proceso adaptado a las operaciones con helicópteros con un mayor número de restricciones que lo que expresa la norma de OACI.

➔ **ANEXO 7 - MARCAS DE NACIONALIDAD Y DE MATRÍCULA DE LAS AERONAVES
(incluyendo hasta la enmienda 6)**

CAPÍTULO 3

3.5 De conformidad con las normas nacionales, la marca de matrícula de las aeronaves en general constará de tres letras del alfabeto español, a excepción de las aeronaves de estructura ultraligera que constará de dos letras, que se formarán sucesivamente según el orden alfabético y a las que seguirá un número, del 1 al 9, de forma también sucesiva; y por lo que respecta a las aeronaves de construcción amateur la marca de matrícula comenzará con la letra Y, Z o X.

CAPÍTULO 4

4.2.5 En España, los globos cautivos y los globos libres no tripulados no son objeto de matriculación por lo que es imposible aplicar las disposiciones del Anexo 7 relativas a la colocación de marcas de matrícula en dichos globos.

CAPÍTULO 5

5.1.2 En España, los globos cautivos y los globos libres no tripulados no son objeto de matriculación por lo que es imposible aplicar las disposiciones del Anexo 7 relativas a la colocación de marcas de matrícula en dichos globos.

CAPÍTULO 7

En España, los globos cautivos y los globos libres no tripulados no son objeto de matriculación por lo que es imposible aplicar las disposiciones del Anexo 7 relativas a la colocación de marcas de matrícula en dichos globos.

CAPÍTULO 8

8.1 En España, en los campos 4 y 5 del formulario correspondiente al Certificado de Matrícula se indican los datos del propietario (para las personas físicas el nombre y apellidos y para las personas jurídicas la denominación social) y la dirección correspondiente. Sin embargo, en aquellos casos en los que aparte del propietario se incluya al operador de la aeronave, sólo se indicará la dirección de este último.

También hay que indicar que en el Certificado de Matrícula se ha añadido el período de arrendamiento o subarrendamiento del contrato que se haya inscrito.

**ANEXO 8 - AERONAVEGABILIDAD
(incluyendo hasta la enmienda 109)**

PARTE II. Procedimientos para la certificación y el mantenimiento de la aeronavegabilidad

CAPÍTULO 1. Certificación de tipo

1.1 La legislación de la UE establece fechas límite para los

**Part II - International General Aviation - Aeroplanes
(including up to amendment 40)**

No relevant differences exist between Spanish standards and practices and the provisions of Annex 6, Part II.

**Part III - International Operations - Helicopters
(including up to amendment 24)**

CHAPTER 2 - Flight operations

2.3 Flight preparation

2.3.7 Refuelling with passengers on board or rotors turning.

2.3.7.2 European regulations establish a process adapted to helicopter operations with a higher number of restrictions than that expressed in the ICAO regulation.

**ANNEX 7 - AIRCRAFT NATIONALITY AND REGISTRATION MARKS
(including up to amendment 6)**

CHAPTER 3

3.5 In accordance with national regulations, aircraft registration marks in general will consist of three letters from the Spanish alphabet, with the exception of ultralight structure aircraft which will consist of two letters, that will be arranged successively in alphabetical order and followed by a number, from 1 to 9, also arranged successively; and with regard to aircraft of amateur construction, the registration mark will commence with the letter Y, Z or X.

CHAPTER 4

4.2.5 In Spain, captive balloons and unmanned free balloons are not subject to registration, for which reason the provisions of Annex 7 regarding the placing of the registration mark on such balloons cannot be applied.

CHAPTER 5

5.1.2 In Spain, captive balloons and unmanned free balloons are not subject to registration, for which reason the provisions of Annex 7 regarding the placing of the registration mark on such balloons cannot be applied.

CHAPTER 7

In Spain, captive balloons and unmanned free balloons are not subject to registration, for which reason the provisions of Annex 7 regarding the placing of the registration mark on such balloons cannot be applied.

CHAPTER 8

8.1 In Spain, owner information (for natural persons the first name and surname and for legal persons the registered name) and address are included in fields 4 and 5 of the corresponding Certificate of Registration form. However, in those cases where in addition to the owner, the aircraft operator is also included, the address of the latter is the only one needed.

It should also be noted that the periods of leases or sub-leases for registered contracts have been added to the Certificate of Registration.

**ANNEX 8 - AIRWORTHINESS
(including up to amendment 109)**

PART II. Procedures for certification and continuance of airworthiness

CHAPTER 1. Type certification

1.1 EU legislation establishes cut-off dates for existing

tipos de aeronaves existentes y fechas finales para todas las aeronaves. Después de estas fechas ya no se permitirá el uso de halones.

1.2.6 Se prescriben fechas límite y finales en el Reg. (UE) 1005/2009 para la eliminación progresiva de los halones. Para el compartimento de carga, el Reg. (UE) 1005/2009 ofrece como fecha límite finales de 2018 en lugar del 28 de noviembre de 2024.

1.2.7 Se prescriben fechas límite y finales en el Reg. (UE) 1005/2009 para la eliminación progresiva de los halones. Para el compartimento de carga, el Reg. (UE) 1005/2009 ofrece como fecha límite finales de 2018 en lugar del 28 de noviembre de 2024.

1.5.4 No implantado. El proceso no ha sido establecido.

CAPÍTULO 3. Certificado de aeronavegabilidad

3.2.5 No existe ningún mecanismo para validar el Certificado de Aeronavegabilidad (CofA).

3.6.1 La evaluación también se permite por una DOA bajo un procedimiento acordado con EASA.

3.6.3 El Permiso de Vuelo EASA (incluyendo las condiciones del vuelo) puede ser emitido por una organización de diseño aprobada (DOA).

CAPÍTULO 6. Aprobación de organismos de mantenimiento

6.2.5 El Reglamento de la UE también considera el control de los cambios menores por parte de la organización mediante procedimientos aprobados por la autoridad competente.

6.6.4 La cualificación según el Anexo 1 de OACI no se requiere para el personal de certificación de componentes y de servicios especializados. De acuerdo con el Art 5(6)(ii) del Reg. 1321/2014, se aplicarán los requisitos nacionales de los Estados miembros para el personal de certificación de componentes.

PARTE III. Aviones grandes

PARTE IIIA. Aviones de más de 5700 kg para los que se solicitó la certificación el 13 de junio de 1960 o más tarde pero antes del 2 de marzo de 2004.

CAPÍTULO 2. Vuelo

2.2.3 No se requiere planificar la distancia de aterrizaje en función de la pendiente de la pista.

Las actuaciones no se planean en función de las variaciones de las condiciones de la superficie del agua, la densidad del agua y la fuerza de la corriente.

CAPÍTULO 3. Estructura

3.4 Las CS 25 no contienen especificaciones para las cargas ejercidas por el agua.

CAPÍTULO 4. Diseño y construcción

4.1.6 Se ofrece menos protección respecto a los párrafos (b), (g), (h) y (i). La protección frente a artefactos explosivos e incendiarios no se requirió por los códigos de aeronavegabilidad aplicables (JAR-25, CS-25) durante el período de validez de esta disposición de la Parte IIIA (desde el 12/03/2000 hasta el 02/03/2004).

PARTE IIIB. Aviones de más de 5700 kg para los que se solicitó la certificación el 2 de marzo de 2004 o más tarde.

CAPÍTULO 2. Vuelo

2.2.7 Las actuaciones no son planificadas para variaciones

aircraft types and end dates for all aircraft. After these dates, the use of halons will no longer be permitted.

1.2.6 Cut-off dates and end dates are established in Reg. (EU) 1005/2009 for the progressive elimination of halons. For cargo bays, Reg. (EU) 1005/2009 offers the end date of the close of 2018 as deadline instead of 28 November 2024.

1.2.7 Cut-off dates and end dates are prescribed in the Reg. (EU) 1005/2009 for the progressive elimination of halons. For cargo bays, Reg. (EU) 1005/2009 offers the end date of the close of 2018 as deadline instead of 28 November 2024.

1.5.4 Not implemented. The process has not been established.

CHAPTER 3. Certificate of Airworthiness

3.2.5 There does not exist any mechanism to validate the Certificate of Airworthiness (CofA).

3.6.1 Evaluation by a DOA holder is also permitted subject to a procedure agreed with EASA.

3.6.3 The EASA Permit to Fly (including the flight conditions) may be issued by a Design Organisation Approval (DOA) holder.

CHAPTER 6. Approval of maintenance organisations

6.2.5 The EU Regulation also envisages control over minor changes by the organisation through procedures approved by the competent authority.

6.6.4 Qualification according to ICAO Annex 1 is not required for staff engaged in component certification or specialist services. Pursuant to Art 5(6)(ii) of the Reg. 1321/2014, the national requirements of the Member States shall be applicable for the component certification staff.

PART III Large aircraft

PART IIIA Aircraft weighing more than 5700 kg for which certification was requested on or after 13 June 1960 but before 2 March 2004.

CHAPTER 2. Flight

2.2.3 Planning the landing distance in terms of the runway slope is not required.

Actions are not planned in terms of the variations in the conditions of the surface of the water, its density, or the strength of the current.

CHAPTER 3. Structure

3.4 The CS 25 do not contain specifications for the forces exerted by the water.

CHAPTER 4. Design and construction

4.1.6 Less protection is offered with respect to paragraphs (b), (g), (h) and (i). Protection against explosive or incendiary devices was not required by the applicable airworthiness codes (JAR-25, CS-25) during the period of validity of this provision of Part IIIA (from 12/03/2000 until 02/03/2004).

PART IIIB. Aircraft weighing more than 5700 kg for which certification was requested on or after 2 March 2004.

CHAPTER 2. Flight

2.2.7 Actions are not planned for variations in the conditions

5.3 Luces

5.3.5 Sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación

Superficie de protección contra obstáculos

5.3.5.44 La normativa aplicable establece un caso más donde un objeto o extensión de un objeto existente puede penetrar la superficie de protección contra obstáculos, si después de una evaluación de seguridad se determina que el objeto no afectaría negativamente a la seguridad de las operaciones de los aviones.

5.3.5.45 La normativa aplicable no establece la retirada de los objetos existentes.

CAPÍTULO 9. Servicios operacionales, equipo e instalaciones de aeródromo

9.2 Salvamento y extinción de incendios

9.2.1 Las operaciones no comerciales con aeronaves complejas no están exentas de los requisitos para la provisión de servicios de salvamento y extinción de incendios.

Tiempo de respuesta

9.2.29 * La normativa aplicable no incluye un tiempo de respuesta determinado. Adicionalmente, las notas relacionadas con el tiempo de respuesta no han sido completamente traspuestas.

9.6 Servicio de las aeronaves en tierra

No se incluye en la normativa aplicable.

9.7 Operaciones de los vehículos de aeródromo

No se incluye en la normativa aplicable.

9.8 Sistemas de guía y control del movimiento en la superficie

Características

9.8.3 * No se incluye en la normativa aplicable.

9.9 Emplazamiento de equipo e instalaciones en las zonas de operaciones

9.9.4 La normativa aplicable también permite la presencia de equipamiento/instalaciones después de un estudio aeronáutico adecuado, en lo que se refiere a la regularidad y seguridad operacional.

CAPÍTULO 10. Mantenimiento de aeródromos

10.5 Ayudas visuales

10.5.3 * No se incluye en la normativa aplicable.

10.5.4 * No se incluye en la normativa aplicable.

10.5.5 * No se incluye en la normativa aplicable.

10.5.6 * No se incluye en la normativa aplicable.

* Método recomendado

VOLUMEN II - Helipuertos (incluyendo hasta la enmienda 9)

No existen diferencias importantes entre las normas y métodos de España y las disposiciones del Anexo 14, Volumen II.

ANEXO 15 - SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA (incluyendo hasta la enmienda 41)

CAPÍTULO 6. Actualizaciones de la información aeronáutica

6.3 Actualizaciones de los productos de información aeronáutica

5.3 Lights

5.3.5 Visual approach slope indicator systems

Obstacle protection surface

5.3.5.44 Applicable legislation establishes one more instance where an object or extension of an existing object may be above the obstacle protection surface, as long as after a safety assesment it is determined that the object would not affect negatively the safe operation of aircraft.

5.3.5.45 Applicable legislation does not establish the removal of existing objects.

CHAPTER 9. Aerodrome operational services, equipment and installations

9.2 Rescue and fire fighting

9.2.1 Non-commercial operations with complex aircraft are also required to provide fire-fighting services.

Response time

9.2.29 * Applicable legislation does not include a specific response time. In addition, the notes related with the response time have not been completely transposed.

9.6 Ground servicing of aircraft

Not included in the applicable legislation.

9.7 Aerodrome vehicle operations

Not included in the applicable legislation.

9.8 Surface movement guidance and control systems

Characteristics

9.8.3 * Not included in the applicable legislation.

9.9 Siting of equipment and installations on operational areas

9.9.4 Applicable legislation also allows the presence of equipment/installations after an appropriate aeronautical study, to the extent that operational regularity and safety are concerned.

CHAPTER 10. Aerodrome maintenance

10.5 Visual aids

10.5.3 * Not included in the applicable legislation.

10.5.4 * Not included in the applicable legislation.

10.5.5 * Not included in the applicable legislation.

10.5.6 * Not included in the applicable legislation.

* Recommended practice

VOLUME II - Heliports (including up to amendment 9)

No relevant differences exist between Spanish standards and practices and the provisions of Annex 14, Volume II.

ANNEX 15 - AERONAUTICAL INFORMATION SERVICES (including up to amendment 41)

CHAPTER 6. Aeronautical information updates

6.3 Aeronautical information product updates

6.3.2 NOTAM

6.3.2.3 w) No se publican NOTAM en referencia a la observación o pronósticos de fenómenos meteorológicos espaciales.

Siguiendo la recomendación del EASPG (Conclusion 2/11 - Space Weather NOTAM) se pretende evitar duplicar la información proporcionada en los mensajes SWAX, distribuidos a través del canal meteorológico dedicado, y evitar posibles inconsistencias (p.e. retrasos entre los avisos y la emisión NOTAM, o pérdida de información al convertir los avisos a NOTAM).

El punto normativo AIS.TR.100 Reg. (UE) 2017/373 será derogado y sustituido por los puntos AIS.TR.330 Reg. (UE) 2017/373 y ADR.OPS.A.057 Reg. (UE) 139/2014, que entrarán en vigor el 27/01/2022.

6.3.2 NOTAM

6.3.2.3 w) NOTAM concerning observations or forecasts of space weather phenomena are not issued.

Following the recommendation of the EASPG (Conclusion 2/11 - Space Weather NOTAM) this seeks to avoid duplication of the information provided in SWAX messages, distributed via the dedicated meteorological channel, and avoid possible inconsistencies (i.e. delays between advisories and NOTAM issuance, or loss of information when converting advisories to NOTAM).

Regulatory point AIS.TR.100 Reg. (EU) 2017/373 will be repealed and replaced by points AIS.TR.330 Reg. (EU) 2017/373 and ADR.OPS.A.057 Reg. (EU) 139/2014, which will come into force on 27/01/2022.

ANEXO 16 - PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

VOLUMEN I - Ruido de las aeronaves

→ (incluyendo hasta la enmienda 14)

No existen diferencias importantes entre las normas y métodos de España y las disposiciones del Anexo 16, Volumen I.

VOLUMEN II - Emisiones de los motores de las aeronaves

→ (incluyendo hasta la enmienda 11)

No existen diferencias importantes entre las normas y métodos de España y las disposiciones del Anexo 16, Volumen II.

VOLUMEN III - Emisión de CO₂ de los aviones

→ (incluyendo hasta la enmienda 2)

No existen diferencias importantes entre las normas y métodos de España y las disposiciones del Anexo 16, Volumen III.

ANNEX 16 - ENVIRONMENTAL PROTECTION

VOLUME I - Aircraft noise

(including up to amendment 14)

No relevant differences exist between Spanish standards and practices and the provisions of Annex 16, Volume I.

VOLUME II - Aircraft engine emissions

(including up to amendment 11)

No relevant differences exist between Spanish standards and practices and the provisions of Annex 16, Volume II.

VOLUME III - Aeroplane CO₂ emissions

(including up to amendment 2)

No relevant differences exist between Spanish standards and practices and the provisions of Annex 16, Volume III.

ANEXO 17 - SEGURIDAD

(incluyendo hasta la enmienda 18)

No existen diferencias importantes entre las normas y métodos de España y las disposiciones del Anexo 17.

ANEXO 17 - SECURITY

(including up to amendment 18)

No relevant differences exist between Spanish standards and practices and the provisions of Annex 17.

ANEXO 18 - TRANSPORTE SIN RIESGOS DE MERCANCIAS PELIGROSAS POR VÍA AÉREA

(incluyendo hasta la enmienda 12)

No existen diferencias importantes entre las normas y métodos de España y las disposiciones del Anexo 18.

ANNEX 18 - THE SAFE TRANSPORT OF DANGEROUS GOODS BY AIR

(including up to amendment 12)

No relevant differences exist between Spanish standards and practices and the provisions of Annex 18.

ANEXO 19 - GESTIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL

(incluyendo hasta la enmienda 1)

No existen diferencias importantes entre las normas y métodos de España y las disposiciones del Anexo 19.

ANNEX 19 - SAFETY MANAGEMENT

(including up to amendment 1)

No relevant differences exist between Spanish standards and practices and the provisions of Annex 19.

DOC. 4444 - PROCEDIMIENTOS PARA LOS SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA - GESTIÓN DEL TRÁNSITO AÉREO

(incluyendo hasta la enmienda 11)

DOC. 4444 - PROCEDURES FOR AIR NAVIGATION SERVICES - AIR TRAFFIC MANAGEMENT

(including up to amendment 11)

CAPÍTULO 4. Disposiciones generales para los servicios de tránsito aéreo

4.4.2 Presentación del plan de vuelo

4.4.2.1 Antes de la salida

En caso de que un vuelo sufra una demora con respecto al plan de vuelo original, ésta deberá comunicarse a los servicios ATS siguiendo los plazos y procedimientos descritos en el AIP. Transcurrido ese tiempo, si el originador

CHAPTER 4. General provisions for air traffic services

4.4.2 Submission of a flight plan

4.4.2.1 Prior to departure

In the event a flight experiences a delay with regard to the original flight plan, the delay shall be communicated to the ATS services in accordance with the time period and provisions prescribed in the AIP. Once this period has

AMC1 SERA.14001 y en el Anexo V del Reglamento de Circulación Aérea, que contiene fraseología diferente de la que se incluye en varios subapartados. En concreto:

- En lugar de "ASCIENDA" se utiliza el término "SUBA".
- En lugar de "REANUDAR" se utiliza el término "REINCORPORAR".

12.4 Fraseología del servicio de vigilancia ATS

El subapartado 12.4 queda regulado por el Appendix 1 to AMC1 SERA.14001 y en el Anexo V del Reglamento de Circulación Aérea, que contiene fraseología diferente de la que se incluye en varios subapartados.

12.7 Fraseología del personal de tierra/tripulación de vuelo

El subapartado 12.7 queda regulado por el Appendix 1 to AMC1 SERA.14001 y en el Anexo V del Reglamento de Circulación Aérea, que contiene fraseología diferente de la que se incluye en varios subapartados.

CAPÍTULO 15. Procedimientos relativos a emergencias, falla de comunicaciones y contingencias

15.7.5 Sistema autónomo de advertencia de incursión en la pista (ARIWS)

Esta disposición no se incluye en el derecho nacional o comunitario (añadida por la enmienda 8).

CAPÍTULO 16. Procedimientos mixtos

16.4.4 Cambio en las listas RPL

16.4.4.2 Cambios temporales

16.4.4.2.2 En los casos que se determine en el AIP, para modificar ciertos datos básicos del plan de vuelo, será necesario cancelar el RPL para el día en cuestión y presentar un plan de vuelo individual para el caso en particular.

16.5 Procedimientos de desplazamiento lateral estratégico (SLOP)

Esta disposición no se incluye en el derecho nacional o comunitario (añadida por la enmienda 8).

APÉNDICE 2. Plan de vuelo

El Apéndice 2 está regulado por el Anexo III, Adjunto C, del Real Decreto 1180/2018, en el que se añaden las siguientes disposiciones:

<< 2. Instrucciones para completar el formulario de plan de vuelo

2.1 Generalidades

- 2.1.6 Las aeronaves civiles que realicen vuelos de estado o misiones especiales para el Ministerio de Defensa, deberán marcar la casilla 8 con la letra "X" y en la casilla 18 indicar después del indicador STS la autoridad aeronáutica que autoriza dicho vuelo y el número de autorización.

- 2.1.7 Los explotadores de aeronaves aprobadas para operaciones B-RNAV, incluirán en el plan de vuelo la disponibilidad del equipo y capacidades pertinentes para RNAV 5.

Teniendo en cuenta al respecto que:

- a) Las aprobaciones RNAV 5 y B-RNAV son aprobaciones equivalentes.
 - b) Si la aeronave está aprobada para RNAV 5 no es necesario insertar información adicional en el plan de vuelo para indicar que la aeronave está aprobada para B-RNAV.
- 2.1.8 Los explotadores de aeronaves aprobadas para operaciones P-RNAV, que no utilicen únicamente el VOR/DME para determinar la posición, deberán indicar

SERA.14001 and Annex V of the Reglamento de Circulación Aérea, which contains different phraseology from that included in several subparagraphs. Specifically:

- Instead of "ASCIENDA" the term "SUBA" is used.
- Instead of "REANUDAR" the term "REINCORPORAR" is used.

12.4 ATS surveillance service phraseologies

Subparagraph 12.4 is regulated by Appendix 1 to AMC1 SERA.14001 and Annex V of the Reglamento de Circulación Aérea, which contains different phraseology from that included in several subparagraphs.

12.7 Ground crew/flight crew phraseologies

Subparagraph 12.7 is regulated by Appendix 1 to AMC1 SERA.14001 and Annex V of the Reglamento de Circulación Aérea, which contains different phraseology from that included in several subparagraphs.

CHAPTER 15. Procedures related to emergencies, communication failure and contingencies

15.7.5 Autonomous runway incursion warning system (ARIWS)

This provision is not included in national or Community law (added by amendment 8).

CHAPTER 16. Miscellaneous procedures

16.4.4 Changes to RPL listings

16.4.4.2 Changes of a temporary nature

16.4.4.2.2 In the cases specified in the AIP, for the modification of certain flight plan basic data, it is necessary to cancel the RPL for that day and submit an individual flight plan for that particular case.

16.5 Strategic lateral offset procedures (SLOP)

This provision is not included in national or Community law (added by amendment 8).

APPENDIX 2. Flight plan

Appendix 2 is regulated by Annex III, Attachment C, of Royal Decree 1180/2018, in which the following provisions are added:

<< 2. Instructions for the completion of the flight plan form

2.1 General

- 2.1.6 Civil aircraft carrying out State flights or special missions on behalf of the Ministerio de Defensa, shall fill in Item 8 with the letter "X" and in item 18 indicate, after the STS indicator, the aeronautical authority authorizing that flight and the authorization number.

- 2.1.7 Aircraft operators approved for B-RNAV operations, shall include in the flight plan the availability of equipment and pertinent RNAV 5 capabilities.

Bearing in mind, in this respect that:

- a) RNAV 5 and B-RNAV are equivalent approvals.
 - b) If the aircraft is approved for RNAV 5 it is not necessary to insert additional information in the flight plan to indicate that the aircraft is approved for B-RNAV.
- 2.1.8 Aircraft operators approved for P-RNAV operations, which do not use the VOR/DME solely to determine position, shall indicate in the flight plan the

en el plan de vuelo la disponibilidad del equipo y las capacidades pertinentes para RNAV 1.

A este respecto debe tenerse en cuenta que:

- a) Las aprobaciones P-RNAV, excepto aquellas asociadas a aeronaves que utilizan el VOR/DME únicamente para la determinación de posición, y las aprobaciones RNAV 1 son aprobaciones equivalentes.
- b) Si la aeronave está aprobada para RNAV 1 no es necesario insertar información adicional en el plan de vuelo para indicar que la aeronave está aprobada para P-RNAV.

- **2.1.9** Con respecto a indicaciones en el plan de vuelo relacionadas con la operación en espacio aéreo EUR RVSM, se cumplirá con lo dispuesto en el apartado 4.3.3.2.4 del Reglamento de Circulación Aérea. >>

APÉNDICE 3. Mensajes de los servicios de tránsito aéreo

De acuerdo al Apéndice T del Reglamento de Circulación Aérea, el punto 1.6 *Representación convencional de los datos*, subapartado 1.6.3 e), difiere para quedar redactado de la siguiente forma:

<< **1.6.3 e)** 2 ó 3 caracteres correspondientes a la identificación de una ayuda para la navegación (normalmente un VOR), seguidos de 3 cifras indicadoras de la marcación del punto en grados magnéticos, seguidas de tres cifras indicadoras de la distancia al punto en millas marinas. En caso necesario puede completarse la cantidad de cifras mediante ceros; así pues, un punto situado a 180 grados magnéticos y a una distancia de 40 millas marinas del VOR "FOJ", se expresaría por "FOJ180040". >>

APÉNDICE 4. Notificación de incidentes de tránsito aéreo

Los formularios de notificación de incidentes de tránsito aéreo quedan regulados por la Resolución de fecha 3 de julio de 2014, de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA), por la que se aprueban diferentes formularios en función de los tipos de sucesos (ver Boletín Oficial del Estado, BOE 4 de septiembre de 2014: normativa\BOE-A-2014-9080.pdf).

Los modelos de los diferentes formularios de notificación pueden encontrarse en:

http://www.seguridadaerea.gob.es/lang_castellano/g_r_seguridad/notificacion_sucesos/formularios/default.aspx

DOC. 10066 - PROCEDIMIENTOS PARA LOS SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA - GESTIÓN DE LA INFORMACIÓN AERONÁUTICA

(incluyendo hasta la enmienda 1, aplicable a partir del 4 de noviembre de 2021)

CAPÍTULO 1. Definiciones

Ruta de navegación convencional. La definición no se ha transpuesto al Anexo I - Definiciones del Reglamento (UE) 2017/373. Esta definición se tendrá en cuenta en el marco de la RMT.0719 (Rulemaking task de la agencia para la seguridad de la aviación europea, EASA).

Apéndice 1. Catálogo de datos aeronáuticos.

Tabla A1-3 ATS y otros datos sobre rutas - Ruta ATS. Requisitos PBN. Especificación para la navegación. La sub-propiedad adicional de Especificación de navegación falta en el Catálogo de Datos Aeronáuticos del Reglamento de Ejecución (UE) 2017/373, en la Sección 3 del Apéndice 1 del Anexo III.

Tabla A1-5 Datos sobre ayudas y sistemas de radionavegación. Clasificación de las instalaciones ILS, Clasificación de las instalaciones GBAS, Designación de las instalaciones de aproximación GBAS. En el Catálogo de

availability of equipment and the corresponding RNAV 1 capabilities.

In this respect it must be taken into account that:

- a) P-RNAV approvals, except those associated with aircraft which use VOR/DME solely to determine position, and RNAV 1 approvals are equivalent approvals.
- b) If the aircraft is approved for RNAV 1 it is not necessary to insert additional information in the flight plan to indicate that the aircraft is approved for P-RNAV.

- **2.1.9** Pertaining to indications in the flight plan related with the operation in EUR RVSM airspace, the provisions of section 4.3.3.2.4 of the Reglamento de Circulación Aérea must be observed. >>

APPENDIX 3. Air traffic services messages

In accordance with Appendix T of the Reglamento de Circulación Aérea, point 1.6 *Data conventions*, subparagraph 1.6.3 e), differs to be re-worded in the following way:

<< **1.6.3 e)** 2 or 3 characters being the coded identification of a navigation aid (normally a VOR), followed by 3 decimal numerics giving the bearing from the point in degrees magnetic, followed by 3 decimal numerics giving the distance from the point in nautical miles. The correct number of numerics is to be made up, where necessary, by the insertion of zeros, e.g. a point at 180° magnetic at a distance of 40 nautical miles from VOR "FOJ" would be expressed as "FOJ180040". >>

APPENDIX 4. Air traffic incident report

Air traffic incident report forms are regulated by the Resolución dated 3 July 2014, of the Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA), by which different forms are approved based on the types of occurrences (see Boletín Oficial del Estado, BOE of 4 September 2014: normativa\BOE-A-2014-9080.pdf).

The models for the different report forms can be found at:

DOC. 10066 - PROCEDURES FOR AIR NAVIGATION SERVICES - AERONAUTICAL INFORMATION MANAGEMENT

(including up to amendment 1, applicable from 4 November 2021)

CHAPTER 1. Definitions

Conventional navigation route. The definition has not been transposed to Annex I - Definitions of Regulation (EU) 2017/373. This definition will be taken into account within the frame of the RMT.0719 (Rulemaking task of the European Aviation Safety Agency, EASA).

Appendix 1. Aeronautical data catalogue.

Table A1-3 ATS and other routes data - ATS Route. PBN requirements. Navigation specification. The additional sub-property Navigation specification is missing in the Aeronautical Data Catalogue of Implementing Regulation (EU) 2017/373, in Section 3 of Appendix 1 to Annex III.

Table A1-5 Radio navigation aids/systems data. Classification of ILS facilities, Classification of GBAS facilities, Designation of GBAS approach facilities. The Aeronautical Data Catalogue of Regulation (EU) 2017/373, in

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE NOTIFICACIÓN VFR VFR REPORTING POINTS COORDINATES		
AD	PUNTO // POINT	COORD
LECU	N	402416N 0035245W
	S	401850N 0035029W
	W	402100N 0035600W
LECU/LEGT	WG	401755N 0035630W
	SG	401120N 0034001W
LETO	N	403813N 0032555W
	S	402210N 0031831W

OBSERVACIONES:

Llegadas/Salidas de MADRID/Cuatro Vientos AD:
- No sobrevolar la población de Villaviciosa de Odón, manteniéndola a la derecha.

Llegadas/Salidas de MADRID/Cuatro Vientos AD y MADRID/Getafe AD:

- No sobrevolar las poblaciones Boadilla del Monte, Móstoles, Alcorcón, Aranjuez y Valdemoro. Dejar siempre a la izquierda.

REMARKS:

MADRID/Cuatro Vientos AD arrivals/departures:
- Do not overfly the locality of Villaviciosa de Odón, keeping it to the right.

MADRID/Cuatro Vientos AD and MADRID/Getafe AD arrivals/departures:

- Do not overfly the localities of Boadilla del Monte, Móstoles, Alcorcón, Aranjuez and Valdemoro. Keep these to the left at all times.

RUTA VFR SUGERIDA AL NORTE DEL CTR MADRID SUGGESTED VFR ROUTE NORTH OF CTR MADRID		
N (Boadilla del Monte)	402416N 0035245W	(Ver LECU VAC 1.1)
W (Villaviciosa de Odón)	402100N 0035600W	(Ver LECU VAC 1.1)
P1 (Urbanización el Bosque)	402443N 0035532W	
P2 (La Chopera)	403002N 0035403W	
P3 (Las Matas)	403246N 0035306W	
P4 (Urbanización Tres Cantos)	403758N 0034325W	
P5 (Campo de vuelo El Molar)	404021N 0033641W	
P6 (AD Robledillo de Mohernando)	405155N 0031452W	

RUMBOS // HEADINGS	
N-P1	283°-103°
W-P1	006°-186°
P1-P2	012°-192°
P2-P3	015°-195°
P3-P4	055°-235°
P4-P5	066°-246°
P5-P6	055°-236°

En la medida de lo posible se evitará el sobrevuelo de zonas pobladas.

Overflying populated areas must be avoided whenever possible.

Para más información acerca de los puntos representados en la carta consultar las respectivas cartas VAC de cada aeródromo:

For more information about the points shown on the chart, consult the VAC charts for each aerodrome:

N (Soto del Real), E, W (El Boalo), W-1, S (Palacio del Canto del Pico), S-1	LECV VAC 1.1
N (Boadilla del Monte), W (Villaviciosa de Odón), WG, S (Residencial Miraflores), SG	LECU/LEVS VAC 1.1 y/o // and/or LEGT VAC 1.1

PROCEDIMIENTOS VFR EN EL TMA MADRID
VFR PROCEDURES IN TMA MADRID

Es obligatorio el uso del transpondedor SSR para todas las aeronaves que operen en el TMA MADRID. Si además están equipadas con Modo C, será obligatorio responder en Modo A/C. En caso de fallo del transpondedor, para volar en espacio aéreo donde su uso es obligatorio el piloto precisa un permiso de los Servicios de Tránsito Aéreo.

Use of the SSR transponder is mandatory for all aircraft operating in the TMA MADRID. If they are also equipped with Mode C, it will be mandatory for them to respond in Mode A/C. In the event of transponder failure, the pilot needs clearance from Air Traffic Services to fly in airspace where its use is mandatory.

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD no admite tráfico en VFR.

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD does not accept VFR traffic.

Los sectores prohibidos a los vuelos VFR, excepcionalmente podrán ser sobrevolados por:

Sectors prohibited to VFR flights may exceptionally be overflown by:

- a) Los helicópteros del SAR.
- b) Los helicópteros del Estado español en misiones especiales, sanitarias o de transporte VIP.
- c) Las aeronaves de trabajos aéreos debidamente autorizadas.
- d) Las aeronaves militares en misiones tácticas.

- a) SAR helicopters.
- b) Spanish State helicopters on special, medical or VIP transport missions.
- c) Aircraft engaged in aerial work, holding appropriate clearance.
- d) Military aircraft on tactical missions.

CTR MADRID: Sólo se permiten vuelos visuales a aeronaves militares españolas con origen o destino instalaciones del Ministerio de Defensa.

CTR MADRID: Visual flights are only permitted for Spanish military aircraft to or from facilities of the Ministerio de Defensa.

Frecuencias.

Frequencies.

AD/HLP	TWR	Idioma Language	Emergencia Emergency	VOLMET
MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas	ARR RWY 32L/DEP RWY 14R: 118.155 C ARR RWY 32R/DEP RWY 14L: 118.980 C ARR RWY 18R/DEP RWY 36L: 118.080 C ARR RWY 18L/DEP RWY 36R: 118.680 C	ES/EN	121.500 MHz	126.205 C
MADRID/Cuatro Vientos	118.705 C	ES/EN		
MADRID/Getafe	129.930 C (MIL)	ES/EN		
MADRID/Colmenar Viejo	123.225 MHz / 339.200 MHz (MIL)	ES/EN		
MADRID/Torrejón	122.100 MHz / 139.300 MHz (MIL)	ES/EN		
Ocaña A/G	122.600 MHz	ES		

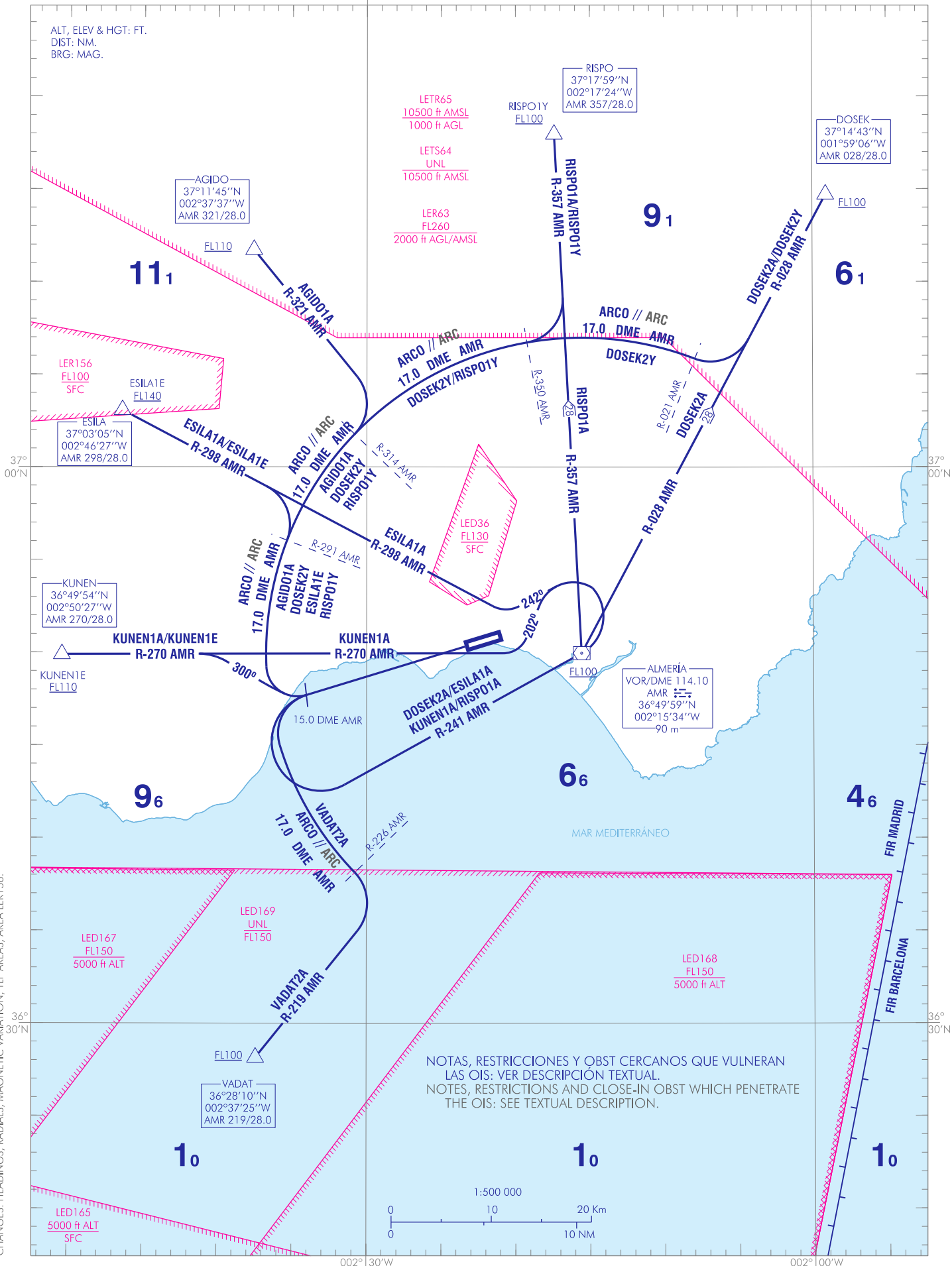
ZONAS PROHIBIDAS, RESTRINGIDAS Y PELIGROSAS
PROHIBITED, RESTRICTED AND DANGER AREAS

ID	LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS	HR
LEP118	SFC-UNL	PERM
LEP139	SFC-4000 ft ALT	PERM
LEP140	SFC-4000 ft ALT	PERM
LEP162	SFC-4000 ft ALT	PERM
LER43	SFC-5000 ft ALT	Ver // See ENR 5.1
LER163	4000 ft ALT-UNL	PERM
LED4	SFC-11000 ft ALT	Ver // See ENR 5.1
LED6	SFC-10000 ft ALT	Ver // See ENR 5.1
LED17A	SFC-3500 ft ALT	Ver // See ENR 5.1
LED17B	SFC-5200 ft ALT	Ver // See ENR 5.1
LED17C	SFC-7500 ft ALT	Ver // See ENR 5.1
LED38	SFC-5000 ft ALT	Actividad anunciada por NOTAM // Activity announced by NOTAM
LED40	SFC-8500 ft ALT	Ver // See ENR 5.1
LED41	SFC-5000 ft ALT	Ver // See ENR 5.1
LED48	SFC-11500 ft ALT	Ver // See ENR 5.1
LED52A	1000 ft AGL-8000 ft AMSL	Ver // See ENR 5.1

002° 30' W

002° 00' W

ALT, ELEV & HGT: FT.
DIST: NM.
BRG: MAG.



CAMBIOS: RUMBOS, RADIALES, DECLINACIÓN MAGNÉTICA, ZONAS TIP ZONA LER156.
CHANGES: HEADINGS, RADIALS, MAGNETIC VARIATION, TIP AREAS, AREA LER156.

NOTAS, RESTRICCIONES Y OBST CERCANOS QUE VULNERAN LAS OIS: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.
NOTES, RESTRICTIONS AND CLOSE-IN OBST WHICH PENETRATE THE OIS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.

ALMERÍA AD

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 25

SALIDA AGIDO UNO ALPHA (AGIDO1A). Sujeta a la actividad de la LER63.

Subir en rumbo de pista hasta 15.0 DME AMR. Virar a la derecha para interceptar y seguir arco 17.0 DME AMR hasta R-314 AMR. Virar a la izquierda para seguir R-321 AMR directo a cruzar AGIDO a FL110 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 6.1% hasta FL080.

SALIDA DOSEK DOS ALPHA (DOSEK2A). Sujeta a la actividad de la LER63.

Subir en rumbo de pista hasta 15.0 DME AMR. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-241 AMR directo a cruzar VOR/DME AMR a FL100 o superior. Proceder por R-028 AMR directo a cruzar DOSEK a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 6.0% hasta FL100.

SALIDA DOSEK DOS YANKEE (DOSEK2Y). Sujeta a la actividad de la LER63.

Subir en rumbo de pista hasta 15.0 DME AMR. Virar a la derecha para interceptar y seguir arco 17.0 DME AMR hasta R-021 AMR. Virar a la izquierda para seguir R-028 AMR directo a cruzar DOSEK a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 6.1% hasta FL080.

SALIDA ESILA UNO ALPHA (ESILA1A)

Subir en rumbo de pista hasta 15.0 DME AMR. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-241 AMR directo a cruzar VOR/DME AMR a FL100 o superior. Virar a la izquierda para seguir rumbo magnético 242° hasta interceptar y seguir R-298 AMR directo a ESILA.

Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta FL140.

SALIDA ESILA UNO ECHO (ESILA1E). Solo previa autorización ATC.

Subir en rumbo de pista hasta 15.0 DME AMR. Virar a la derecha para interceptar y seguir arco 17.0 DME AMR hasta R-291 AMR. Virar a la izquierda para seguir R-298 AMR directo a cruzar ESILA a FL140 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 8.5% hasta FL140.

SALIDA KUNEN UNO ALPHA (KUNEN1A)

Subir en rumbo de pista hasta 15.0 DME AMR. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-241 AMR directo a cruzar VOR/DME AMR a FL100 o superior. Virar a la izquierda para seguir rumbo magnético 202° hasta interceptar y seguir R-270 AMR directo a KUNEN.

Pendiente mínima de ascenso 6.0% hasta FL100.

SALIDA KUNEN UNO ECHO (KUNEN1E). Solo previa autorización ATC.

Subir en rumbo de pista hasta 15.0 DME AMR. Virar a la derecha para seguir rumbo magnético 300° hasta interceptar y seguir R-270 AMR directo a cruzar KUNEN a FL110 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 8.5% hasta FL110.

SALIDA RISPO UNO ALPHA (RISPO1A). Sujeta a la actividad de la LER63.

Subir en rumbo de pista hasta 15.0 DME AMR. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-241 AMR directo a cruzar VOR/DME AMR a FL100 o superior. Proceder por R-357 AMR directo a RISPO.

Pendiente mínima de ascenso 6.0% hasta FL100.

SALIDA RISPO UNO YANKEE (RISPO1Y). Sujeta a la actividad de la LER63.

Subir en rumbo de pista hasta 15.0 DME AMR. Virar a la derecha para interceptar y seguir arco 17.0 DME AMR hasta R-350 AMR. Virar a la izquierda para seguir R-357 AMR directo a cruzar RISPO a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 6.1% hasta FL080.

STANDARD INSTRUMENTS DEPARTURES (SID)

RUNWAY 25

AGIDO ONE ALPHA DEPARTURE (AGIDO1A). Subject to LER63 activity.

Climb on runway heading up to 15.0 DME AMR. Turn right to intercept and follow arc 17.0 DME AMR up to R-314 AMR. Turn left to follow R-321 AMR direct to cross AGIDO at FL110 or above.

Minimum climb gradient of 6.1% up to FL080.

DOSEK TWO ALPHA DEPARTURE (DOSEK2A). Subject to LER63 activity.

Climb on runway heading up to 15.0 DME AMR. Turn left to intercept and follow R-241 AMR direct to cross VOR/DME AMR at FL100 or above. Proceed on R-028 AMR direct to cross DOSEK at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 6.0% up to FL100.

DOSEK TWO YANKEE DEPARTURE (DOSEK2Y). Subject to LER63 activity.

Climb on runway heading up to 15.0 DME AMR. Turn right to intercept and follow arc 17.0 DME AMR up to R-021 AMR. Turn left to follow R-028 AMR direct to cross DOSEK at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 6.1% up to FL080.

ESILA ONE ALPHA DEPARTURE (ESILA1A)

Climb on runway heading up to 15.0 DME AMR. Turn left to intercept and follow R-241 AMR direct to cross VOR/DME AMR at FL100 or above. Turn left to follow magnetic heading 242° to intercept and follow R-298 AMR direct to ESILA.

Minimum climb gradient of 6.5% up to FL140.

ESILA ONE ECHO DEPARTURE (ESILA1E). Only prior ATC clearance.

Climb on runway heading up to 15.0 DME AMR. Turn right to intercept and follow arc 17.0 DME AMR up to R-291 AMR. Turn left to follow R-298 AMR direct to cross ESILA at FL140 or above.

Minimum climb gradient of 8.5% up to FL140.

KUNEN ONE ALPHA DEPARTURE (KUNEN1A)

Climb on runway heading up to 15.0 DME AMR. Turn left to intercept and follow R-241 AMR direct to cross VOR/DME AMR at FL100 or above. Turn left to follow magnetic heading 202° to intercept and follow R-270 AMR direct to KUNEN.

Minimum climb gradient of 6.0% up to FL100.

KUNEN ONE ECHO DEPARTURE (KUNEN1E). Only prior ATC clearance.

Climb on runway heading up to 15.0 DME AMR. Turn right to follow magnetic heading 300° to intercept and follow R-270 AMR direct to cross KUNEN at FL110 or above.

Minimum climb gradient of 8.5% up to FL110.

RISPO ONE ALPHA DEPARTURE (RISPO1A). Subject to LER63 activity.

Climb on runway heading up to 15.0 DME AMR. Turn left to intercept and follow R-241 AMR direct to cross VOR/DME AMR at FL100 or above. Proceed on R-357 AMR direct to RISPO.

Minimum climb gradient of 6.0% up to FL100.

RISPO ONE YANKEE DEPARTURE (RISPO1Y). Subject to LER63 activity.

Climb on runway heading up to 15.0 DME AMR. Turn right to intercept and follow arc 17.0 DME AMR up to R-350 AMR. Turn left to follow R-357 AMR direct to cross RISPO at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 6.1% up to FL080.

SALIDA VADAT DOS ALPHA (VADAT2A)

→ Subir en rumbo de pista hasta 15.0 DME AMR. Virar a la izquierda para interceptar y seguir arco 17.0 DME AMR hasta R-226 AMR. Virar a la derecha para seguir R-219 AMR directo a cruzar VADAT a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 5000 ft.

Pendiente mínima de ascenso 4.9% desde 5000 ft hasta FL100.

VADAT TWO ALPHA DEPARTURE (VADAT2A)

Climb on runway heading up to 15.0 DME AMR. Turn left to intercept and follow arc 17.0 DME AMR up to R-226 AMR. Turn right to follow R-219 AMR direct to cross VADAT at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 5000 ft.

Minimum climb gradient of 4.9% from 5000 ft up to FL100.

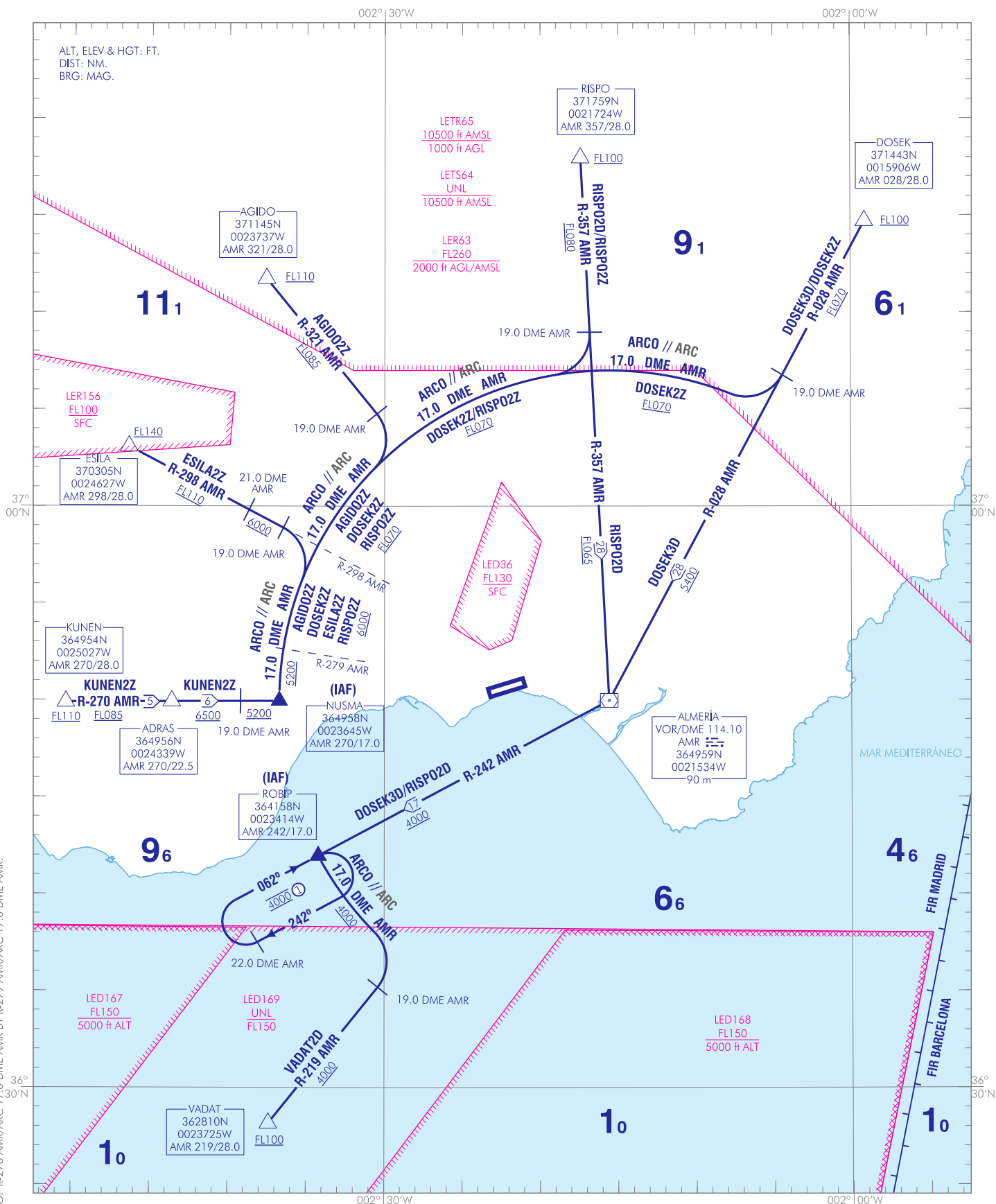
OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS // CLOSE-IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS

OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ALT (ft)
Camino perimetral // Road	25	365026.5N	0022321.6W	16	49

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES

OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ALT (ft)
Terreno // Ground	25	365404.9N	0024926.7W	0	7221
Terreno // Ground	25	365248.6N	0024804.7W	0	6932
Vértice geodésico // Geodesic vertex	25	365211.9N	0024737.6W	-	6550
Terreno // Ground	25	365247.1N	0024642.3W	0	6355
Terreno // Ground	25	365235.3N	0024612.1W	0	6129
Terreno // Ground	25	365228.5N	0024538.2W	0	5614
Terreno // Ground	25	365145.9N	0024526.6W	0	5358
Terreno // Ground	25	365447.8N	0024112.3W	0	4934
Terreno // Ground	25	365432.6N	0024045.6W	0	4728
Terreno // Ground	25	365408.3N	0023925.4W	0	4505
Terreno // Ground	25	365400.4N	0023916.5W	0	4465
Vértice geodésico // Geodesic vertex	25	365307.2N	0023907.1W	-	4142
Terreno // Ground	25	365319.9N	0023853.9W	0	4039
Terreno // Ground	25	365313.6N	0023846.0W	0	3898
Terreno // Ground	25	365321.3N	0023837.3W	0	3842
Terreno // Ground	25	365315.4N	0023809.4W	0	3606
Terreno // Ground	25	365300.3N	0023808.7W	0	3419
Terreno // Ground	25	365311.0N	0023729.3W	0	3032
Terreno // Ground	25	365232.7N	0023727.1W	0	2927
Terreno // Ground	25	365220.5N	0023724.2W	0	2733
Terreno // Ground	25	365207.2N	0023708.6W	0	2628
Terreno // Ground	25	365154.7N	0023707.3W	0	2543
Terreno // Ground	25	365120.1N	0023513.5W	0	2300
Terreno // Ground	25	365044.5N	0023437.0W	0	1857
Terreno // Ground	25	365027.0N	0023424.7W	0	1693
Terreno // Ground	25	364959.1N	0023341.9W	0	1552
Terreno // Ground	25	364953.9N	0023249.2W	0	1183
Terreno // Ground	25	365009.7N	0023057.1W	0	899
Vértice geodésico // Geodesic vertex	25	365501.1N	0024040.2W	-	4918
Vértice geodésico // Geodesic vertex	25	365437.8N	0023932.5W	-	4739
Vértice geodésico // Geodesic vertex	25	365306.1N	0023500.1W	-	3561
Terreno // Ground	25	365259.0N	0023432.5W	0	3468
Terreno // Ground	25	365224.4N	0023347.2W	0	3133.
Terreno // Ground	25	365211.4N	0023356.8W	0	3094
Terreno // Ground	25	365206.9N	0023419.3W	0	2904
Terreno // Ground	25	365206.6N	0023407.8W	0	2874
Terreno // Ground	25	365157.2N	0023333.0W	0	2841
Terreno // Ground	25	365145.3N	0023327.4W	0	2729
Terreno // Ground	25	365120.6N	0023257.7W	0	2638
Terreno // Ground	25	365128.9N	0023338.2W	0	2444
Terreno // Ground	25	365116.8N	0023345.3W	0	2398
Terreno // Ground	25	365102.3N	0023400.3W	0	2254
Terreno // Ground	25	365043.0N	0023300.1W	0	1827

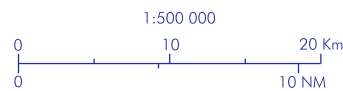
INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK



CAMBIOS: CORRECCIÓN DEL R-270 AMR/ARCO 17.0 DME AMR POR R-279 AMR/ARCO 17.0 DME AMR.
CHANGES: CORRECTION OF R-270 AMR/ARC 17.0 DME AMR BY R-279 AMR/ARC 17.0 DME AMR.

NOTAS:
① NIVEL MAX DE ESPERA SUJETO A LA ACTIVIDAD DE LA LED167.
- NOTAS, RESTRICCIONES: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.

NOTES:
① MAX LEVEL IN HOLDING PATTERN SUJETO A LED167 ACTIVITY.
- NOTES, RESTRICTIONS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.



ALMERÍA AD

➔ LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR)

STANDARD INSTRUMENT ARRIVALS (STAR).

PISTA 07

RUNWAY 07

LLEGADA AGIDO DOS ZULU (AGIDO2Z). Sujeta a la actividad de la LER63.

AGIDO, R-321 AMR / 19.0 DME AMR, VIRAR A LA DERECHA ARCO 17.0 DME AMR, R-298 AMR / ARCO 17.0 DME AMR, R-279 AMR / ARCO 17.0 DME AMR, NUSMA (IAF).

AGIDO TWO ZULU ARRIVAL (AGIDO2Z). Subject to LER63 activity.

AGIDO, R-321 AMR / 19.0 DME AMR, TURN RIGHT ARC 17.0 DME AMR, R-298 AMR / ARC 17.0 DME AMR, R-279 AMR / ARC 17.0 DME AMR, NUSMA (IAF).

LLEGADA DOSEK TRES DELTA (DOSEK3D). Sujeta a la actividad de la LER63.

DOSEK, R-028 AMR / 19.0 DME AMR, VOR/DME AMR, ROBIP (IAF).

DOSEK THREE DELTA ARRIVAL (DOSEK3D). Subject to LER63 activity.

DOSEK, R-028 AMR / 19.0 DME AMR, VOR/DME AMR, ROBIP (IAF).

LLEGADA DOSEK DOS ZULU (DOSEK2Z). Sujeta a la actividad de la LER63.

DOSEK, R-028 AMR / 19.0 DME AMR, VIRAR A LA DERECHA ARCO 17.0 DME AMR, R-298 AMR / ARCO 17.0 DME AMR, R-279 AMR / ARCO 17.0 DME AMR, NUSMA (IAF).

DOSEK TWO ZULU ARRIVAL (DOSEK2Z). Subject to LER63 activity.

DOSEK, R-028 AMR / 19.0 DME AMR, TURN RIGHT ARC 17.0 DME AMR, R-298 AMR / ARC 17.0 DME AMR, R-279 AMR / ARC 17.0 DME AMR, NUSMA (IAF).

LLEGADA ESILA DOS ZULU (ESILA2Z)

ESILA, R-298 AMR / 21.0 DME AMR, R-298 AMR / 19.0 DME AMR, VIRAR A LA DERECHA ARCO 17.0 DME AMR, R-279 AMR / ARCO 17.0 DME AMR, NUSMA (IAF).

ESILA TWO ZULU ARRIVAL (ESILA2Z)

ESILA, R-298 AMR / 21.0 DME AMR, R-298 AMR / 19.0 DME AMR, TURN RIGHT ARC 17.0 DME AMR, R-279 AMR / ARC 17.0 DME AMR, NUSMA (IAF).

LLEGADA KUNEN DOS ZULU (KUNEN2Z)

KUNEN, ADRAS, R-270 AMR / 19.0 DME AMR, NUSMA (IAF).

KUNEN TWO ZULU ARRIVAL (KUNEN2Z)

KUNEN, ADRAS, R-270 AMR / 19.0 DME AMR, NUSMA (IAF).

LLEGADA RISPO DOS DELTA (RISPO2D). Sujeta a la actividad de la LER63.

RISPO, R-357 AMR / 19.0 DME AMR, VOR/DME AMR, ROBIP (IAF).

RISPO TWO DELTA ARRIVAL (RISPO2D). Subject to LER63 activity.

RISPO, R-357 AMR / 19.0 DME AMR, VOR/DME AMR, ROBIP (IAF).

LLEGADA RISPO DOS ZULU (RISPO2Z). Sujeta a la actividad de la LER63.

RISPO, R-357 AMR / 19.0 DME AMR, VIRAR A LA DERECHA ARCO 17.0 DME AMR, R-298 AMR / ARCO 17.0 DME AMR, R-279 AMR / ARCO 17.0 DME AMR, NUSMA (IAF).

RISPO TWO ZULU ARRIVAL (RISPO2Z). Subject to LER63 activity.

RISPO, R-357 AMR / 19.0 DME AMR, TURN RIGHT ARC 17.0 DME AMR, R-298 AMR / ARC 17.0 DME AMR, R-279 AMR / ARC 17.0 DME AMR, NUSMA (IAF).

LLEGADA VADAT DOS DELTA (VADAT2D)

VADAT, R-219 AMR / 19.0 DME AMR, VIRAR A LA IZQUIERDA ARCO 17.0 DME AMR, ROBIP (IAF).

VADAT TWO DELTA ARRIVAL (VADAT2D)

VADAT, R-219 AMR / 19.0 DME AMR, TURN LEFT ARC 17.0 DME AMR, ROBIP (IAF).

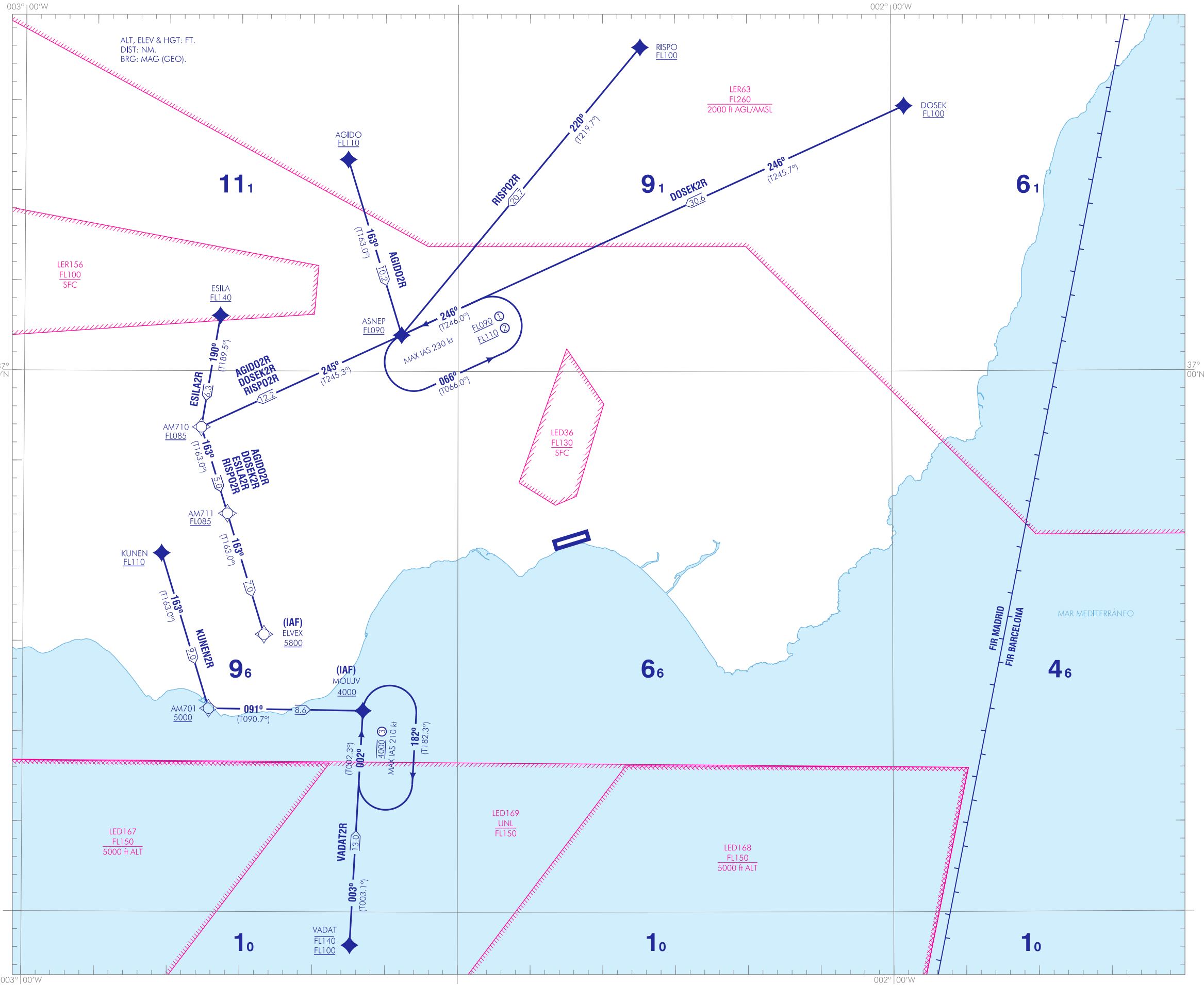
CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1 (GNSS)-OACI

TA 6000

VAR 0° (2020)

APP 118.350 MHz
TWR 118.350 MHz

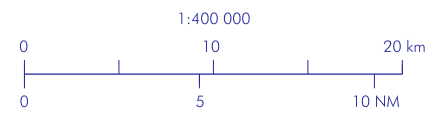
AGIDO2R DOSEK2R ESILA2R
KUNEN2R RISPO2R VADAT2R



**PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA
ARRIVAL PROCEDURES**

- NOTAS:
- ① ALTITUD MÍNIMA DE ESPERA SUJETA A LA ACTIVIDAD DE LER156 Y LED36.
 - ② ALTITUD MÍNIMA DE ESPERA SUJETA A LA ACTIVIDAD DE LED36.
 - ③ ALTITUD MÁX DE ESPERA SUJETO A LA ACTIVIDAD DE LED167.
 - GNSS REQUERIDO.
 - SE REQUIERE APROBACIÓN RNAV1.
 - AGIDO2R, DOSEK2R, RISPO2R SUJETAS A LA ACTIVIDAD DE LA LER63.
 - AGIDO2R: IAS MAX 270 kt EN AGIDO.
 - ESILA2R: IAS MAX 250 kt EN ESILA.
 - CARTA SOLO UTILIZABLE PARA AERONAVES QUE VAYAN A EFECTUAR APROXIMACIONES RNP A RWY 07.

- NOTES:
- ① HOLDING PATTERN MINIMUM ALTITUDE SUBJECT TO LER156 & LED36 ACTIVITY.
 - ② HOLDING PATTERN MINIMUM ALTITUDE SUBJECT TO LED36 ACTIVITY.
 - ③ HOLDING PATTERN MAX ALTITUDE SUBJECT TO LED167 ACTIVITY.
 - GNSS REQUIRED.
 - RNAV1 APPROVAL REQUIRED.
 - AGIDO2R, DOSEK2R, RISPO2R SUBJECT TO LER63 ACTIVITY.
 - AGIDO2R: IAS MAX 270 kt ON AGIDO.
 - ESILA2R: MAX IAS 250 kt ON ESILA.
 - CHART TO BE USED ONLY BY ACFT TO PERFORM RNP APPROACH TO RWY 07.



CAMBIOS: CORRECCIÓN EDITORIAL.
CHANGES: FORMAL EDITING.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

ALMERÍA AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
AGIDO	371144.5N 0023737.0W
AM701	364117.2N 0024710.4W
AM710	365653.6N 0024744.7W
AM711	365206.4N 0024555.3W
ASNEP	370200.8N 0023354.5W
DOSEK	371443.3N 0015906.3W
ELVEX	364524.2N 0024322.2W
ESILA	370305.1N 0024626.9W
KUNEN	364954.3N 0025026.7W
MOLUV	364110.3N 0023631.9W
RISPO	371759.0N 0021724.1W
VADAT	362809.9N 0023724.9W

LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR)
RNAV1 (GNSS)

STANDARD INSTRUMENT ARRIVALS (STAR) RNAV1 (GNSS)

PISTA 07

RUNWAY 07

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS STAR:

NOTES APPLICABLE TO ALL STAR:

- Se requiere aprobación RNAV1.
- GNSS requerido.

- RNAV1 approval required.
- GNSS required.

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
AGIDO2R RNAV1 (GNSS)											
CIRCUITO DE ESPERA EN ASNEP, SUJETA A LA ACTIVIDAD DE LA LER63 // HOLDING PATTERN ASNEP, SUBJECT TO LER63 ACTIVITY.											
001	IF	AGIDO	-	-	-0.0	-	-	+FL110	-270	-	RNAV1
002	TF	ASNEP	-	163 (163.0)	-0.0	10.2	-	+FL090	-	-	RNAV1
003	TF	AM710	-	245 (245.3)	-0.0	12.2	-	+FL085	-	-	RNAV1
004	TF	AM711	-	163 (163.0)	-0.0	5.0	-	+FL085	-	-	RNAV1
005	TF	ELVEX	-	163 (163.0)	-0.0	7.0	-	+5800	-	-	RNAV1
DOSEK2R RNAV1 (GNSS)											
CIRCUITO DE ESPERA EN ASNEP, SUJETA A LA ACTIVIDAD DE LA LER63 // HOLDING PATTERN ASNEP, SUBJECT TO LER63 ACTIVITY.											
001	IF	DOSEK	-	-	-0.0	-	-	+FL100	-	-	RNAV1
002	TF	ASNEP	-	246 (245.7)	-0.0	30.6	-	+FL090	-	-	RNAV1
003	TF	AM710	-	245 (245.3)	-0.0	12.2	-	+FL085	-	-	RNAV1
004	TF	AM711	-	163 (163.0)	-0.0	5.0	-	+FL085	-	-	RNAV1
005	TF	ELVEX	-	163 (163.0)	-0.0	7.0	-	+5800	-	-	RNAV1
ESILA2R RNAV1 (GNSS)											
001	IF	ESILA	-	-	-0.0	-	-	+FL140	-250	-	RNAV1
002	TF	AM710	-	190 (189.5)	-0.0	6.3	-	+FL085	-	-	RNAV1
003	TF	AM711	-	163 (163.0)	-0.0	5.0	-	+FL085	-	-	RNAV1
004	TF	ELVEX	-	163 (163.0)	-0.0	7.0	-	+5800	-	-	RNAV1
KUNEN2R RNAV1 (GNSS)											
001	IF	KUNEN	-	-	-0.0	-	-	+FL110	-	-	RNAV1
002	TF	AM701	-	163 (163.0)	-0.0	9.0	-	+5000	-	-	RNAV1
003	TF	MOLUV	-	091 (090.7)	-0.0	8.6	-	+4000	-	-	RNAV1
RISPO2R RNAV1 (GNSS)											
CIRCUITO DE ESPERA EN ASNEP, SUJETA A LA ACTIVIDAD DE LA LER63 // HOLDING PATTERN ASNEP, SUBJECT TO LER63 ACTIVITY.											
001	IF	RISPO	-	-	-0.0	-	-	+FL100	-	-	RNAV1
002	TF	ASNEP	-	220 (219.7)	-0.0	20.7	-	+FL090	-	-	RNAV1
003	TF	AM710	-	245 (245.3)	-0.0	12.2	-	+FL085	-	-	RNAV1
004	TF	AM711	-	163 (163.0)	-0.0	5.0	-	+FL085	-	-	RNAV1
005	TF	ELVEX	-	163 (163.0)	-0.0	7.0	-	+5800	-	-	RNAV1
VADAT2R RNAV1 (GNSS)											
001	IF	VADAT	-	-	-0.0	-	-	-FL140 +FL100	-	-	RNAV1
002	TF	MOLUV	-	003 (003.1)	-0.0	13.0	-	+4000	-	-	RNAV1

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN

Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/Tiempo de alejamiento Distance/Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	ASNEP	–	246 (246.0)	-0.0	1 min	L	FLO90 (1) FL110 (2)	–	-230	RNAV1
HM	MOLUV	–	002 (002.3)	-0.0	1 min	R	4000	4000 (3)	-210	RNAV1

(1) SUJETO A LA ACTIVIDAD DE LA LER156, Y LED36 // SUBJECT TO, LER156, AND LED36 ACTIVITY.

(2) SUJETO A LA ACTIVIDAD DE LA LED36 // SUBJECT TO LED36 ACTIVITY.

(3) SUJETO A LA ACTIVIDAD DE LA LED167 // SUBJECT TO LED167 ACTIVITY.

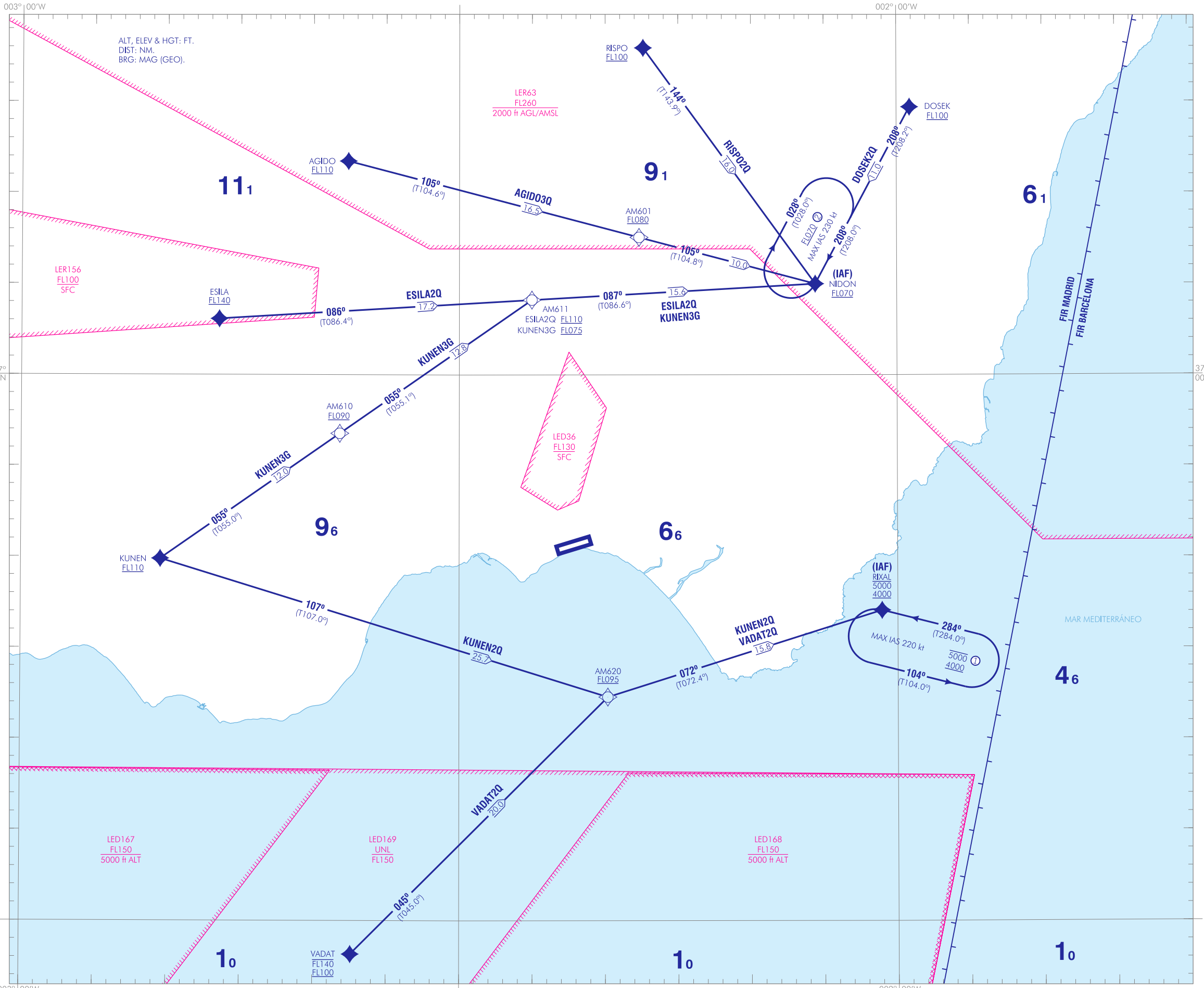
CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1 (GNSS)-OACI

TA 6000

VAR 0° (2020)

APP 118.350 MHz
TWR 118.350 MHz

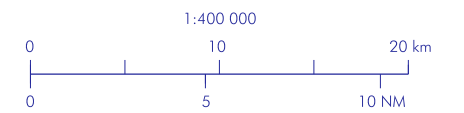
AGIDO3Q DOSEK2Q ESILA2Q KUNEN3G
KUNEN2Q RISPO2Q VADAT2Q



**PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA
ARRIVAL PROCEDURES**

NOTAS:
 ① ALTITUD MÁXIMA DE ESPERA SUJETA A LA ACTIVIDAD DE LED168.
 ② ALTITUD MÍNIMA DE ESPERA SUJETA A LA ACTIVIDAD DE LER63.
 - SE REQUIERE APROBACIÓN RNAV1.
 - GNSS REQUERIDO.
 - AGIDO3Q, DOSEK2Q, ESILA2Q, KUNEN3G Y RISPO2Q SUJETAS A LA ACTIVIDAD DE LA LER63.

NOTES:
 ① HOLDING PATTERN MAXIMUM ALTITUDE SUBJECT TO LED168 ACTIVITY.
 ② HOLDING PATTERN MINIMUM ALTITUDE SUBJECT TO LER63 ACTIVITY.
 - RNAV1 APPROVAL REQUIRED.
 - GNSS REQUIRED.
 - AGIDO3Q, DOSEK2Q, ESILA2Q, KUNEN3G AND RISPO2Q SUBJECT TO LER63 ACTIVITY.



CAMBIOS: CORRECCIÓN DE LA NOTA (1).
CHANGES: CORRECTION OF NOTE (1).

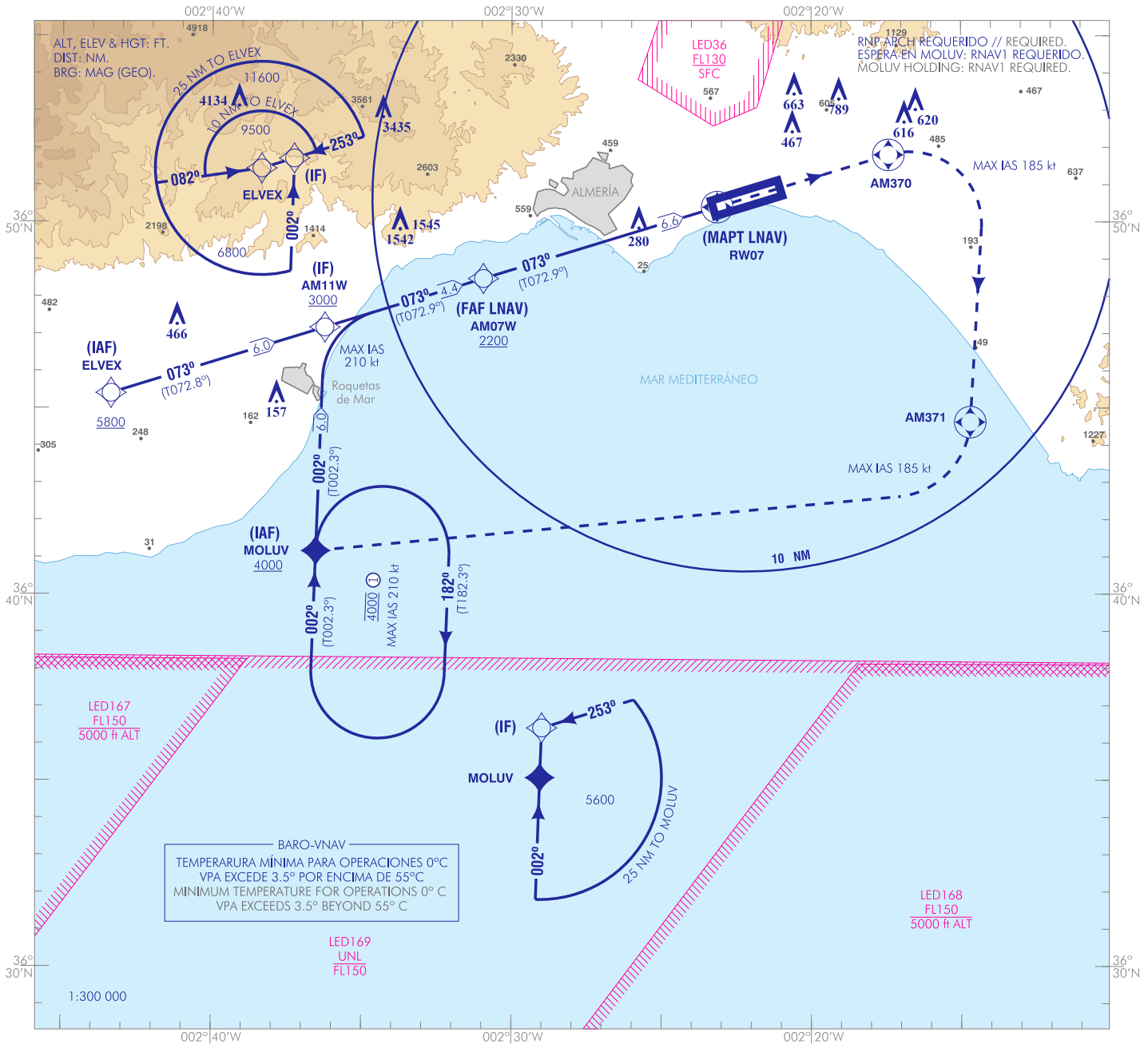
INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
70
VAR 0° (2020)

APP 118.350 MHz
TWR 118.350 MHz
GMC 121.705 C
ATIS 119.055 C

ALMERÍA
RNP Y
RWY 07



FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO A AM370. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 185 kt) DIRECTO A AM371. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 185 kt) DIRECTO A MOLUV PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 4000 AMSL.

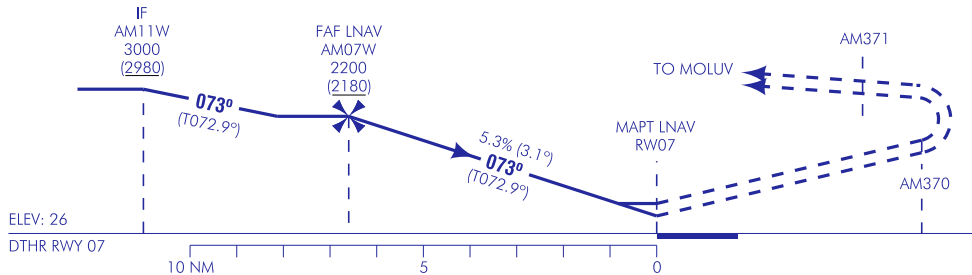
MISSED APCH: CLIMB DIRECT TO AM370, TURN RIGHT (MAX IAS 185 kt) DIRECT TO AM371. TURN RIGHT (MAX IAS 185 kt) DIRECT TO MOLUV TO JOIN THE HOLDING AT 4000 AMSL.

NOTAS:

① NIVEL MAX DE ESPERA SUJETO A LA ACTIVIDAD DE LED167.

NOTES:

① HOLDING MAX LEVEL SUBJECT TO LED167 ACTIVITY.



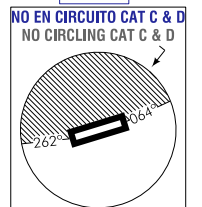
HGT REF ELEV DTHR RWY 07

OCA/H		A	B	C	D
STA	LNAV	540 (520)			
	LNAV/VNAV	350 (330)	370 (350)	370 (350)	380 (360)
En circuito (H) sobre Circling (H) over 70		960 (890)	1060 (990)	1670 (1600)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.3 %	ft/min	432	540	648	756	864	972

ALT/HGT RW07 FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
							2030 (2010)	1700 (1680)	1380 (1360)	1050 (1030)	730 (710)	

LNAV/VNAV RDH 49
TA 6000



CAMBIOS: TABLA OCA/H.
CHANGES: OCA/H TABLE.

ALMERÍA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP Y RWY 07

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
AM07W (FAF)	364829.1N 0023056.7W
AM11W (IF)	364710.6N 0023614.1W
AM370	365148.6N 0021725.1W
AM371	364437.6N 0021441.4W
ELVEX (IAF)	364524.2N 0024322.2W
MOLUV (IAF)	364110.3N 0023631.9W
RW07 (MAPT)	365024.4N 0022308.3W
Aproximación final APV Baro (LNAV/VNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // APV Baro final approach (LNAV/VNAV) - Slope (Descent angle)	
5.33% (3.05°)	
Aproximación final de no precisión (LNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non precision final approach (LNAV) - Slope (Descent angle)	
5.33% (3.05°)	

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
ELVEX (IAF)											
001	IF	ELVEX	–	–	-0.0	–	–	+5800	–	–	RNP APCH
002	TF	AM11W	–	073 (072.8)	-0.0	6.0	–	+3000	–	–	RNP APCH
003	TF	AM07W	–	073 (072.9)	-0.0	4.4	–	+2200	–	–	RNP APCH
004	TF	RW07	Y	073 (072.9)	-0.0	6.6	–	+75	–	-3.1/49	RNP APCH
005	DF	AM370	Y	–	-0.0	–	–	–	–	–	RNP APCH
006	DF	AM371	Y	–	-0.0	–	R	–	–	–	RNP APCH
007	DF	MOLUV	–	–	-0.0	–	R	@4000	-185	–	RNP APCH
MOLUV (IAF)											
001	IF	MOLUV	–	–	-0.0	–	–	+4000	–	–	RNP APCH
002	TF	AM11W	–	002 (002.3)	-0.0	6.0	–	+3000	-210	–	RNP APCH
003	TF	AM07W	–	073 (072.9)	-0.0	4.4	–	+2200	–	–	RNP APCH
004	TF	RW07	Y	073 (072.9)	-0.0	6.6	–	+75	–	-3.1/49	RNP APCH
005	DF	AM370	Y	–	-0.0	–	–	–	–	–	RNP APCH
006	DF	AM371	Y	–	-0.0	–	R	–	–	–	RNP APCH
007	DF	MOLUV	–	–	-0.0	–	R	@4000	-185	–	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN										
Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	MOLUV	–	002 (002.3)	-0.0	1 min	R	4000	4000 (1)	-210	RNAV1

(1) Altitud máxima sujeta a la actividad de LED167 // Maximum altitude subject to LED167 activity.

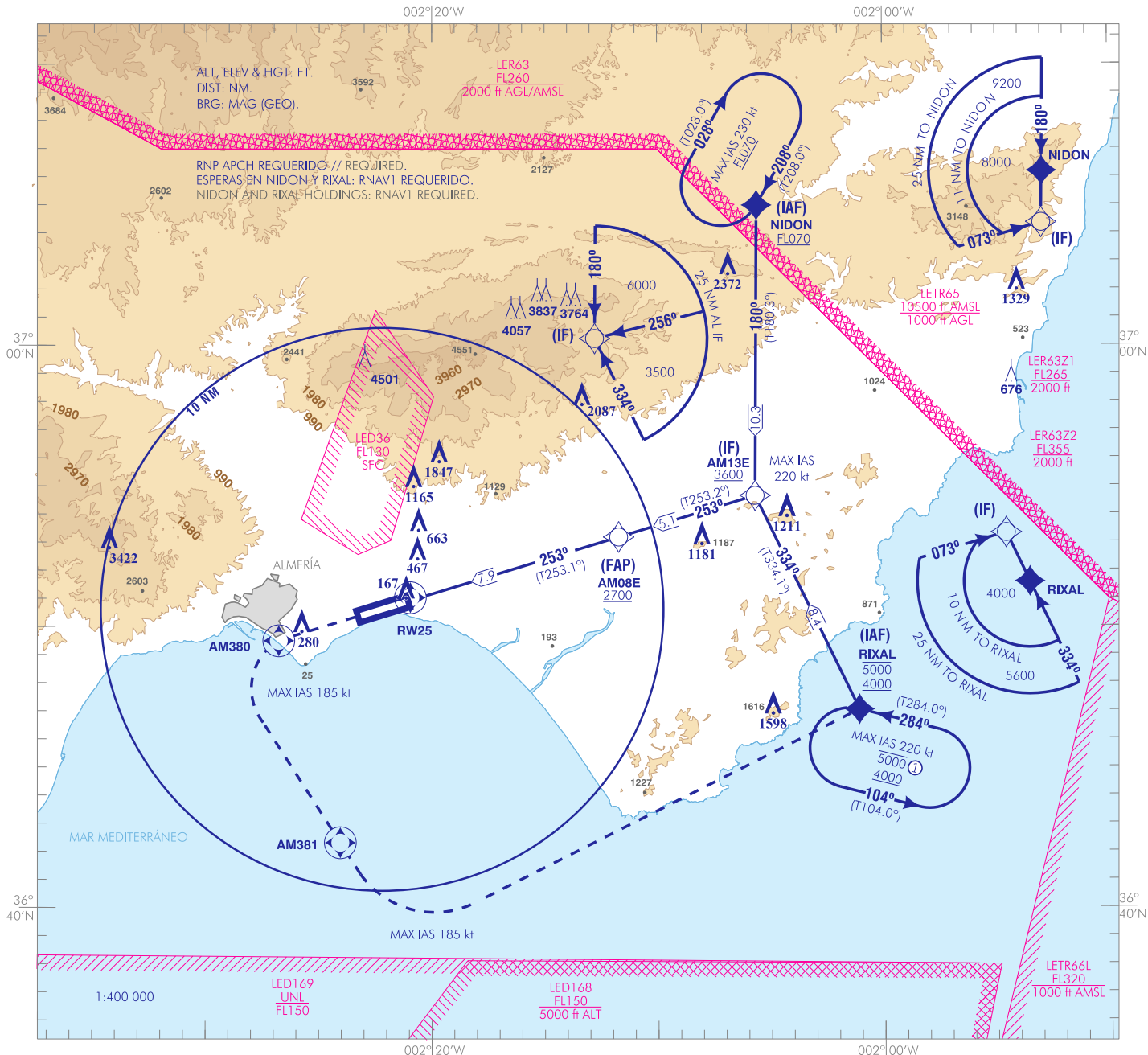
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

EGNOS
CH 88804
E25A

ELEV AD
70
VAR 0° (2020)

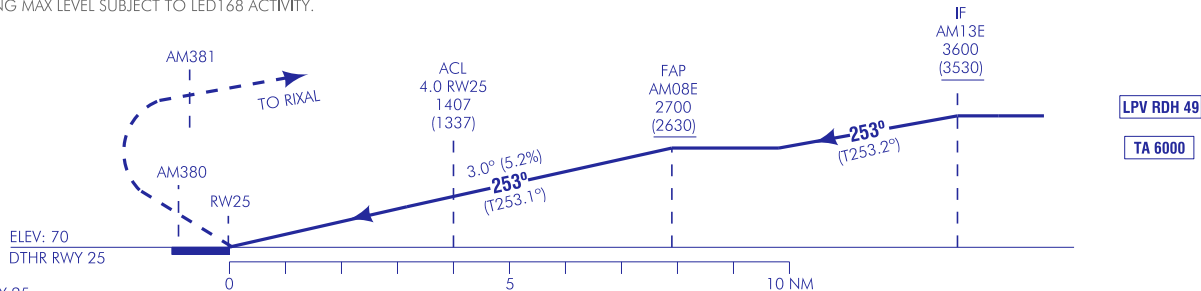
APP 118.350 MHz
TWR 118.350 MHz
GMC 121.705 C
ATIS 119.055 C

ALMERÍA
RNP Z
RWY 25 (LPV ONLY)



FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO A AM380. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) DIRECTO A AM381. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) DIRECTO A IAF RIXAL PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 4000 AMSL.
MISSED APCH: CLIMB DIRECT TO AM380. TURN LEFT (MAX IAS 185 kt) DIRECT TO AM381. TURN LEFT (MAX IAS 185 kt) DIRECT TO IAF RIXAL TO JOIN THE HOLDING AT 4000 AMSL.

NOTAS:
① NIVEL MAX DE ESPERA SUJETO A LA ACTIVIDAD DE LED168.
NOTES:
① HOLDING MAX LEVEL SUBJECT TO LED168 ACTIVITY.



NO OFZ RWY 25
HGT REF ELEV DTHR RWY 25

STA	OCA/H	LPV	2.5%	A	B	C	D
				344 (274)	356 (286)	364 (294)	375 (305)
En circuito (H) sobre Circling (H) over 70				770 (700)	1060 (990)	1650 (1580)	2350 (2280)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 7.9 NM	min:s	5:57	4:45	3:58	3:24	2:58	2:39
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT RWY25 FNA										
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
						2400 (2330)	2070 (2000)	1740 (1670)	1410 (1340)	1090 (1020)
							760 (690)	440 (370)		

CAMBIOS: ELIMINACIÓN DEL CUADRO NO EN CIRCUITO. CHANGES: REMOVAL OF NO CIRCLING BOX.

ALMERÍA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP Z RWY 25 (LPV ONLY)

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
AM08E (FAP)	365312.0N 0021143.3W
AM13E (IF)	365440.3N 0020540.3W
AM380	364930.8N 0022646.5W
AM381	364219.8N 0022402.9W
NIDON (IAF)	370500.5N 0020535.6W
RIXAL (IAF)	364704.1N 0020104.2W
RWY25	365053.3N 0022110.6W

Aproximación final APV SBAS - Pendiente (Ángulo de descenso) // APV SBAS final approach - Slope (Descent angle)	5.24% (3.00°)
---	---------------

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
NIDON (IAF)											
001	IF	NIDON	-	-	-0.0	-	-	+FL070	-	-	RNP APCH
002	TF	AM13E	-	180 (180.3)	-0.0	10.3	-	+3600	-220	-	RNP APCH
003	TF	AM08E	-	253 (253.2)	-0.0	5.1	-	+2700	-	-	RNP APCH
004	TF	RWY25	Y	253 (253.1)	-0.0	7.9	-	+120	-	-3.0/49	RNP APCH
005	DF	AM380	Y	-	-0.0	-	-	-	-	-	RNP APCH
006	DF	AM381	Y	-	-0.0	-	-	-	-	-	RNP APCH
007	DF	RIXAL	-	-	-0.0	-	L	@4000	-185	-	RNP APCH
RIXAL (IAF)											
001	IF	RIXAL	-	-	-0.0	-	-	-5000 +4000	-	-	RNP APCH
002	TF	AM13E	-	334 (334.1)	-0.0	8.4	-	+3600	-220	-	RNP APCH
003	TF	AM08E	-	253 (253.2)	-0.0	5.1	-	+2700	-	-	RNP APCH
004	TF	RWY25	Y	253 (253.1)	-0.0	7.9	-	+120	-	-3.0/49	RNP APCH
005	DF	AM380	Y	-	-0.0	-	-	-	-	-	RNP APCH
006	DF	AM381	Y	-	-0.0	-	L	-	-	-	RNP APCH
007	DF	RIXAL	-	-	-0.0	-	L	@4000	-185	-	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN										
Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	NIDON	-	208 (208.0)	-0.0	1 min	R	FL070	-	-230	RNAV1
HM	RIXAL	-	284 (284.0)	-0.0	1 min	L	4000	5000 (1)	-220	RNAV1

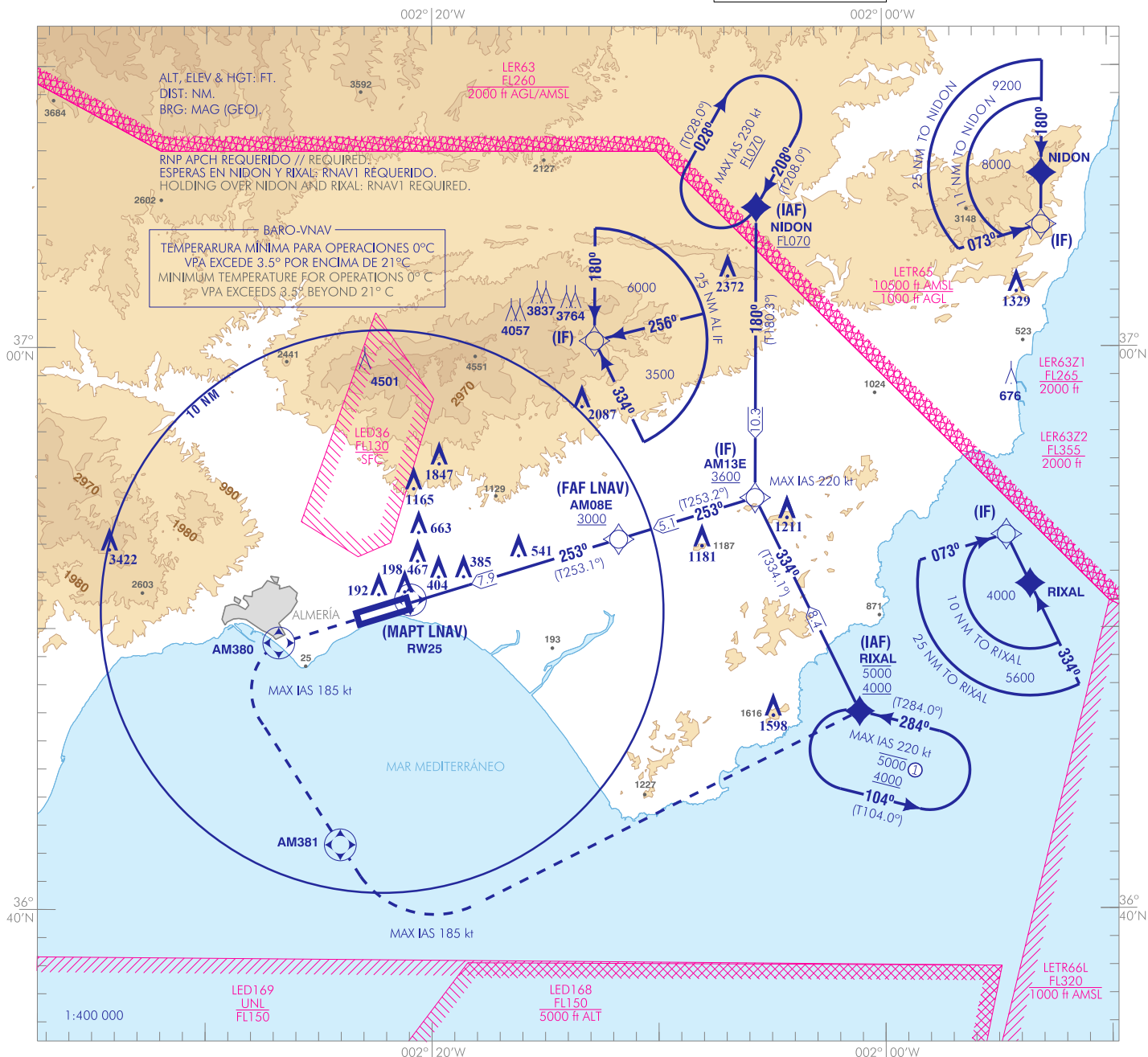
(1) Altitud máxima sujeta a la actividad de LED168 // Maximum altitude subject to LED168 activity.

CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
70
VAR 0° (2020)

APP 118.350 MHz
TWR 118.350 MHz
GMC 121.705 C
ATIS 119.055 C

ALMERÍA
RNP Y
RWY 25



FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO A AM380. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) DIRECTO A AM381. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) DIRECTO A IAF RIXAL PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 4000 AMSL.

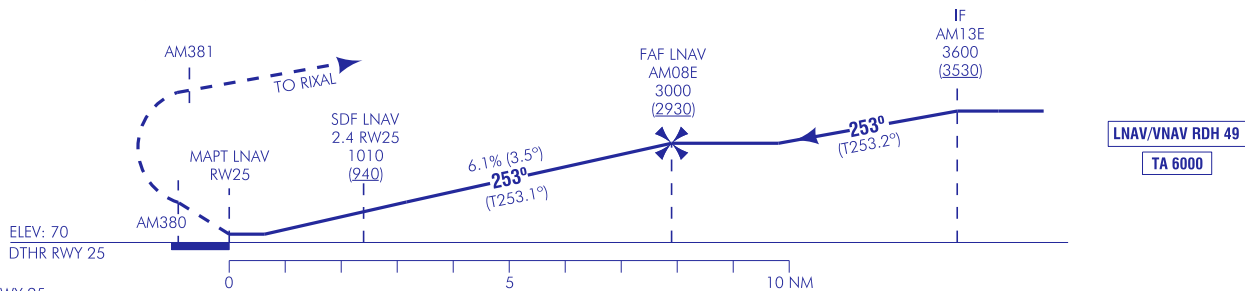
MISSED APCH: CLIMB DIRECT TO AM380. TURN LEFT (MAX IAS 185kt) DIRECT TO AM381. TURN LEFT (MAX IAS 185 kt) DIRECT TO IAF RIXAL TO JOIN THE HOLDING AT 4000 AMSL.

NOTAS:

① NIVEL MAX DE ESPERA SUJETO A LA ACTIVIDAD DE LED168.

NOTES:

① HOLDING MAX LEVEL SUBJECT TO LED168 ACTIVITY.



NO OFZ RWY 25
HGT REF ELEV DTHR RWY 25

OCA/H		A	B	C	D	
STA	LNAV	2.5%	RESTRINGIDA A OCA/H DE CIRCUITO POR VULNERACIÓN VSS			
	LNAV/VNAV	2.5%	RESTRICTED TO OCA/H CIRCUIT DUE TO VSS VULNERATION			
En círculo (H) sobre Circling (H) over 70		770 (700)	1060 (990)	1650 (1580)	2350 (2280)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED.					
ROD: 6.1 %	ft/min	493	616	739	862	985	1108

ALT/HGT RWY25 FNA							
13	12	11	10	9	8	7	6
						2710 (2640)	2340 (2270)
						1970 (1900)	1600 (1530)
						1230 (1160)	860 (790)

CAMBIOS: ELIMINACIÓN DEL CUADRO NO EN CIRCUITO.
CHANGES: REMOVAL OF NO CIRCLING BOX.

ALMERÍA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP Y RWY 25

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
AM08E (FAF)	365312.0N 0021143.3W
AM13E (IF)	365440.3N 0020540.3W
AM380	364930.8N 0022646.5W
AM381	364219.8N 0022402.9W
NIDON (IAF)	370500.5N 0020535.6W
RIXAL (IAF)	364704.1N 0020104.2W
RW25 (MAPT)	365053.3N 0022110.6W
Aproximación final APV Baro (LNAV/VNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // APV Baro final approach (LNAV/VNAV) - Slope (Descent angle)	
6.08% (3.48°)	
Aproximación final de no precisión (LNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non precision final approach (LNAV) - Slope (Descent angle)	
6.08% (3.48°)	

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
NIDON (IAF)											
001	IF	NIDON	-	-	-0.0	-	-	+FL070	-	-	RNP APCH
002	TF	AM13E	-	180 (180.3)	-0.0	10.3	-	+3600	-220	-	RNP APCH
003	TF	AM08E	-	253 (253.2)	-0.0	5.1	-	+3000	-	-	RNP APCH
004	TF	RW25	Y	253 (253.1)	-0.0	7.9	-	+120	-	-3.5/49	RNP APCH
005	DF	AM380	Y	-	-0.0	-	-	-	-	-	RNP APCH
006	DF	AM381	Y	-	-0.0	-	L	-	-	-	RNP APCH
007	DF	RIXAL	-	-	-0.0	-	L	@4000	-185	-	RNP APCH
RIXAL (IAF)											
001	IF	RIXAL	-	-	-0.0	-	-	-5000 +4000	-	-	RNP APCH
002	TF	AM13E	-	334 (334.1)	-0.0	8.4	-	+3600	-220	-	RNP APCH
003	TF	AM08E	-	253 (253.2)	-0.0	5.1	-	+3000	-	-	RNP APCH
004	TF	RW25	Y	253 (253.1)	-0.0	7.9	-	+120	-	-3.5/49	RNP APCH
005	DF	AM380	Y	-	-0.0	-	-	-	-	-	RNP APCH
006	DF	AM381	Y	-	-0.0	-	L	-	-	-	RNP APCH
007	DF	RIXAL	-	-	-0.0	-	L	@4000	-185	-	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN										
Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	NIDON	-	208 (208.0)	-0.0	1 min	R	FL070	-	-230	RNAV1
HM	RIXAL	-	284 (284.0)	-0.0	1 min	L	4000	5000 (1)	-220	RNAV1

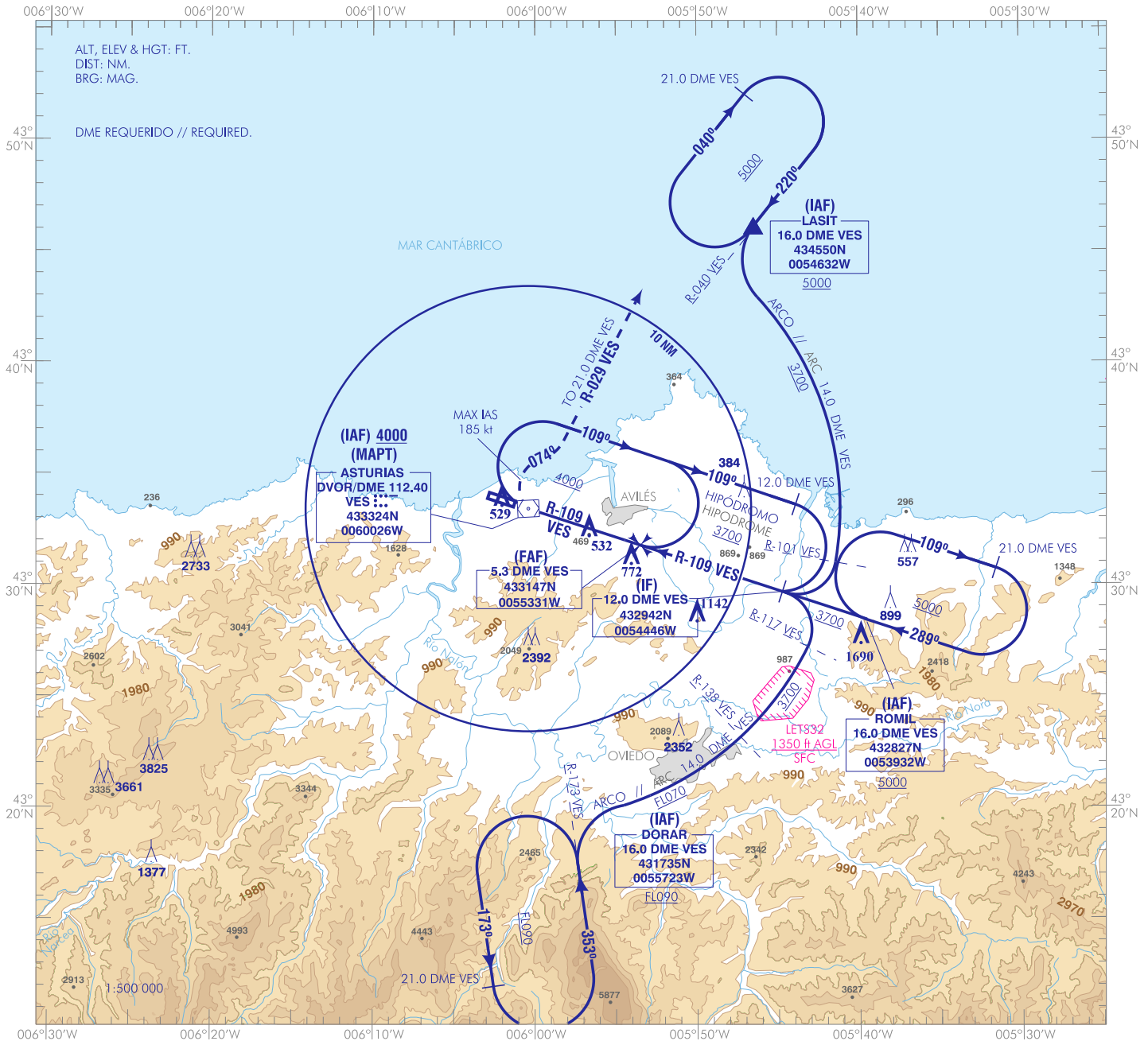
(1) Altitud máxima sujeta a la actividad de LED168 // Maximum altitude subject to LED168 activity.

CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV
416
VAR 1°W (2020)

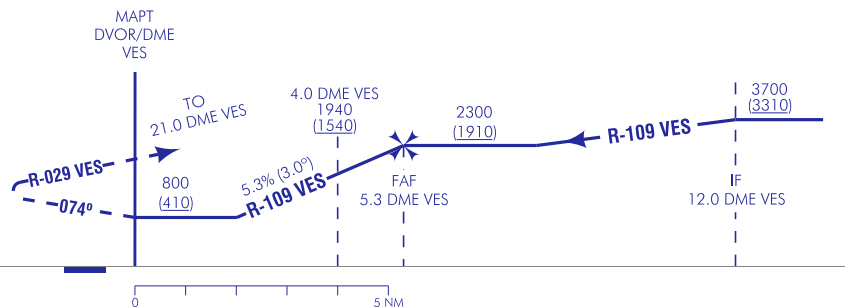
APP 118.150 MHz
TWR 118.150 MHz
GMC 121.705 C

ASTURIAS
VOR
RWY 29



FRUSTRADA: VIRAR A LA DERECHA AL LLEGAR AL MAPT (IAS MAX VIRAJE 185 kt) A RUMBO MAGNÉTICO 074° PARA SEGUIR R-029 VES DIRECTO A 21.0 DME VES, ASCIENDIENDO A 5000 AMSL PARA INTEGRARSE EN LA ESPERA EN LASIT.
MISSED APCH: TURN RIGHT WHEN REACHING THE MAPT (TURNING MAX IAS 185 kt) TO MAGNETIC HEADING 074° TO FOLLOW R-029 VES DIRECT TO 21.0 DME VES, CLIMBING TO 5000 AMSL TO JOIN THE HOLDING IN LASIT.

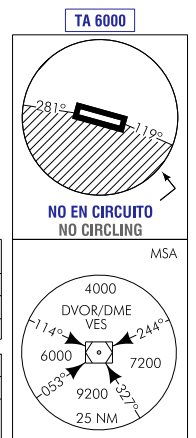
- NOTAS:
- NO VIRAR ANTES DEL MAPT.
NOTES:
- DO NOT TURN BEFORE THE MAPT.



HGT REF ELEV THR RWY 29

OCA/H	A	B	C	D
2.5%			800 (410)	
STA				
En círculo (H) sobre 416 Circling (H) over 416	970 (560)		1070 (660)	1230 (820)

GS	kt	80	100	120	140	160	180						
FAF-THR:	min:s												
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED											
ROD: 5.3 %	ft/min	425	532	638	744	851	957						
ALT/HGT DME (VES) FNA													
	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
									2260 (1860)	1940 (1540)	1620 (1220)	1300 (900)	980 (580)



CAMBIOS: CORRECCIÓN NOTA; COORDENADAS DVOR EN LUGAR DEL DME, OBSTÁCULOS. CHANGES: NOTE CORRECTION; COORDINATES DVOR INSTEAD OF DME, OBSTACLES.

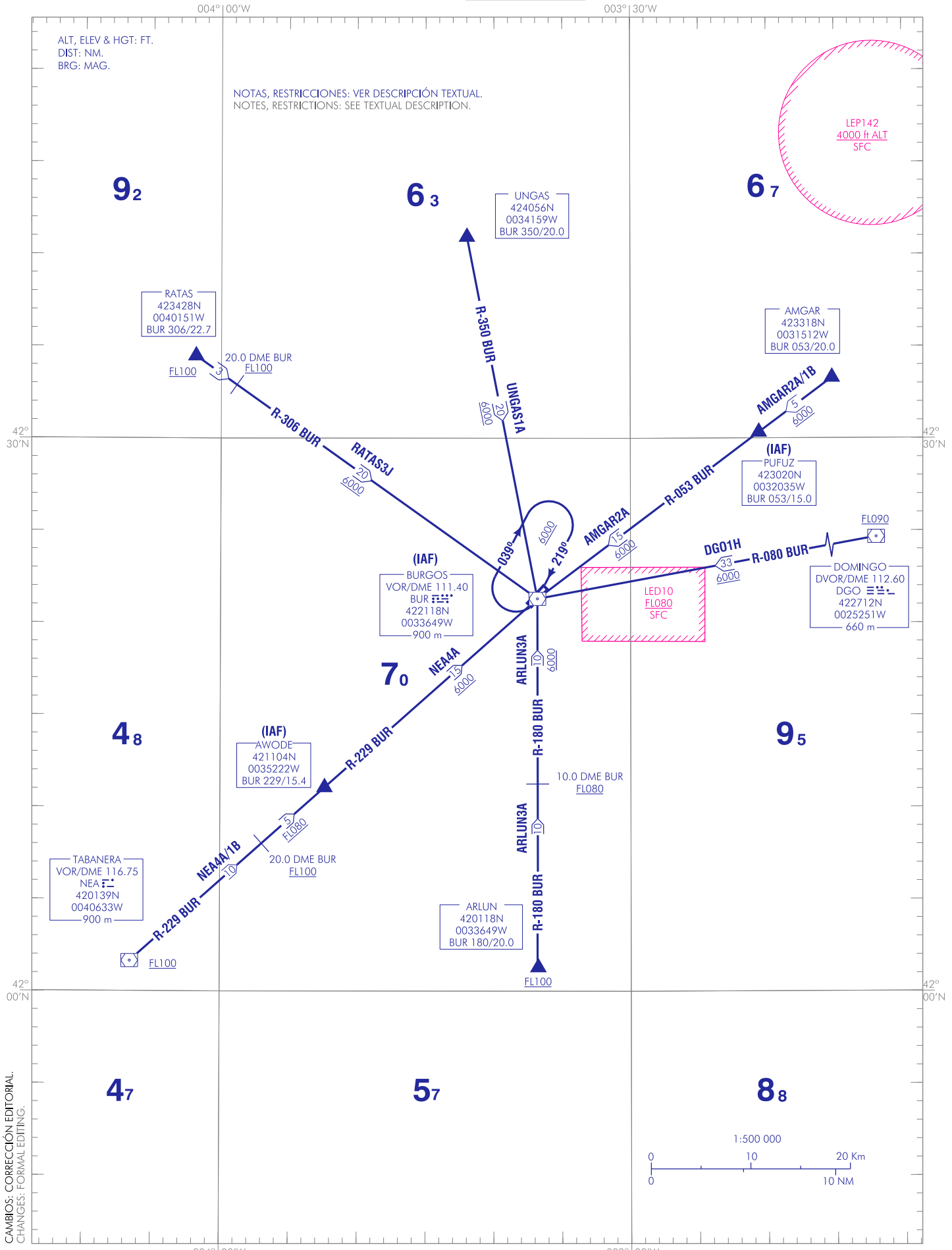
ASTURIAS AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR RWY 29

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
LASIT (IAF)	434550.4N	0054632.1W	039.00° VES	16.00 DME VES
ROMIL (IAF)	432826.9N	0053932.5W	108.00° VES	16.00 DME VES
DORAR (IAF)	431734.7N	0055722.6W	172.00° VES	16.00 DME VES
DVOR/DME VES (IAF/MAPT)	433325.5N	0060026.4W	-	-
IF	432942.0N	0054445.6W	108.00° VES	12.00 DME VES
FAF	433147.1N	0055330.6W	108.00° VES	5.30 DME VES
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.25% (3.00°)



CAMBIO: CORRECCIÓN EDITORIAL.
CHANGES: FORMAL EDITING.

BURGOS/Villafraa AD

LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR)

STANDARD INSTRUMENT ARRIVALS (STAR)

→ **PISTA 04**

RUNWAY 04

LLEGADA TABANERA UNO BRAVO (NEA1B)
VOR/DME NEA, R-229 BUR/20.0 DME BUR, AWODE (IAF).

TABANERA ONE BRAVO ARRIVAL (NEA1B)
VOR/DME NEA, R-229 BUR/20.0 DME BUR, AWODE (IAF).

→ **PISTA 22**

RUNWAY 22

LLEGADA AMGAR UNO BRAVO (AMGAR1B)
AMGAR, PUFUZ (IAF).

AMGAR ONE BRAVO ARRIVAL (AMGAR1B)
AMGAR, PUFUZ (IAF).

PISTA 04/22

RUNWAY 04/22

→ **LLEGADA AMGAR DOS ALPHA (AMGAR2A). Sujeta a la actividad de la LED10.**
AMGAR, PUFUZ, VOR/DME BUR (IAF).

AMGAR TWO ALPHA ARRIVAL (AMGAR2A). Subject to LED10 activity.
AMGAR, PUFUZ, VOR/DME BUR (IAF).

→ **LLEGADA ARLUN TRES ALPHA (ARLUN3A)**
ARLUN, R-180 BUR/10.0 DME BUR, VOR/DME BUR (IAF).

ARLUN THREE ALPHA ARRIVAL (ARLUN3A)
ARLUN, R-180 BUR/10.0 DME BUR, VOR/DME BUR (IAF).

LLEGADA DOMINGO UNO HOTEL (DGO1H). Sujeta a la actividad de la LED10.
DVOR/DME DGO, VOR/DME BUR (IAF).

DOMINGO ONE HOTEL ARRIVAL (DGO1H). Subject to LED10 activity.
DVOR/DME DGO, VOR/DME BUR (IAF).

→ **LLEGADA RATAS TRES JULIETT (RATAS3J)**
RATAS, R-306 BUR/20.0 DME BUR, VOR/DME BUR (IAF).

RATAS THREE JULIETT ARRIVAL (RATAS3J)
RATAS, R-306 BUR/20.0 DME BUR, VOR/DME BUR (IAF).

→ **LLEGADA TABANERA CUATRO ALPHA (NEA4A)**
VOR/DME NEA, R-229 BUR/20.0 DME BUR, AWODE, VOR/DME BUR (IAF).

TABANERA FOUR ALPHA ARRIVAL (NEA4A)
VOR/DME NEA, R-229 BUR/20.0 DME BUR, AWODE, VOR/DME BUR (IAF).

LLEGADA UNGAS UNO ALPHA (UNGAS1A)
UNGAS, VOR/DME BUR (IAF).

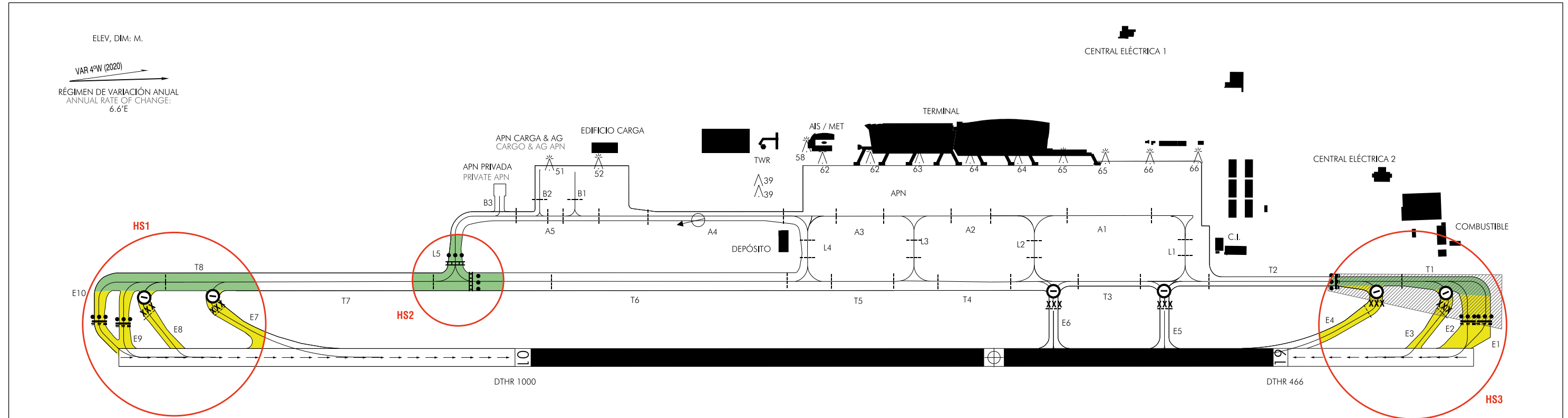
UNGAS ONE ALPHA ARRIVAL (UNGAS1A)
UNGAS, VOR/DME BUR (IAF).

PLANO DE AERÓDROMO PARA MOVIMIENTOS EN TIERRA-OACI

APN ELEV 30

TWR 118.475 MHz
GMC 121.700 MHz

FUERTEVENTURA



(1) LAS ZONAS NO VISIBLES DESDE TWR ESTÁN ASISTIDAS POR CÁMARAS DE TELEVISIÓN.
(1) THE ZONES NOT VISIBLE FROM TWR ARE COVERED BY VIDEO CAMERAS.

TWY WID: 23 EXC T4 a // to T8: 45.

RESISTENCIA TWY // TWY STRENGTH:

- A1, L1: PCN 70/R/A/W/T.
- A2, A3, L2, L3, L4: PCN 70/F/A/W/T.
- A4, A5, E3, E7: PCN 67/F/C/W/T.
- B1, B2: PCN 83/R/A/W/T.
- B3: PCN 49/F/B/W/U.
- E1, E2, E4, T1, T2, T3: PCN 88/F/C/W/T.
- E5, E6: PCN 115/F/A/W/T.
- E8, E9, E10: PCN 90/F/A/W/T.
- L5, T4, T5, T6, T7, T8: PCN 82/F/B/W/T.

TWY LGT: BORDE // EDGE: E1, E2, E10, T2, T3, T4, T5, L4, A5.

EJE // CENTRE LINE: A4, A5, E1, E2, E9, E10, L1, L5,
T1, T2, T3, T4, T5, T6, T7, T8; SOLO UNIDIRECCIONALES DE SALIDA RWY EN // AND
ONLY UNIDIRECTIONAL OF EXIT FROM RWY E3, E4, E5, E6, E7, E8.

DE TWY E3 A E8 SOLO DISPONIBLES PARA SALIDA DE RWY 01/19. // FROM TWY E3 TO E8 ONLY AVAILABLE FOR EXIT FROM RWY 01/19.
TWY B1 SOLO PARA AERONAVES DE ENVERGADURA HASTA 36 m. // TWY B1 ONLY FOR AIRCRAFT OF WINGSPAN UP TO 36 m.
TWY B2 SOLO PARA AERONAVES DE ENVERGADURA HASTA 15 m. // TWY B2 ONLY FOR AIRCRAFT OF WINGSPAN UP TO 15 m.
TWY B3 SOLO DE RODAJE AÉREO PARA HELICÓPTEROS DE LA GUARDIA CIVIL. // TWY B3 ONLY FOR AIR TAXIING OF GUARDIA CML HELICOPTERS.

LAS AERONAVES SE APROXIMARÁN LO MÁXIMO POSIBLE A LOS PUNTOS DE ESPERA DE PISTA E INTERMEDIOS, YA QUE NO SE GARANTIZA ESPACIO LIBRE POR DETRÁS DE LAS MISMAS (VER AD 1.1), SIENDO RESPONSABILIDAD DEL COMANDANTE DE LA AERONAVE VIGILAR EL ENTORNO Y TOMAR LAS MEDIDAS PARA EVITAR COLISIONES CON OTRAS AERONAVES, ASÍ COMO INFORMAR A ATC CUANDO NO PUEDA CUMPLIR CON UNA AUTORIZACIÓN.
AIRCRAFT SHALL APPROACH THE RUNWAY AND INTERMEDIATE HOLDING POSITIONS AS CLOSELY AS POSSIBLE, BECAUSE FREE SPACE BEHIND THEM IS NOT GUARANTEED (SEE AD 1.1), AND IT IS THE RESPONSIBILITY OF THE AIRCRAFT COMMANDER TO MONITOR THEIR SURROUNDINGS AND TAKE MEASURES TO AVOID COLLISIONS WITH OTHER AIRCRAFT, AS WELL AS TO INFORM ATC WHEN THEY CANNOT COMPLY WITH A CLEARANCE.

LOS PUNTOS DE ESPERA INTERMEDIOS DE LAS TWY E3 A E8 NO SON DE APLICACIÓN PARA AERONAVES, SÓLO PARA VEHICULOS.
THE INTERMEDIATE HOLDING POSITIONS ON TWY E3 TO E8 ARE ONLY APPLICABLE TO VEHICLES, NOT TO AIRCRAFT.

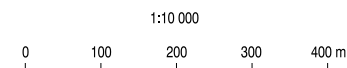
PROCEDIMIENTOS GENERALES DE RODAJE: VER AD 2-GCFV CASILLA 20.
GENERAL TAXIING PROCEDURES: SEE AD 2-GCFV ITEM 20.

HS1 PRECAUCIÓN: NO ENTRAR EN PISTA POR TWY E7 Y TWY E8. SON ÚNICAMENTE DE SALIDA DE PISTA.
HS2 PRECAUCIÓN: POSIBLE DESORIENTACIÓN POR PUNTOS DE ESPERA DE RWY 01 SOBRE TWY T6 Y TWY L5.
HS3 PRECAUCIÓN: POSIBLE DESORIENTACIÓN POR PUNTO DE ESPERA DE RWY 19 SOBRE TWY T2: ACCESO A RWY 01/19 POR TWY E4 NO AUTORIZADO. NO ENTRAR EN PISTA POR TWY E3. ES ÚNICAMENTE DE SALIDA DE PISTA.

HS1 CAUTION: DO NOT ENTER RUNWAY VIA TWY E7 AND TWY E8. THESE ARE FOR RUNWAY EXIT ONLY.
HS2 CAUTION: POSSIBLE DISORIENTATION AT RWY 01 HOLDING POSITION ON TWY T6 AND TWY L5.
HS3 CAUTION: POSSIBLE DISORIENTATION AT RWY 19 HOLDING POSITION ON TWY T2: ACCESS TO RWY 01/19 VIA TWY E4 NOT PERMITTED. DO NOT ENTER RUNWAY VIA TWY E3. THIS IS FOR RUNWAY EXIT ONLY.

CAMBIOS: CORRECCIÓN LUGAR CRÍTICO HS3.
CHANGES: HOT SPOT HS3 CORRECTION.

CLAVE LUGARES CRÍTICOS HOT SPOT LEGEND	
	RWY
	TWY
	ENTRADA/SALIDA DE RWY RWY ENTRY/EXIT



ZONA NO VISIBLE DESDE TWR (1) AREA NOT VISIBLE FROM TWR (1)	
BARRAS DE NO INTRUSIÓN NO INTRUSIONS BARS	xxx

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

MÁLAGA/Costa del Sol AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
BLN	380909.2N 0033729.0W
EPATA	361713.4N 0035200.0W
GDA	371059.4N 0035927.3W
INKAL	363643.5N 0035200.0W
JRZ	364854.7N 0060135.5W
LUNUM	362520.5N 0044700.0W
MG626	362236.3N 0040504.1W
MG842	363339.7N 0045504.3W
MG901	364854.8N 0043654.6W
MG902	365850.7N 0042558.3W
MG903	375009.1N 0034444.3W
MG904	365606.9N 0041358.4W
MG911	365440.7N 0043900.8W
MG912	365233.3N 0044753.2W
MG913	363804.9N 0044854.3W
MG921	370016.2N 0050959.3W
MG922	371645.6N 0052556.1W
MG930	364512.8N 0043533.8W
MG941	365005.6N 0043153.4W
MG942	363901.0N 0042752.8W
NESDA	364917.3N 0034430.2W
PIMOS	360901.3N 0045336.5W
RIXUR	370631.9N 0033811.4W
SVL	372539.3N 00545'44.0W
ULPEP	364239.0N 0034833.5W
VIBAS	372332.0N 0033751.1W

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1

PISTA 30

Las aeronaves de salida sin aprobación operacional RNAV1 deberán notificarlo a Málaga TWR en primera comunicación (frecuencia de CLR) y serán instruidas a proceder de acuerdo con lo establecido en la salida de contingencia.

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID:

- RNAV1 requerido (excepto salida de contingencia).
- CONTROL DE VELOCIDAD:
IAS MAX 250 kt hasta alcanzar 10000 ft.

ASCENSO INICIAL CONVENCIONAL

SALIDA EPATA (EPATA1V)

Subir en rumbo de pista hasta 1.9 DME MLG para interceptar y seguir R-317 MLG hasta 6.1 DME MLG. Viraje a la derecha (IAS MAX 210 kt) para interceptar y seguir R-009 MLG hacia DVOR/DME MLG hasta 2.0 DME MLG a o por debajo de 6000 ft. Viraje a la izquierda (IAS MAX 230 kt) para interceptar y seguir R-130 MLG directo a MG942 a o por encima de 5000 ft. (Ver codificación)
Pendiente mínima de ascenso 6.0% hasta 2.0 DME MLG en acercamiento.

SALIDA DE CONTINGENCIA (ODP) LEMG UNO LIMA. (LEMG1L). SOLO USO TÁCTICO. NO PLANIFICABLE.

Subir en rumbo de pista hasta 5800 ft AMSL. Continuar según instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 8.8%.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las comunicaciones aeroterrestres" de AIP-España.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID) RNAV1

RUNWAY 30

Outbound aircraft without RNAV1 operational clearance shall notify Málaga TWR in their initial call (CLR Frequency) and they shall be instructed to proceed according to the guidelines established for this contingency departure.

NOTES APPLICABLE TO ALL SID:

- RNAV1 required (except contingency departure).
- SPEED CONTROL:
MAX IAS 250 kt until reaching 10000 ft.

INITIAL CONVENTIONAL CLIMBING

EPATA DEPARTURE (EPATA1 V)

Climb on runway heading up to 1.9 DME MLG to intercept and follow R-317 MLG up to 6.1 DME MLG. Turn right (MAX IAS 210 kt) to intercept and follow R-009 MLG to DVOR/DME MLG to 2.0 DME MLG to or below 6000 ft. Turn left (MAX IAS 230 kt) to intercept and follow R-130 MLG direct to MG942 to or above 5000 ft. (See coding)

Minimum climb gradient of 6.0% up to 2.0 DME MLG on inbound.

CONTINGENCY DEPARTURE (ODP) LEMG ONE LIMA (LEMG1L). TACTICAL USE ONLY. UNPLANNABLE.

Climb on runway heading up to 5800 ft AMSL. Turn following the ATC instructions.

Minimum climb gradient of 8.8%.

In case of communication failure, proceed according to the established in section ENR 1.8, item "Air-ground Communication Failure" in AIP-ESPAÑA.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
 PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/ Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°ft)	Especificación de navegación Navigation specification
----------------------------------	--	--	------------------------	--	---	-------------------------------	---------------------------------------	-----------------------------	----------------------------	------------------	--



BLN4L RNAV1

Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta MG902, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 6.5% up to MG902, due to operational reasons.
 Autorización inicial ATC: ascender a 10000 ft, solicitar cambio de nivel en frecuencia de Málaga APP. // Initial ATC clearance: climb to 10000 ft, request flight level change on Málaga APP frequency.

001	CF	MG930	-	313 (312.5)	+0.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	MG901	-	344 (343.7)	+0.6	3.9	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	MG902	-	042 (041.4)	+0.6	13.2	-	+7500	-230	-	RNAV1
004	TF	MG903	-	033 (032.5)	+0.6	60.9	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BLN	-	017 (016.8)	+0.6	19.8	-	+10000	-	-	RNAV1

EPATA1L RNAV1

Pendiente mínima de ascenso 6.0% hasta MG941. // Minimum climb gradient of 6.0% up to MG941.
 Autorización inicial ATC: ascender a 10000 ft, solicitar cambio de nivel en frecuencia de Málaga APP. // Initial ATC clearance: climb to 10000 ft, request flight level change on Málaga APP frequency.

001	CF	MG930	-	313 (312.5)	+0.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	MG901	-	344 (343.7)	+0.6	3.9	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	MG941	-	074 (073.7)	+0.6	4.2	-	-6000	-210	-	RNAV1
004	TF	MG942	-	164 (163.7)	+0.6	11.5	-	+5000	-230	-	RNAV1
005	TF	MG626	-	132 (131.6)	+0.6	24.6	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	EPATA	-	117 (116.9)	+0.6	11.8	-	+10000	-	-	RNAV1

EPATA1V RNAV1

Pendiente mínima de ascenso 6.0% hasta 2.0 DME MLG en acercamiento. // Minimum climb gradient of 6.0% up to 2.0 DME MLG on inbound.
 Autorización inicial ATC: ascender a 10000 ft, solicitar cambio de nivel en frecuencia de Málaga APP. // Initial ATC clearance: climb to 10000 ft, request flight level change on Málaga APP frequency.

001	IF	MG942	Y	-	+0.6	-	-	+5000	-230	-	RNAV1
002	TF	MG626	-	132 (131.6)	+0.6	24.6	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	EPATA	-	117 (116.9)	+0.6	11.8	-	+10000	-	-	RNAV1



GDA2L RNAV1

Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta MG902, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 6.5% up to MG902, due to operational reasons.
 Autorización inicial ATC: ascender a 10000 ft, solicitar cambio de nivel en frecuencia de Málaga APP. // Initial ATC clearance: climb to 10000 ft, request flight level change on Málaga APP frequency.

001	CF	MG930	-	313 (312.5)	+0.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	MG901	-	344 (343.7)	+0.6	3.9	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	MG902	-	042 (041.4)	+0.6	13.2	-	+7500	-230	-	RNAV1
004	TF	GDA	-	061 (060.1)	+0.6	24.4	-	-	-	-	RNAV1

INKAL1L RNAV1

Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta MG902, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 6.5% up to MG902, due to operational reasons.
 Autorización inicial ATC: ascender a 10000 ft, solicitar cambio de nivel en frecuencia de Málaga APP. // Initial ATC clearance: climb to 10000 ft, request flight level change on Málaga APP frequency.

001	CF	MG930	-	313 (312.5)	+0.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	MG901	-	344 (343.7)	+0.6	3.9	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	MG902	-	042 (041.4)	+0.6	13.2	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	MG904	-	106 (105.8)	+0.6	10.0	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	INKAL	-	138 (137.5)	+0.6	26.2	-	+10000	-	-	RNAV1

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/ Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°ft)	Especificación de navegación Navigation specification
JRZL RNAV1											
Pendiente mínima de ascenso 6.6% hasta MG913 debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 6.6% up to MG913, due to operational reasons. Autorización inicial ATC: ascender a 10000 ft, solicitar cambio de nivel en frecuencia de Málaga APP. // Initial ATC clearance: climb to 10000 ft, request flight level change on Málaga APP frequency.											
001	CF	MG930	-	313 (312.5)	+0.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	MG901	-	344 (343.7)	+0.6	3.9	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	MG911	-	344 (343.7)	+0.6	6.0	-	-9000 +6000	-	-	RNAV1
004	TF	MG912	-	254 (253.4)	+0.6	7.4	-	+8000	-220	-	RNAV1
005	TF	MG913	-	184 (183.2)	+0.6	14.5	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	MG842	-	229 (228.4)	+0.6	6.6	-	+FL140	-250	-	RNAV1
007	TF	JRZ	-	287 (286.2)	+0.6	55.6	-	-	-	-	RNAV1
NESDA1L RNAV1											
Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta MG902, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 6.5% up to MG902, due to operational reasons. Autorización inicial ATC: ascender a 10000 ft, solicitar cambio de nivel en frecuencia de Málaga APP. // Initial ATC clearance: climb to 10000 ft, request flight level change on Málaga APP frequency.											
001	CF	MG930	-	313 (312.5)	+0.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	MG901	-	344 (343.7)	+0.6	3.9	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	MG902	-	042 (041.4)	+0.6	13.2	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	MG904	-	106 (105.8)	+0.6	10.0	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	NESDA	-	106 (105.9)	+0.6	24.6	-	+11000	-	-	RNAV1
PIMOS1L RNAV1											
Pendiente mínima de ascenso 6.6% hasta MG912, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 6.6% up to MG912, due to operational reasons. Autorización inicial ATC: ascender a 10000 ft, solicitar cambio de nivel en frecuencia de Málaga APP. // Initial ATC clearance: climb to 10000 ft, request flight level change on Málaga APP frequency.											
001	CF	MG930	-	313 (312.5)	+0.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	MG901	-	344 (343.7)	+0.6	3.9	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	MG911	-	344 (343.7)	+0.6	6.0	-	-9000 +6000	-	-	RNAV1
004	TF	MG912	-	254 (253.4)	+0.6	7.4	-	+8000	-220	-	RNAV1
005	TF	MG913	-	184 (183.2)	+0.6	14.5	-	-	-250	-	RNAV1
006	TF	LUNUM	-	174 (173.1)	+0.6	12.8	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	PIMOS	-	199 (198.2)	+0.6	17.1	-	+9000	-	-	RNAV1
RIXUR1L RNAV1											
Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta MG902, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 6.5% up to MG902, due to operational reasons. Autorización inicial ATC: ascender a 10000 ft, solicitar cambio de nivel en frecuencia de Málaga APP. // Initial ATC clearance: climb to 10000 ft, request flight level change on Málaga APP frequency.											
001	CF	MG930	-	313 (312.5)	+0.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	MG901	-	344 (343.7)	+0.6	3.9	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	MG902	-	042 (041.4)	+0.6	13.2	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	RIXUR	-	079 (078.4)	+0.6	39.0	-	+FL140	-	-	RNAV1
SVL3L RNAV1											
Pendiente mínima de ascenso 6.6% hasta MG911, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 6.6% up to MG911, due to operational reasons. Pendiente mínima de ascenso 3.9% desde MG911 hasta MG921, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 3.9% from MG911 up to MG921, due to operational reasons. Autorización inicial ATC: ascender a 10000 ft, solicitar cambio de nivel en frecuencia de Málaga APP. // Initial ATC clearance: climb to 10000 ft, request flight level change on Málaga APP frequency.											
001	CF	MG930	-	313 (312.5)	+0.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	MG901	-	344 (343.7)	+0.6	3.9	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	MG911	-	344 (343.7)	+0.6	6.0	-	-9000 +6000	-220	-	RNAV1
004	TF	MG921	-	283 (282.8)	+0.6	25.4	-	-12000 +8000	-	-	RNAV1
005	TF	MG922	-	323 (322.3)	+0.6	20.8	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	SVL	-	300 (299.5)	+0.6	18.1	-	-	-	-	RNAV1

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/ Derrota Course/Track °M(°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°ft)	Especificación de navegación Navigation specification
----------------------------------	--	--	------------------------	--	---	-------------------------------	---------------------------------------	-----------------------------	----------------------------	------------------	--

ULPEP1L RNAVI

Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta MG902, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 6.5% up to MG902, due to operational reasons.
Autorización inicial ATC: ascender a 10000 ft, solicitar cambio de nivel en frecuencia de Málaga APP. // Initial ATC clearance: climb to 10000 ft, request flight level change on Málaga APP frequency.

001	CF	MG930	-	313 (312.5)	+0.6	-	-	-	-	-	RNAVI
002	TF	MG901	-	344 (343.7)	+0.6	3.9	-	-	-210	-	RNAVI
003	TF	MG902	-	042 (041.4)	+0.6	13.2	-	-	-230	-	RNAVI
004	TF	MG904	-	106 (105.8)	+0.6	10.0	-	-	-250	-	RNAVI
005	TF	ULPEP	-	124 (123.3)	+0.6	24.4	-	+10000	-	-	RNAVI

VIBAS1L RNAVI

Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta MG902, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 6.5% up to MG902, due to operational reasons.
Autorización inicial ATC: ascender a 10000 ft, solicitar cambio de nivel en frecuencia de Málaga APP. // Initial ATC clearance: climb to 10000 ft, request flight level change on Málaga APP frequency.

001	CF	MG930	-	313 (312.5)	+0.6	-	-	-	-	-	RNAVI
002	TF	MG901	-	344 (343.7)	+0.6	3.9	-	-	-210	-	RNAVI
003	TF	MG902	-	042 (041.4)	+0.6	13.2	-	-	-230	-	RNAVI
004	TF	GDA	-	061 (060.1)	+0.6	24.4	-	-	-	-	RNAVI
005	TF	VIBAS	-	054 (053.9)	+0.6	21.3	-	+FL140	-	-	RNAVI

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES

OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Terreno // Terrain	30	364319.0N	0043151.2W	0	358
Terreno // Terrain	30	364325.3N	0043147.4W	0	407
Terreno // Terrain	30	364332.3N	0043142.3W	0	430
Terreno // Terrain	30	364139.7N	0043507.4W	0	659
Terreno // Terrain	30	364128.0N	0043516.0W	0	712
Terreno // Terrain	30	364238.5N	0043545.5W	0	820
Vértice geodésico // Geodesic vertex	30	364538.4N	0043431.9W	5	937
Torre eléctrica // Electricity pylon	30	364608.7N	0043405.0W	167	1048
Terreno // Terrain	30	364152.4N	0043605.5W	0	1073
Terreno // Terrain	30	364215.6N	0043601.6W	0	1158
Torre eléctrica // Electricity pylon	30	364720.6N	0043311.1W	134	1277
Terreno // Terrain	30	364211.4N	0043612.8W	0	1299
Árbol // Tree	30	364732.2N	0043529.8W	14	1344
Arbusto // Bush	30	364739.8N	0043527.2W	21	1376
Terreno // Terrain	30	364807.5N	0043234.6W	0	1424
Torre eléctrica // Electricity pylon	30	364755.5N	0043531.1W	140	1518
Árbol // Tree	30	364749.2N	0043648.1W	31	1651
Terreno // Terrain	30	364810.2N	0043523.3W	0	1601
Terreno // Terrain	30	364756.6N	0043651.1W	0	1673
Terreno // Terrain	30	364848.4N	0043646.5W	0	1847
Terreno // Terrain	30	364851.2N	0043718.1W	0	1949
Terreno // Terrain	30	364834.1N	0043733.6W	0	1978
Terreno // Terrain	30	364844.0N	0043729.1W	0	2031
Terreno // Terrain	30	364849.4N	0043522.8W	0	2074
Terreno // Terrain	30	364918.3N	0043608.1W	0	2306
Terreno // Terrain	30	364932.6N	0043537.3W	0	2618
Terreno // Terrain	30	365802.8N	0042752.1W	0	4019
Terreno // Terrain	30	365804.4N	0042735.0W	0	4213
Terreno // Terrain	30	365655.9N	0042355.3W	0	4396
Terreno // Terrain	30	365654.7N	0042350.4W	0	4439
Terreno // Terrain	30	365729.1N	0042208.4W	0	4672

MÁLAGA/Costa del Sol AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
BLN	380909.2N 0033729.0W
BUK0X	364809.7N 0045131.7W
ECORE	364959.8N 0051108.3W
EPATA	361713.4N 0035200.0W
EXTIR	373743.9N 0050147.0W
FOFUS	365558.0N 0044143.8W
GDA	371059.4N 0035927.3W
GUMAZ	363810.3N 0044011.3W
IBACO	364237.9N 0035539.5W
INKAL	363643.5N 0035200.0W
JRZ	364854.7N 0060135.5W
LENHI	370356.1N 0044803.3W
LUNUM	362520.5N 0044700.0W
MG430	365953.0N 0045415.1W
MG432	365549.1N 0050111.2W
MG433	370756.4N 0044806.0W
MG434	370353.3N 0045418.1W
MG436	365009.2N 0050110.6W
MG437	371156.8N 0044808.6W
MG438	370753.6N 0045421.1W
MG442	371153.9N 0045424.2W
MG450	372244.0N 0050635.3W
MG452	363117.8N 0044017.9W
MG458	373044.7N 0050642.7W
MG460	364937.6N 0053030.3W
MG492	363017.0N 0052459.0W
MG529	365958.3N 0044146.1W
MG531	365600.4N 0043444.7W
MG533	370358.6N 0044148.4W
MG537	370758.9N 0044150.8W
MG539	365023.2N 0042439.9W
MG541	371159.3N 0044153.1W
MG543	364603.9N 0042612.6W
MG545	364245.7N 0041941.0W
MG549	372256.6N 0043959.0W
MG555	363747.8N 0041232.1W
MG557	373057.3N 0044003.4W
MG577	362518.5N 0035440.2W
NESDA	364917.3N 0034430.2W
OBIGE	365552.7N 0045412.1W
OBLAC	365020.6N 0043437.8W
OLALE	373755.3N 0043505.1W
OSENE	364236.2N 0040307.1W
OSNAL	370349.7N 0050118.0W
PALOH	371602.0N 0043454.4W
PIMOS	360901.3N 0045336.5W
PIZCU	364234.0N 0041034.8W
SVL	372539.3N 0054544.0W
TOCHO	371550.6N 0050128.2W
ULPEP	364239.0N 0034833.5W
UNTOS	371502.0N 0031639.7W
USOME	370401.0N 0043448.6W
VIBAS	372332.0N 0033751.1W

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
VJF	361421.6N 0055831.8W
VULPE	374540.4N 0044754.4W

DME CRÍTICO // CRITICAL DME		
INSTALACIÓN (ID) FACILITY (ID)	FREQ/ CH	COORD
ALMERIA (AMR)	114.10 MHz CH 88X	364959.4007N 0021533.9251W
HINOJOSA (HIJ)	114.70 MHz CH 94X	383029.2835N 0050558.8538W

LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1

PISTA 12/13

NOTA APLICABLE A TODAS LAS STAR:

- RNAV1 requerido.
- Las aeronaves que no puedan mantener las velocidades máximas especificadas en las cartas STAR deberán comunicarlo a ATC en primera comunicación.

STANDARD INSTRUMENT ARRIVALS (STAR) RNAV 1

RUNWAY 12/13

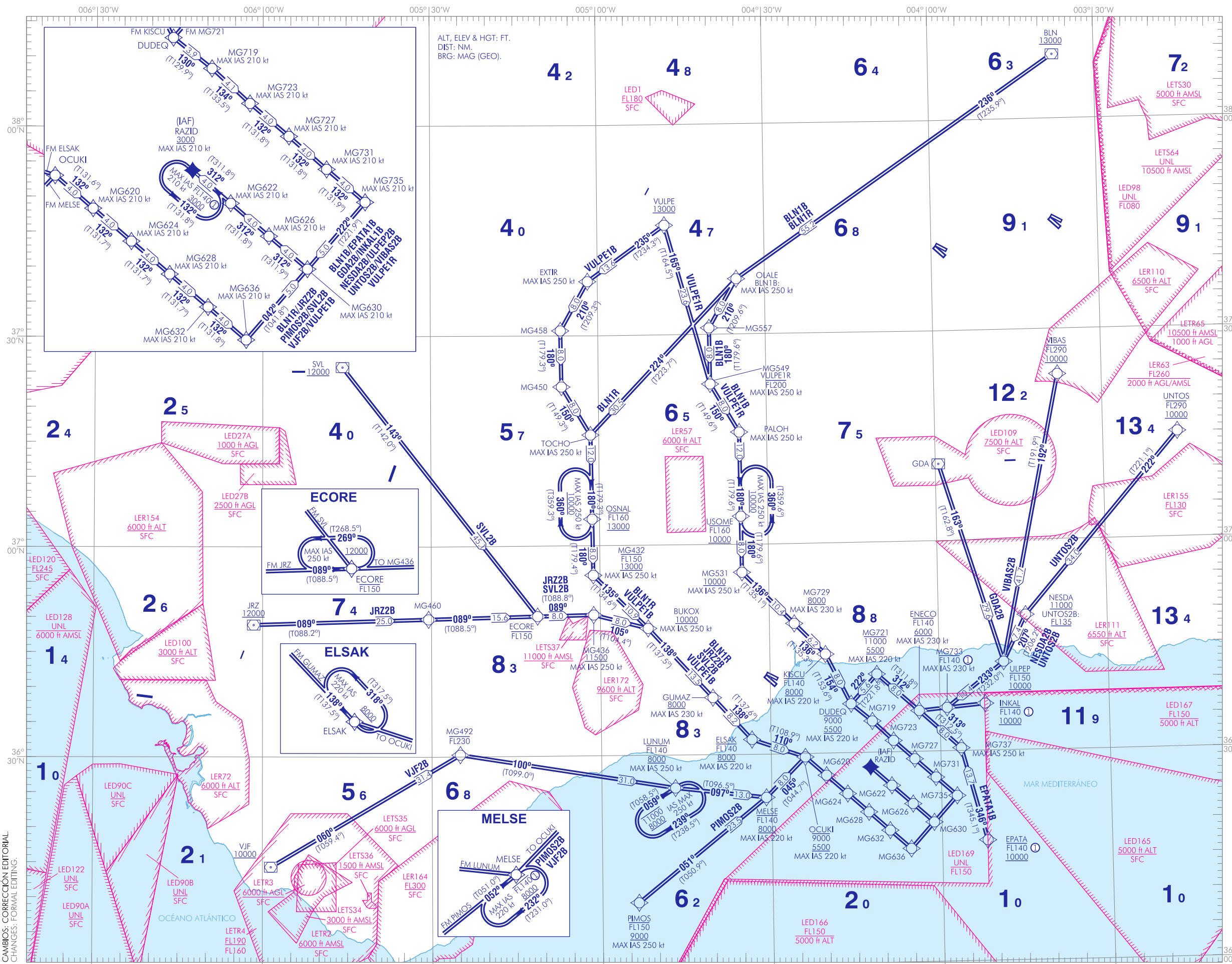
NOTE APPLICABLE TO ALL STAR:

- RNAV1 required.
- Aircraft unable to maintain maximum velocities specified in the STAR charts shall notify ATC in their initial call.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/ Derrota Course/Track M (T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (ft)	Especificación de navegación Navigation specification
BLN1A RNAV 1											
001	IF	BLN	-	-	+0.6	-	-	+10000	-	-	RNAV 1
002	TF	OLALE	-	236 (235.9)	+0.6	55.2	-	-FL230	-250	-	RNAV 1
003	TF	MG557	-	210 (209.6)	+0.6	8.0	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	MG549	-	180 (179.6)	+0.6	8.0	-	-	-	-	RNAV 1
005	TF	PALOH	-	150 (149.6)	+0.6	8.0	-	-	-	-	RNAV 1
006	TF	USOME	-	180 (179.6)	+0.6	12.0	-	-FL140 +8000	-230	-	RNAV 1
007	TF	MG531	-	180 (179.6)	+0.6	8.0	-	-12000 +7000	-220	-	RNAV 1
008	TF	FOFUS	-	270 (269.6)	+0.6	5.6	-	-10000 +7000	-	-	RNAV 1
009	TF	MG529	-	360 (359.6)	+0.6	4.0	-	-	-210	-	RNAV 1
010	TF	MG533	-	360 (359.6)	+0.6	4.0	-	-	-	-	RNAV 1
011	TF	MG537	-	360 (359.6)	+0.6	4.0	-	-	-	-	RNAV 1
012	TF	MG541	-	360 (359.6)	+0.6	4.0	-	-	-	-	RNAV 1
013	TF	MG437	-	270 (269.6)	+0.6	5.0	-	-	-	-	RNAV 1
014	TF	MG433	-	180 (179.5)	+0.6	4.0	-	-	-	-	RNAV 1
015	TF	LENHI	-	180 (179.5)	+0.6	4.0	-	+7000	-	-	RNAV 1

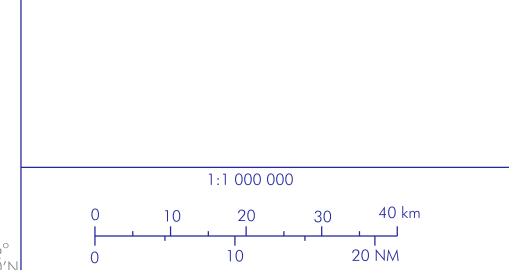
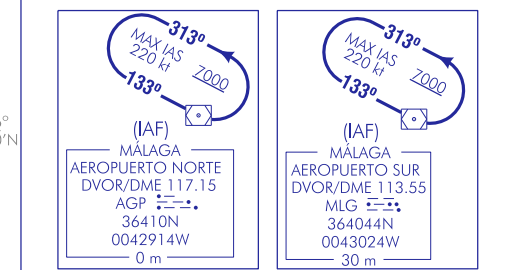
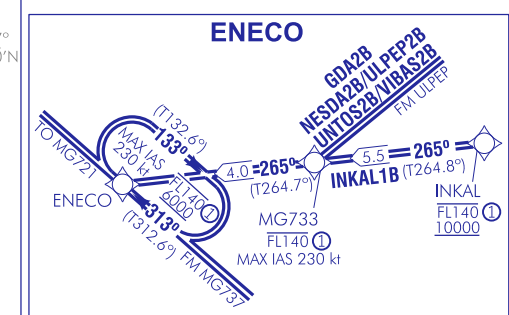
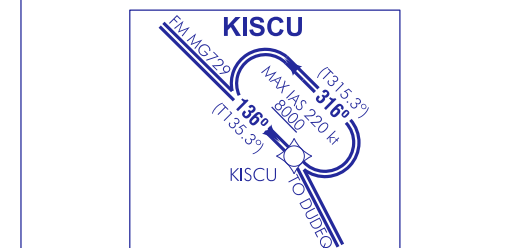
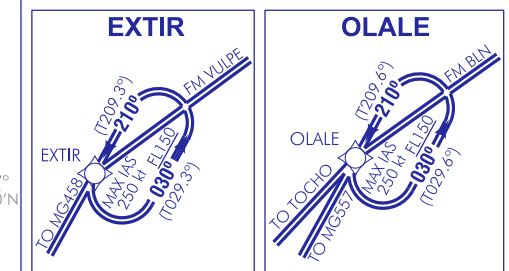
DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/ Derrota Course/Track M (T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (ft)	Especificación de navegación Navigation specification
BLN1G RNAV1											
001	IF	BLN	-	-	+0.6	-	-	+10000	-	-	RNAV 1
002	TF	OLALE	-	236 (235.9)	+0.6	55.2	-	-FL230	-	-	RNAV 1
003	TF	TOCHO	-	224 (223.7)	+0.6	30.5	-	-	-250	-	RNAV 1
004	TF	OSNAL	-	180 (179.3)	+0.6	12.0	-	-FL140 +8000	-230	-	RNAV 1
005	TF	MG432	-	180 (179.4)	+0.6	8.0	-	-12000 +7000	-220	-	RNAV 1
006	TF	OBIGE	-	090 (089.4)	+0.6	5.6	-	-10000 +7000	-	-	RNAV 1
007	TF	MG430	-	360 (359.4)	+0.6	4.0	-	-	-210	-	RNAV 1
008	TF	MG434	-	360 (359.4)	+0.6	4.0	-	-	-	-	RNAV 1
009	TF	MG438	-	360 (359.4)	+0.6	4.0	-	-	-	-	RNAV 1
010	TF	MG442	-	360 (359.4)	+0.6	4.0	-	-	-	-	RNAV 1
011	TF	MG437	-	090 (089.4)	+0.6	5.0	-	-	-	-	RNAV 1
012	TF	MG433	-	180 (179.5)	+0.6	4.0	-	-	-	-	RNAV 1
013	TF	LENHI	-	180 (179.5)	+0.6	4.0	-	+7000	-	-	RNAV 1
EPATA1A RNAV1											
001	IF	EPATA	-	-	+0.6	-	-	-FL140* +10000	-	-	RNAV1
002	TF	MG577	-	346 (345.1)	+0.6	8.4	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	MG555	-	312 (311.0)	+0.6	19.1	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	MG545	-	311 (310.8)	+0.6	7.6	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	MG543	-	303 (302.2)	+0.6	6.2	-	-	-230	-	RNAV1
006	TF	OBLAC	-	303 (302.3)	+0.6	8.0	-	-FL140 +7000	-220	-	RNAV1
007	TF	FOFUS	-	315 (314.6)	+0.6	8.0	-	-10000 +7000	-	-	RNAV1
008	TF	MG529	-	360 (359.6)	+0.6	4.0	-	-	-210	-	RNAV1
009	TF	MG533	-	360 (359.6)	+0.6	4.0	-	-	-	-	RNAV1
010	TF	MG537	-	360 (359.6)	+0.6	4.0	-	-	-	-	RNAV1
011	TF	MG541	-	360 (359.6)	+0.6	4.0	-	-	-	-	RNAV1
012	TF	MG437	-	270 (269.6)	+0.6	5.0	-	-	-	-	RNAV1
013	TF	MG433	-	180 (179.5)	+0.6	4.0	-	-	-	-	RNAV1
014	TF	LENHI	-	180 (179.5)	+0.6	4.0	-	+7000	-	-	RNAV1
*Sujeto a la actividad de la LED169. // Subject to LED169 activity.											
GDA1A RNAV1											
001	IF	GDA	-	-	+0.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	MG539	-	225 (224.6)	+0.6	28.8	-	+10000	-230	-	RNAV1
003	TF	OBLAC	-	270 (269.7)	+0.6	8.0	-	-FL140 +7000	-220	-	RNAV1
004	TF	FOFUS	-	315 (314.6)	+0.6	8.0	-	-10000 +7000	-	-	RNAV1
005	TF	MG529	-	360 (359.6)	+0.6	4.0	-	-	-210	-	RNAV1
006	TF	MG533	-	360 (359.6)	+0.6	4.0	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	MG537	-	360 (359.6)	+0.6	4.0	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	MG541	-	360 (359.6)	+0.6	4.0	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	MG437	-	270 (269.6)	+0.6	5.0	-	-	-	-	RNAV1
010	TF	MG433	-	180 (179.5)	+0.6	4.0	-	-	-	-	RNAV1
011	TF	LENHI	-	180 (179.5)	+0.6	4.0	-	+7000	-	-	RNAV1

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/ Derrota Course/Track M (T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (ft)	Especificación de navegación Navigation specification
INKAL1A RNAV1 (Sujeto a la actividad de la LED167. // Subject to LED167 activity.)											
001	IF	INKAL	-	-	+0.6	-	-	-FL140* +10000	-	-	RNAV1
002	TF	PIZCU	-	292 (291.4)	+0.6	16.0	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	MG539	-	305 (304.7)	+0.6	13.7	-	+8500	-230	-	RNAV1
004	TF	OBLAC	-	270 (269.7)	+0.6	8.0	-	-FL140 +7000	-220	-	RNAV1
005	TF	FOFUS	-	315 (314.6)	+0.6	8.0	-	-10000 +7000	-	-	RNAV1
006	TF	MG529	-	360 (359.6)	+0.6	4.0	-	-	-210	-	RNAV1
007	TF	MG533	-	360 (359.6)	+0.6	4.0	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	MG537	-	360 (359.6)	+0.6	4.0	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	MG541	-	360 (359.6)	+0.6	4.0	-	-	-	-	RNAV1
010	TF	MG437	-	270 (269.6)	+0.6	5.0	-	-	-	-	RNAV1
011	TF	MG433	-	180 (179.5)	+0.6	4.0	-	-	-	-	RNAV1
012	TF	LENHI	-	180 (179.5)	+0.6	4.0	-	+7000	-	-	RNAV1
*Sujeto a la actividad de la LED169. // Subject to LED169 activity.											
JRZ1A RNAV1											
001	IF	JRZ	-	-	+0.6	-	-	+12000	-	-	RNAV1
002	TF	MG460	-	089 (088.2)	+0.6	25.0	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	ECORE	-	089 (088.5)	+0.6	15.6	-	-FL140 +12000	-230	-	RNAV1
004	TF	MG436	-	089 (088.8)	+0.6	8.0	-	@12000	-220	-	RNAV1
005	TF	OBIGE	-	045 (044.4)	+0.6	8.0	-	-10000 +8500	-	-	RNAV1
006	TF	MG430	-	360 (359.4)	+0.6	4.0	-	-	-210	-	RNAV1
007	TF	MG434	-	360 (359.4)	+0.6	4.0	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	MG438	-	360 (359.4)	+0.6	4.0	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	MG442	-	360 (359.4)	+0.6	4.0	-	-	-	-	RNAV1
010	TF	MG437	-	090 (089.4)	+0.6	5.0	-	-	-	-	RNAV1
011	TF	MG433	-	180 (179.5)	+0.6	4.0	-	-	-	-	RNAV1
012	TF	LENHI	-	180 (179.5)	+0.6	4.0	-	+7000	-	-	RNAV1
NESDA1A RNAV1											
001	IF	NESDA	-	-	+0.6	-	-	+11000	-	-	RNAV1
002	TF	IBACO	-	234 (233.5)	+0.6	11.2	-	+11000	-	-	RNAV1
003	TF	OSENE	-	270 (269.8)	+0.6	6.0	-	+10000	-	-	RNAV1
004	TF	PIZCU	-	270 (269.7)	+0.6	6.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	MG539	-	305 (304.7)	+0.6	13.7	-	+8500	-230	-	RNAV1
006	TF	OBLAC	-	270 (269.7)	+0.6	8.0	-	-FL140 +7000	-220	-	RNAV1
007	TF	FOFUS	-	315 (314.6)	+0.6	8.0	-	-10000 +7000	-	-	RNAV1
008	TF	MG529	-	360 (359.6)	+0.6	4.0	-	-	-210	-	RNAV1
009	TF	MG533	-	360 (359.6)	+0.6	4.0	-	-	-	-	RNAV1
010	TF	MG537	-	360 (359.6)	+0.6	4.0	-	-	-	-	RNAV1
011	TF	MG541	-	360 (359.6)	+0.6	4.0	-	-	-	-	RNAV1
012	TF	MG437	-	270 (269.6)	+0.6	5.0	-	-	-	-	RNAV1
013	TF	MG433	-	180 (179.5)	+0.6	4.0	-	-	-	-	RNAV1
014	TF	LENHI	-	180 (179.5)	+0.6	4.0	-	+7000	-	-	RNAV1



NOTAS:
① LÍMITE SUPERIOR SUJETO A LA ACTIVIDAD LED169.
- RNAV1 REQUERIDO.
- GNSS REQUERIDO.
- GDA2B, INKAL1B, NESDA2B, ULPEP2B, UNTO52B, VIBAS2B Y ESPERA ENECO SUJETAS A LA ACTIVIDAD LED167.
- ESPERA MELSE SUJETA A LA ACTIVIDAD LED166.
- VULPE1R Y BLN1R: USO TÁCTICO ATC.

NOTES:
① UPPER LIMIT SUBJECT TO LED169 ACTIVITY.
- RNAV1 REQUIRED.
- GNSS REQUIRED.
- GDA2B, INKAL1B, NESDA2B, ULPEP2B, UNTO52B, VIBAS2B AND HOLDING PATTERN ENECO SUBJECT TO LED167 ACTIVITY.
- HOLDING PATTERN MELSE SUBJECT TO LED166 ACTIVITY.
- VULPE1R AND BLN1R: ATC TACTICAL USE.



CAMBIOS: CORRECCIÓN EDITORIAL.
CHANGES: FORMAL EDITING.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

1. INDICADOR DE LUGAR-NOMBRE DEL AERÓDROMO
AERODROME LOCATION INDICATOR - NAME

LERI - MURCIA/Alcantarilla

2. DATOS GEOGRÁFICOS Y DE ADMINISTRACIÓN DEL AERÓDROMO

AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

ARP: 375708N 0011351W. Ver AD 2-LERI ADC.

Distancia y dirección desde la ciudad: 8 km W.

Elevación: 76 m / 250 ft.

Ondulación geoidal: 50.26 m ± 0.05 m (1).

Temperatura de referencia: 34° C.

Temperatura baja media: 10° C.

Declinación magnética: 0° (2020).

Cambio anual: 7.3'E.

Administración AD: Ejército del Aire y del Espacio.

→ Dirección: Base Aérea de Alcantarilla. Calle Quinto Centenario, s/n.
Sangonera la Seca. 30835-Murcia.

TEL: +34-968 397 200.

FAX: +34-968 397 416.

AFTN: LERI

E-mail: No.

Tránsito autorizado: VFR/OVFR. Uso exclusivo militar y aeronaves civiles debidamente autorizadas mediante carta de acuerdo con la jefatura de la base.

Observaciones: (1) Para todos los puntos del AD.

ARP: 375708N 0011351W. See AD 2-LERI ADC.

Distance and direction from the city: 8 km W.

Elevation: 76 m / 250 ft.

Geoid undulation: 50.26 m ± 0.05 m (1).

Reference temperature: 34° C.

Low average temperature: 10° C.

Magnetic variation: 0° (2020).

Annual change: 7.3'E.

AD administration: Ejército del Aire y del Espacio.

Address: Base Aérea de Alcantarilla. Calle Quinto Centenario, s/n.
Sangonera la Seca. 30835-Murcia.

TEL: +34-968 397 200.

FAX: +34-968 397 416.

AFTN: LERI

E-mail: No.

Approved traffic: VFR/OVFR. Exclusive military use and civil aircraft duly authorized by letter of agreement with airbase headquarters.

Remarks: (1) For all AD points.

3. HORARIO DE OPERACIÓN

OPERATIONAL HOURS

Aeropuerto: JUL-AUG: 0600-1200.

16-30 JUN, 01-15 SEP: 0530-1200.

Resto: V: 0530-1300; I: 0630-1400.

Fin de semana y HOL O/R PPR 48 HR, POR FPL BFR AD CLSD.

Otras horas O/R PPR 24 HR POR FPL BFR AD CLSD.

Aduanas e Inmigración: No.

Servicios médicos y de sanidad: No.

AIS/ARO/OPV: HR AD.

Información MET: V: 0545-1815 I: 0545-1815.

ATS: HR AD.

Abastecimiento de combustible: HR AD. Otros horarios: O/R BY FPL BFR AD CLSD.

Asistencia en tierra: HR AD.

Seguridad: H24.

Deshielo: No.

Observaciones: Ninguna.

Airport: JUL-AUG: 0600-1200.

16-30 JUN, 01-15 SEP: 0530-1200.

Rest: V: 0530-1300; I: 0630-1400.

Weekend and HOL O/R PPR 48 HR, BY FPL BFR AD CLSD.

Other hours O/R PPR 24 HR BY FPL BFR AD CLSD.

Customs and Immigration: No.

Health and Sanitation: No.

AIS/ARO/OPV: HR AD.

MET briefing: V: 0545-1815 I: 0545-1815.

ATS: HR AD.

Fuelling: HR AD. Other hours: O/R BY FPL BFR AD CLSD.

Handling: HR AD.

Security: H24.

De-icing: No.

Remarks: None.

4. SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

HANDLING SERVICES AND FACILITIES

Instalaciones para el manejo de carga: Plataforma autopropulsada, carretillas elevadoras con plataforma de rodillos.

Tipos de combustible: F-34.

Tipos de lubricante: G-354, G-359, H-515, H-572, O-156, O-190.

Capacidad de reabastecimiento: Cisternas: 20000 L; 16.66 L/s.

Instalaciones para el deshielo: No.

Espacio disponible en hangar: No.

Instalaciones para reparaciones: No.

Observaciones: GPU: Unidad de CA (hasta 100 KVA) y CC (hasta 2500 A).

Cargo facilities: Self-propelled platform, fork-lift truck roller platform.

Fuel types: F-34.

Oil types: G-354, G-359, H-515, H-572, O-156, O-190.

Refuelling capacity: Trucks: 20000 L; 16.66 L/s.

De-icing facilities: No.

Hangar space: No.

Repair facilities: No.

Remarks: GPU: AC unit (until 100 KVA) and DC (until 2500 A).

5. INSTALACIONES PARA LOS PASAJEROS

PASSENGER FACILITIES

Hoteles: Sí.

Restaurante: Sí.

Transporte: Autobuses y vehículos ligeros disponibles a petición.

Instalaciones médicas: Primeros auxilios y ambulancia.

Banco/Oficina Postal: No.

Información turística: No.

Observaciones: Ninguna.

Hotels: Yes.

Restaurant: Yes.

Transportation: Buses and light vehicles available on request.

Medical facilities: First aid and ambulance.

Bank/Post Office: No.

Tourist information: No.

Remarks: None.

6. SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

Categoría de incendios: 3. CAT 5 disponible PPR 24HR de antelación.

Equipo de salvamento: De acuerdo a la categoría de incendios publicada.

Retirada de aeronaves inutilizadas: Sí.

Observaciones: Ninguna.

Fire category: 3. CAT 5 available PPR 24HR in advance.

Rescue equipment: In accordance with the fire category published.

Removal of disabled aircraft: Yes.

Remarks: None.

7. DISPONIBILIDAD ESTACIONAL/REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS

SEASONAL AVAILABILITY/OBSTACLE CLEARING

Equipo: No.

Prioridad: No.

Observaciones: Ninguna.

Equipment: No.

Priority: No.

Remarks: None.

8. DETALLES DEL ÁREA DE MOVIMIENTO

MOVEMENT AREA DETAILS

Plataforma: Superficie: Hormigón y asfalto.
Resistencia: PCN 30 R/B/W/T.
Calles de rodaje: Anchura: 24 m.
Superficie: Asfalto.
Resistencia: PCN 21 F/A/W/T.
Posiciones de comprobación: Altimetro: INFO NO AVBL.
VOR: INFO NO AVBL.
INS: INFO NO AVBL.
TACAN: NFO NO AVBL.

Apron: Surface: Concrete and asphalt.
Strength: PCN 30 R/B/W/T.
Taxiways: Width: 24 m.
Surface: Asphalt.
Strength: PCN 21 F/A/W/T.
Check locations: Altimeter: INFO NO AVBL.
VOR: INFO NO AVBL.
INS: INFO NO AVBL.
TACAN: INFO NO AVBL.

Observaciones: Ninguna.

Remarks: None.

9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUÍA DE RODAJE

TAXIING GUIDANCE SYSTEM AND MARKINGS

Sistema de guía de rodaje: Letreros y punto de espera en pista.
Señalización de RWY: Designadores, THR, eje, faja lateral y zona de toma de contacto.
Señalización de TWY: Eje y faja lateral.
Observaciones: Ninguna.

Taxiing guidance system: Boards, and runway holding-position.
RWY markings: Designators, THR, centre line, side stripe and touchdown zone.
TWY markings: Centre line and side stripe.
Remarks: None.

10. OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

AERODROME OBSTACLES

En áreas de aproximación y despegue // In approach and take-off areas.

En el área de circuito y en el AD // In circling area and at AD.

RWY Area	Obstáculo Obstruction	Coordenadas Coordinates	Obstáculo Obstruction	Coordenadas Coordinates
			Antena // Antenna 293 m / 961 ft	4.6 NM / 347° MAG FM ARP
			Simulador paracaidismo // Parachuting simulator 36 m / 118 ft (1)	375722.4N 0011359.6W

Observaciones: (1) Podría provocar turbulencias al encontrarse próximo al circuito de fallo de comunicaciones.

Remarks: (1) Turbulence may be present near the communications failure traffic pattern.

11. SERVICIO METEOROLÓGICO PRESTADO

METEOROLOGICAL SERVICE PROVIDED

Oficina MET: Alcantarilla OMD.
HR: V: 0545-1815 I: 0545-1815.
METAR: Semihorario.
TAF: 24 HR.
TREND: Sí.
Información: En persona y telefónica; +34 968 397 415.
Documentación de vuelo/Idioma: Cartas y lenguaje claro / Español.
Cartas: Mapas significativos, previstos en altitud (viento y temperatura) y de vientos máximos.
Equipo suplementario: Receptor de imágenes de nubes.
Dependencia ATS atendida: OPV, TWR.
Información adicional: Sevilla OMAe (LESV): H24; TEL: +34-954 462 030; +34-954 460 699.
Oficina meteorológica de defensa (OMD):
TEL: +34 968 397 415.

MET office: Alcantarilla OMD.
HR: V: 0545-1815 I: 0545-1815.
METAR: Half-hourly.
TAF: 24 HR.
TREND: Yes.
Briefing: In person and by telephone; +34 968 397 415.
Flight documentation/Language: Charts and plain language / Spanish.
Charts: Significant, forecast in altitude (wind and temperature) and maximum wind maps.
Supplementary equipment: Cloud image receiver.
ATS unit served: OPV, TWR.
Additional information: Sevilla OMAe (LESV): H24; TEL: +34-954 462 030; +34-954 460 699.
Defence meteorological office (OMD):
TEL: +34 968 397 415.

Observaciones: Se hacen avisos de aeródromo.

Remarks: Aerodrome warning available.

12. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA

RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

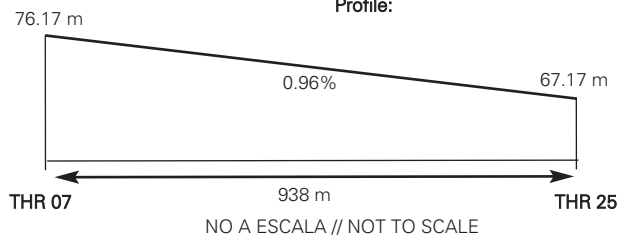
RWY	Orientación Direction	DIM (m)	THR PSN	THR ELEV TDZ ELEV	SWY (m)	CWY (m)	Franja (m) Strip (m)	OFZ	RESA (m)	RWY/SWY SFC PCN
07	065.48° GEO 065° MAG	938 x 45	375702.05N 0011408.80W	THR: 76 m / 250 ft TDZ: No	No	60 x 45	1058 x 150	No	No	RWY: ASHP PCN 17/F/B/W/T SWY: No
25	245.49° GEO 245° MAG	938 x 45	375714.67N 0011333.84W	THR: 67 m / 220 ft TDZ: No	No	60 x 45	1058 x 150	No	No	RWY: ASHP PCN 17/F/B/W/T SWY: No

Observaciones: Ninguna.

Remarks: None.

Perfil:

Profile:



1. INDICADOR DE LUGAR-NOMBRE DEL AERÓDROMO
AERODROME LOCATION INDICATOR - NAME

LERS - REUS

2. DATOS GEOGRÁFICOS Y DE ADMINISTRACIÓN DEL AERÓDROMO**AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

ARP: 410851N 0011002E. Ver AD 2-LERS ADC.

Distancia y dirección desde la ciudad: 3 km E.

Elevación: 71 m / 233 ft.

Ondulación geoid: 49.05 m ± 0.05 m. (1)

Temperatura de referencia: 29°C.

Temperatura baja media: 8°C.

Declinación magnética: 1°E (2020)

Cambio anual: 7.6'E

Administración AD: Aena.

Dirección: Aeropuerto de Reus; 43204 Reus; Tarragona.

TEL: +34-977 779 885 / 04

FAX: No.

AFTN: LERS

E-mail: REUcecoa@aena.es

Tránsito autorizado: IFR/VFR. (2)

Observaciones: (1) Para todos los puntos del AD.

(2) El pago de tasas en efectivo se realizará preferentemente con tarjeta de pago o TPV virtual.

(3) Debido a la capacidad en plataforma:

Todas las operaciones de Aviación General, Negocios, Aerotaxis, Vuelos de entrenamiento, Aeronaves de estado excepto por razones especiales, deben cumplir con el siguiente procedimiento:

a) El operador de la aeronave debe solicitar autorización a la Oficina de Coordinación del aeropuerto:

TEL: +34-977 779 885

AFTN: LERSZPX

E-mail: reucecoa@aena.es, incluyendo la siguiente información:

- Día del vuelo
- Tipo de aeronave
- Aeródromo de salida y ETA a LERS
- Aeródromo de destino y ETD de LERS

b) La Oficina de Coordinación de LERS autorizará o no, dependiendo de la capacidad de plataforma.

Los vuelos IFR y VFR sin autorización previa podrán ser rechazados.

ARP: 410851N 0011002E. See AD 2-LERS ADC.

Distance and direction from the city: 3 km E.

Elevation: 71 m / 233 ft.

Geoid undulation: 49.05 m ± 0.05 m. (1)

Reference temperature: 29°C.

Low average temperature: 8°C.

Magnetic variation: 1°E (2020)

Annual change: 7.6'E

AD administration: Aena.

Address: Aeropuerto de Reus; 43204 Reus; Tarragona.

TEL: +34-977 779 885 / 04

FAX: No.

AFTN: LERS

E-mail: REUcecoa@aena.es

Approved traffic: IFR/VFR. (2)

Remarks: (1) For all the AD points.

(2) Fees shall be paid preferably by card or virtual POS.

(3) For reasons of apron capacity:

Except for special reasons, all General Aviation, Business Aviation, Air taxi, Training flights, and State aircraft operations shall comply with the following procedure:

a) The aircraft operator must request clearance from the airport's Coordination Office:

TEL: +34-977 779 885

AFTN: LERSZPX

E-mail: reucecoa@aena.es, including the following information:

- Flight date
- Aircraft type
- Aerodrome of departure and ETA at LERS
- Aerodrome of destination and ETD from LERS

b) Depending on the apron capacity, the LERS Coordination Office may give clearance or not.

IFR and VFR flights without prior clearance may be rejected.

3. HORARIO DE OPERACIÓN**OPERATIONAL HOURS**Aeropuerto: V: 0600-2200 PS 1 HR PPR (1).
I: 0700-2100 PS 1 HR PPR (1).

Aduanas e Inmigración: HR AD.

Servicios médicos y de sanidad: No.

AIS/ARO: HR AD.

Información MET: HR AD.

ATS: V: 0545-2220, I: 0645-2120.

En caso de activación PPR: V: 0545-2320, I: 0645-2220.

Abastecimiento de combustible: HR AD.

Asistencia en tierra: HR AD.

Seguridad: HR AD.

Deshielo: No.

Observaciones: Horario de actividad del aeropuerto: V: 0545-2220, I: 0645-2120.
En caso de activación PPR: V: 0545-2320, I: 0645-2220.

(1) PPR sólo para aviación comercial.

Airport: V: 0600-2200 PS 1 HR PPR (1).
I: 0700-2100 PS 1 HR PPR (1).

Customs and Immigration: HR AD.

Health and Sanitation: No.

AIS/ARO: HR AD.

MET briefing: HR AD.

ATS: V: 0545-2220, I: 0645-2120.

In case PPR is activated: V: 0545-2320, I: 0645-2220.

Fuelling: HR AD.

Handling: HR AD.

Security: HR AD.

De-icing: No.

Remarks: Airport hours of activity: V: 0545-2220, I: 0645-2120.
In case PPR is activated: V: 0545-2320, I: 0645-2220.

(1) PPR for commercial aviation only.

4. SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO**HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

Instalaciones para el manejo de carga: No.

Tipos de combustible: AVGAS 100LL, JET A-1.

Tipos de lubricantes: W100.

Capacidad de reabastecimiento: JET A-1 (1): 1 cisterna 20000 L, 40 L/s.

1 cisterna 28000 L, 23.33 L/s.

1 cisterna 30000 L, 36.66 L/s.

AVGAS 100 LL (1): 1 cisterna 3000 L, 2.33 L/s.

Instalaciones para el deshielo: No.

Espacio disponible en hangar: No.

Instalaciones para reparaciones: No.

Observaciones: Es obligatorio disponer de agente de asistencia en tierra para todas las operaciones comerciales.

Para las operaciones no comerciales, es obligatorio disponer de agente de asistencia en tierra para aeronaves estacionadas en rampa AG3 o plataforma comercial.

En las operaciones de llegada, los pasajeros y tripulantes deberán esperar la llegada de su agente de asistencia en tierra.

Cargo facilities: No.

Fuel types: AVGAS 100LL, JET A-1.

Oil types: W100.

Refuelling capacity: JET A-1 (1): 1 tanker 20000 L, 40 L/s.

1 tanker 28000 L, 23.33 L/s.

1 tanker 30000 L, 36.66 L/s.

AVGAS 100 LL (1): 1 tanker 3000 L, 2.33 L/s.

De-icing facilities: No.

Hangar space: No.

Repair facilities: No.

Remarks: It is mandatory to have a handling agent for all commercial operations.

For non-commercial operations, it is mandatory to have a handling agent for aircraft parked on ramp AG3 or commercial apron.

On arrival operations, passengers and crews must wait for their handling agent.

Agentes de rampa:
- IBERIA
TEL.: +34-977 753 790.
+34-616 775 825.
FAX: No.
E-mail: reuq@iberia.es.
SITA: REUKQIB.

Los agentes de rampa pueden atender aviación comercial como aviación general.

Agente de asistencia en tierra que adicionalmente tienen establecida la tarifa máxima que puede percibir en concepto de pago por los servicios prestados a sus clientes. Entre estos servicios se encuentra el de transporte de pasajeros y/o tripulación entre la aeronave y el edificio terminal y viceversa.

Agentes de aviación general:

- UNITED AVIATION SERVICES, SL (Aviación General)
TEL.: +34-913 936 775
+34-682 038 817

E-mail: ops@unitedaviation.es
ops.reu@unitedaviation.es

SITA: MADSPCR

(1) Solicitud de suministro de combustible: EXOLUM AVIATION S.A.
TEL: +34-626 434 171
E-mail: reu@exolum.com

Ramp agents:
- IBERIA
TEL.: +34-977 753 790.
+34-616 775 825.
FAX: No.
E-mail: reuq@iberia.es.
SITA: REUKQIB.

Ramp agents may attend commercial aviation as well as general aviation.

Ground handling agent with established maximum fee that may be charged as payment for services rendered to customers. These services include the passenger and crew transport from the aircraft and the terminal building and vice versa.

General Aviation ramp agents:

- UNITED AVIATION SERVICES, SL (General Aviation)
TEL.: +34-913 936 775
+34-682 038 817

E-mail: ops@unitedaviation.es
ops.reu@unitedaviation.es

SITA: MADSPCR

(1) Request for fuel supply: EXOLUM AVIATION S.A.
TEL: +34-626 434 171
E-mail: reu@exolum.com

5. INSTALACIONES PARA LOS PASAJEROS

Hoteles: No.

Restaurante: Sí.

Transporte: Autobuses, taxis y coches de alquiler.

Instalaciones médicas: No.

Banco/Oficina Postal: Cajero automático/Buzón postal.

Información turística: Sí.

Observaciones: Ninguna.

PASSENGER FACILITIES

Hotels: No.

Restaurant: Yes.

Transportation: Buses, taxis and hire cars.

Medical facilities: No.

Bank/Post Office: Banking machine/Post box.

Tourist information: Yes.

Remarks: None.

6. SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

Categoría de incendios: 7. (1)

Equipo de salvamento: De acuerdo a la categoría de incendios publicada.

Retirada de aeronaves inutilizadas: Soportes y gatos hidráulicos de aeronaves hasta 2500 kg. Dollies para recuperación de aeronaves de carga máxima 5, 10 y 30 TM. Barras de remolcado de 5 y 10/30 TM. Tractores y barras para retroceso de compañías handling. Grúas externas al AD, sin límite de peso. (2)

Observaciones: (1) Tiempo de respuesta menor a 3 min, con un objetivo operacional menor a 2 min.

(2) Responsable de la coordinación de la operación de traslado de aeronaves inutilizadas: Oficina CECOA (Centro de Coordinación del aeropuerto). Los datos de contacto aparecen en la casilla 2.

RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

Fire category: 7. (1)

Rescue equipment: In accordance with the fire category published.

Removal of disabled aircraft: Brackets and hydraulic jacks for aircraft up to 2500 kg. Dollies for aircraft recovery with maximum load 5, 10 and 30 TM. Tow bars of 5 and 10/30 TM. Tractors and push-back bars of the handling companies. Cranes not belonging to AD, with no weight limit. (2)

Remarks: (1) Response time less than 3 min, with an operational objective of less than 2 min.

(2) Responsibility for the coordination of operations in the removal of disabled aircraft: CECOA office (Airport coordination centre). Contact data can be found in item 2.

7. EVALUACIÓN Y NOTIFICACIÓN DEL ESTADO DE LA SUPERFICIE DE LA PISTA Y PLAN PARA LA NIEVE

Tipo de equipamiento de limpieza: No aplica.

Prioridades de limpieza: No aplica.

Material usado para el tratamiento de la superficie del área de movimiento: No aplica.

Pistas de invierno especialmente preparadas: No aplica.

Observaciones: Evaluación y notificación del estado de la superficie de la pista de acuerdo a la metodología del Global Reporting Format (GRF) descrita en AD 1.2.2. Aeródromo en servicio durante todas las estaciones del año.

RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN.

Type of clearing equipment: Not applicable.

Clearance priorities: Not applicable.

Use of material for movement area surface treatment: Not applicable.

Specially prepared winter runways: Not applicable.

Remarks: Runway surface condition assessment and reporting in accordance with the Global Reporting Format (GRF) methodology described in AD 1.2.2. Aerodrome in service during all seasons of the year.

8. DETALLES DEL ÁREA DE MOVIMIENTO

Plataforma: Superficie: Hormigón.

Resistencia: PRKG 1 a 7: PCN 17/R/B/W/T;
8 a 18: PCN 93/R/A/W/T.
31 a 34: PCN 14/F/A/W/T.

Calles de rodaje: Anchura: 23 m, EXC T0: 20.85 m.

Superficie: Asfalto.

Resistencia: A1: PCN 58/F/B/W/T.
A2, B, C: PCN 56/F/C/W/T.
DL: PCN 125/F/A/W/T.
DR: PCN 96/F/A/W/T.
T0: PCN 16/F/C/W/T.
T1, T2, T3, T4: PCN 49/F/B/W/T.

Posiciones de comprobación: Altimetro: Plataforma ELEV 75 m/246 ft.

VOR: No.

INS: Ver AD 2-LERS PDC.

Observaciones: Ninguna.

MOVEMENT AREA DETAILS

Apron: Surface: Concrete.

Strength: PRKG 1 to 7: PCN 17/R/B/W/T;
8 to 18: PCN 93/R/A/W/T.
31 to 34: PCN 14/F/A/W/T.

Taxiways: Width: 23 m, EXC T0: 20.85 m.

Surface: Asphalt.

Strength: A1: PCN 58/F/B/W/T.
A2, B, C: PCN 56/F/C/W/T.
DL: PCN 125/F/A/W/T.
DR: PCN 96/F/A/W/T.
T0: PCN 16/F/C/W/T.
T1, T2, T3, T4: PCN 49/F/B/W/T.

Check locations: Altimeter: Apron ELEV 75 m/246 ft.

VOR: No.

INS: See AD 2-LERS PDC.

Remarks: None.

9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUÍA DE RODAJE

Sistema de guía de rodaje: Puntos de espera en pista, barras de parada (1), puntos de espera intermedios (1), letreros (1) y puestos de estacionamiento.

TAXIING GUIDANCE SYSTEM AND MARKINGS

Taxiing guidance system: Runway-holding positions, stop bars (1), intermediate holding positions (1), boards (1) and stands.

25. PENETRACIÓN DE LA SUPERFICIE DEL TRAMO VISUAL (VSS)**VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION**

A continuación se incluyen los obstáculos que penetran la superficie del tramo visual, así como los procedimientos de aproximación instrumental afectados:

Obstacles penetrating the visual segment surface, as well as the instrument approach procedures affected, can be found below:

IAC 1 VOR RWY 07

OBST	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Terreno // Terrain	410845.6N	0010926.7E	–	240
Terreno // Terrain	410844.8N	0010926.7E	–	236
Terreno // Terrain	410844.0N	0010927.8E	–	233
Terreno // Terrain	410843.2N	0010927.9E	–	233
Terreno // Terrain	410844.7N	0010925.7E	–	236
Terreno // Terrain	410843.9N	0010925.7E	–	236
Terreno // Terrain	410844.9N	0010924.3E	–	238
Terreno // Terrain	410844.0N	0010926.8E	–	233

IAC 4 ILS Z RWY 25**IAC 6 LOC Z RWY 25**

OBST	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Armario // Cabinet	410908.0N	0011101.9E	2	236
Terreno // Terrain	410909.8N	0011101.5E	0	236
Luz de aproximación // Approach light	410908.0N	0011101.9E	1	235
Luz de aproximación // Approach light	410908.1N	0011101.9E	1	235
Luz de aproximación // Approach light	410908.1N	0011101.8E	1	235
Luz de aproximación // Approach light	410908.1N	0011101.9E	1	235
Luz de aproximación // Approach light	410908.1N	0011101.9E	1	235

IAC 8 VOR RWY 25

OBST	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Terreno // Terrain	410912.2N	0011100.4E	–	243
Terreno // Terrain	410911.4N	0011100.4E	–	240
Terreno // Terrain	410913.0N	0011101.4E	–	252
Terreno // Terrain	410912.6N	0011100.4E	–	240
Terreno // Terrain	410911.4N	0011101.4E	–	240
Armario // Cabinet	410908.0N	0011101.9E	2	236
Terreno // Terrain	410912.2N	0011101.4E	–	240
Terreno // Terrain	410913.0N	0011102.5E	–	243
Terreno // Terrain	410909.8N	0011101.5E	–	236
Luz de aproximación // Approach light	410908.0N	0011101.9E	1	235
Luz de aproximación // Approach light	410908.1N	0011101.9E	1	235
Luz de aproximación // Approach light	410908.1N	0011101.8E	1	235
Luz de aproximación // Approach light	410908.1N	0011101.9E	1	235
Luz de aproximación // Approach light	410908.1N	0011101.9E	1	235
Terreno // Terrain	410913.8N	0011102.4E	–	243
Terreno // Terrain	410910.6N	0011101.5E	–	236

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

129.31 m/424 ft	371019.4N 0053631.3W
129.37 m/424 ft	371014.5N 0053633.6W
129.50 m/425 ft	371010.7N 0053635.3W
129.81 m/426 ft	371006.2N 0053637.3W
127.19 m/417 ft	371001.0N 0053629.7W
127.41 m/418 ft	370956.4N 0053641.8W
127.54 m/418 ft	370951.8N 0053644.0W

Observaciones: Ver AD 2-LEMO AOC.

Remarks: See AD 2-LEMO AOC.

11. SERVICIO METEOROLÓGICO PRESTADO

METEOROLOGICAL SERVICE PROVIDED

Oficina MET: Morón OMD.
HR: H24.
METAR: Semihorario.
TAF: 24 HR.
TREND: Sí.
Información: En persona y telefónica.
Documentación de vuelo/Idioma: Cartas y lenguaje claro / Español e inglés.
Cartas: Mapas significativos, previstos en altitud (viento y temperatura) y de vientos máximos.
Equipo suplementario: Presentador de imágenes de nubes, rayos y de información radar.
Dependencia ATS atendida: OPV, TWR.
Información adicional: Sevilla OMAe (LESV): H24; TEL: +34-954 462 030; +34-954 460 699.
 Morón OMD: H24; TEL: +34-955 969 024.
 E-mail: omdlemo@aemet.es

MET office: Morón OMD.
HR: H24.
METAR: Half-hourly.
TAF: 24 HR.
TREND: Yes.
Briefing: In person and by telephone.
Flight documentation/Language: Charts and plain language / Spanish and English.
Charts: Significant, forecasted and wind and temperature in altitude and maximum wind maps.
Supplementary equipment: Clouds and lightning image and radar information display.
ATS unit served: OPV, TWR.
Additional information: Sevilla OMAe (LESV): H24; TEL: +34-954 462 030; +34-954 460 699.
 Morón OMD: H24; TEL: +34-955 969 024.
 E-mail: omdlemo@aemet.es

Observaciones: Se hacen avisos de aeródromo. Existe resumen climatológico de aeródromo.

Remarks: Aerodrome warnings available. Aerodrome climatological summary available.

12. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA

APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

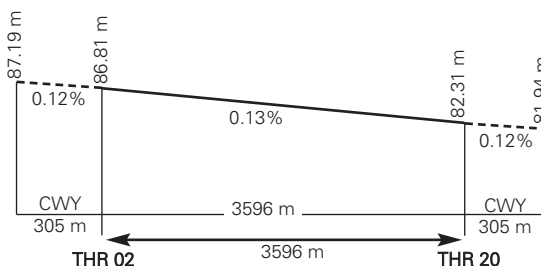
RWY	Orientación Direction	DIM (m)	THR PSN	THR ELEV TDZ ELEV	SWY (m)	CWY (m)	Franja (m) Strip (m)	OFZ	RESA (m)	RWY/SWY SFC PCN
02	019.83°GEO 021°MAG	3596 x 61	370934.73N 0053722.40W	THR: 87 m / 285 ft TDZ: No	305 x 61	305 x 61	4207 x 91	No	No	RWY: ASPH PCN 54/F/A/W/T (1) SWY: PCN 44/F/B/W/T
20	199.84°GEO 201°MAG	3596 x 61	371124.47N 0053632.93W	THR: 82.3 m / 270 ft TDZ: INFO NO AVBL	305 x 61	305 x 61	4207 x 91	INFO NO AVBL	No	RWY: ASPH PCN 54/F/A/W/T (1) SWY: PCN 32/F/B/W/T

Observaciones: (1) Los primeros 300 m de cada cabecera son de hormigón. (RWY 02: PCN 55/R/B/W/T y RWY 20: PCN 121/R/B/W/T).
 Cuando la superficie esté húmeda, ambos TDZ son altamente peligrosos por patinaje o hydroplaning.

Remarks: (1) First 300 m of each threshold are concrete. (RWY 02: PCN 55/R/B/W/T and RWY 20: PCN 121/R/B/W/T).
 With wet surface, both TDZ are highly dangerous due to skating or hydroplaning.

Pefil:

Profile



NO A ESCALA // NOT TO SCALE

13. DISTANCIAS DECLARADAS

DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
02	3596	3901	3901	3596
20	3596	3901	3901	3596
02 INT B	2393	2698	2698	-
20 INT C	2393	2698	2698	-

Observaciones: Ninguna.

Remarks: None.

14. ILUMINACIÓN DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Pista: 02
Aproximación: Sencillo (434 m). Sistema de luces de entrada a pista. (1)
PAPI (MEHT): 3° (INFO NO AVBL).
Umbral: Verde.
Zona de toma de contacto: No.
Eje pista: No.
Borde de pista: 3596 m blancas. (1)
Extremo de pista: Rojas.
Zona de parada: Rojas.
Observaciones: (1) Luces de intensidad regulable O/R.
 Punto de contacto PAPI fuera de TDZ y antes barrera de frenado GEAR BAK 12B (B).

Runway: 02
Approach: Simple (434 m). Runway lead-in lighting system. (1)
PAPI (MEHT): 3° (INFO NO AVBL).
Threshold: Green.
Touchdown zone: No.
Runway centre line: No.
Runway edge: 3596 m white. (1)
Runway end: Red.
Stopway: Red.
Remarks: (1) Adjustable lights intensity O/R.
 PAPI contact point outside TDZ and before arresting gear GEAR BAK 12B (B).

Pista: 20
 → **Aproximación:** Precisión CAT I LIH (900 m). (1)
PAPI (MEHT): 3° (INFO NO AVBL).
Umbral: Verdes.
Zona de toma de contacto: No.
Eje pista: No.
Borde de pista: 3596 m: 2945 m blancas + 651 m amarillas. (1)
Extremo de pista: Rojas.
Zona de parada: Rojas.
Observaciones: (1) Luces de intensidad regulable O/R.
 Punto de contacto PAPI fuera de TDZ y antes barrera de frenado GEAR BAK 12B (B).

Runway: 20
Approach: Precisión CAT I LIH (900 m). (1)
PAPI (MEHT): 3° (INFO NO AVBL).
Threshold: Green.
Touchdown zone: No.
Runway centre line: No.
Runway edge: 3596 m: 2945 m white + 651 m yellow. (1)
Runway end: Red.
Stopway: Red.
Remarks: (1) Adjustable lights intensity O/R.
 PAPI contact point outside outside TDZ and before arresting gear GEAR BAK 12B (B).

15. OTRA ILUMINACIÓN, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

ABN: ALTN FLG W(2) G(1) EV 5 SEC. Ver AD 2-LEMO ADC (1).
WDI/LDI: 1 cerca de THR 02, 1 cerca de THR 20.
Iluminación de TWY: Borde.
Iluminación de plataforma: Postes proyectores, 11 en P1 y 6 en P2.
Fuente secundaria de energía: Sí.
Observaciones: (1) ABN Solo disponible O/R.

ABN: ALTN FLG W(2) G(1) EV 5 SEC. See AD 2-LEMO ADC (1).
WDI/LDI: 1 near THR 02, 1 near THR 20.
TWY lighting: Edge.
Apron lighting: Floodlighting poles, 11 in P1 and 6 in P2.
Secondary power supply: Yes.
Remarks: (1) ABN only available O/R.

16. ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

HELICOPTER LANDING AREA

Situación: No.
Elevación: No.
Dimensiones, superficie, carga admisible, señalización: No.
Orientación: No.
Distancias declaradas: No.
Iluminación: No.
Observaciones: Ninguna.

Position: No.
Elevation: No.
Dimensions, surface, maximum weight, marking: No.
Direction: No.
Declared distances: No.
Lighting: No.
Remarks: None.

17. ESPACIO AÉREO ATS

ATS AIRSPACE

Denominación y límites laterales Designation and lateral limits	Límites verticales Vertical limits	Clase de espacio aéreo Airspace class	Unidad responsable Idioma Unit Language	Altitud de transición Transition altitude
CTR MORÓN Círculo de 6,5 NM de radio centrado en ARP. // Circle radius 6.5 NM centred on ARP.	1000 ft HGT SFC	D	SEVILLA APP ES/EN	1850 m / 6000 ft
ATZ MORÓN Círculo de 8 km de radio centrado en ARP. // Circle radius 8 km centred on ARP. (1)	3000 ft HGT (2) SFC	D	MORÓN TWR ES/EN	
Observaciones: (1) O la visibilidad horizontal, lo que resulte inferior. (2) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.			Remarks: (1) Or the ground visibility, whichever is lower. (2) Or up to the cloud ceiling, whichever is lower.	

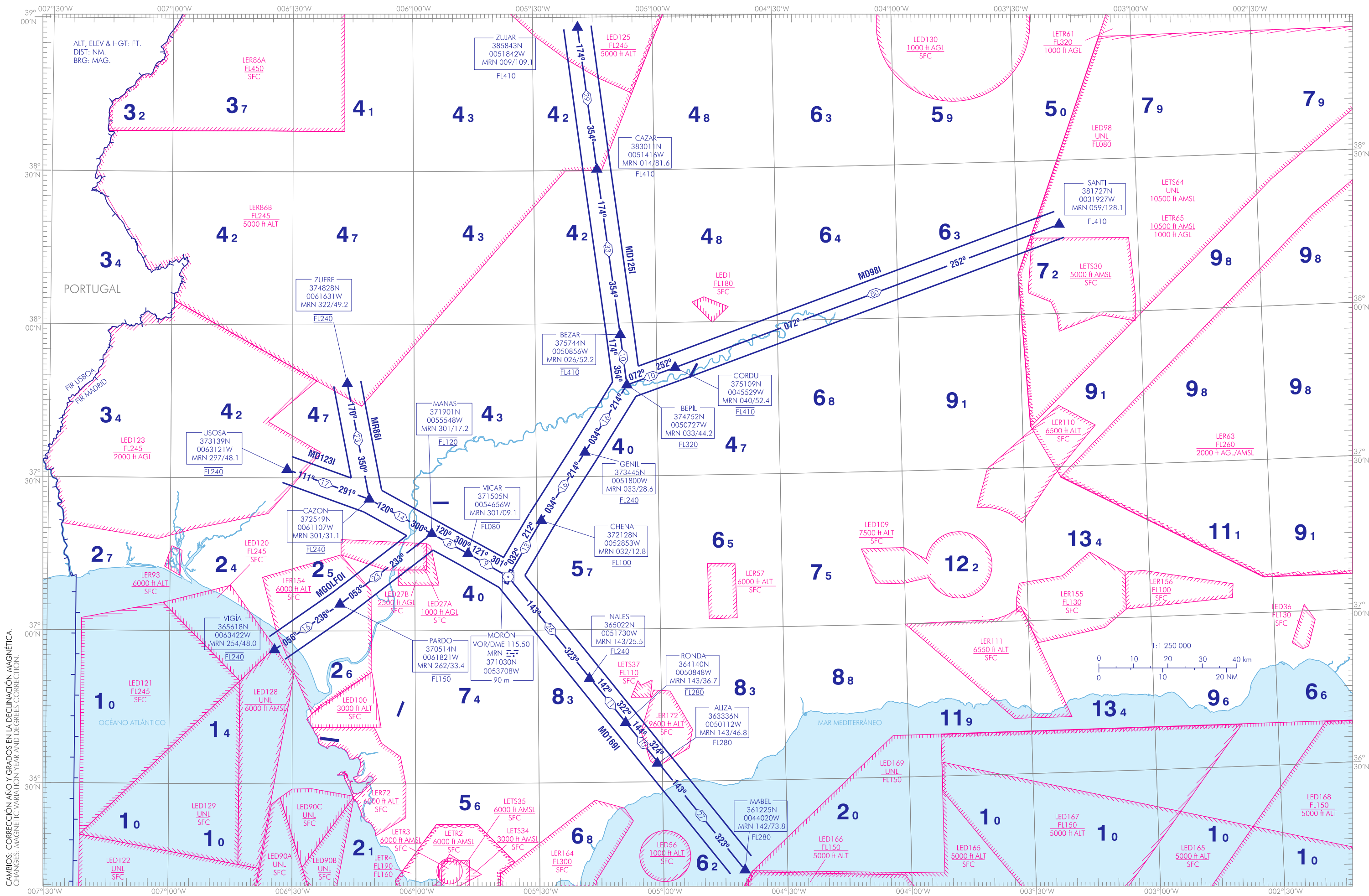
RUTAS DE SALIDA-MIPS
CORREDORES OIFR/OVFR

TA 6000
VAR 1°W (2020)

APP 128.500 MHz
TWR 122.100 MHz
GCA 138.550 MHz

SEVILLA/Morón
RWY 02/20

MD981 MD1231 MD1251
MD1691 MGOLFOI MR861



CAMBIOS, CORRECCIÓN AÑO Y GRADOS EN LA DECLINACIÓN MAGNÉTICA.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION YEAR AND DEGREES CORRECTION.

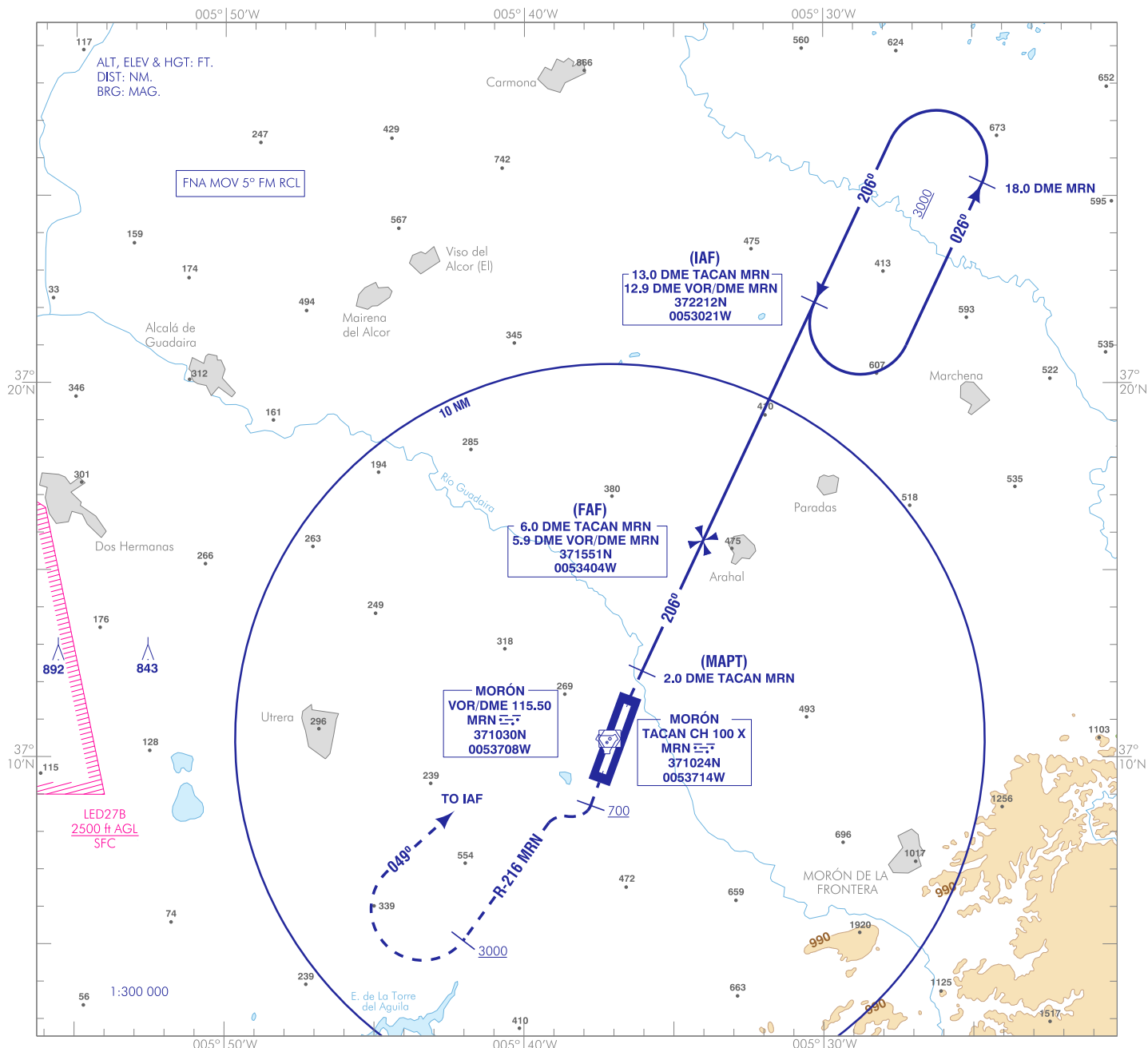
INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-AATCP-1 (B)

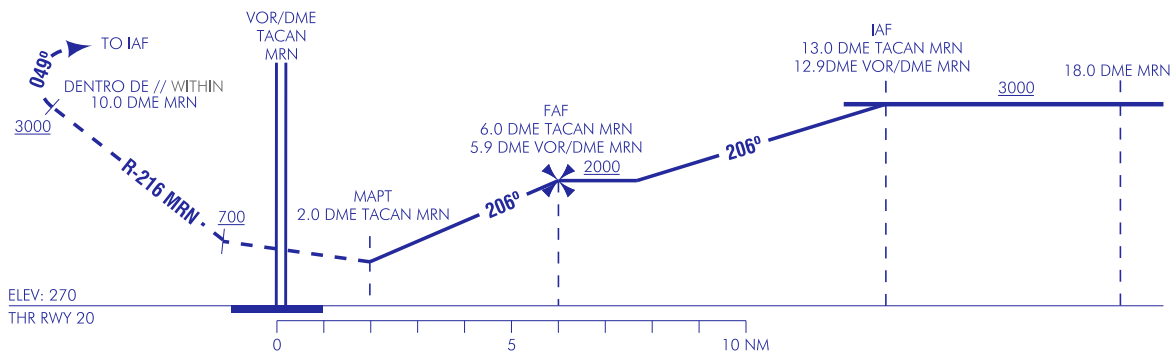
ELEV AD
285
VAR 1°W (2020)

APP 128.500 MHz
TWR 139.300 MHz
GMC 337.900 MHz

SEVILLA/Morón
TACAN-VOR/DME
RWY 20



FRUSTRADA: ASCENDER A 700. VIRAR A LA DERECHA A R-216 MRN (VOR Ó TACAN) HASTA ALCANZAR 3000, VIRAR A LA DERECHA A RUMBO MAGNÉTICO 049° PARA INCORPORARSE AL IAF.
MISSED APCH: CLIMB TO 700. TURN RIGHT TO R-216 MRN (VOR OR TACAN) TO REACHT 3000, TURN RIGHT TO MAGNETIC HEADING 049° TO JOIN TO IAF.



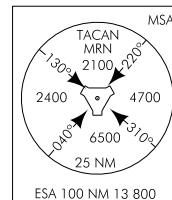
HGT REF ELEV THR RWY 20

CAT	A	B	C	D	E
DIRECTO DIRECT	660/1.2* 390 (400-1.2)		660/1.2* 390 (400-1.2)		
CIRCUITO CIRCLING	820/1.6 535 (500-1.6)	820/2.4 535 (600-2.4)	860/2.8 575 (600-2.8)	860/3.2 575 (700-3.2)	
* CUANDO ALS U/S INCREMENTAR VIS EN 0.4 km * WHEN ALS U/S INCREASE VIS IN 0.4 km					

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR:	min:s						
FAP-MAPT: 4.0 NM	min:s	3:00	2:24	2:00	1:43	1:30	1:20
V. VERT: 5.5%	ft/min	446	558	670	781	893	1004

ALT/HGT DME () FNA							
13	12	11	10	9	8	7	6

TA 6000



CAMBIOS: CORRECCIÓN EDITORIAL, OBSTÁCULOS.
CHANGES: FORMAL EDITING, OBSTACLES.

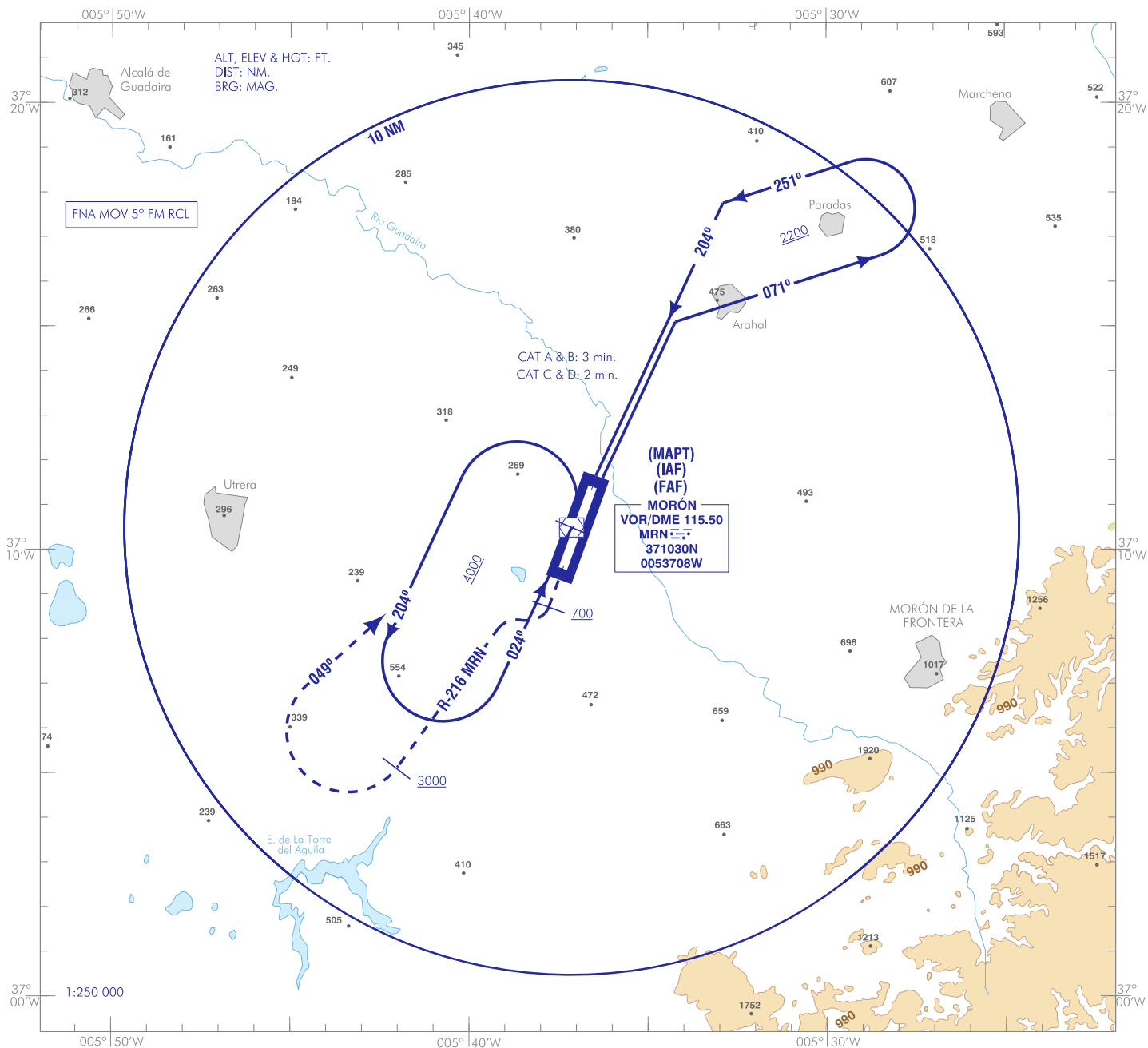
INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-AATCP-1(B)

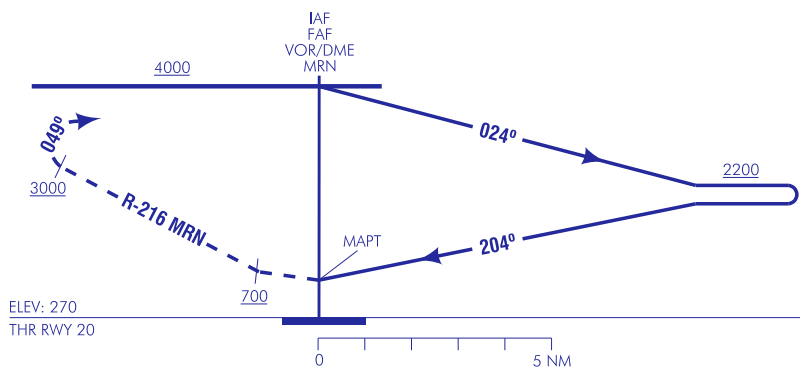
ELEV AD
285
VAR 1°W (2020)

APP 128.500 MHz
TWR 139.300 MHz
GMC 337.900 MHz

SEVILLA/Morón
VOR
RWY 20



FRUSTRADA: ASCENDER A 700. VIRAR A LA DERECHA PARA INTERCEPTAR R-216 MRN HASTA ALCANZAR 3000. VIRAR A LA DERECHA PARA INTERCEPTAR RUMBO MAGNÉTICO 049° PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB TO 700. TURN RIGHT TO INTERCEPT R-216 MRN TO REACHT 3000. TURN RIGHT TO INTERCEPT MAGNETIC HEADING 049° TO JOIN TO HOLD.

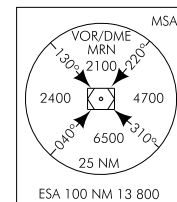


HGT REF ELEV THR RWY 20

CAT	A	B	C	D
DIRECTO DIRECT	660/1.2* 390 (400-1.2)		660/1.6* 390 (400-1.6)	
CIRCUITO CIRCLING	820/1.6 535 (500-1.6)		860/2.8 575 (600-2.8)	
* CUANDO ALS U/S INCREMENTAR VIS EN 0.4 km * WHEN ALS U/S INCREASE VIS IN 0.4 km				

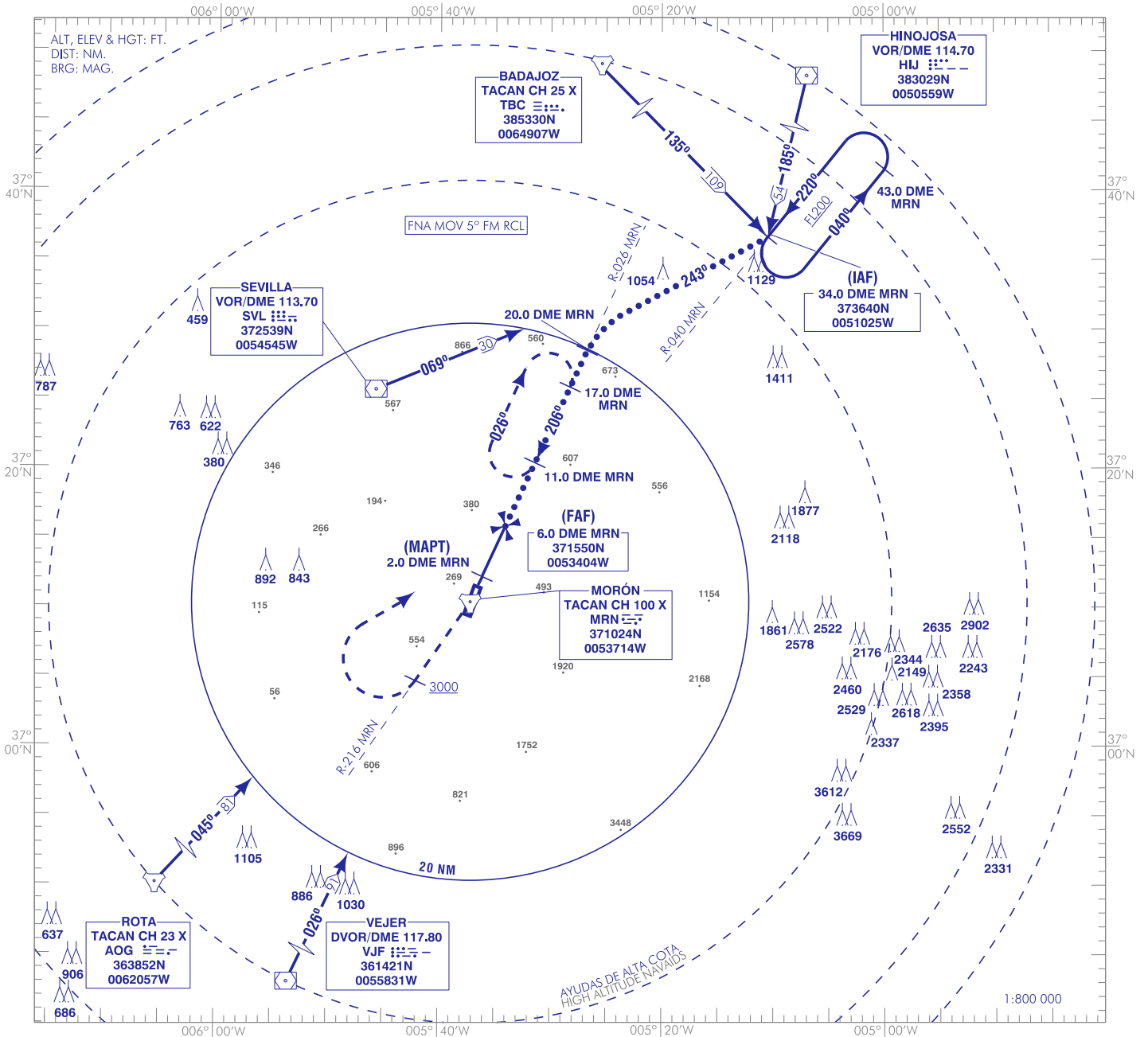
GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR:	min:s						
FAP-MAPT:	min:s						
ROD:	ft/min						
ALT/HGT DME () FNA							
13	12	11	10	9	8	7	6
5	4	3	2	1			

TA 6000



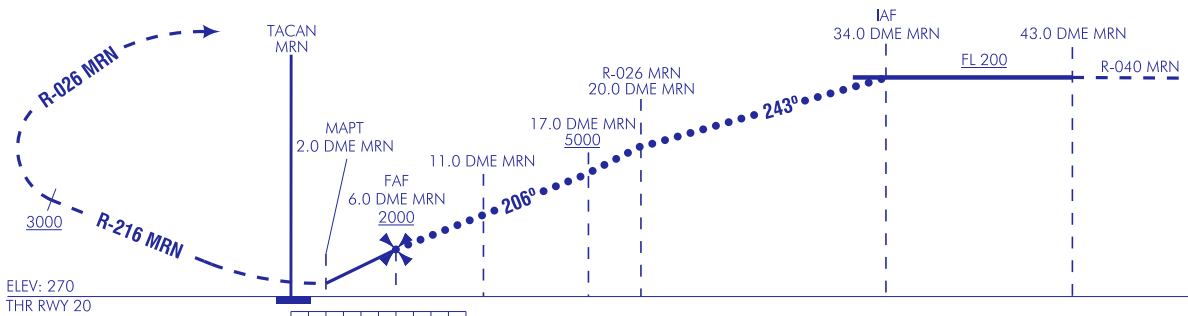
CAMBIOS; CORRECCIÓN RUMBOS EN CUADRO MSA.
CHANGES; HEADINGS CORRECTION IN MSA BOX.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK



FRUSTRADA: SUBIR EN R-216 MRN HASTA ALCANZAR 3000, VIRAR A LA DERECHA PARA INTERCEPTAR R-026 MRN Y MANTENER EN 11.0 DME MRN.
MISSED APCH: CLIMB ON R-216 MRN TO REACH 3000, TURN RIGTH TO INTERCEPT R-026 MRN AND MAINTAIN IN 11.0 DME MRN.

NOTAS:
- PRECAUCIÓN: ACTIVIDAD AVIONES F-18 A BAJA COTA 2 NM AL ESTE DE MORÓN EN VMC DE 0830-1300.
- CAUTION: AIRCRAFT F-18 ACTIVITIES TO LOW ALTITUDE 2 NM TO THE EAST OF MORÓN IN VCM FROM 0830-1300.



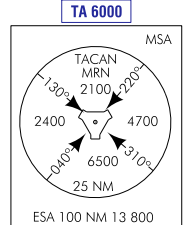
HGT REF ELEV THR RWY 20

CAT	C	D	E
S-TAC-20*	660-1.2 390 (400-1.2)	660-1.6 390 (400-1.6)	
CIRCUITO CIRCLING	820-2.4 535 (600-2.4)	820-2.8 575 (600-2.8)	860-3.2 575 (600-3.2)

* CUANDO ALS U/S INCREMENTAR VIS EN 0.4 km
* WHEN ALS U/S INCREASE VIS IN 0.4 km

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s						
ROD:	ft/min						

ALT/HGT DME () FNA									
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4



CAMBIOS: CORRECCIÓN EDITORIAL, OBSTÁCULOS.
CHANGES: FORMAL EDITING, OBSTACLES.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO											
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/ Derrota Course/Track M (T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (ft)	Especificación de navegación Navigation specification
KONBA2X RNAV1 (GNSS)											
001	IF	KONBA	-	-	+4.4	-	-	+FL200	-	-	RNAV1
002	TF	BRICK	-	213 (208.8)	+4.4	116.4	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	ARACO	-	224 (219.6)	+4.4	89.6	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BOXCO	-	125 (120.3)	+4.4	10.0	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	YEQAY	-	125 (120.4)	+4.4	10.0	-	+FL110	-	-	RNAV1
006	TF	ICAFU	-	129 (124.6)	+4.4	10.0	-	-FL100 +FL080	220	-	RNAV1
007	TF	TS769	-	163 (158.4)	+4.4	10.0	-	-FL070 +6000	-	-	RNAV1
008	TF	TS767	-	252 (247.1)	+4.4	5.0	-	+4000	-	-	RNAV1
009	TF	TS765	-	251 (247.1)	+4.4	5.0	-	+3000	-	-	RNAV1
010	TF	TS763	-	251 (247.0)	+4.4	5.0	-	-	-	-	RNAV1
011	TF	TS731	-	161 (157.0)	+4.4	5.0	-	-	-	-	RNAV1
012	TF	TS726	-	071 (067.0)	+4.4	5.0	-	-	-	-	RNAV1
013	TF	TS721	-	071 (067.0)	+4.4	5.0	-	-	-	-	RNAV1
014	TF	XANOS	-	071 (067.1)	+4.4	5.0	-	+3000	-	-	RNAV1
LOMAS2Y RNAV1											
RNAV1 (DME/DME): DME LGM, TFS CRÍTICOS // CRITICAL.											
001	IF	LOMAS	-	-	+4.4	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	QITTI	-	294 (289.4)	+4.4	32.5	-	-	-250	-	RNAV1
003	TF	TS559	-	252 (247.2)	+4.4	5.0	-	+FL090	-	-	RNAV1
004	TF	FEMMA	-	252 (247.2)	+4.4	10.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	LULUG	-	251 (247.1)	+4.4	10.0	-	-FL100 +6000	220	-	RNAV1
006	TF	TS748	-	321 (317.0)	+4.4	10.0	-	-FL070 +4000	-	-	RNAV1
007	TF	TS746	-	252 (247.1)	+4.4	5.0	-	+3000	-	-	RNAV1
008	TF	TS744	-	251 (247.1)	+4.4	5.0	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	TS742	-	251 (247.0)	+4.4	5.0	-	-	-	-	RNAV1
010	TF	TS731	-	341 (337.0)	+4.4	5.0	-	-	-	-	RNAV1
011	TF	TS726	-	071 (067.0)	+4.4	5.0	-	-	-	-	RNAV1
012	TF	TS721	-	071 (067.0)	+4.4	5.0	-	-	-	-	RNAV1
013	TF	XANOS	-	071 (067.1)	+4.4	5.0	-	+3000	-	-	RNAV1
LORPO2Y RNAV1											
RNAV1 (DME/DME): DME LGM, TFS CRÍTICOS // CRITICAL.											
001	IF	LORPO	-	-	+4.4	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	LPC	-	245 (241.0)	+4.4	47.5	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	QITTI	-	280 (275.7)	+4.4	44.6	-	-	-250	-	RNAV1
004	TF	TS559	-	252 (247.2)	+4.4	5.0	-	+FL090	-	-	RNAV1
005	TF	FEMMA	-	252 (247.2)	+4.4	10.0	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	LULUG	-	251 (247.1)	+4.4	10.0	-	-FL100 +6000	220	-	RNAV1
007	TF	TS748	-	321 (317.0)	+4.4	10.0	-	-FL070 +4000	-	-	RNAV1
008	TF	TS746	-	252 (247.1)	+4.4	5.0	-	+3000	-	-	RNAV1
009	TF	TS744	-	251 (247.1)	+4.4	5.0	-	-	-	-	RNAV1
010	TF	TS742	-	251 (247.0)	+4.4	5.0	-	-	-	-	RNAV1
011	TF	TS731	-	341 (337.0)	+4.4	5.0	-	-	-	-	RNAV1
012	TF	TS726	-	071 (067.0)	+4.4	5.0	-	-	-	-	RNAV1
013	TF	TS721	-	071 (067.0)	+4.4	5.0	-	-	-	-	RNAV1
014	TF	XANOS	-	071 (067.1)	+4.4	5.0	-	+3000	-	-	RNAV1

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO

PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track M (T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
ODEGI2Y RNAV1											
RNAV1 (DME/DME): DME LGM, TFS CRÍTICOS // CRITICAL.											
Sujeta a la actividad de la GCD79D/T/W. // Subject to GCD79D/T/W activity.											
001	IF	ODEGI	-	-	+4.4	-	-	+FL110	-	-	RNAV1
002	TF	FEMMA	-	351 (346.9)	+4.4	55.8	-	-	-250	-	RNAV1
003	TF	LULUG	-	251 (247.1)	+4.4	10.0	-	-FL100 +6000	220	-	RNAV1
004	TF	TS748	-	321 (317.0)	+4.4	10.0	-	-FL070 +4000	-	-	RNAV1
005	TF	TS746	-	252 (247.1)	+4.4	5.0	-	+3000	-	-	RNAV1
006	TF	TS744	-	251 (247.1)	+4.4	5.0	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	TS742	-	251 (247.0)	+4.4	5.0	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	TS731	-	341 (337.0)	+4.4	5.0	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	TS726	-	071 (067.0)	+4.4	5.0	-	-	-	-	RNAV1
010	TF	TS721	-	071 (067.0)	+4.4	5.0	-	-	-	-	RNAV1
011	TF	XANOS	-	071 (067.1)	+4.4	5.0	-	+3000	-	-	RNAV1
ORTIS2X RNAV1 (GNSS)											
001	IF	ORTIS	-	-	+4.4	-	-	+FL110	-	-	RNAV1
002	TF	BRICK	-	179 (174.9)	+4.4	109.1	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	ARACO	-	224 (219.6)	+4.4	89.6	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BOXCO	-	125 (120.3)	+4.4	10.0	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	YEQAY	-	125 (120.4)	+4.4	10.0	-	+FL110	-	-	RNAV1
006	TF	ICAFU	-	129 (124.6)	+4.4	10.0	-	-FL100 +FL080	220	-	RNAV1
007	TF	TS769	-	163 (158.4)	+4.4	10.0	-	-FL070 +6000	-	-	RNAV1
008	TF	TS767	-	252 (247.1)	+4.4	5.0	-	+4000	-	-	RNAV1
009	TF	TS765	-	251 (247.1)	+4.4	5.0	-	+3000	-	-	RNAV1
010	TF	TS763	-	251 (247.0)	+4.4	5.0	-	-	-	-	RNAV1
011	TF	TS731	-	161 (157.0)	+4.4	5.0	-	-	-	-	RNAV1
012	TF	TS726	-	071 (067.0)	+4.4	5.0	-	-	-	-	RNAV1
013	TF	TS721	-	071 (067.0)	+4.4	5.0	-	-	-	-	RNAV1
014	TF	XANOS	-	071 (067.1)	+4.4	5.0	-	+3000	-	-	RNAV1
REMGI2Y RNAV1											
RNAV1 (DME/DME): DME LGM, TFS CRÍTICOS // CRITICAL.											
Sujeta a la actividad de la GCD79C/E/N/T. // Subject to GCD79C/E/N/T activity.											
001	IF	REMG1	-	-	+4.4	-	-	+FL100	-	-	RNAV1
002	TF	LOMAS	-	334 (329.3)	+4.4	43.9	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	QITTI	-	294 (289.4)	+4.4	32.5	-	-	-250	-	RNAV1
004	TF	TS559	-	252 (247.2)	+4.4	5.0	-	+FL090	-	-	RNAV1
005	TF	FEMMA	-	252 (247.2)	+4.4	10.0	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	LULUG	-	251 (247.1)	+4.4	10.0	-	-FL100 +6000	220	-	RNAV1
007	TF	TS748	-	321 (317.0)	+4.4	10.0	-	-FL070 +4000	-	-	RNAV1
008	TF	TS746	-	252 (247.1)	+4.4	5.0	-	+3000	-	-	RNAV1
009	TF	TS744	-	251 (247.1)	+4.4	5.0	-	-	-	-	RNAV1
010	TF	TS742	-	251 (247.0)	+4.4	5.0	-	-	-	-	RNAV1
011	TF	TS731	-	341 (337.0)	+4.4	5.0	-	-	-	-	RNAV1
012	TF	TS726	-	071 (067.0)	+4.4	5.0	-	-	-	-	RNAV1
013	TF	TS721	-	071 (067.0)	+4.4	5.0	-	-	-	-	RNAV1
014	TF	XANOS	-	071 (067.1)	+4.4	5.0	-	+3000	-	-	RNAV1

B) Aeronave de Llegada:

Si la aeronave acaba de aterrizar, mantendrá posición una vez abandonada completamente la pista y esperará la llegada de un vehículo "SÍGAME" que le guiará al puesto de estacionamiento designado.

Si la aeronave ya tuviera una autorización de rodaje ATC, continuará por la ruta asignada, si la hubiera, hasta el límite de la autorización ATC extremando las precauciones, donde mantendrá posición y esperará la llegada de un vehículo "SÍGAME" que le guiará al puesto de estacionamiento o apartadero/punto de espera designado.

C) Vehículo:

El vehículo permanecerá en su posición y esperará la llegada de un vehículo "SÍGAME" que le guiará hasta el lugar que se determine. En caso de encontrarse en pista o franja de pista, abandonar dichas áreas hacia zonas seguras, camino perimetral y esperar llegada del TOAM.

B) Arriving aircraft:

If the aircraft has just landed, it will hold its position once it has vacated the runway completely and will wait for the arrival of the "FOLLOW ME" vehicle that will guide it to the designated parking position.

If the aircraft already holds ATC taxiing authorisation, it will continue by the designated route, if any, to the ATC clearance limit, taking extreme caution, where it will hold its position and will wait for the arrival of the "FOLLOW ME" vehicle in order to guide it to the parking position or the designated holding bay position.

C) Vehicle:

The vehicle will hold its position and will wait for the arrival of a "FOLLOW ME" vehicle in order to guide it to the place to be determined. In case of being in runway or strip of runway, leave those areas towards safe zones, perimeter road and wait for arrival of TOAM.

OPERACIONES DE DESCENSO CONTINUO

Dependiendo de las condiciones del tránsito, y siempre que se prevea que no vaya a ser necesario interrumpir un descenso, las aeronaves serán autorizadas a proceder por una llegada estándar (STAR) o mediante una autorización del tipo "directo" a un fijo intermedio de la STAR, al IAF, a un fijo de la aproximación intermedia o al IF, a la mínima altitud del IAF o del IF del procedimiento instrumental (IAC) o la altitud mínima de vigilancia ATC de los sectores que la ruta directa atraviesa, lo que sea más alto, de manera que la operación de descenso pueda ejecutarse de manera continua.

PRUEBAS DE POTENCIA DE MOTORES

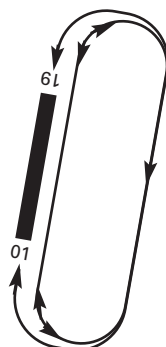
Están prohibidas las pruebas de motores en régimen superior al ralentí en cualquier puesto de estacionamiento de la plataforma a excepción del PRKG 10. En caso de estar ocupado dicho puesto de estacionamiento, CEOPS (Centro de Coordinación de Operaciones) lo comunicará a TWR, quien dará instrucciones para la realización de la misma en un punto específico fuera de plataforma. Las pruebas de motores a régimen superior al ralentí se solicitarán al CEOPS del aeropuerto (TEL: +34-986 268 204; FAX: +34-986 268 211; E-mail: coordinacionvgo@aena.es), quien lo comunicará a TWR.

CONTINUOUS DESCENT OPERATIONS

Depending on traffic situation, and if no need for interrupting the descent is foreseen, aircraft will be cleared to proceed to a standard arrival (STAR), or by means of a "direct to" clearance to an intermediate fix of the STAR, to the IAF, to an intermediate approach fix or to the IF, to the minimum altitude of the IAF or the IF of the instrument procedure (IAC) or the minimum ATC surveillance altitude of the sectors through which the direct route passes, whichever is the higher, so that the descent operation may be accomplished continuously.

ENGINE POWER TEST

Engine power test higher than idling is forbidden in any apron stand except PRKG 10. If this stand is occupied, CEOPS (Operation Coordination Centre) will report this fact to TWR, who will give instructions for performing the test at a specific place outside the apron. The engine performance test higher than idling shall be requested from airport CEOPS (TEL: +34-986 268 204; FAX: +34-986 268 211; E-mail: coordinacionvgo@aena.es), who will report this to TWR.

CIRCUITO DE TRÁNSITO DE AD**AD TRAFFIC CIRCUIT****23. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA****ADDITIONAL INFORMATION****SERVICIO DE CONTROL DE FAUNA**

Horario: Servicio diario de orto a ocaso. Fuera de este horario es el personal del aeropuerto el que realiza las labores mínimas de control de fauna.

FAUNA CONTROL SERVICE

Schedule: Daily service from sunrise to sunset. Outside these hours, minimum fauna control work will be carried out by airport personnel themselves.

ZONAS DE CONCENTRACIÓN DE AVES

Se localizan las siguientes zonas de pasos naturales de aves próximas al recinto aeroportuario:

- F1. Flujo de gaviota patiamarilla en el exterior de la cabecera 01. En condiciones meteorológicas adversas el flujo es más importante y próximo a la cabecera.
- F2. Flujo de palomas (torcaz y doméstica), principalmente entre zonas arboladas al E del aeropuerto y zona del Campo de Golf.

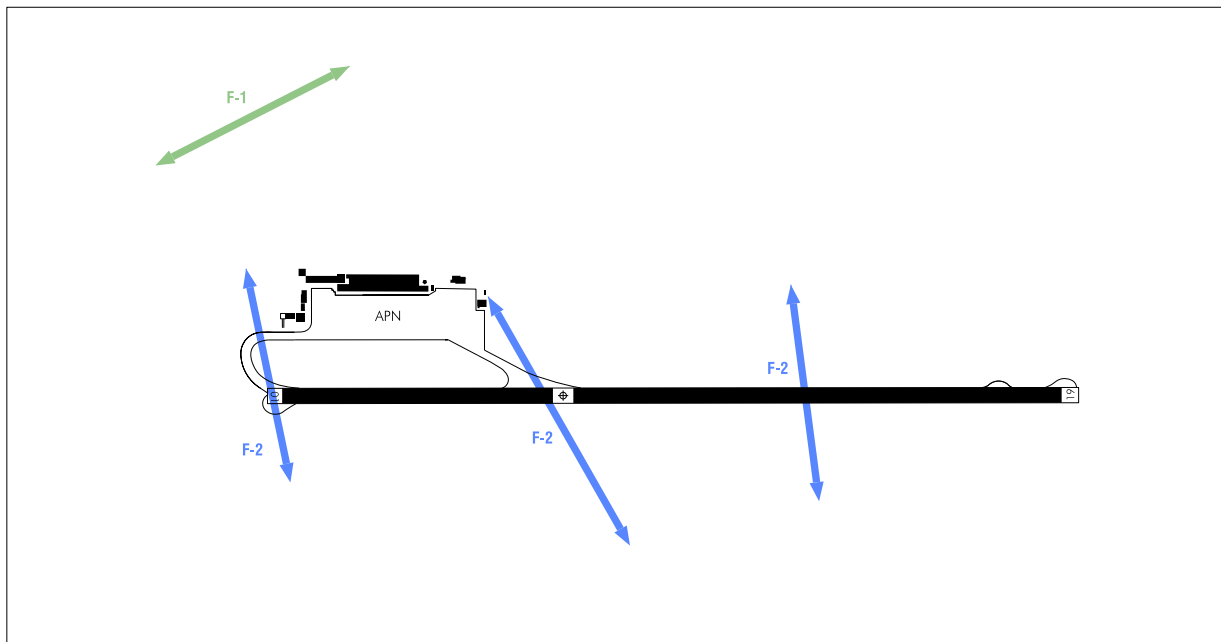
ZONES OF BIRD CONCENTRATION

The following zones of natural bird flow areas are located near the airport:

- F1. Flow of yellow-legged gulls on the outside of threshold 01. Under adverse weather conditions, the flow is more significant and close to the threshold.
- F2. Flow of pigeons (wood and domestic), principally between tree-covered areas to the E of the airport and the zone around the Golf course.

Presencia de pequeñas rapaces (busardo ratonero) y grandes acuáticas (ánade azulón).

Presence of small raptors (common buzzard) and large water birds (mallard).



24. CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

CHARTS RELATED TO THE AERODROME

El listado de cartas relativas al aeródromo puede encontrarse en el siguiente enlace:

<https://aip.enaire.es/AIP/#LEVX>

The list of charts related to the aerodrome can be found on the link below:

<https://aip.enaire.es/AIP/#LEVX>

25. PENETRACIÓN DE LA SUPERFICIE DEL TRAMO VISUAL (VSS)

VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

A continuación se incluyen los obstáculos que penetran la superficie del tramo visual, así como los procedimientos de aproximación instrumental afectados:

Obstacles penetrating the visual segment surface, as well as the instrument approach procedures affected, can be found below:

IAC 3 RNP Y RWY 01.
IAC 4 RNP X RWY 01.

OBST	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Árbol // Tree	421309.2N	0083752.7W	91	894

IAC 5 ILS Z RWY 19.
IAC 6 ILS Y RWY 19.
IAC 7 LOC Z RWY 19.
IAC 8 LOC Y RWY 19.
IAC 9 RNP Z RWY 19 (LPV ONLY).
IAC 10 RNP Y RWY 19.

OBST	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Luz APCH // APCH light	421434.9N	083725.5W	3	829
Luz APCH // APCH light	421434.9N	083725.4W	3	829
Luz APCH // APCH light	421434.9N	083725.4W	3	829
Luz APCH // APCH light	421434.9N	083725.6W	3	829